

2,47

F

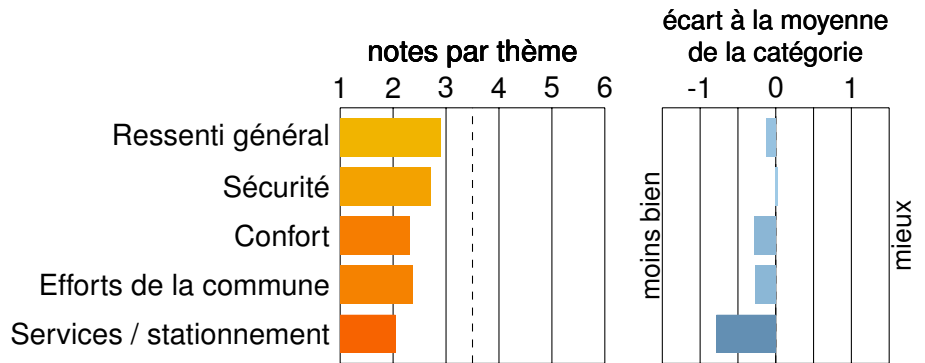
Climat vélo :
Défavorable

Saint-Jean-d'Ilac (33)

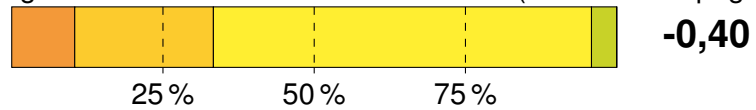
Réponses valides : 49, soit 6,0 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,75.



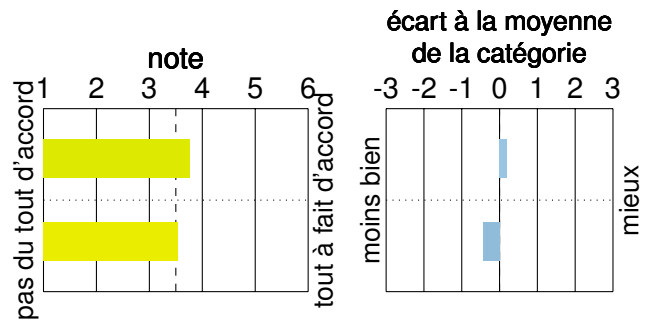
Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



Points les plus forts

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Points les plus faibles

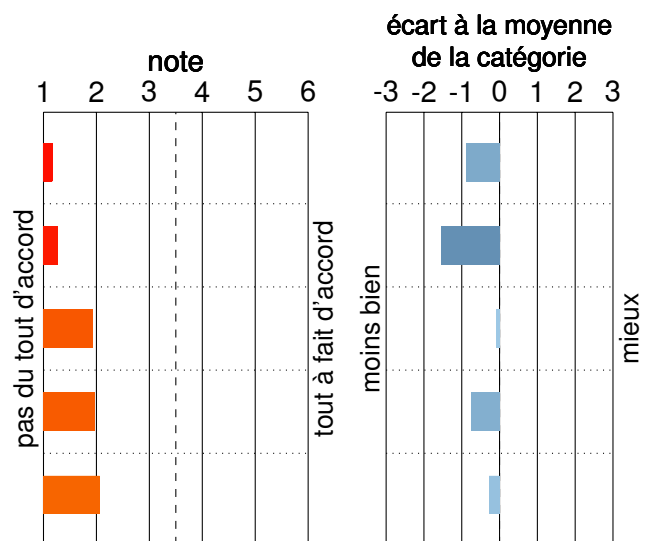
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

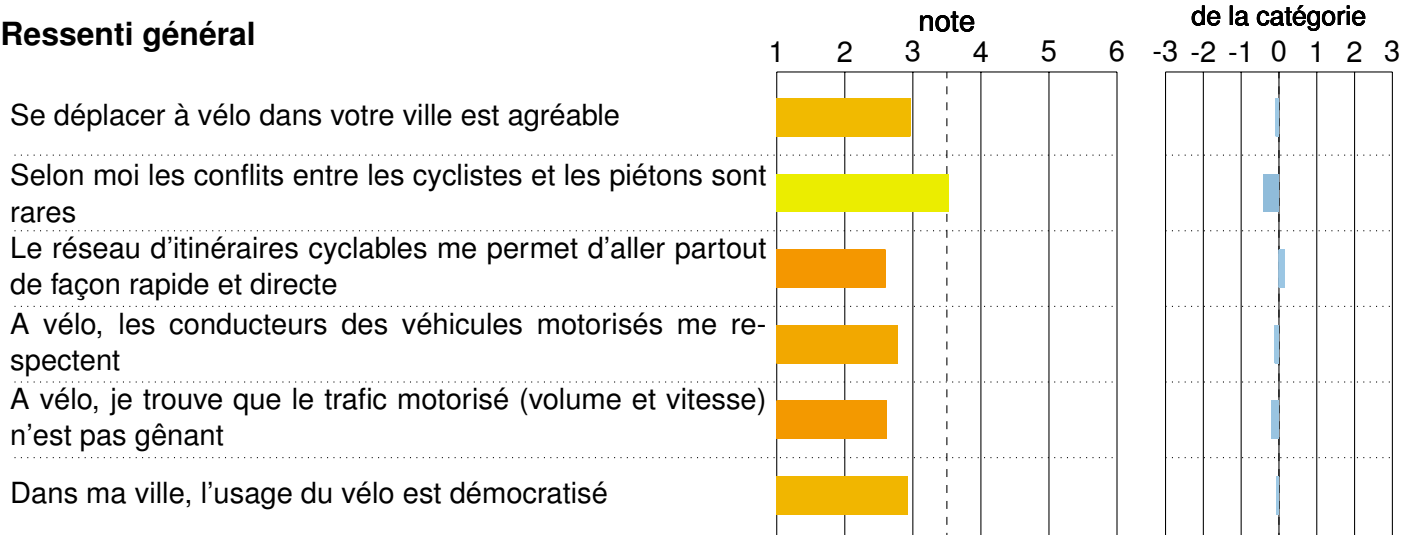
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

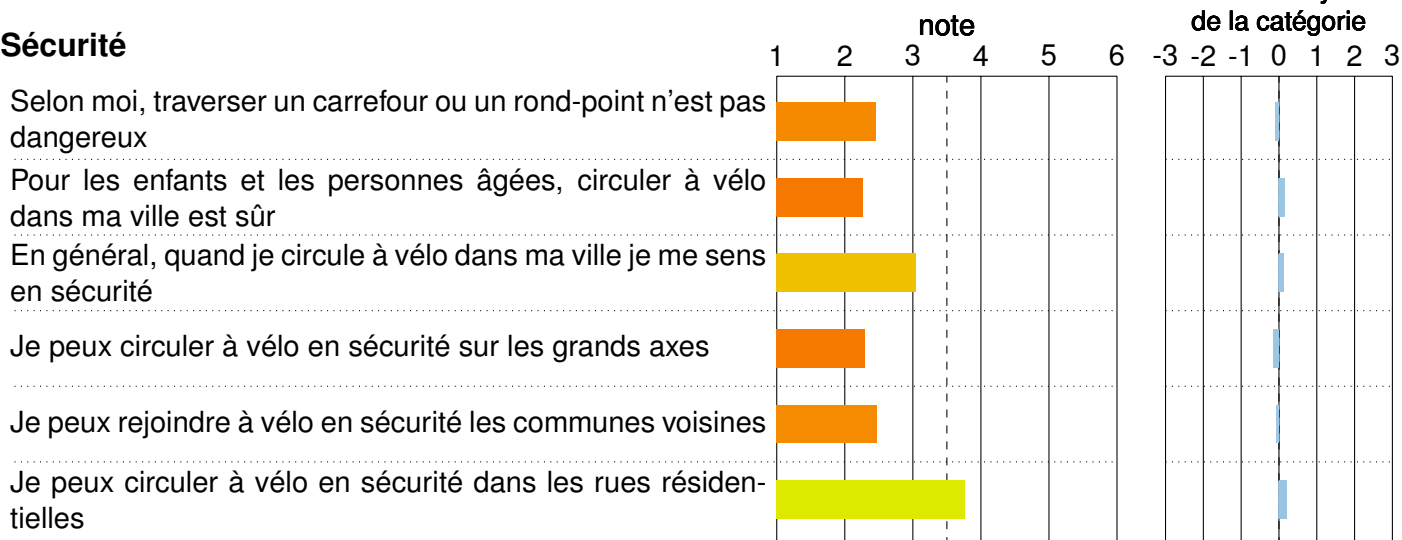


Toutes les questions

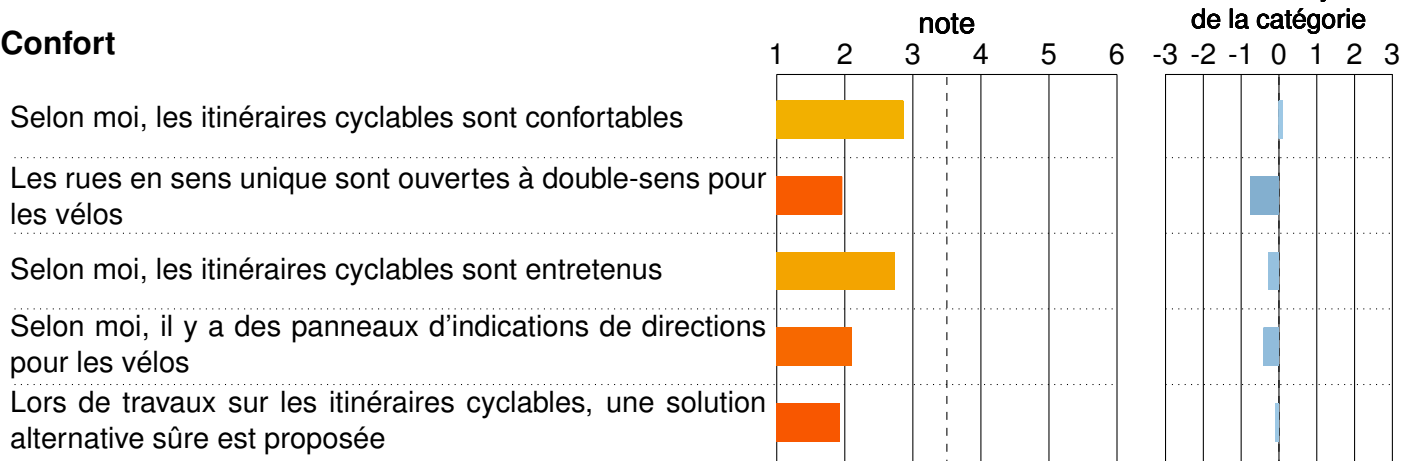
Ressenti général



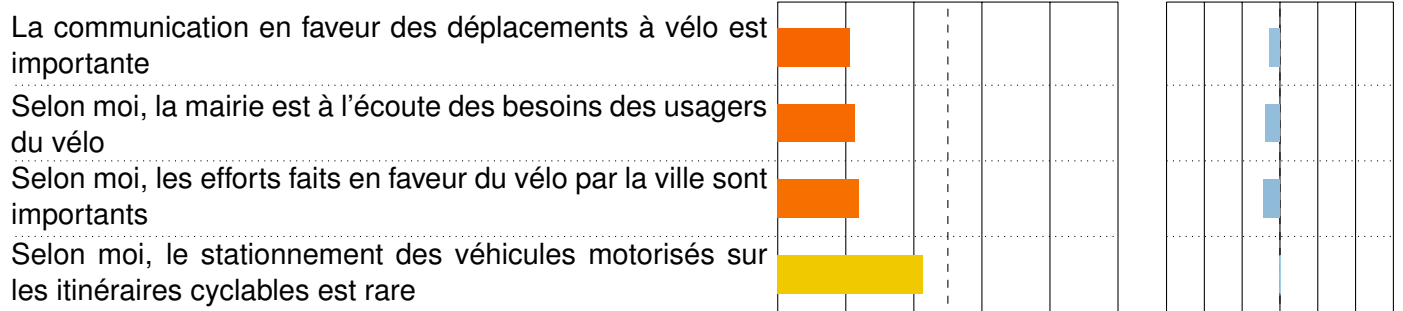
Sécurité



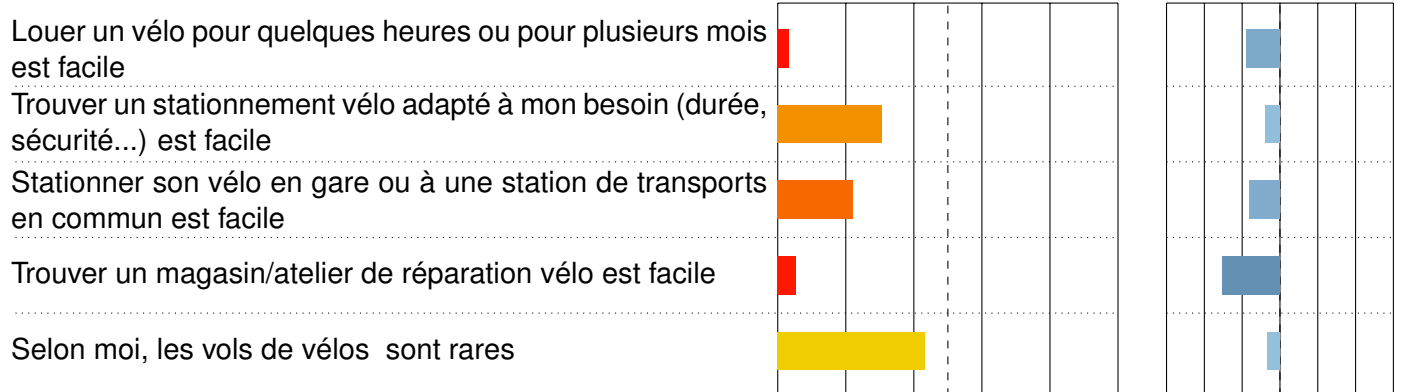
Confort



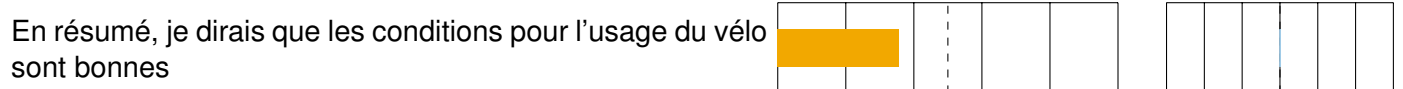
Efforts commune



Services / stationnement

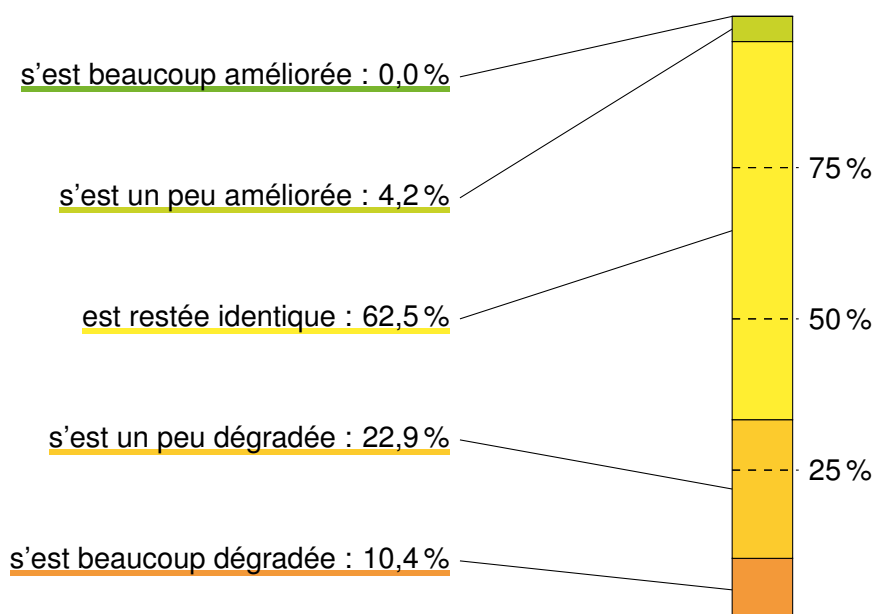


Résumé



Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Saint-Jean-d'Illac, ce score vaut **-0,40**.