




Guingamp


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Guingamp compte très peu d'aménagements cyclables sécurisés, la ville est aménagée au profit des automobilistes et c'est encore pire dans les communes limitrophes. Il n'y a presque pas d'attaches pour les vélos, même la rue Notre Dame ne peut pas être empruntée à vélo à contre-sens, et les voitures peuvent y passer à toute heure. La vitesse des voitures n'est pas assez contrainte et la circulation est trop importante.


 Manque aménagements sur les grands axes. Très faible prise en compte du vélo comme moyen de transport. Peu de possibilités d'attacher son vélo de façon sûre. Pas de pistes permettant de relier de façon sécurisée les communes voisines.

 Beaucoup de progrès à faire!


 Non


 beaucoup à faire en faveur des pistes cyclables

 plus de pistes cyclables!...


 Il reste du travail !!


 S'il vous plaît un casque et un gilet réfléchissant


 Rien à dire de plus


 lorsque l'on rénove des rues, les pistes cyclables sont souvent oubliées et mal conçues


 non


 J'aimerais utiliser mon vélo plus souvent mais sur certaines voies pour vélo l'espace est trop petit pour passer. De plus je ne me sens pas du tout en sécurité


 Les grands axes ne sont pratiquement pas aménagés pour le vélo, la voirie est presque uniquement dédiée aux modes motorisés, il n'y a pratiquement aucune continuité cyclable et très peu de doubles-sens cyclables. Il y a par ailleurs très peu de stationnements dédiés aux cyclistes, y compris dans le centre-ville (un seul stationnement près du bar des sports dans le centre et quelques autres à gare). Le sujet des déplacements à vélo est très peu pris en compte pour l'instant. Il faudrait créer un réseau d'itinéraires cyclables continus et sécurisés entre la gare, le centre-ville et les principaux lieux d'enseignement de la ville (collèges, lycées et université) en revoyant le plan de circulation de certains quartiers. Ceci permettrait d'éviter les "raccourcis" des automobilistes, par des quartiers résidentiels, de calmer la circulation, sur le modèle de ce qui se pratique depuis longtemps en Europe du Nord, y compris dans des villes de taille comparable à Guingamp (cf. petites villes ou villes moyennes des Pays-Bas, d'Allemagne, du Danemark, etc).


 Manque de piste cyclable malgré l'efforts de la mairie !


 La police ne sanctionne pas les véhicules qui sont stationnés sur les pistes cyclables, certains commerces gênent la circulation des vélos (tables, chaises à l'entrée de la piste cyclable)..des places de stationnement sont mises le long des pistes cyclables avec le risque d'accident à l'ouverture des portières..






 Les pistes cyclables dans les deux sens au lieu d'un sens unique et des jonctions plates pour ne plus avoir des accoups aux poignets à chaque rebords restant apparent , plus d'endroits juste baliser vélo +piétons dans les deux sens

 Certains axes très fréquentés nécessitent non seulement une piste cyclable mais de matérialiser une séparation de type haie pour ne pas avoir à ingurgiter les gaz d'échappement en plein effort dans les montées. On suffoque !

 Les efforts de la ville en faveur du développement du vélo demeurent peu importants, même si quelques rues sont désormais dotées de doubles-sens cyclables. L'usage de la voiture est très majoritaire et rien ne vient limiter cet usage excessif (pas même dans la rue Notre Dame ni a proximité des établissements scolaires). Se déplacer à vélo n'est généralement pas agréable, il n'y a presque pas de voies de circulation confortables et rapides pour les cyclistes, le passage des ronds-points est risqué et les stationnements vélos, y compris dans le centre-ville, sont très rares.

 quelques pistes ont été tracées mais sûrement pas par un usager de la bicyclette ! il manque une volonté politique du développement de l'utilisation quotidienne de la bicyclette.

 La configuration du coeur de ville de Guingamp ne permet pas d'établir un réseau sécurisé de pistes cyclables: rues étroites...

-  Aménager des pistes cyclables dans une ville ancienne avec des voies peu larges n'est pas toujours chose si facile
-  Je déplore surtout le manque d'entretien des pistes cyclables!
-  NON
-  Des aménagements simples faciliteraient grandement l'usage du vélo au quotidien
-  Il manque des infrastructures pour développer réellement l'usage du vélo à Guingamp