

Romans-sur-Isère

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il est inadmissible de tracer une piste cyclable à la peinture sur une voie de circulation pour véhicules motorisés. Sans aller jusque la "perfection" comme dans les pays du nord, on pourrait quand même faire un effort plus important pour faciliter l'utilisation du vélo. Des routes sont réhabilitées sans tenir compte de la circulation des vélos : alors que veut t'on ? vélo ou pas vélo ? Si on veut que les gens prtiquent le vélo, il faut dès la conception prévoir des pistes cyclables dignes de ce nom.

 Piste cyclable qui ont disparues. Beaucoup ne sont pas entretenus avec du gravier, des nids de poules ou des branches d'arbre à hauteur de tête. Beaucoup de voitures marquent le stop à une intersection sur la piste cyclable ce qui oblige à faire un écart.

 non

 Ras

 manque de securite

 piste cyclable très dégradées et non entretenues régulièrement, les débris même très encombrants y traînent des mois. Il est intéressant de constater que sur certains trajets, menant à ...la déchetterie, les employés communaux ne daignent pas s'arrêter pour enlever ces encombrants. Paraît-il que c'est "l'agglomération" qui gère cela... piste cyclable sur des trottoirs ressemblant à des montagnes russes encombrés de containers poubelle et sur des sorties/entrées de locaux où on vous coupe régulièrement la route les usagers motorisés ne respectent pas les passages protégés où nous avons priorité (coups de klaxons) et se garent également sur la piste cyclable. Il est impossible de prendre un rond-point sur l'anneau dédié aux vélos, c'est un vrai coupe-gorge. La liste pourrait être encore longue, merci à nos têtes pensantes d'aller sur le terrain tester leurs parcours très régulièrement et en vélo bien sûr par tous les temps aussi.

 Si c'était mieux sécurisé, j'irai au travail en vélo.

 Les faiblesses majeures sont le manque de voies dédiées aux vélos et une véritable sécurisation des voies dédiées aux vélos. Je me suis personnellement fait renverser par une voiture alors que je circulais sur la voie "dédiée" aux vélos (mais voie absolument pas protégée)

 Dans mon quartier, des pistes cyclables sont dessinées sur certains trottoirs. Les piétons doivent zigzaguer entre les pistes et les cyclistes doivent éviter les piétons... De plus, il faut faire attention à ne pas tomber de ces trottoirs cyclables (surtout pour les enfants qui débutent le vélo).

 C'est désagréable de ne pas pouvoir circuler en vélo en se sentant en sécurité dans cette ville, pour soi et surtout pour ses enfants...

 Ville faite pour la voiture = trop de voitures...

 Non

 Si les conditions de circulation à vélo étaient moins dangereuses, il y aurait beaucoup plus de gens qui les utiliseraient.

 malgré les efforts faits sur les axes nouvellement aménagés, il manque des pistes cyclables sécurisées et entretenues dans le centre ville comme entre les communes proches.

 J'aimerais qu'il y ait des toits au-dessus des parkings à vélo devant l'école

 Certaines pistes cyclables existent en centre ville. Mais il y a énormément d'axes sans piste cyclable. Rejoindre une commune voisine ou traverser des ronds-points est vite dangereux, surtout aux heures de pointe. En bordure d'Isère cependant, la voie verte est agréable, mais les panneaux peu nombreux.

 Je serre les fesses (surtout pour mes enfants) et j'ai bien souvent des peurs rétrospectives face aux situations vécues dans la proximité avec le trafic automobile... mais j'y vais quand-même !

 Développer les pistes cyclables.

 non

 ras

 pistes cyclables mal entretenues, discontinues, ou inexistantes sur certains axes d'entrée/sorties centre ville /quartiers avec trafic motorisé

 pistes cyclables trop rares, routes trop étroites pour les vélos, pistes cyclables mal entretenues

👉 Bonjour, j'utilise très peu le vélo en ville car j'ai peur...je pratique le VTT régulièrement et si parfois je me fais des frayeurs je ne suis pas stressé comme en ville.Pour moi rien n'est fait pour que l'on puisse circuler en sécurité, sans stress.Cordialement

👉 piétons et vélos ne font pas bon ménage sur les pistes cyclables

👉 Bonjour, je dois bien accorder qu'un certain effort de développer l'usage du vélo a bien été fourni de la part de la mairie à Romans sur Isère, mais je pense qu'il s'agit là du strict minimum et que beaucoup de choses peuvent être établies afin de développer et sécuriser l'usage du vélo.

👉 le parking vélos du lycée triboulet se trouve sur l'espace publique,plutôt, les lycéens utilisent les arceaux sur la place devant le lycée,donc pas de parking couvert.

👉 Bravo pour les travaux sous le pont de la gare

👉 Non

👉 Je n'utilise le vélo que depuis cette année et j'en suis ravie car je fais mon trajet à des heures où il y a peu de voitures. Je trouve malgré tout que rien n'est fait pour faire plus de choses à vélo à Romans.

👉 Peu d'évolution en terme de piste cyclable

👉 PEUR FAIRE MIEUS

👉 Il n'est malheureusement pas très encouragé...

👉 la ville a supprimé des pistes cyclables pour élargir des routes : cela existe-t-il ailleurs en France ?!

👉 A Romans, peu de gens utilisent le vélo pour leur déplacements, par contre les embouteillages de voitures sont fréquents !

👉 MERCI

👉 Ce n'est pas l'état des pistes cyclables qui est souvent en cause mais celui des routes en général même si des progrès ont été fait. Les pistes tracées sur les "pavés" sont peu confortables et peu rassurantes sur certains axes.

👉 j'habite romans depuis un an 1/2. Je n'ai pas assez de recul pour connaître les avancées mais je trouve qu'il y a beaucoup à faire pour améliorer la circulation à vélo. Je ne me sens pas en sécurité

👉 Faire des bordures de séparation avec les véhicules

👉 Le nouveau service de mise à disposition de vélos de locations a fait disparaître les lots d'arceaux pour le stationnement vélo personnel ! Les aménagements cyclables disparaissent progressivement sauf obligations légales strictes liées aux plus grosses opérations d'urbanisme (cf art20 LAURE et code environnement) qui ne vont pas au bout de la prise en compte vélos (ex. les BC s'arrêtent bien en amont des rond-points,...), Les doubles sens vélos pertinents disparaissent progressivement et discrètement. Aucune action d'animation (particuliers, établissements scolaires, entreprises,...) n'a lieu en faveur du vélo. D'ailleurs cet aspect n'apparaît pas dans votre questionnaire, c'est dommage !

👉 Selon moi, Romans est une ville qui se repose sur ses acquis (une époque où les pistes cyclables ont été bien développées). La ville ne répond qu'à des obligations réglementaires ou des opportunités liées à l'agglo. Aucune prospective et politique volontariste en la matière. Pas de véritable soutien aux assoc qui favorisent l'usage du vélo en ville.

👉 Une politique vélo est à définir.Il faudrait que la rénovation ou la création d'une nouvelle route soit accompagnée d'une piste cyclable selon un plan vélo à définir pour toute la ville et ses environs.

👉 Malgré le peu de choses mises en place pour les cyclistes, il t'a un usage très important du vélo à Romans, la ville gagnerait beaucoup à s'améliorer pour ses usagers

👉 afin d'améliorer les carrefours et les rond-points, il faut comme dans bcp de villes (grenoble depuis des années!!!) remplacer le trait qu'il faut repeindre 2 fois par an au moins!) qui délimite la piste par un revêtement vert ou rouge comme les tennis.

👉 tout va bien

👉 je souhaite que les urbanistes, décideurs des voies de circulation se déplacent à vélo pour comprendre comme il est difficile de circuler en sécurité, peu de voies cyclables, elles sont surtout mal entretenues (trous dans la chaussée qui obligent à se déporter, marquages effacés ..), pas respectées (poubelles, véhicules, camions, engins de travaux, ...), mal conçues (arrêt de la voie cyclable au niveau d'un carrefour dangereux ...).... J'ai eu un accident en rejoignant une voie cyclable, dont l'accès était assez mal fait pour que je sois projetée en avant et me casse un bras.

👉 La réfection de l'axe est- ouest en centre ville a été doté d'une piste cyclable: même non séparée des voitures c'est un progrès. L'existence de la voie verte est très agréable pour quitter Romans. Mais le marquage au sol des rues et la signalisation en faveur des vélos n'est pas satisfaisante en ville. L'existant n'est pas entretenu signe révélateur du désintérêt municipal . La traversée de la ville et des ponts reliant Romans à Bourg de péage est très dangereuse car dédiée aux seuls véhicules motorisés. De plus les piétons sont souvent distraits (téléphones des jeunes et personnes âgées). D'ailleurs on voit très peu de vélos qui s'aventurent dans les rues de Romans. Je dois reconnaître que les rares cyclistes ne sont

pas toujours exemplaires. Enfin je ne laisse jamais mon vélo longtemps parké malgré l'antivol. Néanmoins je continue à prendre mon vélo bien entretenu en étant très vigilant ou souvent marcher à pied pour les courts déplacements (2 à 4 km) afin d'éviter le tout-voiture. Je vais avoir 80 ans et suis pour l'instant encore en assez bonne forme en pratiquant assidûment le cyclotourisme dans une région magnifique et malgré tout j'aime bien Romans ma ville d'adoption.

→ pas assez de rues "sens interdit sauf cycles"

→ rien à ajouter

→ Disparition de pistes cyclables

→ Le nombre de km de piste cyclable n'augmente pas. La montée de Jourdan ne prévoit toujours pas de piste cyclable.

→ les efforts pour le vélo ont été faits par une ancienne municipalité, rien pour les entretenir, développer, encourager, rien (pistes en abominable état)

→ Ajouter des vélos en libre service

→ Tout n'est pas à mettre sur le dos des pouvoirs publics, la mentalité d'une ville populaire du sud de la France explique pas mal de difficultés à rouler en vélo.

→ beaucoup de manque de civisme et d'information

→ dans les ronds-points pourrait-il y avoir des passages protégés qui seraient utilisés par les piétons et cyclistes?

→ Les signalisations des voies cyclables qui s'effacent, des voies cyclables qui ne débouchent nulle part, des nouvelles créations de voies sans pistes cyclables, on a l'impression que rien est fait pour favoriser le vélo

→ Il semblerait que la plupart des techniciens ne réalisent pas l'intérêt de mettre en place des aménagements pour faciliter les déplacements à vélo. Quel dommage ! Par ailleurs l'association vélo locale est complètement ignorée par l'équipe municipale malgré un nombre important d'adhérents.

→ Malgré sa communication, la mairie considère le vélo comme la dernière roue du carrosse

→ le double sens en vélo sur une route à sens unique en voiture est assez dangereux

→ Dans les années 2002 à 2014, des aménagements importants s'étaient mis en place, contresens cyclables, pistes et voies cyclables, tourne à droite, aménagements des ronds-points, continuité des cheminements cyclables, aménagements particuliers des abords des établissements scolaires, promotion et accompagnements des déplacements doux.... Depuis 2014 il n'y a quasiment plus de nouveaux aménagements, ceux qui existent ont été soit supprimés pour certains ou pas entretenus... Pourtant il semble y avoir plus de cyclistes, mais ils ne sont pas vraiment encouragés.

→ non

→ Nous savons très bien que si une mairie met l'accent sur la place du vélo en ville et mise sur des investissements globaux et cohérents pour cela, la spirale vertueuse permettra à des habitants de plus en plus nombreux de prendre sereinement leur vélo au quotidien. Malheureusement cela marche très bien pour le tout-voiture... C'est la réalité de l'offre et de la demande. Merci.

→ L'association cycliste FUB de Romans n'est pas assez écoutée par la municipalité. La maire actuelle se prend pour une cycliste mais n'a pas conscience des besoins réels des cyclistes. Il n'y a quasiment pas de politique de développement du vélo dans la ville. Les villes voisines sont quasi impossibles à relier entre elles et avec Romans sauf sur la voie verte qui est plutôt utilisable pour le loisir (trop éloignée des endroits passants pour l'utilisation quotidienne). Aucune aide de la municipalité pour encourager le vélo à l'école ou l'utilisation du vélo quotidienne par les élèves des écoles

→ J'entends régulièrement des personnes dire qu'ils n'utilisent pas leur vélo à Romans car ils ne se sentent pas en sécurité

→ Il y a eu des efforts d'aménagements cyclables par le passé mais qui n'est pas reconduit... beaucoup de gens ne prennent pas le vélo car ils ont peur... une mairie responsable doit tout faire pour que les gens cessent d'utiliser leur voiture et prennent leur vélo.

→ Bonjour, Merci pour cette enquête. Les pistes cyclables servent très souvent de stop-voitures, camionnettes et je n'ai jamais vu de PV mis sur ces véhicules. Les pistes cyclables sont rarement balayées. Les automobilistes de Romans ne sont pas attentifs ni respectueux du cycliste. La piste cyclable qui passe devant Marche Avenue est très très dangereuse pour un cycliste. Il n'y a aucune continuité entre les différentes pistes cyclables de Romans.

→ La mairie est fière de communiquer sur ses pistes cyclables mais la mairie ne doit pas en faire ! Police qui passe à côté des voitures garées sur les pistes cyclables et ne font rien et les conducteurs insultent le cycliste qui souhaite passer. Dépassement par les voitures à 50 cm des vélos devant les caméras et rien n'est fait...

→ J'ai deux souhaits primordiaux pour me sentir plus en sécurité avec ma famille, en vélo, à Romans : mettre en place des pistes cyclables avec des panneaux au niveau des ronds-points notamment pour rentrer dans la ville et aménager des pistes cyclables qui relient Romans aux villages voisins ; notamment dans mon cas, sur la route Romans-Châtillon St Jean

- Le manque de pistes cyclables oblige à rouler sur la même route que les véhicules et ceux ne respectent que très peu les distances de sécurité
- Gros travaux d'aménagement du parc et boulevards ont été fait sans aucune voie cyclable le long du parc.
- Bien souvent les pistes cyclables ne sont pas nettoyés on n'y retrouve tous les détritrus que les voitures renvoie avec leurs pneus... Un autre point au sujet de la sécurité sur le boulevard Jean-Jaurès par exemple côté pâtisserie Guillé sur toute la longueur les voitures qui tourne à droite coupe la piste cyclable sans regarder dans le rétroviseur car ils ne sont pas habitués à regarder sur la droite pour tourner dans une rue... à plusieurs reprises j'ai failli me faire renverser par des voitures... la situation est très dangereuse..
- Amélioration probante avec la création de la piste cyclable sur les boulevards, et l'arrivée d'arceaux pour attacher les vélos. En revanche l'état des voies cyclistes se dégrade, et il n'est toujours pas évident de stationner devant les commerces/ grandes surfaces
- Les pistes cyclables ne sont pas ou peu nettoyées. Elles manquent cruellement sur certains axes, même sur de nouvelles routes
- Je circule sur un itinéraire qui va du centre-ville vers une zone industrielle. Une partie de l'itinéraire est sur une route extérieure à la ville, sans aucun aménagement vélo. En hiver, c'est très dangereux (pluie, nuit).
- Il y a un gros travail à faire pour donner l'envie aux romansais de faire du vélo.
- L'urbanisme et l'aménagement routier dans la ville et surtout en sortie de ville pour les liaisons ne tiennent pas compte de l'usage du vélo et des usagers toutes catégories (loisirs, enfants...pas vraiment de politique pour développer le hors voiture
- Penser à nettoyer dans les ronds point le passage réservé aux cyclistes . Car souvent ils sont couverts de gravillons et sont dissuasifs à leurs utilisations.
- Non.
- Je regrette de ne rien voir en faveur des vélos
- Il existait des pistes cyclables à Romans sur Isère mais certaines ont été remplacées par du parking pour les voitures, et à la création de certains sens uniques, il n'y a pas eu d'autorisation pour les vélos de rouler à contre sens.
- Romans peut faire beaucoup plus, il y a de la place et du potentiel d'utilisation pour de belles pistes cyclables
- manque de pistes cyclables
- Quelques efforts peu coûteux de rationalisation des itinéraires cyclables avec marquage et signalétique adaptée, notamment pour la voie verte et la liaison avec les communes voisines sont à prioriser
- A Romans, il est difficile de circuler, de traverser la ville, on a l'impression d'avoir ajouté des bouts de pistes cyclables entre eux sans logique, juste pour en avoir quelques unes.
- L'usage du vélo à Romans sur Isère est très limité, on rencontre quelques cyclistes, mais aux abords des établissements scolaires et sur les parkings des supermarchés ils sont peu nombreux. C'est significatif d'un manque d'encouragements et de conscience écolo de la part des élus locaux. La voiture est encore beaucoup trop privilégiée.
- en vélo quasiment tous les jours, avec un enfant de 7 ans, la circulation en ville est compliquée, les dangers sont de partout. Il faudrait d'avantage de piste cyclables en ville, bien sûr nous avons la voie verte mais ça reste pour se balader, pour faire ses courses, c'est une autre histoire
- Pistes cyclables sécurisées
- Assez bien
- peut toujours mieux faire!
- Usage du vélo est limité si on tient compte de la situation de la ville (nombre d'habitants, relief) mais cela s'explique par le peu d'aménagements cyclables de qualité et la crainte des habitants vis-à-vis des accidents et des vols.
- Faire des flashs tv pour une bonne conduite des automobilistes face aux cyclistes et réciproquement, notamment pour les ronds points
- Des améliorations certaines en centre-ville sont bien réelles mais les autres rues, routes, boulevards sont peu sûrs, sécurisés et les pistes quand il y en a sont en mauvais état.
- A améliorer !
- Je n'ai aucune idée sur le nombre de vols de vélos à Romans.
- il n'y a pas de piste cyclable protégée (EX des balises) en hyper centre, les automobilistes frôlent les cyclistes à vive allure. il y a aussi un problème de mentalité. peu de vélo du fait de la dangerosité de circuler .
- Pas assez de piste cyclables, pas de reconstruction des pistes cyclables lors de travaux d'aménagement de voirie (rue parmentier), rues dangereuses (avenue Duchesne)

🚲 A Romans, en vélo, on est à 15 minutes maximum d'un point à l'autre la ville. Si les conditions de sécurité étaient satisfaisantes, l'usage du vélo serait certainement plus fréquent.

🚲 Loi sur l'air non respectée dans cette ville. Mobilier urbain dangereux tant pour les piétons que les cyclistes alors je ne parle pas des personnes en situation de handicap. La police municipale semble se moquer complètement de la législation, elle passe à côté des voitures stationnées sur les pistes, s'y arrête pour verbaliser, et ne semble pas au fait des sas vélo aux feu tricolore.

🚲 Cela manque cruellement de pistes cyclables

🚲 Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées

🚲 Beaucoup de choses peuvent être simple à améliorer si l'accent est mis sur la circulation des vélos

🚲 non

🚲 Non

🚲 pas de commentaire

🚲 certain cycliste prene la voie en contre sens

🚲 Seule la voie cyclable des bords d'Isère est sûre et entretenue. Les efforts ne concernent que le cyclotourisme et sur cette unique voie. Cruel manque d'infrastructures pour le vélo au quotidien en ville.

🚲 la municipalité reçoit et écoute de temps à autre l'association A Pincés et à Vélos mais ne tient presque jamais ses promesses