























Évreux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes cyclables qui viennent d'être créées ont rien de cyclable, mettre de la peinture au sol ne sert à rien si la route n'est pas élargi ou sinon il faut créer une bande cyclable sur les bords des routes et non pas sur la route. Dommage que des carrefours et routes soient refaits sans penser à créer des pistes cyclables, cela montre le manque d'intérêt pour le déplacement en vélo.
-  Des couloirs cyclables ont été créés mais ne nous sont pas utiles car très mal pensé. Ils ne desservent ni la poste ni la mairie encore moins les commerces de centre ville.
-  L'année 2019 a été marquée par du marquage au sol pr le vélo sans sécurité, pire des pistes ont été créée mais ds certaines rue l'automobiliste est obligé de rouler dessus . A défaut, les voitures ne peuvent se croiser et risque d'accidents... Ce marquage n'est que de la communication au vu des prochaines élections municipales. Rien n'est fait dans le sens de la sécurité. Seul point positif, la possibilité aux vélos de prendre les voies de bus! Une de mes collègue a manqué de se faire renverser en Arnières et Evreux en se rendant à son travail! Les automobilistes roulent sur les vraies pistes cyclables. La piste cyclable qui descend de l'hôpital finis sur un trottoir et nous sommes obligés de descendre du vélo et finir à pied, endroit très dangereux ! C'est inadmissible ! Pour moi, il n'y a aucune volonté politique à développer le vélo à Evreux !!!!
-  Il faut des pistes cyclable et non pas des voies cyclables prises sur la route. Les ronds points sont dangereux, même avec la nouvelle signalisation qui n'est pas comprise.
-  non
-  Bandes cyclables mises en place uniquement cette année par la municipalité ik n existe pas des pistes cyclables et d itinéraires cohérent
-  Deux coups de peintures ne sont pas un plan vélo
-  Il y a une ancienne voie de chemin de fer désaffecté entre Gravigny et Evreux le long de la rue d'Argence qui ne sert pas.elle pourrait être aménagée en piste cyclable.
-  Je fais du vélo de route (3500km/an) On note depuis 2 ans des améliorations (bandes cyclables...) Par contre, certaines chaussées sont très dégradées : - rue Isambard et de la Rochette - avenue Aristide Briand Sortir de la ville est parfois difficile.
-  Peu de moyens financiers accordés au développement et à la promotion du vélo
-  les quelques travaux en cours sont pensés par un individu qui ne sait rien du vélo!
-  L'effort de signalisation s'est porté sur les rues existantes et n'a rien amené comme pistes cyclables sécurisées et pratiques
-  Lors des travaux effectués en centre ville, rien n'a été pensé pour les vélos. Consternant.
-  Cela évolue, enfin, dans le bon sens depuis un an.
-  Ras
-  Il n'y a pas toujours des pistes cyclables et les routes sont pleines de trous ce qui a pour effet de dérégler l'assistance électrique. J'utilise le vélo pour aller travailler et il y a peu de pistes sur mon trajet.
-  Les bandes cyclables sont un bon début, mais ce n'est pas suffisant. Il faut plus de pistes (et non simplement des bandes). La voirie est en très mauvais état sur certain tronçon, rendant l'expérience à vélo très désagréable. Aller voir dans les autres villes ce qui se fait serait une bonne idée : Rennes, Strasbourg, Amsterdam... Merci, bonne continuation !
-  Juste peindre des logos de vélos sur la route pleine de trous c'est inutile et donne le sentiments qu'on prends les cyclistes pour des débilés qui ne savent pas où rouler sur la chaussée.
-  Encore beaucoup d'efforts à faire pour rendre Evreux agréable à vélo, au niveau de la sensibilisation des automobilistes à cette pratique, par rapport à l'état de la chaussée et à la configuration des itinéraires cyclables.
-  Il y a 4 pistes cyclables dans Evreux et la municipalité pense faire tout pour les cyclistes. Circuler à vélo dans Evreux reste très dangereux
-  Il n'existe que des bandes cyclables, et non des pistes. Aucune rue n'est ouverte en sens inverse (rues du centre-ville presque toutes en sens unique) pour les cyclistes, ce qui rend les trajets à vélo aussi long qu'en voiture! Aucun lieu n'est prévu pour stationner les vélos en centre-ville. Impossible de venir faire des courses avec ce moyen de transports alors

que la ville a développé la location de vélos longue durée. En résumé, les aménagements sont fait en dépit du bon sens et ne protège, ni n'avantage les déplacements à vélo.

→ merci de faire des vrais piste cyclable et non des marquage au sol sur la chaussée pour faire bien!

→ Excellente initiative de la comm d agglo pour la location de vélo électrique !

→ La ville à fait du vélo un moyen de transport alternatif ce qui est très bien. Les pistes cyclables sont une bonne idée toutefois il y est très dangereux de circuler les ronds points les voitures ne savent pas où se mettre avec des vélos qui vont vite. A améliorer, un meilleur stationnement serait le bien venu.

→ Au lieu de faire des bandes cyclables sur des routes très fréquentées, il aurait mieux valu faire des pistes cyclables séparées! Beaucoup de cyclistes roulent encore sur les trottoirs car se sentent en danger sur la route!! Les endroits bien plus agréables sont les trottoirs partagés avec les piétons. Ils sont larges, délimités pour chaque utilisateur et sécurisés!

→ Les réelles pistes cyclables aménagées sont quasi inexistantes hormis la voie verte La loi LAURE n'est jamais respectée lors de la rénovation des voies de circulation

→ Routes en très mauvais état dans certains secteurs et quartiers; absence de pistes cyclables (hors voie verte); partage de la route avec automobilistes; un marquage au sol pour cyclistes sur des routes très empruntées ce n'est pas créer des pistes cyclables... De la peinture oui, de la sécurité pas du tout ! Avec mes enfants, je roule sur des voies vertes ou en campagne. Trop dangereux de s'approcher de l'agglo d'Evreux et d'emprunter des départementales. Pourtant, nous aimons pratiquer le vélo, les enfants sont demandeurs mais nos infrastructures sont inexistantes. Allez à Copenhague au Danemark pour prendre exemple Mesdames et Messieurs les politiques !

→ le fait de mettre des symboles vélo au sol ne peut pas être considéré comme un aménagement ou faisant parti d'un parcours vélo possible. Il n'y aucune sécurité pour les personnes en vélo, encore moins avec les enfants....

→ Une policière municipale était chargée depuis des années d'intervenir sur la sécurité routière dans les écoles et collèges de la ville. La municipalité actuelle a décidé d'arrêter ce projet. La piste adaptée n'est également plus donc plus utilisée.

→ Un manque de séparation des bandes cyclables. Surtout un manque cruel d'indications, de panneaux. Voie verte très très peu mise en avant. Et aucune piste cyclable ou voie verte afin de desservir les communes limitrophes (Angerville la campagne, Guichainville,...)

→ Pas de véritable effort sur la commune d'Evreux pour les cyclistes.

→ des efforts ont été réalisés, pour le développement des pistes cyclables sur Evreux, mais il reste encore beaucoup à faire. Surtout dans l'éducation des automobilistes vis à vis des cyclistes.

→ On sent une volonté mais il me semble que nous n'allons pas au bout des choses. On développe une vraie politique vélo avec ce que cela nécessite infrastructures et finances, quitte à faire quelques insatisfaits sinon on ne fait rien. la demie mesure ne peut pas fonctionner lorsque nous parlons de sécurité.

→ Les routes ne sont pas adaptées aux vélos, en particulier les vélos non électriques. Les automobilistes ne prennent pas en compte les vélos et les piétons ont du mal à comprendre que les vélos préfèrent utiliser le trottoir plutôt que la route car le revêtement y est plus adapté.

→ Malgré les travaux de réaménagement du centre ville, rien n'a été pensé pour les cyclistes, ni piste, ni stationnement, ni chaussée entretenue (nid de poule et autre désagréments).

→ Ce serait vraiment super si l'ancienne voie ferrée qui relie Evreux à Gravigny devenait une voie piétonne /cyclable. Nous serions plus en sécurité. Personnellement c'est le trajet que j'emprunte le plus et je fais le choix de rejoindre Gravigny/Evreux par la Rue d'Argence car trop de circulation Avenue Aristide Briand (risque de portières qui s'ouvrent et même dans la voie des bus je ne me sens pas en sécurité). La rue d'Argence quant à elle est très étroite et les accotements peu stables. C'est également dangereux à cause des branches qui ne sont pas taillées assez régulièrement et nous obligent à nous déporter ou nous baisser. Les herbes hautes à l'intersection de la rue de la SPA sont souvent hautes et masquent la visibilité. D'une manière générale j'utilise souvent les trottoirs pour plus de sécurité même si c'est interdit. Nous sentons que des efforts tentent d'être faits par la municipalité d'Evreux mais difficile d'élargir les routes. Je trouve très bien d'avoir mis en place la location de vélos électriques. !

→ LES RONDS POINTS A EVREUX TRES DANGEUREUX

→ ETAT DES ROUTES CATASTROPHIQUES

→ Revoir les déplacements en vélo sur les grands axes d'accès à la ville est une priorité absolue.

→ non

→ La ville d'Evreux tente pour l'instant de faire cohabiter cyclistes et automobilistes, sans modifier les possibilités de circuler pour les automobilistes. Les dimensions des voies et le comportement d'automobilistes, non sensibilisés à la vulnérabilité des cyclistes, ne sont pas adaptés à ce choix. En outre, le stationnement en sécurité des vélos n'est pas pris en compte, alors que c'est un déterminant à la pratique du vélo. Pourquoi ne pas ouvrir les parkings souterrains gardiennés aux vélos ?

- Développer des pistes cyclables sécurisées
- Les routes sont très abîmées et rendent la circulation à vélo très pénible y compris dans les rues résidentielles.
- non
- Des efforts pour des marquages au sol pour les vélos mais pas de réelles pistes cyclables.
- De la peinture au sol ne sert à rien aucun respect des automobilistes Juste pour faire bien avant les élections Aucun élu ne se déplace en vélo ils ont des véhicules de fonction
- La prise en considération de la circulation à bicyclette a énormément évoluée depuis les VAE, et toute la nouvelle réglementation. Les équipements et les accessoires plus adaptés, ne peuvent supprimer la mauvaise sensibilisation des automobilistes qui ont encore du mal à partager la voie publique.
- en bonne voie ! Continuons!
- Tout est à faire !!!
- Le peu fait pour les déplacements en vélo est inadapté. Les "pistes cyclables" sont à partager avec les piétons et donc pas adaptées
- Mon souhait est de voir se développer la création de réelles pistes cyclables (et pas seulement de la signalisation sur les voies réservées au voiture), et de développer des pistes pour rejoindre les communes avoisinantes, en particulier avec Arnières sur Iton.
- Circulation en hyper centre pas sécurisé pour les vélos.
- La place du vélo est cosmétique. ON fait quelques aménagements pour dire qu'ils existent.
- les pistes cyclables ne sont pas créées pour aller au travail. il y a très peu de panneaux "tourne à droite" des obstacles ne sont pas signalés, beaucoup de rues rapiécées donc beaucoup de trous dans ces chaussées.
- la municipalité se moque du monde en voulant nous faire croire qu'elle se préoccupe du sort des cyclistes
- L'usage du vélo est difficile. Aucune piste cyclable réelle n'existe. Et ce n'est pas parce qu'il y a des petits vélos dessinés par terre sur la route depuis un peu plus d'un an que cela améliore la sécurité des cyclistes. De plus certain grand carrefour reste dangereux pour les cyclistes. Une vraie politique en faveur des cyclistes qui se multiplient serait nécessaire
- nous nous déplaçons quotidiennement en vélo avec nos enfants (2 vélos et sièges enfants) pour nous rendre école/travail (4 km AR). En revanche dans l'état actuel nous reprendrons la voiture dès qu'ils ne pourront plus monter derrière nous. En centre ville, il n'y a rien à dire. Le renouveau du centre a été aussi pensé pour les vélos. Ce qui n'est pas le cas dès qu'on s'éloigne (bld Gambetta, Foch, Isambard) sans parler des communes aux alentours (exception faite de la voie verte). Nous espérons que les changements déjà apportés continueront donc et s'étendront...
- Celui qui a choisi les revêtements routiers de la place de la cathédrale n'a jamais du faire de vélo de sa vie ou est contre le vélo, ou veut copier Paris_Roubaix. Dommage très belle place semi piétonne. manque une allée vélo hors des pavés routiers. Du coup on roule sur la partie piéton et on risque la chute les jours de pluie. Par ailleurs trop peu de zone de stationnement pour s'attacher en centre ville et impossible à l'abri de la pluie. Avec certaines voies bus la situation générale est un peu plus favorable. Des zones de stationnements liés à bus :voies vélo pourrait être envisagées sur les axes prioritaires : ex entrée de Gravigny
- Les pistes cyclables dessinées sur les routes et partagées avec les véhicules moteurs sont très dangereuses
- il serait préférable de faire de vraies pistes cyclables plutôt que du marquage au sol qui n'est pas du tout sécurisant.
- Il faut une forte prise en compte de ce souhait des habitants intramuros et périphériques
- Un effort certain de la mairie mais toutes très inconfortables
- Pas de prise en compte réel de cet enjeu par les actuel-le-s élu-e-s
- Je ne peux écrire que sur ce que je connais, c'est-à-dire le centre ville. St Michel et La Madeleine sont inaccessibles pour moi: trop pentus pour y monter et mal desservis en pistes cyclables. J'ai répondu au hasard pour les vols: je n'en sais rien!
- Les pistes cyclables ne sont pas adaptées au vélo décrochement lors des passages de voirie et revêtement non lisse et maculé de plaques d'égouts ou autre. Eprouvant pour le dos ! Aussi une absence très peu de zone de stationnements en centre ville. Gros effort datant de l'été, de la part de la mairie pour signaler les pistes sur les chaussées.
- Il pourrait mettre en place rapidement la voie verte dans EVREUX, celle qui se trouve dans la rue Marcel Paul.
- Très mauvaise idée les pistes cyclables à cheval sur les voies de bus !!!! Des marquages fait à la va vite
- Dessiner des vélos sur la route et appeler cela des pistes cyclables est scandaleux. Seule piste cyclable : la voie verte et un bout de la rue de Verdun!
- Je pense que les accès en vélo pour des sites importants comme la gare doit être mis en place , et un système de location de vélo simple et peu onéreux doit voir le jour

- La priorité est donnée aux voitures. Rouler dans Evreux en vélo est hyper risqué
- Non
- La mairie d'Evreux est en cours de déploiement d'un plan vélo, il faut attendre un peu pour en recueillir les bénéfices
- L'usage du vélo à Evreux est vraiment intéressant dès le printemps et une bonne partie de l'été (avec un usage régulier non prévu dans l'enquête) Evreux a vu des panneaux dédiés au vélo et aux promeneurs récemment installés et la possibilité de location de vélos électriques...mais des efforts sont attendus notamment en matière de sécurité sur certains grands axes (rond point) et l'ouverture de sens interdit aux vélos (voie sens unique)
- Non
- la ville propose depuis juin la location de vélos électriques, c positif
- Des routes à certains endroits Comme la rue de la rochette est en mauvaises état, accentue les dangers étant moi même un utilisateur.
- La piste cyclable côté piscine et stade est pas assez entretenue l'automne , placée sous les arbres il y a souvent des branches qui dépassent et des feuilles sur la piste qui devient glissante...
- l'usage du vélo est pensé comme un loisir et non comme un moyen de mobilité
- Il faut repenser totalement le plan cyclable
- les efforts autour du vélo sont faits hors centre ville. la voiture est toujours prioritaire dans les choix décisionnels
- aucun effort de la mairie. c'est n'importe quoi. Nouvelles zones cyclables en peinture très dangereuses.
- dangereux à Evreux
- Très peu de pistes cyclables en site propre
- Rien n'est fait pour le cycliste!
- Aucun effort et des pistes cyclables rares et plus dangereuses que la chaussée.
- Il serait intéressant de créer de vraies pistes cyclables pour la ville d'Evreux, afin d'assurer la sécurité des cyclistes et des usagers. Cela favoriserait également le développement durable.
- Etant donné qu'il y a beaucoup de reliefs dans Evreux : route de st andré, coline de st michel... Il est parfois difficile de circuler en vélo surtout du à la pénibilité des trajets
- J'ai eu plusieurs accidents légers à vélo dans Evreux (centre-ville), en lien avec des voitures ou en lien avec des aménagements récents non adaptés.
- Peindre des logos vélo sur la route ne la transforme pas en piste cyclable. Il faut un trottoir pour que les voitures ne roulent pas sur les pistes cyclables.
- À Evreux, le maire à faire émerger ce moyen de se déplacer, il y a beaucoup de choses à faire, ça commence par beaucoup de prévention communications pour une bonne cohabitation des différents modes de transport. Les voies séparées sur les grands axes sont à développer.
- Éducation des automobilistes à faire pour respecter distances de sécurité et intégrité corporelle des cyclistes
- On construit actuellement une piste cyclable séparée de la route, mais de telle largeur que 2 vélos ne peuvent pas se croiser !!! Pourtant il y a largement de la place pour la faire 50 cm plus large.
- la pratique du vélo y est assez dangereuse. Des indications de pistes cyclables ont été peintes sur la chaussée, mais au milieu de la circulation automobile. C'est presque encore plus dangereux que lorsqu'il n'y avait rien.
- i
- Il y a effectivement des bandes cyclables mais elles s'arrêtent sans raison???? et l'état des revêtements sur les routes est déplorable.
- Il n'a que très peu de considération pour les usagers du cycle. Lorsque les politiques s'emparent du sujet, il s'agit juste de récupérer de potentiel voix. Il n'y a aucun aménagements, surtout pour les enfants
- Beaucoup de communication autour du plan vélo. Mais en dehors de signalétiques, rien n'a été fait. Il est très dangereux de circuler en vélo dans Evreux.
- ville où il ne fait pas bon faire du vélo
- Les choses commencent à bouger très très doucement sur Evreux mais il y a un énorme travail à faire si on veut que les gens se sentent en sécurité en utilisant leur vélo. Un exemple : Comment a-t-on pu construire une déviation ouest en pleine forêt d'Evreux en 2018 (déviation à l'arrêt à ce jour , pour d'autres raisons..) sans faire obligatoirement en parallèle une piste cyclable ? ..Je pense qu'il faut désormais aller vite pour que les déplacements doux soient la norme de Demain , que notre planète puisse enfin respirer .

→ dessiner des vélos sur la chaussée ne rend pas la circulation des vélos plus agréable et sécurisée, quant aux séparations de voies en béton elles exaspèrent les automobilistes qui nous mettent en danger pour nous doubler

→ Répondre aux questions sur les itinéraires cyclables est difficile car ils sont quasi-inexistants.

→ Évreux est une ville avec dénivelés (jusqu'à 70 mètres) qui ne favorise pas l'usage de la bicyclette.

→ La ville d'Évreux a lancé, à grand renfort de pub, son plan vélo cette année. Des kilomètres de fausses pistes ont été tracées entre les différents quartiers. Il s'agit de pictogrammes, placés sur la chaussée en dépit du bon sens, qui n'assurent en rien la sécurité des cyclistes.

→ les marquages sol et panneaux de signalisation mis en place par la Municipalité d'Evreux permettent la mise en avant des vélos, cependant rare sont les conducteurs d'engins motorisés qui sont courtois avec nous (sas vélo feu non respecté, pas de place laissé entre véhicule & trottoir, les rond-points sont dangereux en sortie,...) D'autre part, j'attire l'attention sur la problématique des trottoirs sur les trottoirs et voies de circulation qui rendent encore plus complexes la circulation et l'attention des conducteurs d'engins motorisés, la cohabitation est très difficile, la courtoisie également.

→ cela fait plusieurs fois que je propose de participer au groupe de travail concernant le vélo en ville et j'attends de pouvoir le faire. Voilà deux ans que je me déplace principalement en vélo

→ IL y a trop peu de véritables pistes cyclables (avec chaussée séparée)

→ Il faut absolument mettre l'accent sur la communication envers les automobilistes. Ceux-ci ne tiennent absolument pas compte des vélos. Le vélo n'est pas non plus réellement favorisé par rapport aux voitures, car les contre-sens cyclables sont inexistantes. Quant à l'état de certaines rues, à vélo c'est carrément horrible. Une fois j'ai même eu mal au poignet plusieurs jours, après avoir roulé dans une crevasse rue de la rochette.

→ Malgré un plan vélo affiché depuis 2 ans, aucun des nouveaux travaux de voirie réalisés ces dernières années n'ont proposé de piste ou voie cyclable... dommage car beaucoup de rue du centre ont été refaites et d'autres grosses rues sur les différents quartiers... le plan vélo se contente de tracer des bandes cyclables sur des routes où il n'y a pas de place pour une voiture et un vélo... dommage... à l'extérieur d'Évreux. c'est dangereux car peu de bas côté praticable...

→ Bravo pour le déploiement du plan vélo. En espérant que ce soit qu'un début car il reste beaucoup à faire (revêtement de la voirie, des pistes sécurisées, jalonnement plus adapté, espaces sécurisés pour le stationnement, voies vertes plus en centre ville et vers des périphéries...)

→ Aujourd'hui, le plan vélo se résume à mettre de la peinture sur la route et ne tient pas compte des axes majeurs

→ La loi qui oblige à prévoir des pistes cyclables sur les routes ou rues faisant l'objet de travaux de rénovation n'est pas respectée. Il y a très peu d'endroits où accrocher son vélo à part à la gare SNCF. Gros retard de la municipalité pour les transports doux.

→ tout reste à faire pour les cyclistes à Évreux

→ Le maire a récemment fait peindre des pseudos voies cyclables sur quelques routes et semble très content de lui. Sa politique en matière de vélo s'arrête à cela. Bien entendu dessiner un vélo sur le sol sur la voirie ne constitue en rien une amélioration. C'est toujours aussi dangereux...

→ Beaucoup de communication de la part de la mairie récemment. De la peinture au sol, c'est nouveau. Mais globalement, rien ne change.

→ La mairie a essayé de délimiter une voie cycliste sur les routes existantes : action tout à fait inutile étant donné la largeur limitée des voies ou la circulation des voitures ou poids lourds sur certains axes ; de plus, cela a induit en erreur les automobilistes... Résultat : ridicule assuré ! Néanmoins, on peut convenir que cela relève de la malchance pour la mairie et pour les cyclistes urbains : Il me semble en effet impossible de créer des voies cyclables sans réduire 1. la circulation automobile ou 2. les places de stationnements : impossible sans faire mourir les commerces de centre-ville et sans faire hurler les résidents. conclusion : je réside en hyper-centre, ai un emploi à 500m de chez moi... et je prends la voiture pour aller travailler... Par ailleurs, la ville est dans une cuvette, je ne prends pas mon vélo pour sortir de la ville : trop épuisant (je ne suis pas très sportif...) ou dangereux (vélo dans voiture pour rejoindre routes de campagne)... Cela relève plus de la malchance évidemment...

→ non

→ Non

→ la mairie souhaite faire des efforts pour promouvoir la circulation à vélo mais les voies dessinées sur le sol quand il y en a ne permettent pas de rouler en sécurité. les très nombreuses routes à sens unique pourraient être autorisées en double sens pour les vélos . il faut envisager de créer des voies séparées de la route surtout sur les grands axes où beaucoup de camions circulent , la proximité avec les véhicules rend le vélo dangereux .

→ Nécessité de faire des efforts pour développer la place du vélo. Les itinéraires cyclables peints pendant l'été sont dangereux. Pas assez de stationnement adéquat.

→ Faire du vélo à Évreux c'est vouloir mourir