

3,20

**D**

Climat vélo :  
**Moyennement favorable**

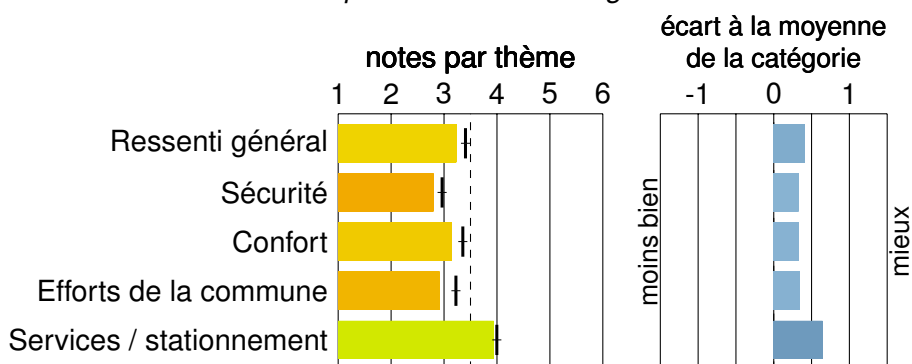
Rappel 2017 : 3,39 (D) ↓

# Dijon (21)

Réponses valides : 1093, soit 7,0 pour 1000 habitants.

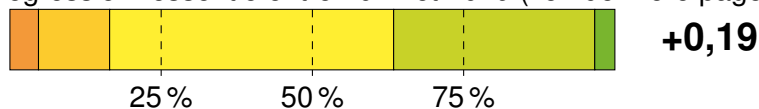
Catégorie : de 100 000 à 200 000 habitants.

Cette commune est classée quatrième de sa catégorie !



Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au baromètre 2017

Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

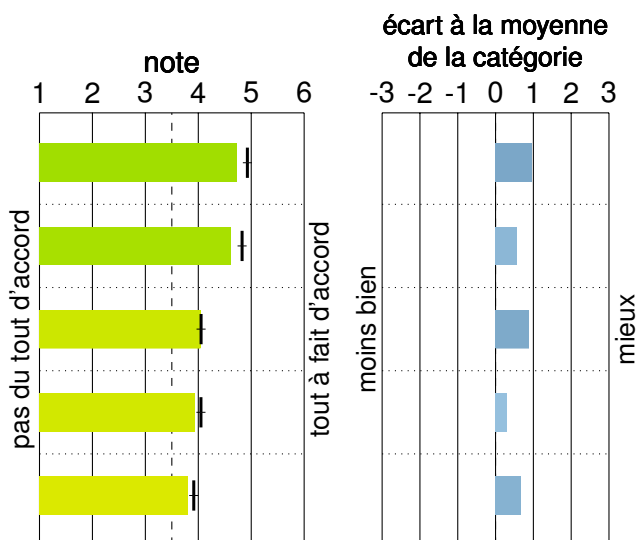
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé



## Points les plus faibles

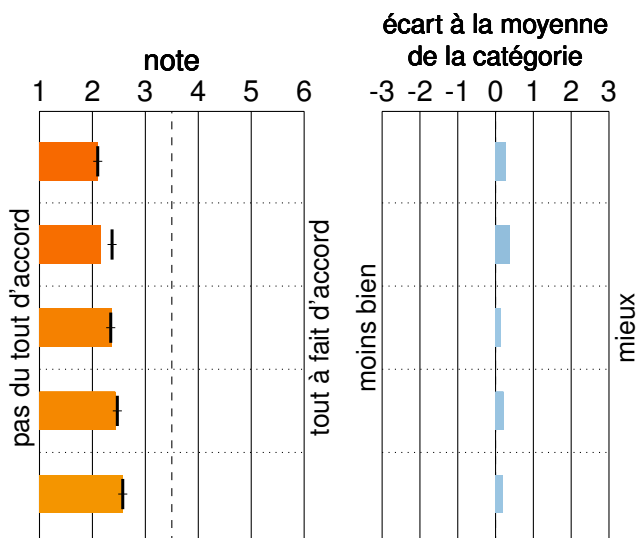
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Selon moi, les vols de vélos sont rares





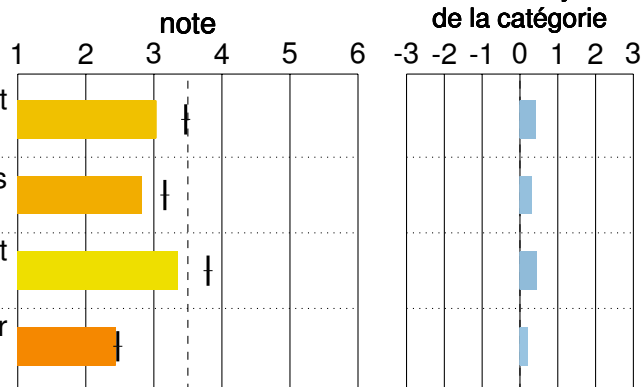
## Efforts commune

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



## Services / stationnement

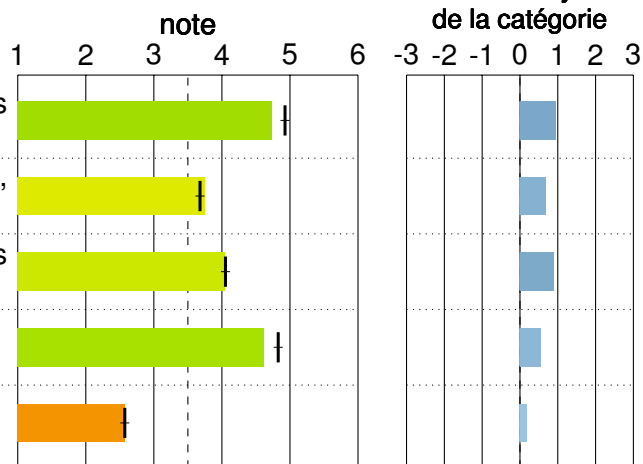
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

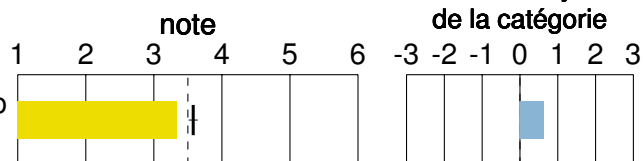
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares



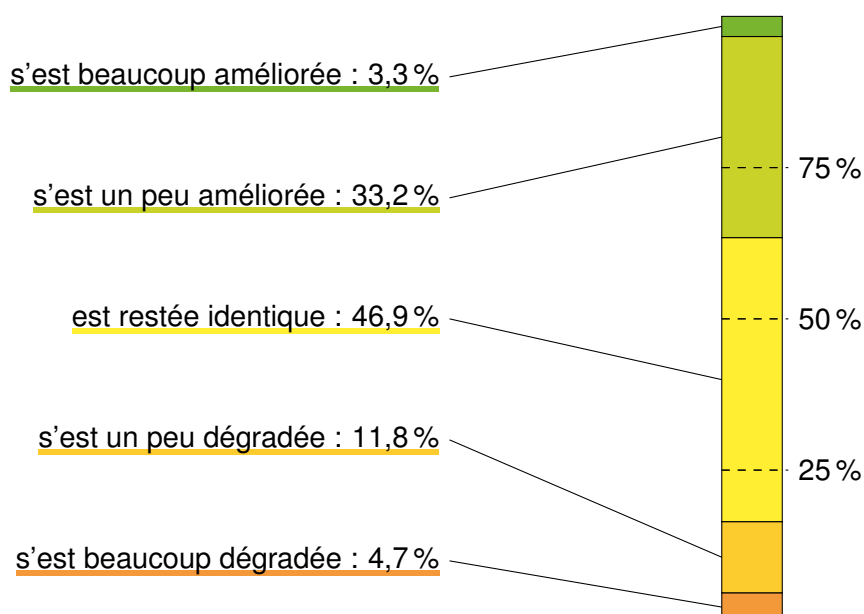
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



## Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Dijon, ce score vaut **+0,19**.