






















# Montbéliard


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  A la fois il y a de très beaux itinéraires avec piste cyclable, à la fois pour aller à certains endroits, il faut une grosse route passante avec des voitures de chaque côté, ce qui est relativement désagréable. Il y a donc de très agréables itinéraires, mais aussi des itinéraires assez mauvais.
-  Pistes cyclables quasi inexistantes en ville
-  Beaucoup de voies réservées au vélo ont été créées depuis une vingtaine d'années dans l'ensemble du Pays de Montbéliard mais le seul endroit où il n'y en a pas c'est justement le centre-ville de Montbéliard avec même pas d'aménagement pour le stationnement des vélos devant la gare malgré les travaux récents, c'est bien dommage.
-  La mairie devrait y penser
-  Pas assez de passerelles sécurisées au-dessus du canal pour relier Petite Hollande et centre-ville
-  Depuis plusieurs années, la collectivité "Pays de Montbéliard Agglomération" a développé un réseau de pistes cyclables important autour de la Véloroute N°6. Toutefois, la ville-centre de Montbéliard, n'est nullement dans cette dynamique.
-  La ville de Montbéliard est dotée de nombreuses pistes cyclables = vrai atout. Mais beaucoup d'axes sont manquants (ex : fin du faubourg de Besançon, boulevard, les ponts en général, montée au château...) et les derniers travaux récents d'aménagement de voirie n'ont absolument pas pris en compte la place du vélo... = zéro effort. (exemples : rue de la Schliffe, pont Armand Bermont). Au quotidien (chemin domicile école travail), avec des enfants, obligation de rouler sur les trottoirs...) = sentiment d'insécurité. Et en centre-ville, sentiment d'insécurité particulièrement présent pour certaines rues en sens unique autorisées aux vélos, mais pour lesquelles on ne se sent mal venu (absence de signalisation pour les voitures, non prévenues de la possibilité de vélos).
-  Les pistes cyclables (zone verte) sont pas très visibles, un manque de peinture. Manque de panneaux d'indication entre les zones cyclables.
-  La ville de Montbéliard fait des choses pour le vélo mais qui ne sont pas toujours au goût des cyclistes surtout au centre-ville et manque de panneaux pour les cyclotouristes (centre-ville, magasin etc) depuis l'E V 6,
-  Je ne prends plus mon vélo pour aller travailler, trop dangereux !!!
-  Pistes cyclables pas toujours entretenues (feuilles etc, graviers ....)
-  Sur l'Esplanade de la gare, rien n'a été prévu pour diriger les cyclistes, le parking à vélo n'est ni sécurisé ni couvert, alors qu'il y a de plus en plus de voyageurs et de salariés qui prennent leur vélo dans le train. La piste le long du Près la rose et de l'île en mouvement est agréable. Pas de piste en direction de Bethoncourt et c'est très dangereux.
-  La sortie de ville vers Bethoncourt est très dangereuse pour les vélos (une piste serait aménageable facilement). Il manque la matérialisation des cycles sur les voies de bus ainsi qu'un vrai parc à vélos sécurisé à la gare. La ville a cependant fait des efforts pour les cyclistes depuis 2 ans.
-  Il manque principalement des parkings sécurisés en ville mais également devant les administrations, les banques et devant les commerces. Tout reste à faire.
-  SANS COMMENTAIRE
-  Les gens roulent vite et il n'y a pas de voies cyclables sur les routes.
-  Itinéraires cyclables trop morcelés sans continuité. Itinéraires cyclables inexistantes lorsque réellement nécessaires (rond-point) ou alors dessinés de manière alambiquée, compliquée pour le cycliste, ceci afin de le sécuriser en déresponsabilisant les conducteurs véhicules motorisés (voies cyclables qui quittent la chaussée et empruntent les passages piétons ou le cycliste doit regarder dans les 2 directions à chaque fois...) Pas ou peu de liaison avec communes avoisinantes. Plusieurs solutions simples ne sont pas utilisées alors que la largeur de la voie pourrait être mieux distribuée entre voitures limitées à 50 km/h qui ont trop de largeurs alors que le vélo n'a rien. Je plains les pauvres facteurs.
-  La réalisation récente du BHNS a permis de requalifier des espaces pour les vélos, cet effort est à développer en coordination avec l'agglomération. Des travaux de qualité ont été entrepris il y a quelques années pour développer le réseau cyclable, mais la réflexion semble à l'arrêt.
-  On a supprimé des pistes cyclables et des parkings à vélo


- ➡ il y a des zones très développées pour les vélos et d'autres moins
- ➡ il faudrait un maillage des pistes cyclables à Montbéliard
- ➡ impossible de trouver un plan récent de l'ensemble des pistes cyclables du pays de Montbéliard!!
- ➡ Au cours des 2 années passées, je note une augmentation des incivilités de la part des conducteurs de voitures particulières et professionnels envers les cyclistes (agressivité, non respect des distances de sécurité, stationnement sur les pistes cyclables, refus de priorité aux passages piétons ouverts aux cyclistes, circulation des véhicules motorisés sur les voies réservées aux piétons et cyclistes, etc). J'utilise donc prioritairement les parcours équipés d'une piste cyclable.
- ➡ pas facile de se déplacer en vélo
- ➡ Mieux connecter l'euro vélo route au centre et aux grands axes
- ➡ Pas de politique en faveur des déplacements doux
- ➡ Création d'une nouvelle place près de la gare sans aucune prise en compte du déplacement en vélos. Peu de piste cyclable dans les quartiers mon chevis et Chiffogne et surtout pour monter en sécurité vers ces quartiers.
- ➡ pas assez de pistes cyclable en ville
- ➡ Améliorer la traversée du centre ville, et la liaison entre le centre et l'usine Peugeot
- ➡ dans l'agglomération les maires ne prennent pas assez en compte le pb vélo alors que tout le monde veut réduire les véhicules . le stationnement des véhicules de livraison sont un réel pb ils ne font aucun cas des pistes ou sens de circulation .
- ➡ Heureusement que l'association locale est active et que les municipalités précédentes (toutes tendances confondues) avaient engagé une dynamique, car la municipalité actuelle n'a rien fait pour la préserver !
- ➡ L'Eurovéloroute et la qualité de son aménagement m'a souvent amené à augmenter la note lors du sondage. L'usage loisir du vélo est très agréable mais l'usage du vélo en tant que réel mode de déplacement fonctionnel est compliqué à Montbéliard.
- ➡ xx
- ➡ L'usage des piste cyclables à Montbéliard est un vrai bonheur, mais il n'y a pas de piste cyclable partout... et le partage de la route reste problématique. Pour moi qui suis piétonne, cycliste, et automobiliste selon les besoins, je constate que les piétons (pas tous heureusement) ne sont pas très compréhensifs, et que les automobilistes ne connaissent pas tous les panneaux "interdit sauf cyclistes": cela m'a déjà valu des frayeurs ... et quelques noms d'oiseau. En l'absence de couloirs de circulation séparés, le marquage au sol par peinture d'un couloir vélo serait vraiment bienvenu!
- ➡ A Montbéliard, les itinéraires aux portes de la ville sont situés dans un cadre paysager. Ces itinéraires sont sécurisés et bien entretenus. Ils permettent une pratique familiale et connectent la ville avec les autres villes de agglomération. Ces itinéraires sont très fréquentés le week-end. Le problème se situe dans le centre ou sur les accès au centre depuis les grands axes. Le partage des espaces publics est déséquilibré en faveur de l'automobile et du stationnement. Par exemple, le boulevard qui encercle le centre comprend jusqu'à 3 voies pour la circulation des voitures, une voie pour le stationnement, une voie pour les bus et aucun aménagement pour les cyclistes. La sécurité n'est pas garantie sur ce boulevard. Les cyclistes empruntent souvent les trottoirs ou les rues piétonnières générant des conflits d'usages en particulier pour rejoindre la gare ou traverser le centre ville de part en part. Pour développer la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens (trajets domicile / travail ou domicile / école, fréquentation des commerces et des équipements, connexion entre l'Eurovéloroute et le centre-ville...) il manque deux axes cyclables clairs et lisibles pour traverser le centre d'Est en Ouest et du Nord au Sud. Il manque aussi un aménagement continu pour les cyclistes le long du boulevard avec des arbres pour ombrager l'itinéraire. Ensuite il manque des aménagements le long des axes pénétrant en ville pour favoriser pour inciter les habitants des quartiers limitrophes à se rendre au centre à vélo ou pour rejoindre les itinéraires existants à l'extérieur. Parallèlement au développement du maillage, il restera à régler la question du stationnement des cyclistes pour rendre plus lisible l'offre et la compléter au abords des principaux équipements.
- ➡ Il manque les traversées pour les gens qui travaillent, les élèves vers les collège... tout est fait du le loisir la vélo route
- ➡ Le principal problème selon moi est la jonction entre les différentes collectivités (pays de Montbéliard aggro et pays d'Héricourt)
- ➡ En vélo de course, impossible de circuler sur les pistes cyclables, mieux vaut rester sur la route.
- ➡ pas de stationnement des vélos sécurisé en gare
- ➡ Je trouve que beaucoup d'améliorations ont été faites ces dernières années et je m'en réjouis, mais en ce qui concerne la possibilité d'attacher son vélo à des bornes fixées au sol sont très limitées, surtout devant les commerces, les cabinets médicaux, etc... et encore plus pour ceux qui se trouvent en périphérie du centre ville.
- ➡ C'est le pays de l'automobile : peu de respect même pour les piétons et tout est conçu pour l'auto. Très peu de 2-roues, très peu de piétons.

- ➡ Nous avons le chance d'avoir l'eurovélo route 6 qui passe a Montbéliard. Sur cette piste nous sommes en sécurité et les aménagements sont de qualité. Mon jugement portait plutôt sur les déplacements en ville et dans ses périphéries.
- ➡ Pouvoir traverser la ville et se rendre dans les lycées en toute sécurité avec des voies vélo dédiés
- ➡ JE SOUHAITERAIS DAVANTAGE DE PISTES CYCLABLES A MONTBELIARD ET VILLAGES VOISINS
- ➡ Il reste encore beaucoup de choses à faire !
- ➡ Montbéliard peut mieux faire.
- ➡ Quand une rue où le revêtement du sol est refait et que la place le permet pourquoi ne pas penser vélo directement avec une voie
- ➡ Je passe tous les jours 4/jours sur le pont Ludwigsbourg. cette zone est très dangereuse. Même si l'on peut rouler sur les trottoirs, il faudrait ajouter une voie cyclable ou piétons en élargissant le pont comme ça a été fait sur un pont dans le val de Marne <https://www.valdemarne.fr/vivre-en-val-de-marne/informations/elargissement-du-pont-de-choisy-le-roi> Il serait au moins indispensable d'ajouter une barrière tout le long du trottoir pour éviter de tomber sur la route. Il faudrait mettre le même type de barrière que sous le pont vers l'usine d'incinération. Je suis à votre disposition pour parler de ces 2 idées, vous pouvez m'écrire à : \*\* J'ai répondu à des questions parce que c'était obligatoire mais je n'en connais pas la réponse. c'est regrettable qu'il n'y ait pas une réponse: "je ne sais pas" car ça fausse le sondage. Cordialement
- ➡ Montbéliard est la capitale de la voiture et cela se voit. Il serait intéressant de refaire le passage à vélo (ainsi que pour les fauteuils roulants), entre la zup et la gare, passage qui comporte des escaliers tournants et nécessite donc de les traverser en galérant ou d'emprunter la deux voies avec les voitures, ce qui est extrêmement dangereux et pénible. Je connais des personnes qui souhaiteraient circuler plus fréquemment à vélo mais n'ose pas faute de moyens suffisants. Il y a des belles pistes cyclables (eurovélo6, coulée verte), prévu pour le tourisme mais peu de choses sont prévues pour les personnes dont c'est le mode de transport pour le quotidien (aller au travail, en courses, etc.)
- ➡ MOVENTIS, non content d'avoir rétréci ses plages horaires en supprimant des bus notamment en (début de) soirée, et en réduisant également la fréquence des rotations, en interdit désormais l'accès aux vélos et même aux trottinettes, y-compris les dimanches quand les bus sont vides... On sent mal derrière tout ça une VRAIE implication des pouvoirs publics dans le ralentissement du "tout-voiture" et le développement des solutions de mobilités alternatives...
- ➡ Les grands axes entre les villes de l'agglomération sont plutôt bien desservis (Pistes en site propre). Par contre dans le centre ville, pas de piste et peu de zones de stationnement sécurisées. Et les vélos ne sont pas intégrés dans les derniers aménagements de la ville (secteur de la gare par exemple)
- ➡ attention aux bus
- ➡ Le pont de Ludwigsbourg est un enfer, il faudrait une piste cyclable dédiée aux vélos
- ➡ Aucune piste cyclable en ville. Il y a des véloroutes mais que pour les loisirs. Deux escaliers sur les accès au centre ville et à la gare depuis l'EuroVelo 6. L'Ev6 sert de parking malgré les panneaux stationnement interdit
- ➡ SHIFT
- ➡ Augmenter les zones de stationnement et les sécuriser Sécuriser certains passages de la vélo route A certains endroits la route est accidentée (cote de rose)
- ➡ Il faut continuer le développement des pistes cyclables, augmenter les parkings dans les villes, obliger les entreprises à proposer des parkings vélo sécurisés.
- ➡ les décisions prises par les élus ne sont pas toujours faites en relation avec les associations des usagers du vélo ou ne respectent pas ce qui a été décidé avec eux.... dommage! manque de concertation et pas de suivi au long court (changement de municipalité!....)
- ➡ une commune exclusivement axée sur le confort des automobiles et l'accès aux commerces en voiture
- ➡ Au pays de Peugeot les vélos sont peu considérés :-(
- ➡ Avec l'association Vélocité, très active, on peut espérer de beaux progrès. Encore faut-il les écouter et réagir.
- ➡ Des pistes cyclables maillent le territoire(eurovelo 6 et anciennes voies de tram). Aucun effort n'est fait pour favoriser les déplacements lors des chantiers de rénovation ou constructions routières.
- ➡ Il manque des parkings sécurisés pour vélo
- ➡ Malgré la présence d'une association active, la place du vélo dans Montbéliard reste insuffisante. Les mentalités ont encore un long chemin à parcourir pour accepter de partager la route, prendre conscience que le vélo est une alternative heureuse dans cette agglomération où les transports en communs sont très lents (45 minutes en bus pour faire le trajet domicile travail que je réalise en moins de 20 minutes au quotidien). Le vélo électrique pourrait donner un nouvel élan. Si seulement les élus réalisaient à quel point tout le monde peut y gagner.
- ➡ Rien à ajouter. Merci pour cette enquête !

 Aucune communication n'est faite pour privilégier le vélo, à l'inverse des mesures ont été récemment prises pour conférer plus de libertés aux automobilistes (rallonge du stationnement gratuit par exemple).

 Je suis nouveau résident sur Montbéliard donc certaines questions pour moi étaient difficiles de me prononcer, Mais le vélo dans cette ville est bien malgré certains passages difficiles et dangereux! La cohabitation avec les automobilistes est parfois difficile!

 très difficile

 Le réseau des pistes cyclables entre communes (beaucoup de communes se juxtaposent à Montbéliard) est très bien développé (hormis sur Bethoncourt) mais à l'intérieur de la ville de Montbéliard, les vélos ont du mal à trouver leur place.