






















Quetigny

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les pistes cyclables sont aussi utilisées par les piétons !!
-  coté commerces grand marché rien pour stationner les velos c'est une honte
-  L'absence de pistes cyclables à l'intérieur de la zone commercial représente un danger pour l'usage du vélo. Par ailleurs, il n'y a pas d'abris pour garer son vélo à proximité des commerces.
-  il faudrait plus de pistes sécurisées
-  Non
-  Bonjour je suis contente de voir que vous faites ce questionnaire, je pratique le vélo depuis fin 2001 à Quetigny. L'évolution n'a pas vraiment augmentée depuis cette date. Le vélo doit toujours céder la place aux voitures qu'il ne faut jamais gêner. Il y a quelques pistes cyclables mais par morceaux. Il faudrait construire des pistes et améliorer les pistes existantes pour rejoindre les villes avoisinantes. La plupart des voitures doubles toujours trop près des vélos. Pour la sécurité des cyclistes, je rendrais le port du casque et le gilet jaune obligatoire. Comme je suis asthmatique je compte me faire aider financièrement pour l'achat d'un vélo électrique auriez vous des pistes vu les conditions d'aides qui varient ? Bonne continuation, cordiales salutations, **
-  Manque de consultation pour l'identification des besoins des cyclistes. Utilisation assez fréquente des pistes cyclables pour le stationnement des véhicules d'entretien de la ville ou d'entreprises.
-  piste cyclable reliant Chevigny à faire. piste reliant Quetigny à la piscine olympique à faire. manque de piste sur le quartier du grand chaigner.
-  Il n'y a aucune cohérence dans l'agencement des pistes cyclables qui se terminent de façon inattendue du mauvais côté d'un rond-point, il manque des morceaux pour rejoindre des portions existantes, on trouve des trottoirs à franchir ou des rues à traverser pour continuer sur la piste, etc. On ne peut pas laisser son vélo dans la rue sans surveillance, de peur de se le faire voler. Il faudrait que le personnel de la mairie teste le réseau existant pour se rendre compte de ses défauts.
-  Les pistes cyclables sont rarement raccordées entre elles. Les pistes existent mais Il manque un schéma directeur de circulation cycliste.
-  ras
-  encouragement des déplacement à vélo, effort à poursuivre
-  aucun
-  En zone commercial il n'y a aucun moyen pour attacher son vélo et faire ses courses
-  Plus de pistes cyclables séparées de la circulation. Piste en direction de la piscine olympique après le bd de l'Europe
-  Sont à compléter les liaisons avec les communes voisines .
-  Il y a sans doute très peu d'élus qui pratiquent ce mode de locomotion sinon, ça se verrait sur l'état des pistes - séparation avec les voies urbaines - . Par ailleurs, le cycliste faisant usage des voies cyclables est tenu de céder la priorité très souvent... ce qui est très inconfortable
-  Pour se rendre à Chevigny depuis Quetigny beaucoup de risques : emprunt de la route départementale avec une circulation importante et rapide.
-  Mes enfants utilisent le vélo pour se rendre à l'école ou au collège . Pour se rendre au collège depuis les allées cavalières je suis assez inquiète car peu de voitures s'arrêtent ou coupent la priorité. Des axes pour rejoindre les voies cyclables sont assez dangereux et peu sécurisés . Par exemple rond-point venant de Couternon face à la passerelle. Le manque de signalétique (absence clignotants) aussi des véhicules est dangereuxon a eu le cas à plusieurs reprises ou nous sommes engagés sur voie piétonne ou voie cyclable et où on a du piler. ...car la voiture n'a pas signifié qu'elle tournait et ne nous a pas donné la priorité...attention donc aux autres
-  Non
-  Développer des axes encore et les sécuriser.

👉 pour me déplacer dans Quetigny j'utilise peu les pistes cyclables, (il n'y en a pas pour aller au centre ville) je roule dans des petites rues tranquilles de mon quartier ou sur de larges trottoirs le long des rues à grande circulation pour ne pas être en danger.

👉 La ville doit être plus radicale à mettre en avant l'usage du vélo, l'époque du tout auto est révolue, il faut revoir l'aménagement des larges avenues créées dans les années 70

👉 Il conviendrait de définir au niveau de la ville de QUETIGNY un plan de renforcement du réseau cyclable en concertation avec la métropole de DIJON sur la base de critères d'optimisation maximale des investissements au regard des services rendus et du nombre d'usagers potentiels (et non pas comme on en a parfois de sentiment au regard d'affinités politiques). par exemple le choix d'une liaison cyclable Quetigny -Chevigny-Saint-Sauveur devrait prévaloir sur une liaison cyclable infra Quetigny en direction de la piscine olympique

👉 Il est important de mettre en place des voies cyclables pour rejoindre les communes autour de Quetigny

👉 Liaison avec Chevigny saint Sauveur à améliorer

👉 Je ne sais pas suffisamment au fait de toutes les astuces pour circuler à vélo

👉 Pistes cyclables très sales

👉 Il faut que les vélos puissent circuler sur des pistes réservées, entretenues et propres, arrêtons de donner des subventions pour l'achat de vélo à assistance électrique, mettons cette argent pour la sécurité avant tout.

👉 Pistes cyclables tronçonnées. Pas de continuité. Mauvaise signalisation. Pas de continuité inter communale

👉 Difficile de faire une évaluation globale d'où la note4: la circulation par exemple dans le centre commercial de Quetigny en vélo est très dangereuse, les parkings quasi inexistant. Par contre il y a de belles pistes cyclables pour aller en direction de Dijon. Les pistes cyclables sont très mal raccordées entre elles ou à leur lieu de destination (ex: le centre social).

👉 Il y a beaucoup trop de chicane dans les passages de Quetigny qui oblige le cycliste à poser pieds à terre et impossible de passer si on a une petite remorque. Les transitions sont mal voir pas du tout indiqués et il en manque énormément pour rejoindre les communes autour. Beaucoup de commerce n'ont pas de point d'encrage digne de ce nom pour attacher les vélos. Le peu de piste cyclable ne sont pas entretenues (graviers, pierres, flaques), les voies partagées avec les automobilistes sont trop dangereuses .

👉 La rupture de de piste brutale est une calamité