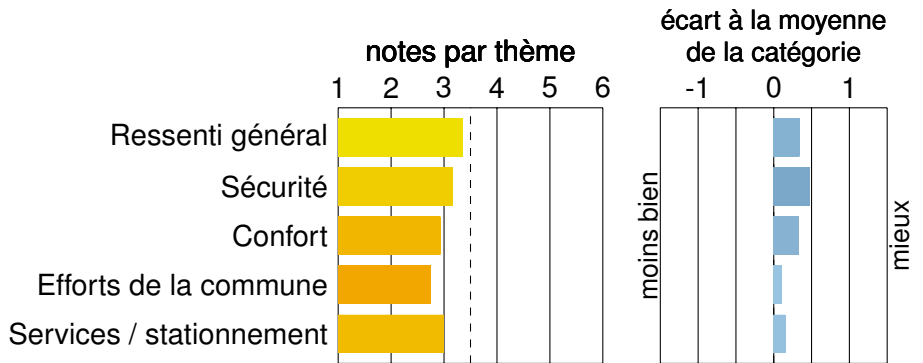


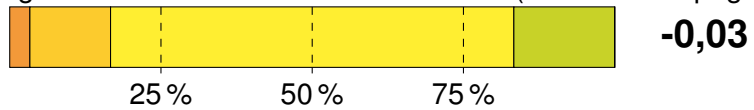
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Lattes (34)

Réponses valides : 61, soit 3,7 pour 1000 habitants.
Catégorie : moins de 20 000 habitants.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,75.

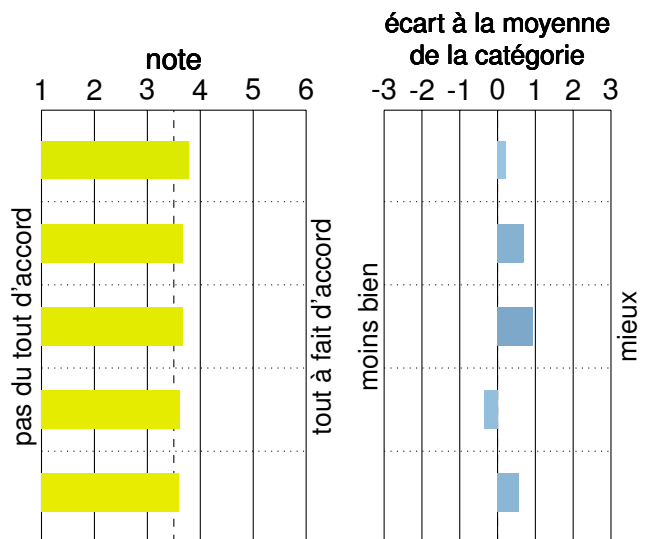


Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



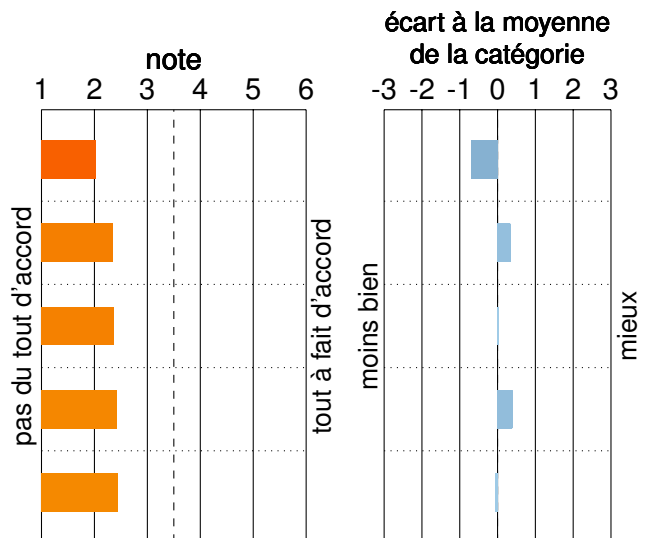
Points les plus forts

- Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles
- Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé
- Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables
- Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares
- Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



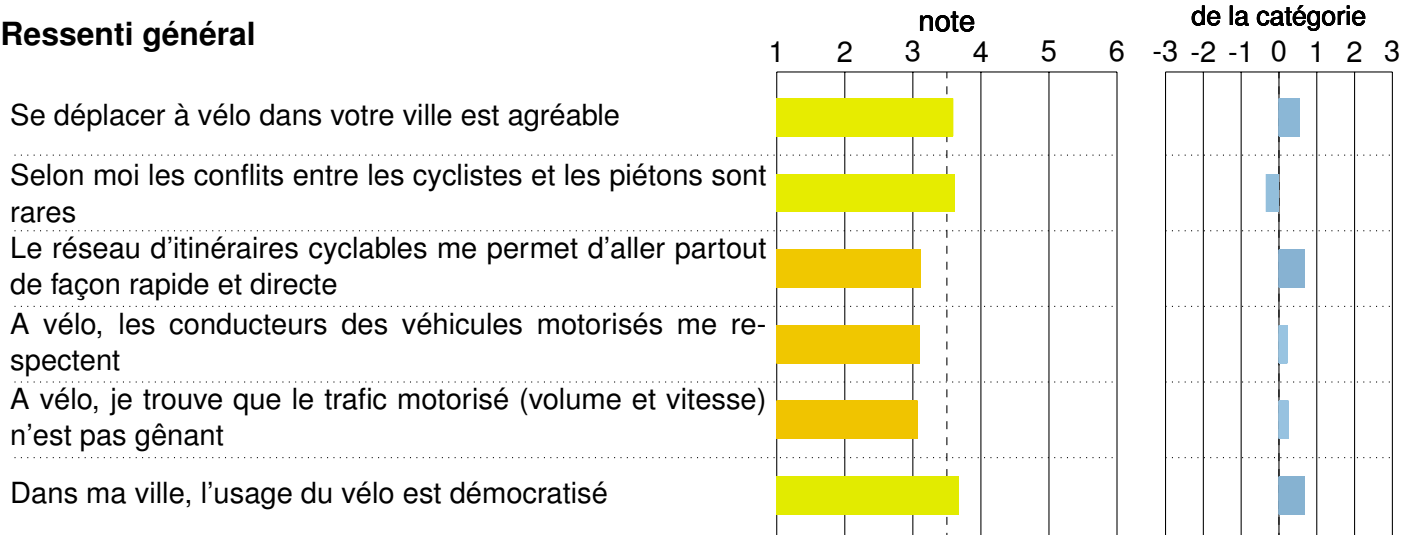
Points les plus faibles

- Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos
- Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée
- La communication en faveur des déplacements à vélo est importante
- Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile
- Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

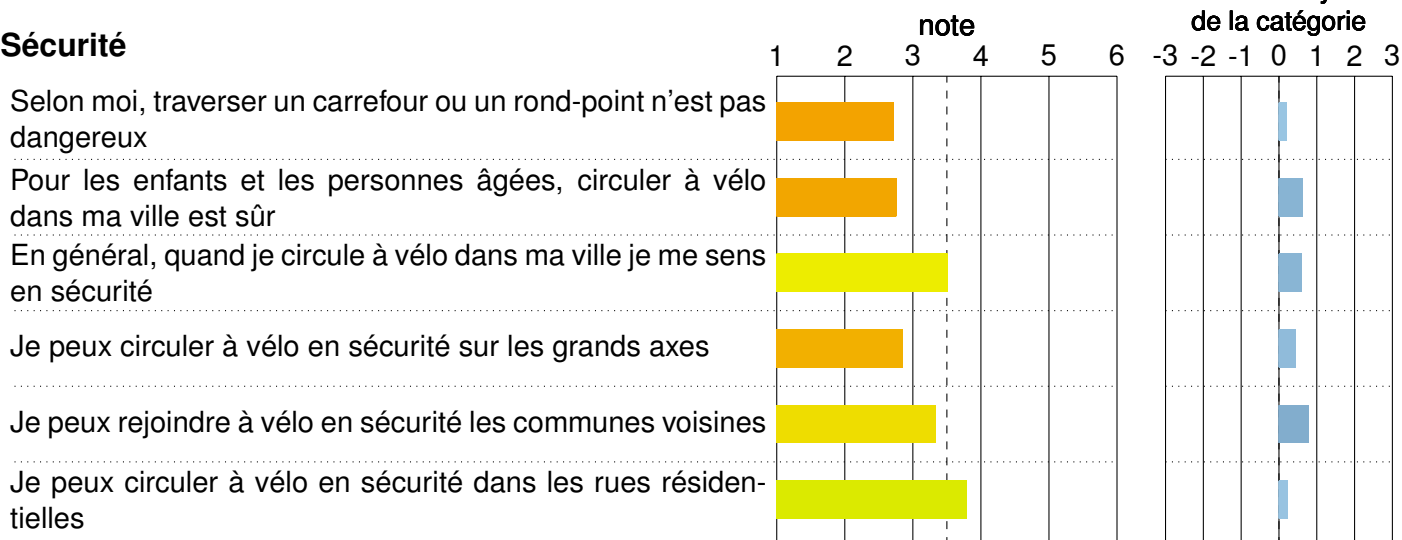


Toutes les questions

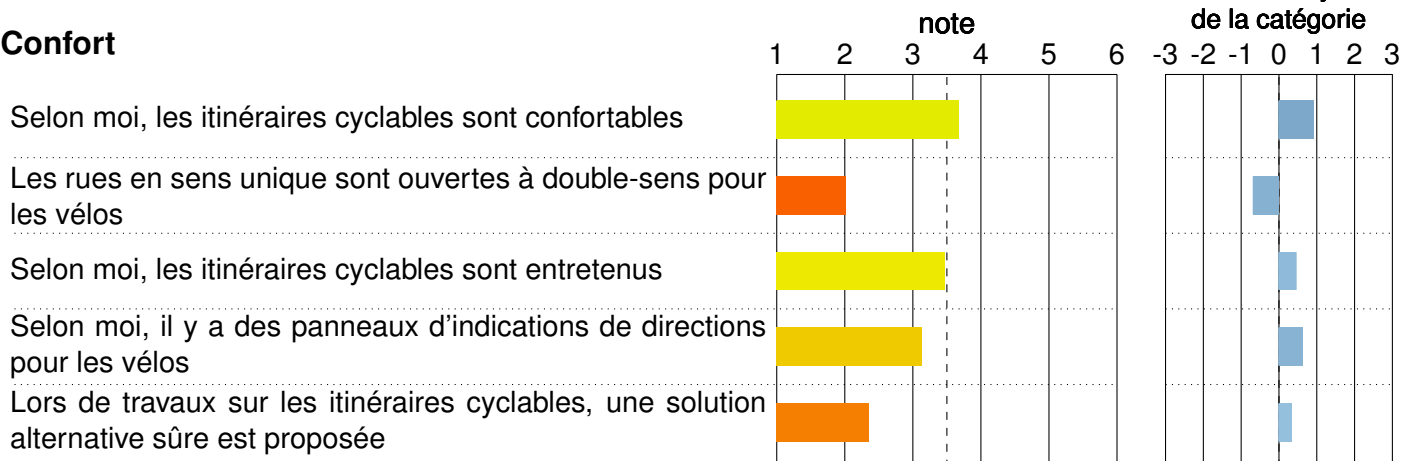
Ressenti général



Sécurité

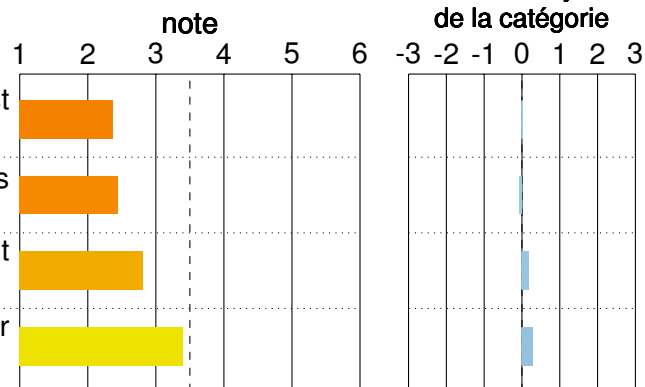


Confort



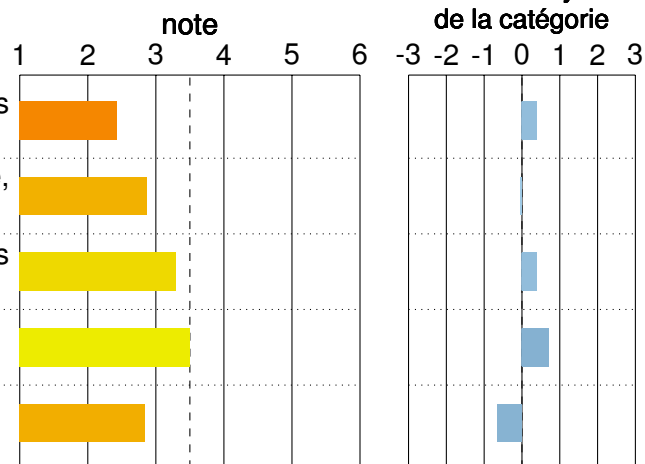
Efforts commune

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante
 Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo
 Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants
 Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



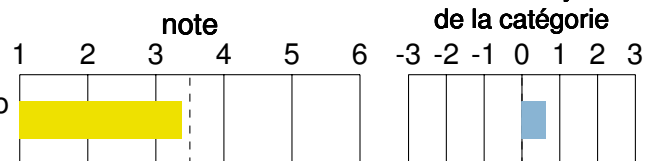
Services / stationnement

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile
 Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile
 Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile
 Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile
 Selon moi, les vols de vélos sont rares



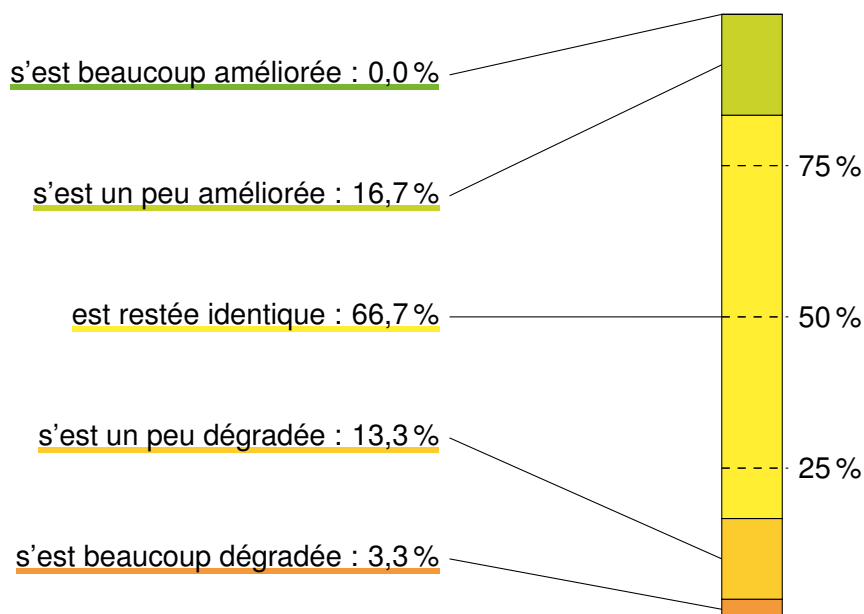
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Lattes, ce score vaut **-0,03**.