





















Ploufragan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'aménagement d'une rocade à Ploufragan met en péril l'avenir du vélo en sécurité à Ploufragan
-  La situation va empirer par la réalisation de la rocade sud de saint Briec qui ne prévoit pas d'amélioration pour les vélos et piétons
-  "Pistes" cyclables bosselées et ronds-points très dangereux !
-  L'usage du vélo va se dégrader avec la double voie en construction entre Plaine ville et le rond point du Merlet , ou il n'est pas programmé de cheminements doux et de pistes cyclables
-  globalement dangereux c'est pour ça que je roule pas trop en vélo
-  Je circule peu en vélo par manque d'aménagement et à cause du danger que cela présente...surtout pour mon enfant
-  bonne journée
-  pour les retraités et les enfants surtout, il faut garder des voies douces reliant st Hervé à son bourg , à son collège , ses salles de sport...donc garder un passage pour vélo et piétons afin de ne pas être isolé et pouvoir se rendre, sans avoir peur de la circulation , à ses activités.il faut aussi que les nombreux promeneurs venant de st Briec ou Ploufragan, puissent venir autour du plan d'eau à pied ,à vélo, avec leur chien...il faut garder un passage dessus ou dessous(une grande buse!!) la nouvelle rocade au niveau de la rue du Champ Bogart et aussi de la rue de st Hervé pour aller vers la Plaine-ville qui va se développer :c'est un minimum pour respecter les adeptes de déplacement doux et défenseur de la nature et du climat . Le seul passage prévu qui longe la voie ferrée, est souvent boueux et peu praticable à cause de l'activité du maraîcher mais il faut bien qu'il travaille!!
-  La suppression de chemins et de routes utilisées par les cyclistes, pour la construction de la future rocade, est une aberration !
-  Dans le contexte actuel ou il nous est recommandé de faire des efforts sur le bilan énergétique, il faut faire le nécessaire, dès à présent, afin d'utiliser les chemins doux ; il est donc impératif que la nouvelle rocade en chantier nous laisse la possibilité de faire du vélo, sans risquer pour notre sécurité en la traversant, pour aller d'un côté de la commune à l'autre !!!
-  RAS
-  Il y a de grands progrès à faire
-  Lors de la construction de la rocade ouest , réaliser, des chemins doux pour la sécurité de tous et y penser maintenant car c' est le début des travaux : REAGISSER TOUT DE SUITE.
-  Je souhaite que le Conseil Départemental et l'Agglo prennent en compte l'usage des vélos notamment avec la création de nouveaux axes (en cours) en maintenant d'abord tous les cheminements doux existants et en créant de nouveaux pour la sécurité des usagers en vélos et pour les piétons afin d'appliquer les décisions prises récemment par le gouvernement à ce sujet
-  A l'heure où on nous demande de sauver la planète, expliquez-moi dans les conditions de sécurité actuelles proposées sur les rond-points et sans séparation claire des routes vélos et piétons, comment voulez-vous que nos enfants prennent confiance à aller en vélo ??
-  Mise à part les priorités à droite, rien n'est fait pour les vélos. Quand à la rocade qui va littéralement bannir l'usage du vélo !! Un scandale à l'heure où nos modes de déplacements sont à repenser dans son ensemble.
-  Le centre ville de Ploufragan est aujourd'hui adapté au déplacement des vélos. Par contre le projet de rocade en cours de travaux scinde la commune en 2 parties. Les résidents domiciliés à l'ouest de la commune ne pourront plus accéder au centre ville en toute sécurité car le conseil général ne souhaite pas à ce jours faire les aménagements indispensables pour la circulation et la sécurité des cyclistes.
-  La construction de la nouvelle rocade va rendre la circulation à vélo plus dangereuse pour moi (coupure de la rue du Champs Bogard, et passage par rond point)
-  Bonjour, merci de cette enquête. Pour ma part, j'habite un quartier à 3km du centre-ville de Ploufragan. Rejoindre mon lieu de travail en vélo est dangereux par la présence d'une plate forme logistique justes à côté. Il y a une présence de camion semi, très important sur cette axe. La route (de saint-Julien à Ploufragan) vient tout juste d'être refaite et rien

rien rien pour les vélos et les piétons...Ensuite la "piste", disons plutôt un espace marqué au sol existe de Ploufragan à Saint-Brieuc (lieu de mon travail). S'il y avait de temps en temps des concertations avant les travaux...

→ problème des ronds points et des voitures stationnées

→ La piste cyclable sur un trottoir, cela semble une bonne idée pour la sécurité des vélos, mais c'est sans compter sur les sorties de garages, et leur nombreux abaissements de trottoir, qui ne sécurise pas le trajet.

→ La priorité à droite instauré dans toute la commune permet de ralentir le trafic des motorisés, mais met en danger les cyclistes (trop de refus de priorité).

→ Il y a encore trop peu de pistes cyclables sur ma commune

→ Non

→ Le projet de rocade d'agglomération sous maîtrise d'ouvrage départementale va créer une réelle frontière où la seule alternative proposée sera de circuler à pied et à vélo sur les échangeurs en giratoire. Les possibilités de circulation à vélo seront réduites pour un secteur de la commune. Une partie de cette rocade est déjà effective en une fois une voie sans sécurisation de traversées piétonnes ou cyclables mettant en situation d'insécurité de nombreux jeunes scolarisés en centre de formation.

→ La priorité à droite crée un danger pour les cyclistes

→ la future rocade de déplacement au sud de saint brieuc va couper tous les chemins actuels. Le conseil départemental propose de passer sur les ronds points pour continuer à se déplacer. C'est inacceptable!

→ avoir davantage de panneaux d'indication pistes cyclables

→ Il serait important de réserver des axes pour les vélos et les piétons et non autorisés aux véhicule motorisés.

→ Les conflits vélos voitures sont du plus en plus fréquents en raison du nombre de plus en plus important des vélos avec l'assistance électrique. Il en ait de même pour les piétons.

→ la rocade d'agglomération en projet va couper de nombreux itinéraires vélos à Ploufragan, je demande au Conseil Départemental et à Saint-Brieuc Armor Agglomération le maintien de ces itinéraires sécurisés

→ L'usage du vélo va encore se dégrader avec la rocade de déplacement qui va couper des chemins et petites rues utilisées par les vélos préférentiellement

→ mauvais revêtements des routes, peu de pistes réservées sécurisantes, destruction des chemins et accès existants pas construction de la rocade.

→ Le projet de rocade d'agglomération de Saint-Brieuc va couper la commune en deux entraînant des grosses difficultés pour les mobilités actives au quotidien : les voies à faible trafic, jusqu'alors empruntées par les cyclistes et les piétons, seront coupées. Les cyclistes seront obligés de passer par des giratoires à très fort trafic. Le danger sera important notamment pour les enfants. Les mobilités actives seront donc freinées au lieu d'être encouragées. Il est offusquant qu'en 2019 ce type de déplacement ne soit pas encouragé. Il est inutile de rappeler les bénéfices liés aux mobilités actives (santé, planète...).

→ J'habite PLOUFRAGAN, côté St-BRIEUC. Si déjà sur PLOUFRAGAN, c'est très dangereux, je peux ajouter que sur Saint-Brieuc, c'est 3 fois pire. L'agglomération est très hypocrite sur ces déplacements, puisque si elle y incite au niveau communication, rien n'est fait sur le terrain/. Tout est à revoir, et notamment l'accès au vélo sur les ronds points, et les pistes cyclables qui meurent par endroit dans la douve, comme au quartier des villages vers trémuson. Une honte !!

→ Un énorme frein à la circulation en vélo va voir le jour dans les prochains mois: la rocade de contournement Sud qui va couper la ville en 2 et supprimer plusieurs itinéraires cyclables utilisés régulièrement par les habitants de l'agglomération. Le Conseil Départemental n'a pas pris la mesure de la demande importante des habitants de déplacements doux en site propre que ce soit pour se rendre à son travail, à l'école, à ses loisirs, rejoindre la ligne de bus la plus proche ou encore aller faire ses courses.

→ la rocade d'agglomération en projet va couper la commune en deux entraînant un désastre pour les mobilités actives au quotidien : les voies à faible trafic seront coupées, les cyclistes seront obligés de passer par des giratoires à très fort trafic (même avec des pistes cyclables aménagées autour du giratoire, le danger sera très élevé notamment pour les personnes vulnérables)

→ Véhicules motorisés prioritaires au détriment des cheminements doux