

# Dijon

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les pistes et bandes cyclables sont fréquemment très mal dessinée, sur les trottoirs, de la même couleur que l'espace piéton, et en toute incohérence: interruption sur 10 m, tantôt côté route, tantôt éloigné, parfois pas dessinée du tout (juste dessin de vélo). pas de possibilité d'attacher son vélo autour du marché non plus. Puis enfin certains axes principaux très mal équipés : ex, le chemin campus/Dijon Sud par le pont Kennedy est une horreur à vélo (construction d'une passerelle vélo et piéton le long du pont ?)

 Ras

 La ville n'a pas pris conscience de l'urgence du réchauffement climatique et n'a pas conscience que le vélo est un moyen de transport à part entière. Le manque d'ambition est notable. L'aménagement du tramway a permis la mise en place de voies vertes qui ont permis d'améliorer les conditions pour les cyclistes, mais le vélo a rarement un aménagement spécifique, les intersections sont mal aménagées et peu lisibles. Les intersections sont accidentogènes car les automobilistes ne s'attendent pas à voir les cyclistes arriver d'un trottoir. De nombreuses rues ne sont encore pas du tout aménagées alors que la largeur de la rue est suffisante.

 À part le fait que la ville de dijon ne développe pas l'accès à des déplacements sécurisés pour les vélos, je veux signaler que la plus grosse difficulté que l'on rencontre est le comportement des automobilistes et également le comportement horrible des chauffeurs de bus.

 Je trouve que sera important de faire plusieurs voies cyclables sur les axes importants de la ville, et essayer de reduire le trafic motorise.

 Remettre en service l'éclairage public de la rampe donnant l'accès à la passerelle reliant les facs au CREPS

 priorité cyclistes, limiter vitesse pour voitures a 30km/h, piste cyclable >80cm dans tous les rues

 Il est impératif de travailler sur la possibilité de sécuriser toutes les rues afin de sécuriser l'utilisation du vélo pour tous

 Il faudrait préciser les règles de priorité quand un vélo traverse une rue le long d un passage piéton

 Il sera important dans le futur dans davantage sanctuariser les infrastructures cyclable qui sont aujourd'hui beaucoup utilisés pour du stationnement de véhicules motorisés, des remontées de files par les 2RM, etc ...

 La circulation à vélo s'était beaucoup améliorée il y a une quinzaine d'années lors des travaux du tramway, depuis plus rien... les plus gros problèmes qui subsistent sont par ordre d'importance (1) la DISCONTINUITÉ des pistes rendant les parcours assez dangereux, y compris sur les grands axes (2) les comportements de certains conducteurs de voiture ET de certains vélocyclistes (ce qui n'améliorent pas la cohabitation), (3) l'absence de signalisation claire des pistes pour les conducteurs (en dehors des marques au sol)

 Il faut développer dans le centre ville la vitesse limitée à 30km/h et l'autorisation à rouler au milieu de la route. Plus d'information sur les sas vélo .

 Les itinéraires vélo de Dijon sont bien, le bémol c'est les insertions piste cyclable/route où rien n'est fait, c'est compliqué à gérer car on se retrouve entre les piétons et les voitures; notamment quand on monte de la place de la république et que l'on arrive place Darcy et que l'on veut rejoindre le museum, on ne sais plus on se mettre pour reprendre la route...

 ^Vive les Pays Bas et sa population qui respire vélo ...!!

 C'est bien

 arrêtez de faire des bouts de pistes cyclables qui finissent sur les trottoirs ! exemple a la gare côté passage vincenot !

 Il faut mettre plus de pistes cyclables à sens inverse dans les rues à sens unique

 Beaucoup d arceaux à vélos ont été installés. Il reste que certaines voies cyclables ne sont pas adaptées. Des montés avec des routes qui coupent la route cyclable tous les 50m. Pour aller à l'hôpital, il vaut mieux rouler sur la route.

 Éliminer les bordures de trottoir en entrée et sortie des pistes cyclables. Avoir des pistes cyclables le plus continues possible et pas interrompues par des zones piétonnes ou véhicules à moteur. Mieux séparer ou mieux indiquer la séparation entre pistes cyclable et et zone piétonne sur un trottoir.

 iiiii

➡ Marquage efface, absence de continuité de parcours, manque de place aux arceaux, cohabitation rue de la lib, vélo en sens inverse alors qu'il n'y a pas de place.

➡ Des morceaux de verre sont régulièrement sur les voies de vélo, évidemment les chambres à air sont à changer souvent. Par ailleurs, une voie de vélo ne doit pas se trouver sur un trottoir. Aucun piéton n'a conscience de marcher dessus et ce n'est pas dans le code de la route. Une voie cyclable séparée d'une haie comme en Alsace est sécuritaire. Enfin, les cyclistes eux même ne semblent pas se soucier du sens de circulation sur une voie de vélo. Manquerait-il des panneaux ou une vraie communication sur le sujet ? La démocratisation du vélo à Dijon est largement en route. À quand de réels changements pour nous ?

➡ un sous-dimensionnement évident des places de stationnement au coeur de la ville

➡ Difficile de circuler avec un enfant

➡ Sécurisez la place du 30

➡ il faudrait encore plus de pistes cyclables

➡ Il manque en cœur de ville d'espace spécifique pour le vélo. le partage avec les piétons est pas assez marqué

➡ Il manque une réelle volonté de démocratiser l'utilisation du vélo. Beaucoup de progrès sont à faire dans notre ville

➡ Trajet velotaf Chenove centre ville parc technologique

➡ R

➡ Dijon promeut l'utilisation du vélo pour la promenade (voie verte par exemple) mais ne fait pas suffisamment pour le vélo au quotidien, celui qui permet de ne pas prendre sa voiture pour aller travailler par exemple. Or c'est de cela dont on a le plus besoin. Il faut rendre la vie plus facile en vélo qu'en voiture : on ne doit pas se sentir vulnérable quand on prend son vélo pour aller travailler tous les jours.

➡ Il faut aller plus loin sur les couloirs velos' encore certains endroits sont dangereux

➡ Il conviendrait d'éduquer l'ensemble de la population à respecter les autres modes de déplacements. Les piétons marchent sur les pistes cyclables, les vélos ne respectent pas le code de la route, sans parler des trottinettes qui se fauillent partout. Il ne faut pas tout mettre sur le dos des automobilistes ou des collectivités

➡ RAS

➡ L'usage du vélo est très dangereux sur des axes pourtant essentiels comme l'Avenue Victor Hugo ou la rue de Mirande qui relie pourtant le centre-ville à l'université. Il manque de pistes cyclables et une limitation de la voiture sur ces axes. Votre questionnaire ne traite pas du rapport entre les bus et les vélos alors que les bus ont un comportement très dangereux.

➡ Il y a trop peu de pistes cyclables, ; certaines s'arrêtent d'un coup, en milieu de rue. Les automobilistes et les conducteurs de bus ne sont pas sensibilisés et souvent désagréables ou ont un comportement dangereux avec les cyclistes. Les démarrages en même temps que les voitures aux feux sont également très dangereux.

➡ Il faudrait arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoir et de faire des pseudo-pistes en mettant une ligne de peinture en bord de route.

➡ La place du cycliste entre les piétons et les voitures est délicate, les gros boulevards sont inaccessibles avec des enfants en bas âge ou trop dangereux et l'accès sur les trottoirs est limité... Il y a de l'amélioration mais il faut plus de sécurité et de respect de la part des autres usagers...

➡ Les rues en sens unique du centre ville sont bien trop étroites pour qu'un vélo et une voiture puissent se croiser. C'est carrément dangereux d'avoir dessiné des pistes cyclables dans ces rues! Par ailleurs, Dijon a beaucoup étendu ses zones piétonnes, ce qui est une bonne chose. Mais, du coup, il devient quasi impossible de traverser le centre ville en vélo sans mettre pied à terre et pousser le vélo. Cet espace urbain devrait être partagé, signalisation à l'appui, pour que piétons et cyclistes puissent se côtoyer harmonieusement; aussi pour que le vélo puisse être une réelle alternative à la voiture en permettant un trajet fluide de bout en bout. Enfin, sur les plus grands axes de la ville, voitures et cycles ne sont pas séparés et, de ce fait, un cycliste ne se sent pas en sécurité, surtout aux heures de pointe ou par temps pluvieux ou la nuit.

➡ Je trouve inadmissible le manque d'éclairage Des vélos la nuit .les cyclistes sont inconscients D'autre part trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route. Comment voulez vous être respectés par les automobilistes. Oui je sais je suis Cyclistes au quotidien

➡ De gros efforts ont été faits, ils sont méritoires, le plus gros danger est sur le boulevard, les grands axes d'une manière générale, hors agglo. Un frein important est de pouvoir facilement ranger son vélo à son domicile (appartements) ou à son travail. Enfin, rien n'a été fait pour la gare : il faudrait d'urgence installer des gouttières qui permettent de pousser son vélo dans les escaliers, sans attendre les grands aménagements annoncés et promis.

➡ Très mauvais

➡ Les problèmes sont toujours les mêmes, les voitures qui se garent sur les pistes cyclables (même le temps d'une course c'est dangereux et gênant). Des tronçons manquant (comme pouvoir traverser la place de la république derrière le

tram t2) ou des priorités à droite (rue de la préfecture est très dangereuse pour les cyclistes) ainsi que le centre ville qui sur ses agréables rue piétonnes n'a pas de piste centrale pour les deux roues.

➡ La ville peut beaucoup mieux faire pour la sécurité des usagers et favoriser les déplacements notamment pour se rendre aux écoles !

➡ Bonjour, je suis toujours surpris de constater l'écart énorme entre le discours venant de la mairie qui glorifie l'action soit disant entreprise en faveur du vélo et la réalité.

➡ La rue de la préfecture avec ses priorités à droite est un vrai danger, j'ai failli 2x perdre mes enfants dans cette rue, maintenant je fais des détours ou roule sur les trottoirs avec eux même si c'est interdit, je préfère prendre une amende plutôt que de perdre la vie ou celle de mes enfants. Avenue du drapeau c'est tous les jours plusieurs véhicules garés sur les pistes cyclables et c'est parfois dangereux et quand on le dit aux conducteurs ils peuvent devenir violents, au même endroit sur les quelques places de parking disponibles, les véhicules se gare en profondeur alors l'arrière du véhicule empiète sur les pistes cyclables et cela devient dangereux, le centre ville n'a pas une petite voie dessinée pour que l'on puisse circuler sans gêner les piétons (rue des godrans, de la liberté, rue du bourg...) comme cela se fait au Pays-Bas ou au Danemark, il manque des bouts de pistes entre la place de la république et l'avenue Garibaldi... une des zones les plus insupportable est autour des halles, en vélo ou comme piéton, ça pu l'essence lié aux voitures, la vue est moche lié aux voitures, les piétons n'ont pas de trottoir et marchent sur la route et circuler en vélo devient galère. Sur la place de la république on a souvent des voitures garées sur les pistes cyclables, c'est parfois celle des commerçants qui gueule quand on les engeule. Quand on a vécu aux Pays-Bas la France a 40 ans de retard, le bitume des pistes cyclables est généralement d'une autre couleur, en plus d'être joli tout le monde sait où se place !

➡ Oui en fait à l'heure actuelle ! On a construit le tram ! Mais que penser pour lui!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!& ! Mais depuis la réaction il est apparue ! Vélo électrique fait pour rouler à 25 km ! Voiture 30 à 60 km en ville !!!! Piéton 4 km ! Donc entre les 2 il y a rien de sécurité pour ce mode de transport ! Mélanger les vélos à 25 km et les piétons ! Sait vraiment nul nul nul ! Du coup prévoir comme aster dans des routes uniquement pour vélo ! Je pense On paye assez d'impôts pour ça libre à vous de lire ce message. Un usager qui n'a pas le permis et qui roule 365 jours sur 365 en vélo

➡ Schéma des pistes cyclables à améliorer pour une meilleure cohabitation avec les voitures

➡ RAS

➡ Dans l'espoir d'une amélioration de la qualité du revêtement de la chaussée qui se dégrade de plus en plus

➡ Manque de respect des automobilistes vis à vis des cyclistes !!

➡ Il est dommage que certaines pistes cyclables soient interrompues.

➡ Il est difficile de trouver un magasin de réparation de vélo à Dijon et il est impossible de trouver des stations de lavage spécial vélo à Dijon. Il est dangereux de faire déboucher une piste cyclable sur un passage pour piétons.

➡ Les voies double sens pour les vélos ne s'adaptent pas à toutes les rues, et la volonté d'en faire beaucoup pour afficher un grand nombre de km de "piste cyclable" n'est pas toujours adapté : il y a de la communication derrière, pas vraiment le souci du cycliste. Par ailleurs, la volonté de bloquer par idéologie toute circulation automobile dans le centre ville n'améliore pas les conditions de circulation des vélos (immenses rues piétonnes beaucoup plus dangereuses que les rues, à cause des piétons qui ne regardent pas). Enfin, système de location longue durée pas très pratique (injoignable par tel, obligation de se déplacer sur place ! archaïque!!!)

➡ La plupart des "pistes" se résume à des lignes de peinture sur les trottoirs. Il faut être vigilant parce que les piétons ne voient pas qu'ils marchent sur une "piste cyclable". Leur tracé est généralement chaotique et défie toute logique (monter sur le trottoir, descendre du trottoir, remonter sur le trottoir, puis la piste s'arrête, on ne sait plus par où passer, faut-il continuer ou descendre du vélo?) Les "pistes" qui longent le tram s'arrêtent subitement aux stations. Là aussi faut-il descendre du vélo? Lors de la construction du tram un réaménagement du centre ville a eu lieu. Pour les vélos cela s'avère être du grand n'importe quoi. Une chance historique a été perdue. Un petit exemple de la négligence de la municipalité: les sas à vélo ne sont même pas repeints donc non-respectés par les automobilistes qui s'arrêtent régulièrement dessus .

➡ Promesse non tenue par le Maire de réaliser une piste cyclable TOUT LE LONG DE LA VOIE DE TRAM Pistes cyclables non protégées, tracées le long des rues ou avenues (accotements non stabilisés, plaques d'égouts...) ou qui longent des voitures en stationnement ou partagées avec les bus... Pour toutes ces raisons, j'ai cessé de me rendre à vélo au bureau car ne me sentais plus en sécurité

➡ Trop de personnes à vélos circulent sans lumières le soir et passent aux feux rouges. Étant cycliste et conducteur de voiture cela me désole de voir ces façons de faire de cyclistes qui sont inconscients du danger qu'ils encourent du fait de leur conduite. Il me semble qu'il faudrait plus de prévention à cet égard et peut être même ensuite des sanctions si récidives

.....  
➡ Limiter fortement la vitesse et la présence des voitures en ville. Réaliser de véritables pistes cyclables protégées dans toute la ville

➡ C'est avec ce genre de questionnaire que l'on se rend compte du chemin à parcourir encore. Spécialement à Dijon qui a fait beaucoup de rénovations avec le Tram mais qui n'a concerné que sporadiquement le vélo.

→ les pistes cyclables sont parfois pas adaptées (exemple: quartier Berbisey) elle est belle et bien dessinée mais les voitures ne peuvent en réalité pas nous dépasser donc danger+klaxons

→ ce questionnaire part d'une bonne intention, il invite cependant à des réponses très subjectives de ma part !

→ il manque des pistes cyclables protégées c.a.d. interdites aux voitures

→ Il faut plus de piste cyclables sur les grands axes Plus de stationnement vélo en centre-ville Arrêter les doubles sens s'il y a du stationnement voiture le long de la piste cyclable car très dangereux

→ Certaines pistes cyclables sont dangereuses comme celle du boulevard du 30 octobre source d'accidents fréquents

→ Pas toujours évident avec les enfants

→ Certains carrefours dangereux pour les vélos, sans aménagement spécifique.

→ Bonjour, Je tiens à témoigner de l'accident de vélo dont j'ai été victime lundi dernier. J'ai été percutée par une voiture à un croisement alors que j'étais sur la piste cyclable et me rendais travailler. La voiture a marqué le cédez le passage puis c'est réengagé en regardant à gauche pour vérifier si une voiture arrivait et pas à droite où j'arrivais sur la voie cyclable. Résultat : traumatisme crânien et perte de connaissance. Ma chance est d'avoir été casquée et à faible vitesse. La conducteur n'était pourtant pas un chauffard. Je tiens aussi à souligner que le plan d'urbanisme des pistes cyclables est dangereux : pistes discontinues, de largeur variable, alternant route et trottoir, tronçon à droite et tronçon à gauche. Merci d'avoir lancé ce questionnaire et de nous permettre de nous exprimer.

→ il me semble souhaitable que les cyclistes soient sollicités pour faire remonter les problèmes pratiques au quotidien (poteaux au milieu de pistes cyclables, pistes devenant passage piéton, carrefours dangereux,...). nous avons un nombre de km de pistes cyclables conséquent, mais pas toujours adapté, parfois dangereux ou mis en place en dépit du bon sens : le développement des pistes cyclables c'est bien, pour les usagers et l'affichage des élus, mais la fonctionnalité et la sécurité des usagers aussi ! l'aménagement et le partage de l'espace publique entre piétons, automobilistes et cyclistes doit être fait en bonne intelligence.

→ ras

→ Il serait bien d'avoir de vrais pistes cyclables sur tous les axes principaux et pas de simples bouts de trottoir très dangereux à chaque intersection...

→ Il y a une réelle prise en compte, mais peu d'aménagement, très peu de voies privatisées, des idées maladroites, comme les pistes cyclables autour des ronds points qui sont traversés par des voies ou les voitures et autres circulent forts car ils peuvent être arrêté par le tram passant au même endroit, ou être sujet à des bouchons, ce qui stimule la nervosité des conducteur et rend dangereux la circulation, même pour les voitures entres elles. Bref, c'est pas simple, mais y a une facilitation à mettre en place malgré tout, et une privatisation de voie. Le vélo est l'alternative noble du déplacement citadin. Il faut le privilégier.

→ La police n'est pas du tout à l'écoute concernant les vols.

→ Une politique encourageant ce mode de transport devrait être engagée par la municipalité. Il conviendrait aussi de sensibiliser les véhicules motorisés à mieux respecter les vélos et sensibiliser ces derniers à respecter les piétons quand une voie de circulation est empruntée par les vélos et les piétons.

→ Les automobilistes sont des crétins

→ Gros manque de pistes cyclables

→ La sécurisation et le confort de l'utilisation du vélo en ville pour tous seront possibles sur de vraies routes à vélo (comme à Berlin) où la voiture en est exclue.

→ Les pistes cyclables sont très souvent utilisées par les piétons, et souvent coupés par des priorités à droite ce qui rend assez dangereux la circulation en vélo à Dijon. Du plus le revêtement des trottoirs est très glissant pour les vélos par temps humide.

→ Je fais les mêmes trajets en majorité. Je passe régulièrement dans la rue monge et il serait bien d'en faire une vélorue pour plus de sécurité envers les cyclistes.

→ Dessiner des traits de peinture au sol, pour afficher un nombre de km de bandes cyclables, ne suffit pas à faire une politique de déplacement à vélo.

→ ca va

→ Difficulté de cohabiter avec les piétons.

→ Les voies cyclables ne sont souvent séparés des voitures que par des traits de peinture blanche et cela insuffisant pour la sécurité

→ Le plus agaçant est le manque de respect des voie cyclables par les autres usagers : piétons, voitures, livreurs, chantiers poubelles. Les voies cyclables sont toujours mal occupées.

Il serait temps que Dijon fasse des efforts sur les questions de sécurité mais également de prévention à l'égard des piétons et véhicules motorisés

J'habite Marsannay la Côte et je vais quelquefois par semaine à mon travail en vélo ; sur une grande partie de mon trajet, plus de la moitié, il n'y a pas de piste cyclable, et quand il y en a, il faut les partager avec les piétons. Je ne me sens pas toujours en sécurité surtout à certaines heures.

La ville s'est efforcée de mettre à disposition de vélos en location mais la sécurité routière est encore bien loin d'être atteinte.

Je trouve que les pistes cyclables à Dijon sont complètement inappropriées pour un usage quotidien. En effet les cyclistes sont mélangés avec les piétons. Les pistes coupent les voies de circulation des véhicules. Elles font faire des détours. Pour ma part il est plus dangereux d'emprunter les pistes cyclables que les voies routières. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes ce qui pour moi rend très dangereux l'usage du vélo à Dijon.

Il n'y a pas vraiment de promotion de l'usage du vélo, en particulier par la communication active et la création de pistes cyclables en site propre, séparées des piétons et des véhicules motorisés

Il est clair qu'en dépit d'une communication importante autour des services vélo assurés par la DSP avec Keolis, l'équipe municipale actuelle se contente des acquis des années 2000 et n'a fait que quelques retouches cosmétiques ci et là depuis deux ans (peinture, arceaux...). Absence d'un interlocuteur technique valable au sein des services ; laissez-faire avec le stationnement sauvage ; itinéraires cyclables farfelus, discontinus, non structurants et sans balisage ; partage des trottoirs avec les piétons source de conflit.

Le stationnement des voitures et autres véhicules sur les pistes cyclables est trop fréquent et si je le fais savoir à l'utilisateur en tort je me fais insulter. L'usage des clignotants semble ne pas être connu des autres usagers. Les distances de sécurité ne sont pas connues non plus des autres usagers. Tout cela rend la circulation des vélos très dangereuse lorsque l'espace n'est pas séparé et c'est très dommage car certains ne veulent pas prendre le vélo en ville tant ils se sentent en danger (certains amis à moi qui sont aussi sexagénaires ont peur en vélo en ville)

Il faudrait mettre en place des pistes cyclables sécurisées et non pas des bandes cyclables, c'est à dire uniquement des marquages au sol sur la chaussée ou sur les trottoirs.

La circulation automobile très dense rend les déplacements difficiles aux heures de pointe...la place du 30 octobre reste très dangereuse, par exemple

Il faut développer les pistes cyclables sur certains grands axes

quelques aménagements, qui ne sont pas sécurisants pour le cycliste, ou pas d'aménagement du tout sur des boulevards qui ont été refaits pour le tram ou lors de construction de nouveaux quartiers

Créer des pistes pour vélos car quasi inexistantes

penser que l'accès à l'université ne possède pas de pistes cyclables est inconcevable, beaucoup de jeunes et de personnels viennent à leurs risques et périls sur des axes mal éclairés et très fréquentés (trottoirs et rues)

Je trouve que c'est limite du suicide de traverser l'agglomération du nord au sud à vélo (c'est mon trajet le plus courant) et même d'est en ouest. Trop de rues/boulevards ne sont pas du tout adaptés à la co-habitation vélo/véhicules motorisés (route d'Ahuy, boulevard Galiéni...). De même certaines rues autorisées aux vélos à contre-sens sont beaucoup trop étroites (rue de la Manutention, rue Dietsch...). On incite les gens à prendre leur vélo mais on ne met pas les moyens en place pour qu'ils le fassent en toute sécurité. J'interdis à mes filles de se déplacer à vélo pour ces raisons. C'est quand même un comble!

Les pistes cyclables en ville sur les trottoirs ne sont pas une bonne solution (sauf les allées du parc vu la largeur du trottoir) du fait de l'écart de vitesse entre les piétons et les vélos et du fait que les piétons circulent dans les deux sens sur un trottoir et ne voient pas les vélos arriver derrière eux.

La pratique du vélo sur les grands axes est dangereuse

**PLUS DE PISTES CYCLABLES**

Vivement plus de vrais itinéraires cyclables, des pistes dédiées aux cyclistes, séparés physiquement pour éviter les conflits de tous genres. Il serait aussi opportun que certains itinéraires cyclables aient un peu plus de bon sens, une piste cyclable avec un cédez le passage aux automobiles tous les 50 m, ça n'est pas mieux qu'un simple trottoir... J'espère que les municipales seront l'occasion de traduire les paroles en actes... !

Itinéraires cyclables souvent incompréhensibles, cohabitation fragile entre piétons et cyclistes

C'est inadmissible que les bus doivent couper les pistes cyclables pour s'arrêter aux arrêts. Il n'y a rien de plus dangereux car ils ne nous voient pas et qu'un vélo ne fait pas le poids.

Piste cyclable inexistante dans certains endroits de Dijon, et non éclairée exemple Dijon Chevigny via Mirande

Il y a eu beaucoup d'efforts dans le centre ville mais en dehors la circulation est plus complexe et demande un peu plus de pratique

→ prendre modèle sur les pays bas...!!!

→ manque encore d'espaces de stationnement, les rues du centre ville sont tout sauf sécurisées pour les vélo, certaines pistes cyclables annoncées sur de beaux plans il y a bien longtemps, n'ont toujours pas vu le jour . . . mais ça plus vendeur sur un plan

→ J'aimerais que les élus se déplacent à vélo : pour se rendre compte des conditions et qu'ils montrent l'exemple. Pour moi, il est plus important qu'il y ait une bonne circulation en mobilités douces (véhicule non motorisé, à pied) que des infrastructures de transports en commun même si l'un n'empêche pas l'autre. J'aimerais que la zone piétonne / sans véhicule motorisé soit élargie (un rectangle qui rejoint Place Wilson, Place République, Place Émile Zola et Place Darcy). Je souhaite que certaines pistes cyclables soient mieux entretenues (rue de Gray) et des rues sans pavé (rue Vaillant, place Notre-Dame). Pistes cyclables davantage contrôlées (voitures qui se garent, warning).

→ J'aimerais que les élus se déplacent à vélo : pour se rendre compte des conditions et qu'ils montrent l'exemple. Pour moi, il est plus important qu'il y ait une bonne circulation à vélo que des infrastructures de transports en commun même si l'un n'empêche pas l'autre. J'aimerais que la zone piétonne / sans véhicule motorisé soit élargie (un rectangle qui rejoint Place Wilson, Place République, Place Émile Zola et Place Darcy). Faire en sorte d'avoir l'esprit tranquille quand on gare son vélo quelque part.

→ Il est besoin plusieurs voies cyclables, signalées, protégées du voiture, plus large et en double sens. Aussi éduquer les automobilistes

→ Je trouve qu'être cycliste à Dijon est très compliqué car on ne peut être en sécurité ni sur la route ni sur le trottoir.

→ NEANT

→ les pistes cycles mériteraient d'être largement développées et sécurisées

→ très peu d'efforts dans l'aménagement urbain pour les vélos, la situation n'évolue pas, l'envie de circuler à vélo s'étiole

→ Certes il y des efforts qui sont faits pour la circulation à Dijon en vélo. Mais, au delà des effets "vitrines" qui existent aussi, il reste à pourvoir de nombreux équipements. Et ce pour Dijon et l'ensemble de l'agglomération dijonnaise.

→ RAS

→ ras

→ Malgré trois messages adressés à la voirie de Dijon, aucun retour

→ Chenôve/Toison, très dangereux. On roule souvent sur les voies de tram, on met constamment le pied a terre. On partage entre piéton, transport en commun et voiture... On ne sait jamais si on est dans le bon sens de circulation (ex: quartier 1er mai). Très désagréable de rouler avec les enfants car le stress est permanent.

→ Je trouve qu'il manque essentiellement de pistes cyclables sur certains axes, et que les pistes existantes ne sont pas toujours à des endroits adaptés à la sécurité

→ Il pourrait être intéressant de dissocier les pistes cyclables des trottoirs d'avantage lorsque cela est possible et de rappeler aux automobilistes qu'un partage de la chaussée avec les cyclistes en bonne intelligence et en sécurité surtout est une obligation légale du code de la route, qui peut être sanctionnable si non respectée.

→ très peu de pistes cyclables sécurisées. C'est bien de dire qu'on a des pistes cyclables mais par pitié sécurisées les a minima. Allez faire un tour à Amsterdam pour voir le vélo est roi.

→ C'est insupportable personne ne nous respecte

→ Plus de rue piétonne avec bien sur possibilité pour les cyclistes d'y circuler

→ Non

→ Il faudrait que le marquage au sol des pistes cyclables soit mieux entretenu, plus visible, et également davantage d'arceaux dans la ville pour attacher les vélos

→ Les vélos devraient être prioritaires en centre ville et l'indemnité vélo devrait être imposée aux employeurs

→ Je n'apprécie guère les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler dans les deux sens, quand un véhicule 4RM de gros gabarit s'y engage il ne reste pas beaucoup de place pour le cycliste d'où quelques frayeurs.

→ Les itinéraires cyclables manquent de cohérence car il y a toujours une zone difficile à traversée et l'état du revêtement est souvent déplorable et haché de plaques d'égouts et autres regards qui obligent à faire des écarts

→ Les piétons et les véhicules motorisés ne prennent pas assez en compte les cyclistes malgré de bonnes pistes cyclables.

→ il faut développer des sites propres au vélo qui ne soient pas sur les trottoirs sauf en cas de trottoirs très larges . il n'y a toujours pas de continuité cyclable à dijon , y circuler en vélo reste malheureusement dangereux et n'incite pas malgré une demande très forte des habitants à circuler par ce moyen de transports

→ Les pistes cyclables sont soit inexistantes alors qu'il y a la place pour en faire, soit discontinues. Une portion de piste qui était plutôt pratique a été déplacée sur la voie utilisée par les véhicules motorisés. Longer le véhicule en stationnement peut s'avérer périlleux

→ Dijon a beaucoup de travail pour que de vraies pistes cyclables naissent ! Peindre des lignes sur un trottoir, faire traverser et retraverser, je n'appelle pas ça une piste cyclable, juste de la poudre aux yeux pour ce dire ville pour les vélos ! Nous ne sommes pas en sécurité face aux véhicules, mais j'ai bien conscience que tout transformer coûterait cher...

→ A Dijon, les contre sens cyclables dans les rues à sens unique sont très dangereux parce qu'ils sont situés le long de la voie de stationnement donc on est pris en sandwich entre la voie de circulation et le stationnement, tout cela dans une rue étroite.

→ hhhh

→ Je circule à vélo entre Couchey et Dijon depuis très très longtemps...malgré qq imperfections je considère que si on prend la peine de respecter les conducteurs voitures, les cyclistes, les piétons...(je peux être les uns ou l'autre) circuler à vélo à Dijon est plutôt agréable (notamment depuis le tram) on peut varier ses trajets et moi je me sens assez en sécurité...il faut pour cela ne pas vouloir aller vite à tout prix...

→ Pour l'itinéraire que je prends, la soit-disant piste cyclable traverse plusieurs fois l'avenue Jean Jaurès en zig zag, ce n'est pas une piste cyclable, ce sont des lignes peintes sur un trottoir existant, histoire de dire qu'ils ont fait une piste cyclable sans jamais l'avoir empruntée...en bref pour aller du point A au point B, il faut traverser deux fois l'avenue Jean Jaurès et son tram, avec le danger et la perte de temps qui vont avec... Je pense que Dijon veut se faire croire cyclable aux yeux de ceux qui ne se déplacent pas en vélo tous les jours, pour moi ce n'est pas du tout adapté... Des ruelles à contre sens des autos alors qu'il n'y a pas vraiment la place, bonjour les frayeurs quand la voiture ne s'attend pas à avoir un vélo en face....du coup je monte sur le trottoir en respectant les piétons bien sûr puisque je ne devrais pas être sur ce trottoir. Bref Dijon a de grand progrès à faire pour le secteur que je pratique, peut être que d'autres quartiers sont mieux conçus pour les vélos, j'aime à le croire.

→ Pas de commentaire. Les pistes cyclables sont nulles.

→ L'usage du vélo est en constante augmentation mais le réseau cyclable semble en pleine stagnation. Manque de fluidité pour des déplacements rapides. Pourquoi par exemple ne pas pouvoir circuler dans les deux sens de chaque côté du tram ?

→ C'est l'automne et les feuilles jonchent les pistes cyclables.....

→ Les chaussées des pistes cyclables ne sont pas ou mal entretenues. Les espaces réservés aux vélos (sas aux feux, pistes) ne sont pas respectés par les automobilistes. Les cyclistes ne sont pas associés au tracé des pistes cyclables. Certaines pistes s'arrêtent brutalement.

→ En saison hivernale, on peut voir combien les pistes cyclables manquent d'éclairage. Il est parfois moins dangereux de rouler sur la route avec les voitures. Le bord des rues sont très bossel. On doit faire des écarts afin d'éviter un trou, une bosse déstabilisante... Le port du casque doit être rendu obligatoire ainsi que les lumières pour tous les engins sur roue, électrique ou non. C'est une question de santé publique ! Le vélo rue est inadapté, c'est irrespirable coincé entre et derrière les véhicules. Les vélos devraient pouvoir démarrer avant les voitures et les bus cela nous éviterait de passer au rouge. Circuler derrière un bus...puis faire un test respiratoire ! Dijon est une ville de plus en plus agréable. Il faut poursuivre les efforts en allant encore plus loin et alors les citoyens prendront encore plus leur vélo ! Je crois au pouvoir du vivre ensemble car quand on est sur son vélo on parle avec celui à côté !! Et on loupe les feux !!!! Bonne continuation à vous

→ la cohabitation entre vélos voitures piétons est toujours compliquée. Les voitures ne respectent pas les vélos : distance de 1 mètre non respectée, stationnement minute sur les pistes cyclables..... La ville de Dijon devrait écouter les conseils des associations pour améliorer cette cohabitation. La ville de Dijon a "créé" une vélo-route sur à peine 500 m, avenue Jean Jaurès sur un axe où il existe déjà un espace pour chaque utilisateur voiture - piéton - vélo, pas beaucoup d'intérêt à par faire de la com ! Tant que les automobilistes n'accepteront pas que les vélos vont + vite qu'eux, et qu'en ville ce sont les feux qui régulent la vitesse de circulation, la cohabitation sera toujours compliquée..... La ville devrait continuer à subventionner des associations type Bécane à Jules....

→ il me semble qu'il pourrait être plus utilisé si la sécurité était plus garantie.

→ Trop de stationnements ou de piétons sur les pistes cyclables. Non-respect des lignes pointillées avant les feux par les voitures.

→ On se demande parfois si la ou les personnes qui font les pistes cyclables ont jamais mis un pied sur le vélo ou si c'est la pression ou autre chose qui leur a fait faire du non-sens pour 70% des pistes réalisées

→ Manque d'information des automobilistes sur les voies à sens unique dans lesquelles les cyclistes sont autorisés à circuler à contre sens

→ Il y a une vraie culture du vélo à Dijon, le soutien de la mairie sera décisif pour son développement

→ éduquer les automobilistes. Éduquer les cyclistes à la circulation sur la route ! impossibilité de partir de son quartier. plus de réseaux de voies cyclables en bon état. Prévoir des pistes dans les projets de réfection des routes....."je ris encore

de l'avenue j.jaurès!!! du boulevard albert 1er du bld chanoine kir!!etc etc etc" accidents aux rond points...la continuité des pistes cyclables...

➡ L'usage est en augmentation et les conditions de circulations s'améliorent

➡ De gros efforts ont été faits par la ville ces dernières années avec la matérialisation au sol par une ligne d'un espace dédiée aux vélos pour circuler. Cependant, ces "espaces" sont uniquement en hyper centre, qui est d'ailleurs piétons. Ce minuscule périmètre est donc accessible en vélo et on y circule en vélo. Sorti de ce périmètre, pas de piste cyclables, rien pour sécuriser l'accès à l'hyper centre pour les Dijonnais qui habitent dans la 1ère couronne! Même le réseau Vélo est restreint à l'hyper centre historique, aucune station quartier Jouvence ou Montchapet... Impossible de circuler sur les grands axes, ni de se rendre au travail sans danger. Vite, de vraies pistes cyclables, c'est urgent, et n'oubliez pas que Dijon n'est pas qu'un centre historique, il y a des quartiers autour!

➡ Manque de piste cyclable pour les jonction Ahuy centre ville

➡ Les vélos sont opprimés par les véhicules motorisés. Les vélos doivent jouir d'un statut indépendant pour les promouvoir, priorité absolue sauf vis à vis des piétons. Autoriser l'usage d'écoute musicale individuelle (casque et oreillette).

➡ Il manque des pistes cyclables pour aller du centre ville de Dijon à Talant.

➡ Plus de pistes cyclables avec séparation, surtout sur les voies à contre sens.

➡ Il serait important que les pistes cyclables soient mieux respectées par les piétons, par les voitures souvent garées dessus. Développer encore le réseau comme boulevard Carnot par exemple.

➡ Pas d'itinéraire cyclable entre Daix et Fontaine les Dijon

➡ Les pistes cyclables ne sont pas du tout adaptées (il s'agit souvent d'une partie de trottoir qui engendre des conflits avec les piétons). Il existe de gros points noirs (place du 30 octobre et Bd de Strasbourg) que la Mairie a parfaitement identifié et depuis longtemps, mais le vélo n'étant absolument pas une priorité nationale ni municipale, rien n'évolue concernant l'aménagement. D'autre part, beaucoup de pistes cyclables en contre sens de sens unique (non matérialisées au sol), ce qui engendre une insécurité permanente sur ces voies pour les cyclistes

➡ Message pour les pouvoirs publics : n'attendez pas les accidents pour agir. Prenez votre vélo durant une semaine et vous pourrez constater que tous les jours nous évitons les accidents plusieurs fois sur un même trajet. Merci pour vos actions.

➡ possibilité de mettre son vélo dans le tram en dehors des heures de pointe comme à Brest

➡ Les pistes cyclables communes avec les piétons sont dangereuses. Mieux vaut partager une piste dédiée et clairement séparée des piétons. Idem avec les pistes sur le réseau routier. Il faudrait que les véhicules ne puissent pas emprunter, stationner sur ces pistes, ce qui est loin d'être le cas la plupart du temps.

➡ Les voies vélo sont sous développées à Dijon où tout a d'abord été pensé pour la voiture et continue de l'être. La ville étant petite et plate, le vélo reste pourtant un moyen de déplacement privilégié et simple. Mais la commune ne fait véritablement aucun effort pour améliorer la sécurité des cyclistes tout en communiquant énormément sur le sujet. Venant de Strasbourg, je mesure le décalage énorme en terme d'implication de la ville dans les déplacements à vélo !

➡ En tant qu'utilisatrice de mon vélo au quotidien pour les trajets domicile-travail et avec mon enfant sur le porte-bébé, je trouve que la ville fait peu d'effort pour notre sécurité. Malgré ma vitesse modérée, les conflits avec les automobilistes et les piétons (dus à une mauvaise conception du réseau cyclable notamment) sont récurrents. On parlait de loin et des améliorations ont eu lieu, mais j'ai l'impression que ces dernières années, ma ville ne veut pas faire d'effort supplémentaire ou aller plus loin pour intégrer les cyclistes. Pourtant, elle ne se prive pas de communication sur le sujet, ce qui ne suffit pas pour changer les habitudes.

➡ Secteur que je connais : rue de Montchapet : beaucoup de trous, mal rebouchés

➡ Il faudrait mettre des amendes aux voitures stationnant (même pour une courte durée) sur les pistes cyclables.

➡ Ils faudrait beaucoup plus de piste cyclable

➡ Le gros point noir n'est pas le centre ville, mais plutôt les gros axes type boulevards extérieurs à 2 x 2 voies où circuler à vélo tient du miracle (voitures qui roulent vite et vous frôlent)

➡ Pouvoir mettre son vélo dans les transports en commun serait un plus

➡ Depuis 2 ans, je constate que les vélos (et maintenant les trottinettes) ne respectent pas les règles de circulation: non respect du sens des voies cyclables pourtant bien visibles au sol (bd de Trémouille ou Clémenceau), non ralentissement lorsqu'il y a des piétons (godrans)... ce qui met en danger piétons et cyclistes.

➡ Des efforts sont fait dans le bon sens depuis des années. Cependant, je trouve que le marquage au sol n'est pas assez net. Pourquoi ne pas imaginer utiliser le même système de led au sol comme autour de la place saint Bernard, mais sur la majorité des voies ? Car les piétons ne respectent pas les démarcations. Les vélos cyclistes eux mêmes ne respectent pas toujours les sens des voies.

→ Circulation difficile et dangereuse à vélo à DIJON

→ Il manque une (voire plusieurs) station(s) de vélos en libre service sur le campus

→ Transformer les nombreuses bandes cyclables en pistes cyclables

→ Je fais du vélo depuis 20 ans à Dijon et la situation s'est beaucoup améliorée mais toujours insuffisante, surtout comparée à des pays comme les Pays-Bas ou le Danemark. Il n'y a pas assez d'arceaux pour attacher les vélos, notamment à côté des supermarchés du centre ville. Les pistes cyclables ne sont pas pratiques (par ex, elles font changer les cyclistes 3 fois de côté pour traverser un carrefour en ligne droite), discontinues (sans indication par où continuer), et parfois dangereuses (notamment lorsque celles qui sont sur le trottoir croisent une rue où les voitures ne respectent pas la priorité des vélos). On a toujours l'impression que la priorité est donnée aux voitures, qui ont également tendance à stationner fréquemment dans les pistes cyclables. Cependant, ce n'est pas toujours de la faute des automobilistes. Les cyclistes roulant à contresens dans les pistes cyclables ou zigzaguant entre les voitures, sans feu, habillés en noir (et en téléphonant) ne sont pas rares.

→ Dans les rues commerçantes (comme la rue de la liberté ...) on ne trouve pas de d'appui vélo. (il existe à Gevrey Chambertin face à la mairie des appuis- vélo qui ne prennent pas de place et en matière souple)

→ Il y a de la bonne volonté de la part de la mairie mais il manque beaucoup d'aménagements et une vraie promotion du vélo pour l'utilisation quotidienne. Les boulevards principales n'ont pas de piste vélo en général. L'accès au campus Universitaire ainsi qu'à la gare n'est pas assez réfléchi, aussi ici il manque des pistes vélo. Trop d'endroits dangereux, y compris les pistes cyclables qui terminent de façon inattendue et hasardeuse. Pas de contrôle de vitesses des voitures en centre-ville (pourquoi?), donc parfois des vitesses très élevées, extrêmement dangereux. Les pistes cyclables ne sont pas assez signalé et donc utilisé par les piétons (très souvent) et souvent pour garer comme s'ils n'existent pas.

→ il serait important de développer le réseau des vraies pistes cyclables séparées clairement des voies empruntées par les véhicules motorisés. et il faudrait aussi créer des pistes de façon à couvrir toute l'agglomération de façon équilibrée et pas seulement le long du tram. Merci pour votre sondage

→ Il manque de pistes cyclables. Ex: le trottoir du bas de la rue de Mirande et la rue des argentières, le boulevard de la Défense, la rue Cabet.

→ Dijon, même si sa configuration est bien autre car plus dense, devrait s'inspirer de sa voisine Quetigny, aux pistes cyclables larges, propres et séparées de la route, permettant de rejoindre les villes limitrophes sans crainte. La piste cyclable avenue Jean Jaurès, si on la suit vraiment, est un zigzag... pourquoi ?!

→ le vélo c'est l'avenir ! il faut promouvoir son usage massif en s'inspirant des autres villes européennes où ce mode de transport est démocratisé !

→ Il n'y a pas de réelle discussion entre la mairie et les usagers et assos du vélo...

→ La mairie de Dijon fait des efforts et est à l'écoute des usagers. En revanche, les automobilistes sont assez agressifs notamment aux carrefours et franchissement de places. Des aménagements restent à prévoir du centre vers les périphéries.

→ De nombreux efforts faits pour les bandes cyclables le long des voies de tram (très confortables!), mais hormis ceux ci, la sécurité n'est pas du tout assurée pour les grands axes, ronds points, centre historique, et cela pour deux raisons: pas d'infrastructures qui nous protègent, et quand ce n'est pas possible d'en construire, les voitures n'ont pas l'éducation ou autant de respect pour les cyclistes que dans d'autres villes (strasbourg, villes du Nord, etc.) Une meilleure campagne de com pour nous rendre visible pourrait être faite (ex, au niveau des feux tricolores ou derrière les panneaux pubs de tram, pendant que les voitures attendent; réseaux sociaux) Sachant que Dijon se met dans la démarche pour Ville verte européenne, je ne pense pas qu'elle puisse rivaliser avec les autres candidats sans promouvoir l'usage des vélos en ville.

→ Beaucoup de pistes cyclables mais ce sont les autres usagers de la route qui ne sont pas toujours respectueux envers les cyclistes

→ Manque de piste cyclable, aucune séparation avec la route.

→ Sur une bonne voie

→ Je me demande comment Dijon en 2017 à pu avoir la 2e place vu l'état lamentable des pistes et bandes cyclables.

→ quelques effort de création de pistes cyclable sont fait dans divers communes de l agglomération dijonnaise mais il n y a pas de liaison entre ces pistes il faut toujours partager ces trajets avec les automobilistes, qui n on rien a faire des vélos, combien d automobilistes mettent leur clignotants pour prévenir le dépassement d un vélo? pour moi 1 sur 10...

→ Le principal danger pour les vélos vient des véhicules qui circulent parallèlement à une piste cyclable, et qui tournent à droite sans vérifier la présence d'un cycliste, et sur les ronds-points, où les conducteurs de voitures ne voient littéralement pas les vélos, qui sont transparents pour eux. Beaucoup d'automobilistes considèrent également qu'ils ne sont pas tenus de respecter les "céder le passage" lorsqu'un vélo arrive (mais oui lorsqu'il s'agit d'un gros 4X4 ou d'un camion, parce que ça va abîmer leur belle auto). L'enseignement de la conduite doit impérativement être améliorée sur ces points. Enfin, les nombreux stationnements sur les pistes cyclables ne sont JAMAIS sanctionnés.

- ➡ Beaucoup d'aménagements ont été fait avec les grands travaux du tramway, mais plus rien n'évolue depuis.
- ➡ Qd il y a des travaux sur la rue le vélo n'est pas intégré ( ex un nouveau tramway pensé en coexistence avec les voitures mais pas les vélos)
- ➡ De grandes disparités à Dijon. Un centre ville ancien exclusivement piéton. Mais quartiers alentours très mal desservis en pistes cyclables et quand ils en sont pourvus elles sont dangereuses ou inadaptées. Quelques grands axes bien pourvus, d'autres restes très très dangereux!!! On ne voit que très peu de vélos, beaucoup de voitures sur le campus. Dommage il faut encourager l'utilisation du vélo (pistes sécurisée, stationnement vélo en plus grand nombre, signalisation routière dépendante)
- ➡ il faudrait changer le revêtement sur certains endroits peindre en bleu ou vert tout le sol des pistes cyclables séparer de façon plus nette les piétons et vélos...accentuer le développement du vélorue ...priorité aux vélos en ville et non aux voitures...punir les voitures livraisons sur les pistes cyclables
- ➡ pistes cyclables sur les trottoirs, le long des places de stationnement voitures, au milieu des voies de tramway, chaussées dans un état épouvantable, chauffeurs livreurs assassins, automobilistes stationnés sur les pistes cyclables, piétons atrabilaires, Dijon n'est définitivement pas la ville du vélo. La municipalité n'a tenue aucun compte des remarques des cyclistes lors de l'aménagement des pistes cyclables a la construction du tramway. Bref il faut vraiment être très motivé et avoir le goût du risque pour circuler a vélo a Dijon et la situation ne s'améliore pas au fils des années bien au contraire !
- ➡ Si seulement les pistes cyclables étaient réservées uniquement aux vélos ! Nous sommes obligés de partager les trottoirs avec les piétons et pire les trotinettes! un effort est fait pour l'aménagement des parkings à vélo. Il faut encore davantage de pistes cyclables et verbaliser les automobilistes qui s
- ➡ Les automobilistes sont parfois irrespectueux avec les cyclistes et les grands axes type boulevard Carnot ou il n'y a pas de piste cyclable dont insécurisants parfois. Les pistes cyclables dans le sens inverse des voitures sont dangereuses. Par contre l'installation de nouveaux arceaux dans Dijon est très appréciables et des pistes cyclables type avenue du drapeau sont très confortables !:)
- ➡ Dijon voudrait être une ville cyclable mais les pistes conçues ne sont souvent que des leurres. Trop de pistes s'arrêtent brusquement, les quelques pistes en contre sens sont dangereuses et ne permettent pas la circulation dans les 2 sens.
- ➡ \- les pistes cyclables sur les trottoirs (partage de l'espace avec les piétons) sont très peu pratique. - les pistes cyclables montes et descendent des bateaux de trottoirs trop souvent... - certaines pistes cyclables sont matérialisées au début de la rue puis disparaissent par la suite
- ➡ J'aime beaucoup circuler à vélo dans Dijon, même s'il faut rester vigilant. Ma peur principale est le vol.
- ➡ Les usagers en deux roues motorisés sont irrespectueux tant sur la sécurité, le civisme et le respect de l'environnement. On parle souvent de la circulation automobile mais peu des motos, mobylettes, scooters... un cauchemar pour le vélo !
- ➡ Sur un trottoir, différencier la couleur pour les vélos de celle des piétons serait un moyen simple et peu coûteux d'assurer une circulation sûre en ville ! Sinon, la circulation en vélo en dehors du centre-ville même n'est pas très adaptée.
- ➡ pas de repression sur le stationnement sur les pistes cyclables
- ➡ Les vélos ne respectent pas toujours le code de la route... Pistes cyclables prises dans le mauvais sens, non respect des ...
- ➡ Le problème vient surtout de quelques automobilistes peu patients, surtout aux heures de pointe, du choix fait de combiner à beaucoup d'endroits piétons et cyclistes et du manque de continuité à certains endroits. Beaucoup de progrès mais la place de la voiture est encore trop importante !
- ➡ La plan de circulation cyclable est à revoir entièrement. Un exemple emblématique parmi des centaines : comment est il possible de trouver un poteau en plein centre d'une voie cyclable qui a été créée il y a moins de 10 ans le long du tram ?
- ➡ Trop peu d'itinéraires vélos sécurisés. les qlq pistes cyclables sont parfois plus dangereuses que circuler sur la route!
- ➡ Très peu de pistes cyclables. Quasiment jamais en site propre. La ville est dédiée à la voiture
- ➡ Des panneaux et des feux de circulation sont souvent placés au milieu des pistes cyclables. Il n'y a pas toujours de bateau pour monter sur les trottoirs. En automne elles sont peu ou pas nettoyées des feuilles mortes. Elles ne sont jamais déneigées. Les voitures qui stationnent sur les pistes ne sont jamais pénalisées. Les piétons ne respectes pas souvent les pistes cyclables. Les cyclistes ne pratiquent que très peu le code de la route à vélo.
- ➡ Insérer des pistes cyclables sur des trottoirs est une ineptie : personne n'est à sa place. D'autant plus quand ces pistes sont à sens unique aucun cycliste ne les respecte et c'est dangereux et insupportable. il faut lutter constamment lors des trajets à vélo : avec les piétons, avec les automobilistes qui ne font pas attention et avec ceux qui prennent les pistes pour des parkings. Et on ne parle pas des pistes qui s'arrêtent d'un coup et obligent le cycliste à basculer sur la chaussée pour le reste de son trajet. Il y a de vrais efforts à faire à Dijon en terme de communication, respect de chacun, et aménagements.
- ➡ Je constate que malgré l'existence des pistes cyclables (bld de Strasbourg, par exemple), les cyclistes roulent souvent sur la chaussée et/ou parfois sur les trottoirs. Je ne comprends pas. C'est vrai que les traversées de ce boulevard sont

rares, mais de là à emprunter la chaussée, c'est de se mettre en danger et de ralentir le trafic routier. Moi je suis à la fois cycliste et automobiliste.

➡ Je me trouve en vélo très souvent face à des automobilistes qui n'ont pas le choix à cause de routes trop étroites. On circule un coup sur le trottoir après sur la route après on traverse les voies du tram je ne sais pas combien de fois !!!!! Je pense que monsieur le maire de Dijon ne fait plus de vélo depuis longtemps !!!!

➡ Dijon communique beaucoup pour l'usage du vélo, mais dans les faits, les pistes cyclables ne sont jamais réservées aux vélos. Soit on partage avec les piétons, soit avec les voitures. Les pistes cyclables sur le trottoir s'arrêtent quasiment toutes au milieu de nulle part, on ne sait plus où se mettre. Sur le trottoir? Sur la route? Il faut des vraies pistes cyclables indépendantes des piétons et de la circulation, il faut s'inspirer des Pays-Bas et du Danemark. Merci.

➡ Les voies cyclables sont mal matérialisées, et très empruntées par les piétons. beaucoup de vols de vélos, une inégalité d'anneaux pour attacher le vélo: beaucoup dans des lieux "inutiles" et insuffisants en centre ville . merci

➡ Les points noirs sont 1) l'absence de tolérance des usagers les uns vis à vis des autres. C'est un espace public à partager avec courtoisie. 2) l'absence d'informations sur les vitesses autorisées sur les zones partagées piétons/cyclistes 3) la rareté des points de fixation (pour cadenas) des vélos (petit progrès récent) 4) la fréquence des vols (à quand les puces bon marché et faciles d'utilisation?)

➡ Les pistes cyclables à DIJON semblent avant tout cosmétiques. Ils ne suffit pas d'en mettre partout, n'importe comment, et dans tous les sens pour se déclarer ville bike friendly. Elles sont sans cesse coupées et mal protégées des autres usagers. Elles sont envahies par les piétons et les véhicules en stationnement. De plus règne également une certaine anarchie au niveau du comportement des cyclistes en général, notamment les coursiers type UBER. Les sens de circulation sur les pistes sont rarement respectés. Enfin en tant qu'automobiliste également, je manque chaque jour de renverser un cycliste qui pense que son statut est dérogatoire au respect du code de la route. A mon sens les pistes cyclables à Dijon, si elles ont le mérite d'exister, ne sont que l'expression d'une opération de communication. J'ai déjà assisté à plusieurs accidents de vélo plus ou moins graves. Cela résulte à mon avis d'un manque de "culture cycliste" type scandinave chez la majorité des usagers, lié à une insuffisance et une inadaptation des structures. La répression semble également peu importante en la matière et principalement ciblée sur les automobilistes. Cordialement,

➡ De mon expérience, la ville de Dijon met en oeuvre des des moyens envers les cycliste même s'il reste de nombreuses choses à réaliser pour améliorer l'infrastructure. Le plus gros du travail reste au niveau des mœurs (sensibiliser les automobilistes à ralentir au céder le passage ou une courtoisie de ces derniers qui ne se manifeste pas non plus envers les piétons).

➡ Nécessité d'une campagne de sensibilisation sur la sécurité des déplacements à vélo (casque gilet jaune ). Trop d'incivilités des conducteurs motorisés qui 'oublent' les céder le passage- voies cyclables le long des boulevards. Le cycliste est TOUJOURS aux aguets à Dijon !!!!!

➡ Certaines traversées de routes peuvent être dangereuses à des cédez le passage, en étant en sens inverse de celui des voitures (exemple Bd de Strasbourg - Rue Adolphe Johanne).

➡ Il reste quelques rues de Dijon où il est préférable de ne pas s'aventurer avec un vélo. (Rue de Mirande, rue d'Auxonne, rue de Chenôve...)

➡ La signalétique, le partage piéton vélo, les voies qui longent les transports en commun sont les difficultés récurrentes pour circuler en vélo. les pistes cyclables sur les trottoirs sont un non-sens et difficiles à visualiser

➡ La gestion des feux rouges pourraient être améliorées pour faciliter leur franchissement (panneaux de signalisation spécifiques pour les vélos). Plus de pistes cyclables sera toujours mieux. Des aides à l'achat de vélos seraient bien sûr un plus pour faciliter la sortie de la bagnole...

➡ Gagner en respect à tous les niveaux. Merci pour l'initiative. Cela reste un plaisir quand-même en étant prudent.

➡ des effort l'ont été fait pour l'utilisation et l'aménagement du Tram. Il manque cruellement d'itinéraires cyclables cohérents non coupées tous les 10m par des intersections ou les cyclistes peuvent rouler en sécurité sans gêner les autres usagers (piétons, voitures...) De part son empreinte carbone quasi inexistante tout devrait être fait pour encourager l'usage Du vélo en ville et assurer la sécurité de tous.

➡ Il aurai besoin de faire une communication aux automobilistes qui deviennent de plus en plus dangereux et agressifs

➡ L'état déplorable des chaussées dans de nombreuses rues rend dangereux tous les déplacements ( Trous, Raccords mal faits,...)

➡ les pistes cyclables du tram ont des erreurs de conception pouvant entrainer des accidents: 2 "sucettes" publicitaire large de 1,5m jointives du sol le long de la bande cyclable cachant les éventuels piétons ou vélo derrière près de l'arrêt de tram junot, piste faisant le détour d'une place matérialisée dans le trottoir par un dénivellement près d'intermarché sur le boulevard du drapeau (risque pour un enfant d'aller tout droit et de chuter), piste gênée par la proximité de panneaux publicitaires (drapeau de la boulangerie "au rond point gourmand" place saint exupery ou carte des menus du noti bd clemenceau) posés par les commerçants à raz de la piste dans un virage, virages inutiles sur le trottoir près de la jonction avenue garibaldi/cours fleury avec denivelé de trottoir mal placé

👉 De nombreuses infractions et incivilités de la part des cyclistes, le sens des pistes cyclables n'est pas respecté, les cyclistes roulent trop vite dans les zones piétonnes. Avec l'arrivée des trottinettes, c'est encore pire. Il serait vraiment nécessaire que le Code de la route est une législation spécifique et nationale pour la circulation des vélos et des trottinettes en ville car ce mode de déplacement est doux et propre mais il est également très dangereux s'il n'y a pas de règles... Cela devient la "jungle" sur les trottoirs. En tant que piéton, on se sent en danger et il arrive même que l'on se fasse injurié si on ne se décale pas au passage d'un cycliste...

👉 trop de véhicules stationnent sur les voies cyclables - les véhicules ne mettent pas souvent leurs clignotants et les vélos sont obligés de s'arrêter alors qu'ils auraient pu continuer leur route si un clignotant avait été mis - les dépassements se font souvent en passant trop près des vélos - une "vélorue" a été mise en place dernièrement à Dijon et un chauffeur de taxi m'a insulté alors que je circulais sur cette rue (où les vélos sont pourtant prioritaires) car il ne pouvait pas me doubler !!!

👉 Il serait indispensable d'installer un vrai balisage routier pour les vélos (stop, priorité, feu, ...). Il n'y a que comme cela que la circulation sera sécurisée.

👉 Merci

👉 Manque de continuité dans les itinéraires cyclables. Largeur de voie pas adaptée pour circuler avec une chariotte pour enfants. Difficultés à rejoindre la périphérie de Dijon pour les déplacements au quotidien: maison, nourrice, travail (Chenove, Marsannay, Perrigny). Centre ville agréable à ville en vélo. Piste cyclable long du canal et lac kir très prisée.

👉 Les pistes cyclables sur les anciens trottoirs ne sont pas des vraies pistes cyclables !

👉 Les pistes cyclables sont bien trop peu nombreuses pour permettre aux cyclistes de se déplacer dans Dijon Métropole en sécurité. Pas de piste pour se rendre sur le campus via la place Wilson, la rue d'Auxonne (hyper dangereuse) et le bd de l'université... A défaut de pistes sécurisées, les routes ne sont pas entretenues et pleines de nid de poule... accentuant les difficultés de circulation, notamment chocs physiques pour le cycliste. Nécessité de développer le nombre de lieux de stationnement pour vélo notamment dans les quartiers résidentiels.

👉 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont souvent utilisées par les piétons/ trottinettes électriques, ce qui est parfois très dangereux, d'autant plus avec les piétons ayant leurs écouteurs. Les parkings à vélo Divia sont appréciables mais peut-être trop peu nombreux.

👉 Dijon se vante de kilomètres de pistes cyclables qui ne sont en fait rien de plus qu'une bande tracée sur les trottoirs. Les zones de conflits cyclistes/piétons sont systématiques puisque les « pistes » cyclables sont discontinues. Sans parler des nombreuses rues qui n'en disposent pas, y compris au centre ville où les cycles doivent attendre dans la circulation au feu tricolore. Circuler à vélo peut vite s'avérer être un parcours du combattant et les dangers sont perpétuels. Beaucoup d'efforts sont à faire, mais évidemment cela nécessite des investissements...

👉 on attend vraiment de pouvoir rouler en sécurité et tranquille. Je ne laisse pas mes enfants en vélo dans la ville, trop dangereux.

👉 Merci

👉 Je trouve qu'il manque beaucoup d'emplacements pour stationner son vélo !

👉 Faire une campagne de sensibilisation des cyclistes sur le respect des piétons... C'est une cycliste qui le dit ! Marre de voir les cyclistes sur les trottoirs. Certains vont trop vite dans les zones où il y a des piétons.

👉 difficulté pour les piétons d'identifier rapidement les pistes cyclables celles-ci ayant la même couleur que la chaussée / pistes suivants parfois des chemins improbables (ruptures, pas de suite logique...), souvent encombrées par des véhicules, poubelles, panneaux de signalisation...

👉 BUS DIESEL PARTOUT

👉 des efforts ont été faits il y a quelques années et depuis plus rien ne bouge pour favoriser l'usage du vélo en ville par la municipalité !

👉 danger extrême de la cohabitation vélo et bus diesels bruyants et collants partout...

👉 Plus de sécurité !!! Plus de VRAIES pistes cyclables pour les usagers!!

👉 des efforts ont été faits, mais il reste des secteurs assez compliqués / dangereux à prendre car absence d'aménagement réservé aux cyclistes

👉 Manque important d'accroche vélos en centre-ville. Manque d'entretien des espaces verts le long de certaines pistes cyclables ce qui oblige à se déporter sur la voie de circulation des voitures car la végétation déborde sur la piste. Bitume parfois très abimé sur la partie cyclable des routes (ornières, l'eau qui y stagne quand il pleut) même en centre ville. Problème avec le développement des trottinettes électriques qui ne respectent pas les pistes (prennent les pistes à contre sens et haute vitesse par exemple). Nombre élevé de cyclistes (bcp de livreurs de nourriture) qui roulent sans aucun éclairage ce qui est un danger pour tout le monde (cas de collisions entre vélos faute d'éclairage).

👉 Des efforts sont faits en ville mais devraient s'accroître pour les trajets des enfants autour des écoles.

→ 4 vélo volé à Dijon, des conflits fréquents avec les piétons et les voitures. A Dijon le vélo est réservé aux sportifs avec des réflexes à tous épreuves. La ville à fait quelques progrès d'aménagement, mais comme il y à de plus en plus de pratiquants les efforts ne sont pas suffisant.

→ Nécessite de plus communiquer , sensibiliser les citoyens, automobilistes, au vélo, aux risques du vélo. Faire une journée sans voiture pour que les gens s'aperçoivent de leur comportement au volant Créer de vraies pistes cyclables séparées

→ Un travail énorme a été fait, qui va dans le sens de l'intérêt même de la ville. Manque encore de mieux séparer pistes cyclables et espaces piétons, ceux-ci n'ayant pas toujours conscience de l'existence de pistes cyclables.

→ J'utilise mon vélo tous les jours ou presque, mes enfants également. Mon trajet domicile-école-travail est plutôt très confortable (notamment en empruntant les allées du Parc), toutefois tous les déplacements ne me semblent pas aussi sécurés. Je trouve que certaines pistes cyclables sont dangereuses (rue St Anne, déjà très étroite, avec piste cyclable à contre-sens).

→ Il faudra penser à la part des cyclistes dans Dijon par rapport aux automobilistes. Obliger les services de police a enregistrer nos dire pour réprimander les automobilistes

→ Les automobilistes nous voient pas, nous frôlent, nous doublent puis tournent devant nous, stationnent sur les pistes cyclables, ne respectent pas les cédez le passage. Les piétons marchent sur les pistes cyclables, ne regardent pas devant eux, casque ou dans leurs smartphones. Les cyclistes roulent à sens inverse sur les pistes cyclables. Les bandes cyclables sont sans cesse remplies d'eau ou de feuilles mortes.

→ RAS

→ Depuis le tram les pistes cyclables se sont beaucoup améliorées. Il ne faut pas non plus une ville où il n'y ai que le vélo il faut que tout le monde puisse se déplacer en sécurité à la fois les voitures les vélos et les piétons. Les vélos devraient pouvoir rouler sur le trottoir mais lentement

→ Avec les feuilles mortes rarement ramassées et la pluie, des axes comme avenue du drapeau et autres, c'est une patinoire!

→ En fait la dégradation des conditions de circulation vient essentiellement des cyclistes. Moi qui suis un "vieux" cycliste je constate qu'un très grand nombre de vélos ne respecte pas les règles communes de circulation. Les vélos en contre-sens non autorisés, les vélos sur des trottoirs non autorisés, les feux non respectés etc. Si on veut soit même être respecté, il faut respecter tous les autres usagers et le partage harmonieux de l'espace public. Le problème est le même avec d'autres modes de déplacement dits doux.

→ très peu d'espace réservé exclusivement à l'usage des vélos. Pas assez de SAS vélo.

→ Faire de la communication auprès des piétons et des véhicules, au sujet des pistes cyclables!!!!

→ autour du marché les places de stationnement ne sont assez nombreuses. en gare les places de stationnement sont assez éloignés ce qui favorise les vols

→ les pistes et bandes cyclables ne sont pas assez souvent nettoyées. Les chaussées sont très mal entretenues (nids de poules, tranchées mal rebouchées).

→ Quelques progrès ces dernières années mais il reste énormément à faire!

→ Encore des rues dangereuses car étroites ou avec ilots. Peindre un trottoir ne fait pas une piste cyclable!!!

→ Au sortir de la place Wilson, la 1e partie de la rue Chabot Charny il existe une piste cyclable, puis plus rien. C'est très dangereux, serait-il possible de prévoir une voie bus/cyclo jusqu'à la place du Théâtre et idem dans l'autre sens ?

→ Améliorer les conditions des voies réservées aux vélos

→ partie sud de Dijon beaucoup de cyclistes mais très très peu de trajets sécurisés et ceux existants servent de parking gratuit pour camions, voitures . les pistes cyclables servent à entreposer les bacs poubelle, à s'arrêter lorsqu'il y a des livraisons à faire etc...

→ Rad

→ Peut-être faudrait-il expliquer aussi à nous, cyclistes et surtout neo cyclistes que le code de la route existe : feux, passages piétons, priorités, vitesse .... être respectueux pour être respectés ! Un vrai frein pour moi : la trouille de me faire, comme plusieurs de mes amis, piquer mon vélo !

→ Une politique en faveur des cyclistes menée par des automobilistes ou des gens qui ne prennent jamais un vélo est vouée à l'échec!

→ Les très fréquents vols de vélo rendent leur stationnement très peu sûr.

→ Un trait sur un trottoir ne constitue pas une piste cyclable. Il faut éviter les véhicules stationnés les piétons les poubelles Prenez modele sur les pays d europe du nord avec de vrai voies de circulation dédiées et matériellement séparées des véhicules

Il faudrait que les pistes cyclables (qui sont toujours sur les trottoirs à Dijon) soient beaucoup plus visibles par les piétons - afin d'améliorer le partage de l'espace et les bonnes relations - piétons-cyclistes !

il SERAIT INTÉRESSANT DE FAIRE DES PARKING POUR LES VOITURES EN DEHORS DU CENTRE VILLE, en proposant des vélos ,trottinettes etc

Moins de voitures au centre-ville

le problème du vélo c'est qu'il n'existe pas aux de certains automobilistes toujours trop pressés ou qui s'en fichent et qui n'acceptent pas sa présence car ça les ralentit de quelques km/h pendant quelques minutes et le monde risque de s'arrêter de tourner s'ils n'ont pas place nette même si on les retrouve au feu 50 m plus loin, où s'engage des fois un dialogue des plus constructif sur la nature humaine .

Des efforts ont été faits, mais il y a encore beaucoup à faire : - communiquer pour une meilleure entente entre piétons / vélos / voitures -> demander aux vélos/trottinettes d'utiliser la route, aux voitures de respecter les zones de sécurité, etc... - + de pistes cyclables - + de supports pour attacher les vélos en dehors du centre ville et aux stations de tramway - + de pistes cyclables pour rejoindre les communes proches de Dijon - meilleure signalétique au sol pour les pistes cyclables à contresens etc...

pistes cyclables sur les trottoirs et/ou partagées avec les bus n'est pas du tout sécuritaire pour les piétons et les cyclistes !

Il n' y a pas de piste cyclable entre le pont de l'arquebuse et la place du 1er mai. Soit on risque d'être renversé par les autos qui nous frôlent soit on se fait engueuler par les piétons si on roule sur le trottoir étroit. Autre remarque je trouve que certains chauffeurs de bus détestent les cyclistes et s'amuse à les effrayer (expérience vécue plusieurs fois) Divia devrait veiller à former ses employés à l'importance de l'usage du vélo. Divia vélo ne doit rester un simple argument de communication.

Manque de vrais pistes cyclables (séparés de la route)

Il y a eu de bonne mesure prise par la municipalité en faveur du cycliste . Il faudra poursuivre dans ce sens .

Je trouve que certains automobilistes sont malheureusement irrespectueux des cyclistes et dangereux (même si le vélo est sur une piste protégée) du fait de leurs inattentions (non respect des balises "cédez le passage", téléphone au volant), de leur vitesse excessive ou de leur agressivité.

En ville, il n'y a pas assez de pistes cyclables dédiées, nettement matérialisées. Il y a beaucoup d'interruptions des trajets et donc obligation de se mettre en danger en partageant la voie de circulation des véhicules à moteur. Par ailleurs, lorsque l'on et piéton, les cyclistes empruntent les voies piétonnes sans ralentir donc deviennent dangereux pour les piétons ... Bref beaucoup d'améliorations sont attendues.

Pistes cyclables exemple rue du 26 ièmes Dragons l'on roule sur des trous, des bouches d'égouts, des vannes de gaz, d'eau enterrées, la chaussée est très déformée, malgré ce que dit la municipalité, ville cyclable, elle se fout de la "gueule" des cyclistes, ce n'est pas une piste comme beaucoup, dans cette ville, l'on est obligé de rouler dans ces très mauvaises conditions qui sont UNE HONTE pour les usagers !!!!

Outre les véhicules motorisés qui ne connaissent pas les vélos et les pistes cyclables, il existe désormais le problème national des trottinettes électriques dont les déplacements sont anarchiques. L'usage des pistes cyclables n'est souvent pas conforme (vélos dans les 2 sens sur la même piste). De plus ces pistes ne sont plus correctement matérialisées au niveau du sens de circulation et sont mal entretenues (actuellement feuilles d'automne !). Les verbalisations devraient être beaucoup plus nombreuses et sévères.

les pistes cyclables dans les rue de Dijon à sens unique sont ultra dangereuses ! ce ne sont pas des pistes cyclables !

Pas assez de voies en site propre sécurisées et trop de bandes cyclables à partager tant avec les voitures que les piétons

L'usage du vélo serait parfait si: Respect par les vélos de la réglementation certain cyclistes font n'importe quoi Et la mairie devrait créer de véritable piste cyclable

pistes cyclables a séparer des rues

Certaines voies sens unique ouvertes en contresens aux vélos ne sont pas utilisables faute de place

Tracer une ligne à la peinture sur un trottoir pour le partager entre piétons et cyclistes n'est pas créer une piste cyclable, c'est se donner bonne conscience! En automne, j'aimerais que les auto-nettoyeurs mécaniques qui aspirent régulièrement les feuilles mortes de part et d'autre de la chaussée automobile passent également sur les trottoirs et les pistes cyclables pour enlever les feuilles mortes qui sont glissantes et génératrices de chutes de piétons et de cyclistes

Les pistes cyclables devraient être séparées des véhicules et des piétons, je trouve que circuler à Dijon est très dangereux.

Trop de pistes cyclable s'arrêtent brusquement sans offrir d'alternative aux cyclistes qui doivent continuer sur la route au milieu des voitures. Pas de pistes cyclables pour rejoindre directement l'université depuis la place wilson. Coulée verte

qui permet d'aller à vélo de la future cité de la gastronomie au lac Kir (puis plombières les dijon) n'est pas éclairée le soir.

→ Bonjour, Pas d'entretien des bandes et piste cyclable, balisage horizontal peinture de couleur, sol accidenté malgré des relances

→ Faire de vraies pistes sécurisées pour les vélos. Faire la chasse aux cyclistes qui ne respectent pas le code de la route car à cause d'eux d'autres cyclistes respectueux sont la cible d'automobilistes

→ Les voies cyclables à contre sens sont vraiment trop dangereuses sans séparation physique. La rue d'Auxonne en vélo est ULTRA dangereuse.

→ Politique d'affichage et de communication et autosatisfaction de la part de la municipalité dijonnaise. Pas de vision métropolitaine du plan pistes cyclables

→ Aucune piste cyclable boulevard Mansart ni boulevard Gabriel (très dangereux) Les pistes cyclables devraient être sur les voies de circulation et non sur les trottoirs.

→ Des voies cyclables doivent être rajoutées en prenant sur des trottoirs larges et peu fréquentés.

→ Non

→ Les contresens cyclables sont souvent sur des rues très étroites et donc dangereuses à emprunter. Les pistes cyclables sur trottoir ne sont pas une bonne solution car l'interaction avec les piétons est délicate. Aucun respect des automobilistes pour les vélos.

→ Stop aux voitures qui se garent sur les voies cyclables ou les trottoirs .....!! Obligé de descendre du vélo puis de remonter...Mettez des PV bon dieu ! Ou fourrière .....

→ La rue de l'Arquebuse est une horreur à Dijon en vélo. Trop dangereuse, obligé de circuler sur le trottoir

→ Utiliser les pistes à double-sens pour les vélos dans certaines rues en sens unique du centre ville relève de l'inconscience, car en raison de l'étroitesse de ces rues, le croisement en vélo d'un petit camion de livraison ou de la navette bus électrique est impossible et oblige le cycliste à emprunter le trottoir...

→ Il est à revoir

→ Le marquage au sol des pistes cyclables est mal entretenu. Beaucoup de piétons empruntent ces pistes sans jamais se remettre en cause, alors qu'il y a de la place sur le trottoir. L'absence de sensibilisation et de sanction sont de nature à accentuer le phénomène. Les pistes cyclables de certaines grandes places (place de la République, rond point de l'auditorium, etc...) sont systématiquement occupés par des voitures en stationnement. Cela est récurrent et aucun véhicule n'est verbalisé, alors que la ville de Dijon dispose de la vidéoprotection.

→ Bien au centre ville mais mauvais pour les grands axes

→ Développer encore plus les pistes cyclables sécurisées

→ Un bel effort est effectué...reste que le comportement de certains usagers, automobilistes et cyclistes laisse à désirer mais ça.....

→ Faire des vraies pistes de vélo

→ Les conducteurs de voitures respectent peut les cyclistes et les cyclistes dijonnais se croient tout permis !!! Bref c'est le bordel et ce sont les piétons qui en font les frais !

→ Le vélo n'est pas pour notre ville

→ Le tracé est souvent incertain et le revêtement de mauvaise qualité.

→ Les pistes cyclables ne sont pas assez protégées et identifiées. L'idéal serait un balisage au sol de couleur et des bordures pour éviter les voitures doublant sur cette piste, les stationnements... L'idéal serait une route à sens unique pour les voitures et de l'autre côté une piste cyclable pour faciliter le déplacement et le gain de temps

→ Les rues sans piste cyclable sont dangereuses car existence d'ornières, de bosses de goudrons et aussi non respect des emplacements réservés aux vélos en avant des feux tricolores

→ La mairie crée les conditions d'une opposition entre cyclistes et automobilistes en n'étant pas assez autoritaire avec les uns comme les autres.

→ Les voies cyclables déjà existantes ne doivent pas être pensées par des cyclistes. Rouler à contre sens dans une rue très étroite est une aberration et une mise en danger du cycliste. Par ailleurs trop de cyclistes empruntent les trottoirs ou les sens interdits. La circulation des vélos doit être mise en place en même temps qu'une réflexion sur l'évolution des parcours automobiles.

→ Je pense que les cyclistes sont beaucoup trop tolérants vis-à-vis des automobilistes. La voiture est une véritable nuisance et il n'est pas normal qu'un individu monopolise de l'espace public seul au volant d'un véhicule d'une tonne, alors que le plus souvent il obtiendrait le même résultat (se déplacer) avec une trottinette ! Ce sont les voitures qui dissuadent bon nombre de personnes de se déplacer à vélo, pas les intempéries !! Il faudrait éduquer les gens à se déplacer à vélo, ce n'est pas évident d'utiliser un vélo après des années de mauvaises habitudes !!

- ➡ Insécurité des contre sens dans certaine rue à sens unique Plusieurs dans le centre ville ne sont pas assez large et croiser une voiture où pire un utilitaire dans ces rues est très dangereux
- ➡ Pas de réel démarquation entre le trottoir et la piste cyclable: risque de heurt avec un piéton. Pas de sensibilisation des piétons à respecter leur "zone" de circulation
- ➡ Je vais travailler en vélo de temps en temps et je traverse le centre ville. Sur cette zone je dois sans cesse éviter des piétons qui marchent sur les pistes cyclables, qui les traversent sans regarder et le retrouve régulièrement à m'arrêter pour éviter l'accident. De même, pas un trajet à vélo sans que les voitures en confondent pistes cyclables et place de parking. C'est usant...ça se résume à un parcours semé d'embûches qui en devient dangereux par le manque d'éducation et de considération des autres usagers...
- ➡ Hormis quelque zones privilégiées le reste de l'agglomération est complètement abandonné, la rue d'Auxonne est très dangereuse avec les ilots centraux qui n'empêchent pas les voitures de dépasser alors même que l'espace est insuffisant pour que passent en même temps un vélo et une voiture, un effet entonnoir très très dangereux. Et je ne parle pas de l'état de la chaussée: le budget a été investi pour le centre ville piéton, en dehors point de salut pour nos derrières.
- ➡ Piste cyclable encombrées de poussettes piétons , trop proche de places de stationnement , du coup chaque portiere qui s'ouvre .. c'est un "evitement" beaucoup trop de trotinettes electriques , et de bris de verre qui ne sont pas nettoyés, également partage des voies bus et des pistes cyclables ... pas top
- ➡ je trouve que l'usage du vélo classique est très intéressant et formidable. Par contre je suis très étonné du développement des moyens électriques nucléaires. Fallait-il ouvrir la cité au trotinettes électro-nucléaires ?
- ➡ Ras
- ➡ Difficile de circuler dans Dijon à vélo, car les pistes cyclables n'existent pas partout, sont parfois incohérentes et souvent mal respectées par les automobilistes et les piétons. On ne sent pas en sécurité, sinon, je prendrais le vélo plus souvent.
- ➡ Des efforts importants sont nécessaires pour le respect des pistes cyclables par les automobilistes et une lutte contre le vol doit se mettre en place.
- ➡ A quand un réseau réservé aux vélos comme ce qui se fait dans les pays scandinaves ?
- ➡ Pistes cyclables le long du tram dangereuses. Le croisement entre les gens qui montent ou descendent du tram est très dangereux!
- ➡ certains grand boulevards sont dure à emprunter. L'axés à agglomération trop complexes
- ➡ mauvaise répartition piste cyclable et trottoir qui engendre des conflits. il faudrait une portion de la route bien séparée de la voie et pas sur le trottoir où un piéton ne peut vouloir traverser sans aller sur la piste cyclable.
- ➡ Peu se pistes cyclables souvent des trottoirs partagés mais en dépit du bon sens Beaucoup de stands axés sont totalement dépourvus de pistes cyclables Aucun feux spécifique pour les vélos Partager une voie de bus n'ai pas une solution Il est souvent impossible de stationner son vélo Les rues en sens uniques avec circulation des vélos dans les 2 sens est une aberration Il ne sert à rien de faire des morceaux de piste cyclable sur 10 mètres et après plus rien Il est nécessaire de faire de vrai piste séparée de la route et sur lesquels les voitures ne peuvent pas stationner
- ➡ j'ai assez peur de me faire voler mon vélo, les axes grands axes sont bien aménagés mais certains gros carrefours restent dangereux. Les lieux de grande affluence de cyclistes (exemple facultés) peuvent manquer de points d'attache.
- ➡ les pistes cyclables créées devraient être d'une couleur différente de la chaussée ou du trottoir.
- ➡ Il serait grand temps de penser à notre futur Les déplacements en vélos sont bon pour la santé et l'environnement seulement voilà la surconsommation a fait de nous des moutons motorisés
- ➡ j'aime le risque je roule à vélo dans Dijon !
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire pour que les cyclistes puissent se sentir en sécurité. Il faudrait des pistes vraiment spécifiques aux vélos et pas de simples traces sur une chaussée ou un trottoir. Le pire c'est que lors de l'installation du tram c'était une opportunité de proposer ce type de voix. Mais cela n'a pas été fait. Donc cela veut bien dire que le vélo à Dijon ce n'est pas une priorité.
- ➡ Les voies cyclables se trouvent assurément autour du centre ville mais par exemple la rue d'Auxonne est très dangereuse pour les vélos en particulier pour la portion prison /wilson. A quand le sens unique pour cette rue ???!
- ➡ De gros efforts réalisés il y a quelques années, plus grand chose depuis. Difficile de rallier à vélo Dijon à certaines municipalités voisines.
- ➡ C'est à Dijon que j'ai commencé à utiliser le vélo pour mes trajets quotidiens, grâce à leur système de location au mois. J'adore!
- ➡ Certains quartiers sont dépourvus de pistes cyclables et la signalétique très peu développée. c'est vraiment dommage pour une ville qui se veut être une ville cyclable !
- ➡ Je pense que Dijon ne fait pas assez de place au vélo .Peut mieux faire .

👉 L'usage du vélo est dangereux. Même si certains cyclistes ne montrent pas l'exemple, les automobilistes restent très agressifs. (incompréhension ? jalousie ? éducation ? agacement ?). Le cycliste ne respecte pas assez le piéton, et l'automobiliste pas assez le cycliste. Chaque sortie est dangereuse. Longeur les voitures en stationnement peut-être fatal par les portières ouvertes. (cas vécu) Dijon a manqué le tournant il y a 10-12ans avec des aménagement mixtes sans valeur. (vélo en sens inverse des voitures ? ce ne fonctionne pas). Dommage car les gens ont la volonté de prendre le vélo et la ville est agréable.

👉 Il serait bien de rajouter plus de rue à 30 km/h avec une priorité aux vélos et donc obligation pour les voitures de ne pas doubler ( exple : rue Monges à Dijon qui est une rue étroite )

👉 La mairie de Dijon devrait faire beaucoup plus qu'elle ne le fait actuellement pour les vélos. Il n'y a pas assez de pistes cyclables continues.

👉 Si les pistes cyclables étaient réellement séparées de voies routières par une bande infranchissable les cyclistes seraient plus en sécurité

👉 Il faut créer des voies cyclables au départ de la gare. Pour l'instant elles sont inexistantes. De même, pour aller sur le campus de la gare il faut emprunter des itinéraires dangereux sans voix cyclables et très fréquentés par les voitures ou les piétons. Le système de garage à vélo à la gare sur abonnement est très bien.

👉 Ras

👉 Il y a encore beaucoup d'efforts à faire de la part de certains automobilistes mais aussi cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Les bandes cyclables sont encore trop dangereuses, surtout celles pour les routes à sens-unique où les automobilistes ne comprennent pas que les vélos peuvent arriver à contre sens. Encore trop de deux roues motorisés circulent sur les bandes.

👉 Une vélorue (priorité aux cyclistes) à été créée récemment mais sur une distance ridicule. Le problème remonte à la création du tramway, lors de laquelle les vélos ont été totalement négligés (chaussées insuffisamment larges).

👉 La ville s'est beaucoup modernisée ces dernières années tram et zone piétonnes, pas contre la faisabilité de pistes cyclables n'a pas été associée à ces évolutions. Aujourd'hui on assiste à du bricolage pour se donner bonne conscience , des pistes cyclables sont tracées ça et là de façon incohérente notamment sur l'axe sud ville que j'utilise . Un gros point noir persiste au niveau du port du canal où le trottoir est systématiquement envahi par les cyclistes, pour la bonne raison que la route est partagée avec le tram et donc pas praticable par les cyclistes.

👉 Depuis un an ou deux le bris de bouteilles en verre est de plus en plus fréquent sur les pistes cyclables ou autres voies à Dijon. Je circule à vélo tous les jours et je crève 6 ou 7 fois dans l'année, c'est très désagréable. Il est dommage que l'on ne puisse pas prendre le bus ou le tram avec son vélo crevé.

👉 Ok

👉 Attention au nouveau sol du centre-ville, notamment rue de la Liberté. Grands risques d'accidents !!!!!

👉 Bonjour, il y a des pistes cyclables qui s'arrêtent tout d'un coup, des travaux vers 1er mai où la piste cyclable pour aller vers Monge n'a pas été refaite, des cyclistes qui prennent les pistes en contre sens, des piétons qui ne voient pas la piste... La rue de Jouvence où il est dangereux de circuler en vélo avec des voitures qui vous rasant à une allure rapide et ne parlons du fait de vouloir la traverser.

👉 je souhaiterais qu'une carte de l'agglomération reprenant toutes les pistes cyclables, les contre sens vélos, les voies prioritaires vélo, etc ... soit éditée afin que chacun puisse définir aisément un itinéraire sans risque pour circuler dans l'intégralité de la métropole

👉 Il faut absolument développer des pistes cyclables fonctionnelles et rapides reliant entre autres Perrigny-lès-Dijon, Marsannay-la-Côte et Dijon, pour inciter les gens à prendre leurs vélos pour aller travailler, faire les courses, ou se divertir à Dijon

👉 Bien qu'il y ait des efforts faits, les pistes cyclables s'arrêtent souvent et aboutissent sur des zones dangereuses. Il est souvent très difficile de garer son vélo au centre ville.

👉 pas mal de pistes cyclable

👉 Pas une priorité pour la mairie

👉 il est inadmissible que la métropole refuse de refaire un nouveau PLU pour remplacer celui de 2014

👉 Les rues à double sens sont dangereuses et à revoir. C'est un point à retravailler

👉 Pas de carte à jour des pistes cyclables, plots pour attacher les vélos peu visibles ou insuffisants

👉 La circulation des enfants à vélo pose un réel problème de sécurité (impossible par exemple de se rendre à l'école à vélo seul et sans danger).

👉 LE VELO POUR HANDICAPÉ ????

- Les pistes cyclables sécurisées sont rare et, il est dangereux de circuler avec des enfants sur les routes avec les voitures. Mon enfant et moi avons été percuté par une voiture au mois de Mai de cette année. Il y a encore beaucoup à faire pour la sécurité des cyclistes.
- Je constate une dégradation dans l'entretien des pistes et un oubli fréquent de nettoyage.
- La circulation à vélo ds l'hyper-centre ville est très confuse...préfère y aller à pied...Certaines pistes cyclabl extérieures sont faites plus pour les promeneurs à vélo qu'à ceux qui l'utilis pour aller travailler ( tracés < champêtres > trop sinueux, pas prioritaires aux croisements, tributaires des dénivellations Terrain ( allées charretières qui cassent la vitess de < croisière > ( Treize sur 300 m à un endroit !!) cannettes de verre explosées, pas de déneigement, feuill mortes, encombrement des voies par automobilistes et scooters. Autant prendre la rte, plus rapide et confortable hormis la sécurité, encore q ! ). Autr prob, de plus en plus de rtes urbaines comportent des bordures de trottoirs qui ne permett aucun rabattement lorsq doublé par camions ou autr véhicules ! Certains carrefours près autoroutes ne comportent aucune sécurisation pour cyclistes ( "Toison d'Or", "Longvic-Marsannay" etc..."Place du 30 oct" Depuis 13 ans, J fais 20 km AR à vélo pour m rendr au travail, cela à partir du centre de Dijon, également pour mes autr déplacements, autant dire q je sais de quoi j parle. Autr prob, niveau réglementation, manq d respect du code par autr cyclist ( Feux tricol, éclairag, visibilité ). Aucun effort de la part de la gde distribution concernant aménagement circulat vélos
- Trop de pistes cyclables envahies par les piétons, véhicules de livraisons ou d'entretiens
- Manque de prévention sur le danger de rouler à contresens sur les pistes cyclables. Usage du portable, absence d'éclairage
- Les raccords revêtement tram et autre revêtement peuvent s'avérer dangereux pour les cyclistes, ceux qui occasionne des chutes. Le revêtement des rues piétonnes est très peu adhésif pour les roues des vélos et avec un peu de pluie, on peut observer de nombreuses de chutes (rue de la Liberté, dans les virages...).
- RAS
- Il manque des places de stationnement pour les vélos au centre-ville. Par contre, les parkings sécurisés de Divia sont très bien. La circulation à contre-sens génère des conflits avec les automobilistes, parfois à cause de l'étroitesse de la rue, ceci même quand il y a une piste cyclable (ex. rue Saumaise). Le partage des voies de bus avec les cyclistes est parfois compliqué, car un bus roule par moment plus vite mais au final, un cycliste roulant à vitesse constante va plus vite que le bus sur du plat. Nous nous gênons mutuellement (exemple entre les facs et l'INSPE). Et en montée, s'arrêter derrière un bus signifie difficulté pour reprendre ensuite (exemple bd Eiffel). Les espaces réservés aux cyclistes devant les feux tricolores sont systématiquement ignorés par les véhicules. A Nevers, une campagne de publicité/sensibilisation a été mise en place pour rappeler que s'arrêter sur cet emplacement est comme si vous franchissiez le feu rouge. Les poubelles se retrouvent régulièrement sur la piste cyclable bd Strasbourg, de même que les voitures bd Poincaré lors de grands événements au palais des Congrès. Les "bourelets" de bitume peuvent être aussi dangereux en cas d'inattention ou si un véhicule nous serre (ex. en bas du bd Eiffel, près de l'arrêt de bus en direction du centre-ville). De même que les marrons glissants en cas de pluie (bd Carnot), même si un gros travail de ramassage est effectué.
- Je ne sais pas où trouver des indications, cartes pour les pistes cyclables. Il n'y a quasiment aucun feu et panneaux pour la circulation à vélo. La ville est de plus en plus piétonne mais la cohabitation avec les vélos n'est pas prévue.
- Il faudrait arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs, c'est dangereux et peu pratiques, à la fois pour les cyclistes et les piétons. Des pistes ou bandes cyclables sur le côté ou mieux au centre de la chaussée sont bien mieux adaptées. Il faudrait aussi que les véhicules stationnés sur les pistes cyclables soient plus souvent verbalisés afin qu'il y en ait moins.
- Des efforts ont été faits par le passé pour favoriser le déplacement à vélo. Cela ne semble plus être le cas actuellement et en tout cas, ils ne sont pas à la hauteur des enjeux
- Pour être en sécurité je roule fréquemment sur les trottoirs qui pourraient être aménagés et partagés avec les piétons.
- Il est très simple d'aller à Quetigny, néanmoins dans la zone commerciale de quetigny, les infrastructures ne sont pas adaptées aux vélo.
- Trop d'indiscipline des cyclistes eux-même !
- Pistes cyclables existantes mais mal conçues: croisement avec des passages-piéton, partagées avec les bus, que des bords de trottoirs. Circulation a vélo dans la partie interdites aux véhicules motorisés très difficile en journée.
- Les vols sont le principal obstacle pour utiliser le vélo vers le centre ville
- Pour le moment beaucoup de pistes cyclables ont été créés sur des trottoirs qui n étaient pas pensés à l origine pour la circulation vélos et piétons. À toutes nouvelles réfections/réalisations de rues/boulevards/ronds points pensez maintenant à ce double flux de usagers. Et sanctionner les circulations vélos (quand possibilité évidente) d éviter un contre sens et les stationnement véhicules sur les pistes.
- Il n'y a pas assez d'arceaux dans les quartiers pour attacher son vélo.

👉 Bon réseau de pistes cyclables à Dijon, bien entretenu. Beaucoup de pistes cyclables en sens inverse des véhicules motorisés dans des rues étroites, assez dangereux pour les cyclistes.

👉 Continuer de développer des voies cyclables séparées des véhicules motorisés.

👉 Pas d'amélioration depuis le dernier sondage pour lequel la ville s'est enorgueillie du résultat. Moins de panneaux indicatifs pour vélo. Toujours pas de voie cyclable avenue eiffel. Les voies sur les trottoirs ne sont pas adaptées et devraient être peintes pour une meilleure différenciation de la partie piétonne. Manque de démocratisation alors que cette ville plutôt plate aurait plein d'atouts pour le vélo.

👉 Il faudrait équiper les bureaux de douches (par exemple zone d'activité accessible via pistes cyclables tout du long mais bureaux récents non équipés de douches et donc réel frein à l'usage du vélo (accès en montée)) + croisement pistes cyclables et passages piétons au niveau de passages piétons = dangereux

👉 Les poteaux de restrictions de gabarit à l'entrée des pistes cyclables ne sont pas phosphorescente ce qui peut poser problème dans les zones peu éclairée

👉 Les aménagements ont été créés le long du tramway, mais sont très mal conçus Des poteaux et autres barrières ont été mises en place, gênants et parfois dangereux pour les cyclistes

👉 rien à dire

👉 RAS

👉 ce serait bien de multiplier les feux tricolores vélos, qui se déclenchent quand on appuie sur le bouton-poussoir

👉 vive le vélo

👉 Il est difficile d'indiquer sa direction aux autres usagers. Les automobilistes n'ont pas conscience de la fragilité des cyclistes en cas d'accidents. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont aberrantes, elles manquent de continuité et parfois sont mal indiquées.

👉 La municipalité fait très peu de choses pour les cyclistes, Dijon est une ville où la voiture est beaucoup trop privilégiée

👉 Non

👉 Très facile et agréable de circuler dans cette ville qui est en plus complètement piétonne. Tranquillité et respect sauf pour certains qui roulent sans s'occuper des piétons.

👉 non

👉 toujours le pb des voitures garées sur les pistes cyclables; des piétons qui se déplacent dessus et qui traversent sans regarder... De plus la majorité des trottoirs sont beaucoup trop haut. Il y a des petits bouts de pistes cyclables qui sortent de nul part ou qui s'arrêtent d'un coup et qui ne servent à rien. Les pistes cyclables sur les trottoirs c'est une aberration

👉 Le centre-ville est plutôt cyclable, mais très peu de grands axes sont correctement aménagés et sécurisés.

👉 Il n'y a pas de politique globale spécifique vélo, le citoyen n'est pas informé ni encouragé à prendre le vélo par des actions de la ville, seule une association vélo très engagée mais assez peu soutenue (trop de militantisme et de vieilles histoires ternissent les relations). Les axes vélos sont consacrés au centre mais quand il s'agit de rallier les extérieurs (surtout le Sud) ça en est fini. L'ouverture (à cert

👉 Il est parfois compliqué de faire la différence entre l'espace piéton et cyclable. Je suis cycliste mais aussi piéton. Il est par exemple très dangereux d'aller prendre le tram à l'arrêt Poincaré en sortant de la rue de la Boudronnée. Les cyclistes descendent à fond la caisse et les piétons doivent passer par l'arrêt du tram même si ils ne prennent pas le tram car les vélos estiment que le trottoir leur appartient parce qu'il y a un vélo dessiné par terre. L'espace urbain doit être partagé et il serait bon de communiquer sur les règles de civisme.

👉 Je trouve dommage que les pistes cyclables ne soient pas mieux individualisées ++. Elles sont très souvent placées entre les voitures en stationnement et la voie de circulation des voitures ce qui est dangereux à mon sens, ou elles s'arrêtent brutalement sans que l'on ne sache pourquoi. Certaines sont placées sur la voie de bus (peu confortables d'être coincée entre 2 bus selon moi..) ou sur un trottoir large avec un espace délimité par une ligne au sol et donc peu respecté par les piétons. Les routes sont globalement abimées donc peu confortables. Il y a encore des progrès à faire pour que circuler en famille ne soit pas dangereux !

👉 Les axes vers l'Est/Sud-Est à partir du centre ville sont les points noirs : rue de Mirande et rue d'Auxonne

👉 mal indiqué

👉 Il y a de grands tronçons le long du tram qui ne sont pas spécialement faits pour les vélos, notamment en direction de Chenôve. Il n'y a pas assez de verbalisation pour les voitures stationnées hors parc qui peuvent être dangereuses pour les cyclistes. Les trottinettes, vélos et autres engins électriques individuels roulent encore trop vite.

👉 J'ai contacté plusieurs fois la mairie pour différentes raisons concernant le vélo (arceaux de stationnements insuffisants, pistes cyclables non séparées des voitures, absences de pistes cyclables sur des itinéraires très fréquentés par les vélos, itinéraires vélo dangereux à contre-sens des voitures, demande d'un aménagement type passerelle ou autre pour le

franchissement d'un boulevard,...) mais je n'ai pas eu de réponse. De plus, certains efforts a priori de bonne volonté n'ont pas été pensés pour les cyclistes (trottoir d'accès à la piste cyclable trop élevé, poteau de feu pour passage piéton placé au milieu de la piste cyclable, piste cyclable qui s'arrête net sur un trottoir droit,...).

➡ Les voies cyclables sont trop petites et non déconnectés des voies voiture. Les vols de vélo sont quotidiens et la police ne fait rien.

➡ A Dijon nous pouvons circuler à vélo en sécurité le long des lignes de tramway mais les autres itinéraires cyclables doivent être améliorés. Par exemple boulevard Carnot l'itinéraire Cyclable est un coupe gorge avec le stationnement des véhicules en EPI le long de la route. A l'avenir il serait souhaitable de développer les itinéraires cyclables en dehors des routes.

➡ Pas d'homogénéisation de la signalisation sur les différents ronds points principaux (place de la République). J'ai demandé par courriers des améliorations sur un secteur monsecteur perso et professionnel ; réponse de la ville : Secteur non accidentogène, donc pas besoin d'améliorer. Je risque pourtant ma santé 4 fois par jour sur mon vélo. A Dijon, l'automobile est reine :-)

➡ Les pistes cyclables sont pensées pour un usage de loisir et non pour promouvoir le vélo en tant que moyen de transport. Elles sont généralement plus dangereuses que les voies automobiles et à de rares exceptions j'évite de les emprunter.

➡ Il serait grand temps de confier les aménagements cyclistes... à des cyclistes !

➡ plutôt agréable sur certains axes (notamment en bordure du tram), mais pas du tout quand le marquage au sol s'arrête (sans indication préalable) et manque de sécurité dans pas mal de ronds-points et petites rues

➡ Non

➡ La circulation privilégiée trop la voiture.

➡ Nous attendons à Dijon des voies réservées aux vélos et séparées de la circulation automobile.

➡ Je trouve les voies vélo à contresens très dangereuses. Les voitures ne sont pas toujours respectueuses des vélos c'est pourquoi en l'absence de piste cyclable je préfère rouler sur les trottoirs (uniquement lorsqu'il n'y a pas de piétons)

➡ Les voitures ont maintenant la culture du vélo à Dijon. Ce n'est pas encore le cas des piétons (ex traversée de routes et de pistes cyclables sans regarder)

➡ Il serait bien que les personnes qui gèrent l'implantation des aménagements soit cycliste ou a défaut qu'ils prennent leurs avis en compte.

➡ J'ai fait le pari de vivre sans voiture en habitant près du centre et pour l'instant je ne regrette pas. Mais je ne me sens pas toujours en sécurité et je n'emmène pas mes enfants en dehors des trottoirs...

➡ Il me semble que la ville de Dijon créée, au fil des années, une ville de plus en plus agréable à rouler ! Il ne va pas s'en dire que le travail des associations d'auto réparation telles que La Rustine où encore La Bécane à Jule et La Boîte à Vélo sont des acteurs majeurs de la remise en selle de la population. Et puis... j'ai beaucoup d'estime pour l'association EVAD (Ensemble à Vélo dans l'Agglomération Dijonnaise) qui fait un travail d'arrache pied pour améliorer la condition des cyclistes dans ma ville !

➡ les pistes cyclables s'arrêtent sur les zones à risques (intersections, arrêt de tram...) mettre les pistes cyclables sur les trottoirs est très dangereux

➡ Il faut sanctionner les stationnements sur les pistes cyclables et sur les trottoirs en général. Les contre-sens c'est bien pratique, mais pas quand la largeur de la route n'est pas du tout adaptée ! Les pistes cyclables avec des poteaux ou des arbres en plein milieu : ??? Pourquoi faire ça ? Il faut développer le principe de vélorue et surtout l'expliquer par la multiplication des panneaux à ce sujet aux usagers motorisés.

➡ Il est stressant de circuler à vélo à Dijon car on a l'impression de déranger constamment les motorisés. A quand des solutions réellement adaptées et la promotion des modes de déplacement doux pour enfin mettre fin à la supériorité des voitures, complètement déphasée des enjeux environnementaux actuels ? Sans parler du stationnement complètement insuffisant pour encourager le développement du vélo...

➡ Je fais le trajet entre Gare de Dijon et boulevard Palissy... en empruntant les itinéraires cyclables, je dois changer 6 fois de voies... bof

➡ Il faut mener une vraie politique en faveur du vélo, c'est à dire : 1/ créer de vraies voies cyclistes séparées des voies pour engins motorisés au moins par une large bande blanche bien visible. 2/ créer un réseau continu de voies cyclistes, c'est parfois un vrai parcours du combattant pour trouver la voie réservée au vélo 3/ sécuriser ces voies : il faut souvent monter sur les trottoirs pour éviter les voitures qui ne veulent pas vous laisser passer exemple : boulevard Carnot !!!!

➡ Dommage que la brigade verte/police municipale ne sanctionne pas (ou très peu) les stationnements sur piste cyclable et sur trottoir - La ville ne se préoccupe guère des cyclistes, certaines voies comportent quelques mètres de "piste cyclable" et ensuite rien - Peu de continuité, pour ne pas dire pas de continuité et danger permanent pour circuler, il faut se battre avec les autres usagers pour faire respecter ses droits. Même la récente VELOURIE n'est pas respectée : un taxi circulant derrière moi m'a injurié car il ne pouvait pas me doubler, un comble non !

- Itinéraires très développés en centre ville mais limités à quelques axes en dehors, la cohérence de l'ensemble n'est pas évidente.
- Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées pour les vélos est dangereuses, les ponts et chaussées ne savent toujours pas faire des raccordements de route cyclables sans bordure de trottoirs ?( CLOC CLOC freinage redémarrage ) un vélo roule très vite souvent plus vite que les voitures voir 40kmh, les zones 30 en ville sont plus adaptés pour les vélos que slalomés sur les pistes cyclables sur trottoirs avec piétons, chien, camion de livraison etc....
- aucun effort effectué par le maire REBSAMEN actuel pour le vélo malgré les restrictions pour les voitures pour circuler en centre ville
- Il faut améliorer les pistes cyclables et créer de vraies transversales dédiées aux mobilités douces
- Une ville qui ne développe pas du tout son réseau alors qu'il y a des possibilités énormes.
- La situation des cyclistes s'est bien améliorée depuis quelques années, même s'il y a des points à améliorer (brève interruption des pistes cyclables aux points critiques, par exemple).
- Mieux entretenir les voies actuelles. Les travaux en cours qui contraignent les automobiles à être plus décalées sur la route, rendent dangereux les trajets à vélo.
- Il faut absolument que la / les personnes en charge des voies cyclables à Dijon pratique elle(s) même(s) le vélo à Dijon. Car beaucoup de pistes sont trop dangereuses (exemple piste à contre sens rue Victor Dumay avec arrivée de voiture de la rue saint Anne, un jour il y aura un cycliste tué). Les accès aux autres communes de Dijon métropole sont dangereuses (ex. Chenôve) Cordialement
- Difficile de faire cohabiter tout le monde, limiter la vitesse des vélos et trottinettes
- A Dijon, traverser les voies à vélo (en longeant les passages piétons sur la piste prévue pour les vélos) est particulièrement dangereux : les automobilistes ne laissent pas la priorité aux vélos quand le piéton est vert. Peut-être ont-ils trop de points de vigilance à surveiller et n'intègrent-ils pas encore la présence des vélos dans leurs points d'attention. Une signalétique appropriée pour les vélos comme pour les automobilistes serait la bienvenue. Par ailleurs, les voies piétons et vélos ne sont pas assez distinctes et séparées et les piétons empruntent systématiquement les voies vélo ce qui peut être dangereux. Là encore le marquage au sol devrait être revu.
- il serait nécessaire de faire comprendre à nombre de cyclistes que se déplacer en vélo nécessite de respecter le code de la route, la prudence élémentaire et un minimum de courtoisie et politesse
- Sur les trottoirs, il serait souhaitable de mieux séparer la circulation des piétons de celle des vélos
- quand ferez-vous une piste cyclable sur les bd circulaires ? je n'attends que ça pour me séparer définitivement de ma voiture.
- La municipalité croit favoriser l'usage des vélos en traçant quelques traits au sol. Les pistes cyclables n'ont aucune cohérence, s'interrompent aux carrefours et on ne sait plus où aller. On doit souvent rouler sur les trottoirs pour être en sécurité mais on gêne les piétons. C'est très stressant. Le seul effort de la ville a été d'ajouter des arceaux mais cela reste insuffisant.
- Les pistes cyclables ne sont pas entretenues. Les panneaux de signalisation manquent
- Il faut améliorer les pistes cyclables dans l'agglomération dijonnaise en créant de vraies pistes sécurisées et non des bandes cyclables dangereuses pour les cyclistes. Pour exemple la piste entre Dijon et RUFFEY que j'emprunte chaque jour Merci
- Pas de politique d'aménagement rationnelle : du jour au lendemain des stationnements sont retirés par exemple. Bcp de com peu d'acte
- RAS les réponses parle d'elles mêmes
- Dès qu'on sort des itinéraires fléchés, Dijon est impraticable en vélo sans être un peu suicidaire. Les automobilistes ne réduisent que très rarement leur allure et dépassent sans se préoccuper des distances de sécurité. Les piétons traversent n'importe comment et sans vérifier s'il y a des gens. Ils attendent généralement des vélos qu'ils fassent gaffe à eux en permanence.
- nous avons de très beaux exemples de pistes cyclables bafouées dès leur construction. j'aime notamment un endroit, sur une piste cyclable, qui indique "cycliste pied à terre" au moment de traverser les voies du tramway. grosse différence entre les intentions louables de la mairie d'allouer des itinéraires cyclables au moment de créer des lignes de tramway (il y a quelques années) et la traduction dans la réalité.
- je ne me déplace presque plus à vélo désormais, ça devient beaucoup trop dangereux maintenant. Les voitures sont très souvent stationnées sur les voies cyclables et rien n'est fait pour faciliter le vélo hors des voies prévues. Il y a également trop de vols, on ne sait jamais si on va retrouver son vélo, sa selle, ses sacoches...
- Les automobilistes n'ont pas encore intégrés les cyclistes dans la circulation alors qu'il y en a de plus en plus. Il faudrait faire des importantes campagnes d'info et de prévention pour que les automobilistes prennent en compte les cyclistes.

- Il est surprenant de constater que le stationnement des véhicules sur les trottoirs ou pistes cyclables n'est pas sanctionné. La foire arrive et là, bonjour les stationnements... idem les soirs de spectacles à l'auditorium. Les conducteurs sont rois.
- Transport à vélo se développant mais encore largement trop faible par rapport aux urgences de changer les modes de transport en ville.
- Je me déplace dans Dijon uniquement à vélo, très bien équipé pour affronter les intempéries. Sortir vers des villages voisins, Neuilly, Couternon. Longvic, Varois, par exemple, est très désagréable. Prévoir un plan à 5 ans pour interdire la voiture thermique dans le centre de la ville. Prévoir des parkings extérieurs, avec tram, bus et locations de vélos (électriques) Étude transports en commun gratuit. Payer par taxe de séjour. Attention à ne pas envahir la ville avec trop de touristes.
- Les voies cyclables à Dijon sont trop souvent associées à la circulation piétonne. Pour les cyclistes, les piétons peuvent être dangereux (moins mortels que les voitures, c'est entendu) et il est très désagréable quand on est piéton (eh oui, ça arrive !) d'être environné de cyclistes zigzagants.
- Il serait très important d'avoir des pistes cyclables sécurisées indépendantes des routes pour voitures, le marquage au sol est largement insuffisant et insécurisant et c'est la majorité à Dijon, ce que je déplore
- Il nous faudrait plus d'endroit où stationner vers la gare et vers les lieux de sorties le soir. Merci
- RAS
- Beaucoup de communication politique autour des "mobilités actives mais rien de concret
- Réaménager certaines pistes cyclables et renforcer la signalisation
- Les efforts sont faits par la Mairie, plus pour des raisons électorales et d'image, sans réelle prise en considération des besoins réels. Par exemple, les voies vélos créées avec la mise en place du tramway n'ont pas été étudiées à l'origine du projet, l'impression est que cette erreur a été réparée dans l'urgence.
- un code de la route cycliste serait nécessaire
- J'aimerais que plus de pistes cyclables accompagnent les grands axes routiers de la ville et que les piétons soient plus tolérants et partagent avec les cyclistes les trottoirs lorsque ceux-ci sont suffisamment larges. Merci beaucoup pour votre enquête.
- l'usage du vélo est intégré dans tous les nouveaux projets
- Hyper-centre rénové et piétonnisé pour les touristes, relativement pratique pour les cyclistes. En-dehors (85% de la ville) : l'horreur pour la circulation à vélo. Pas de pistes cyclables hormis le long du tramway, énormément de petites rues avec de pseudo bandes cyclables à contre-sens, impossibilité de se rendre dans les communes limitrophes, vols hyper fréquents (en ville, dans les halls d'immeubles, au travail), une municipalité qui se veut green et encourageant les mobilités douces mais qui ne fait concrètement rien et bétonne la ville à tour de bras. Heureusement qu'il y existe un tissu associatif actif autour du vélo, de nombreux vendeurs/réparateurs sinon cette ville serait un désert anticycliste.
- Dijon veut mettre l'écologie en avant, mais manque sérieusement d'ambitions pour inciter la pratique quotidienne du vélo. Dans le quartier où j'habite, beaucoup de petites rues sont parallèles et proches, et pourraient facilement être mises à sens unique, afin de favoriser l'utilisation du vélo en meilleure sécurité. Le tram a été mis en service il y a quelques années, et on a raté le coche pour y adjoindre des pistes cyclables dignes de ce nom.
- Non
- Manque d'arceaux de stationnement, le marquage est usé, nids de poules sur les pistes, stationnement fréquent de véhicule sur les pistes
- Le nombre de cyclistes à Dijon augmente depuis 2 ans
- La problématique est identique partout .... personnes ne respectent personnes .... tout le monde pense être seul à circuler et ne pense pas aux autres usagers...
- Eviter de faire partager la partie centrale de la rue aux automobilistes et aux cyclistes, expliquer aux automobilistes les panneaux cyclistes (triangle pour autoriser les cyclistes à tourner à droite placé sur un feu tricolore etc) On se fait insulter
- .....
- J'utilise mon vélo tout les jours pour aller au travail. Les pistes et bandes cyclables à Dijon ne sont là que pour les statistiques, elles sont très peu praticables voire même dangereuses: partage du trottoir avec les piétons, pistes cyclables qui disparaissent, on nous oblige à traverser la route tout les 100m. Il n'y a qu'à voir le nombre de vélos qui circulent sur le trottoir pour être un minimum en sécurité. Partager la route avec les voitures est un véritable calvaire au quotidien, non-respect des distances de sécurité, non respect des priorités aux intersections, stationnement dans les bandes cyclables et j'en passe. Pour me rendre au travail, (environ 10 km) je n'utilise la piste cyclable (sur 2 km environ) que sur le chemin du retour (voie réservée au bus, taxis et vélos en théorie) car à l'aller, il n'y en a tout simplement pas (route de Beaune). On se fait fréquemment frôler par les automobilistes qui circulent dans cette voie réservée. Quand au stationnement des vélos

en centre ville, c'est simple: je ne stationne pas mon vélo car il n'y a pas de parking sécurisé au centre ville. Et en cas de vole, la police s'en fou complètement. Malgré la présence des caméras, on nous fait comprendre qu'ils ont d'autres chose à faire. Bref j'utilise mon vélo tout les jours à Dijon mais je ne me sent pas du tout en sécurité. J'invite les élus locaux à utiliser plus souvent un vélo pour se déplacer en ville afin de vraiment comprendre.

➡ Si l'utilisation du vélo à Dijon est agréable, les services liés à son utilisation (voies vélo, arceaux de stationnement, communication) restent insuffisant et pas toujours adaptés. Des aménagements plus judicieux sont à revoir. Les pistes sont à améliorer...

➡ Il y a trop de bandes cyclables qui n'aboutissent pas, qui sont coupées par une autre rue et qui ne sont pas recrées ensuite exemple : route d'Ahuy.

➡ Un réseau structurant à renforcer et à développer pour constituer un vrai réseau à l'échelle de la métropole. Des aménagements cyclables à revoir pour davantage de confort d'utilisation (exemples : chicanes obligeant presque le cycliste à descendre du vélo ou traitements de carrefours engendrant des conflits d'usage avec les piétons et les voitures).

➡ Peu de piste cyclable, les automobilistes sont insupportables

➡ En centre-ville on ne trouve pas assez de bornes pour accrocher les vélos

➡ Il y a un gros travail à faire sur les continuités cyclables entre Dijon et les communes voisines

➡ Je pense que la ville de Dijon souhaite qu'il y ait plus de cycliste mais qu'elle ne fait rien pour eux.

➡ TROP de voitures à Dijon

➡ Des améliorations restent à faire pour circuler en toute sécurité

➡ Dijon est une ville propice à l'usage du vélo. L'accès au cycle est facilité par les offres de location que la ville a mise en place (Vélodi, Divia vélo,...) et la topographie de la ville permet un usage du cycle sans trop de difficultés (hors exceptions). De plus la ville est entrée dans une démarche de piétonisation de nombreux axes en hypercentre. Cependant, même si l'infrastructure en hypercentre est présente elle se raréfie dès qu'on s'en éloigne et est parfois totalement inexistante (exemples: Ouest, Sud et Sud-Est de la ville). Ces rares infrastructures rendent les trajets complexes voir dans certain cas dangereux. De plus, les incivilités (voir mise en danger) venant des usagers des transports motorisés se sont multipliés ces dernières années.

➡ Beaucoup de belles pistes cyclables. Très agréables quand séparées de la circulation motorisée. Rond points un peu dangereux. Automobilistes peu respectueux des cyclistes et piétons (priorités, stationnement, sécurité)

➡ De nuit les pistes cyclables sont pas bien visible surtout les pistes à contre sens sur les voies en sens unique

➡ Il faut une vraie communication pédagogique sur le partage entre les différents usagers et une politique répressive par la suite

➡ le vélo passe trop souvent "après" les voitures. La norme, c'est la voiture. Donc toujours prioritaires, mieux servies... et nous on doit faire avec. Pourquoi pas l'inverse ?

➡ Rien à ajouter

➡ il reste à construire de vrais pistes cyclables pour dans un premier temps traverser la ville.

➡ A Dijon, je trouve que les trajets à vélo restent très compliqués et ne sont pas du tout une priorité pour la ville, les voitures sont encore vraiment trop présentes en centre ville et la cohabitation avec les vélos très souvent compliquée. La ville devrait continuer ses efforts, les rues piétonnes c'est très bien, mais les vélos y sont mal vus, et du coup les routes secondaires sont souvent embouteillées. Tous les matins, je suis coincée dans les bouchons (rue Audra entre autre) et ce n'est vraiment pas agréable de rester au milieu des pots d'échappement dès le matin.

➡ Gros bémol pour moi : à certains endroits, la piste cyclable se trouve sur la voie de bus ! Tant qu'il n'y a pas de bus, on roule tranquille, mais entendre l'arrivée d'un bus derrière nous qui nous colle et qui veut accélérer sans que nous cycliste ayons la possibilité de se décaler est très peu sécurisant !

➡ j'ai le sentiment que la collectivité réalise aujourd'hui peu de nouveaux aménagements cyclables, alors que la construction du tram avait engendré de nombreux nouveaux axes cyclables

➡ De véritables efforts pour améliorer le déplacement à vélo ont été effectués quelques années en arrière par la municipalité. Depuis la situation a peu évolué ; le nombre de cyclistes augmentant, la situation générale se dégrade doucement.

➡ il faudrait que les 2roues électriques (velos trotinettes ou autres) circulent sur les voies des voitures. Ce sont des véhicules à moteur et sur les pistes cyclables ils sont dangereux parce que trop rapides et silencieux. Peut être aussi matérialiser les pistes cyclables avec un revêtement de couleur afin que les piétons les identifient plus facilement; ils sont parfois distraits...

➡ \- Beaucoup de pistes cyclables interrompues avec retour brutal sur la chaussée - Nombreux obstacles sur les voies cyclables (éclairage public, panneaux signalisation autos, arbres, etc.) - Dijon a raté le développement des pistes cyclables le long des lignes du tramway - marquage au sol non visible par les piétons et autos (couleur blanche identique marquage au sol voiture) - absence de signalisation visuelle pour les piétons (à hauteur d'être humain)

 Je prend souvent le vélo dans Dijon. Il y a des pistes cyclables correctes mais d'autres sont vraiment dangereuses comme celles situées rue Monge et vers la place Emile Zola. Il y a quand même des choses bien comme le vélodi mais ça reste à travailler /évoluer.

 Un meilleur entretien des pistes et voies cyclables, un meilleur respect de celles-ci (pas de stationnement) et des pistes plus sécurisées seraient le bienvenue

 Sur rue Mirande, depuis quelque mois, les arrêt de bus ont été modifiés: avant le bus pouvaient se garer sur la droite et laisser les trafic circuler, maintenant le bus s'arrêtent en pleine voie et la présence de terre-plains empêche les autres véhicules de les dépasser. Par conséquence, a vélo on se retrouve coincés entre les voitures et le trottoirs, avec un risque de collision fréquente à chaque démarrage du bus et des voitures Toujours à cause de ces terre-plains, au milieu de la rue Mirande, les voitures et les bus forcent les dépassement des vélos an leur faisant des queue de poisson.

 Pas assez de points de fixations pour les vélos en dehors des zones les plus fréquentées, trop de pistes aménagées sur les trottoirs, un manque flagrants de concertation pour l'accessibilité de DIJON en vélo depuis les communes limitrophes. Des incohérence dans la gestion des flux par rapport au Tram (pourquoi conserver le feu vélo rouge à l'approche du tram lorsque l'on va traverser parallèlement à la voie de tram?)

 ce qui me pose le plus de problème : les pistes cyclables à contre sens de la circulation des voitures dans des rues en sens uniques mais trop étroites. Les voitures ne ralentissent pas et empiètent sur la piste cyclable obligeant le cycliste à s'arrêter ou à monter sur le trottoir. Je ne parlerai même pas des conducteurs qui insultent les cyclistes parce qu'ils n'ont pas vu qu'il y avait une piste cyclable en sens inverse

 Il y a bien eu à Dijon un effort initial, réalisé il y a 5 à 10 ans pendant la modernisation/piétonisation du centre ville, mais depuis, rien. Toujours pas de continuité du réseau (interruption à caque carrefour, traversées dangereuses). Aucune prise en compte des cycliste lors de travaux. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues (il faut un mois et de multiples relances à la Mairie pour que du verre soit enlevé d'une piste). Les piste des grands axes servent de stationnement pour les motorisés. C'est visiblement toléré par la Mairie et la police municipale, car les signalements ne sont pas suivis d'intervention. Je vois même régulièrement des véhicules de la Mairie stationnés sur les pistes ! Bref, Dijon se repose sur ses lauriers, et la situation se dégrade.

 Comme dans beaucoup d'endroits en France les pistes cyclables peuvent se terminer en eau de boudin , les ronds points ne sont pas sécurisés, l'accès aux communes ouest est largement insuffisant ou alors trop proche des routes à grand traffic , certains automobilistes n'ont pas l'air de comprendre que plus il y aura de 2 roues plus l'espace pour les voitures sera libéré

 Favoriser l'usage du vélo à Dijon tient plus de l'affichage que d'une réelle volonté politique .

 Bonjour, merci pour cette enquête. Depuis quelques années, la circulation à vélo s'est beaucoup améliorée à Dijon : le secteur piéton en centre-ville permet de se déplacer facilement, les automobilistes sont plus respectueux, les pistes cyclables ont été beaucoup développées. De nombreuses associations militent pour l'usage du vélo et permettent d'accéder facilement à de nombreux services (réparation, notamment mais aussi location). On ne peut pas nier que la municipalité est bien consciente de la nécessité de favoriser des transports doux. Néanmoins, les efforts sont encore insuffisants. Le stationnement est encore limité (et absent des aménagements récents dans le secteur piéton !!!). Le principal point négatif concerne surtout les pistes cyclables : leur nombre s'est multiplié mais leur aménagement, hâtif, laisse à désirer : elles sont très souvent (!) coupées par des trottoirs qu'il faut franchir, disparaissent subitement et réapparaissent plus loin, laissant cyclistes et automobilistes dans une incertitude inconfortable et potentiellement dangereuse. Sur certains grands boulevards, les pistes sont complètement absentes. Certaines rues très passantes mais peu larges (rue d'Auxonne) ne permettent pas d'aménager de pistes cyclables : il faut donc partager la chaussée, ce qui occasionne des altercations (parfois violentes !) entre automobilistes et cyclistes. De la même façon, quelques grands ronds-points sont très dangereux. Des efforts existent donc mais une forme de précipitation dans les aménagements les rend partiels et peu sûrs. Cela peut donner le sentiment d'une hypocrisie de la part de la mairie qui multiplie les équipements mais ne prend pas en compte les réels besoins des cyclistes en matière de déplacements et de sécurité. Il faut continuer à avancer.

 besoin de communication à visée pédagogique envers tous les usagers de la route (apprendre à partager l'espace de circulation...)

 Je n y pédale pas souvent mais c est agréable l été du côté du canal

 Non

 La municipalité n'ose pas prendre de la place à l'automobile et préfère mettre les cyclistes en danger sur la route ou en conflit avec les piétons sur les trottoirs. La plupart des infrastructures ne sont que des coups de peinture sur des trottoirs. La ville est traversée de toutes parts de gros axes en 2x2 voies où il y aurait la place d'aménager des pistes sécurisées. Il manque la volonté. La police est invisible, les motorisés stationnés sur les pistes et trottoirs ne sont pas inquiétés. Rien n'est pensé pour le vélo-cargo, qui pourrait remplacer de nombreuses voitures dans la ville.

 Il manque beaucoup de signalisation et les pistes sont trop souvent coupées et reprennent plus loin.

 Aux sorties des écoles, la Police Municipale protège les passages pour piétons mais les agents laissent les automobilistes se garer en double-file sur les bandes cyclables

- ➡ Situation n'évoluant guère sur dijon
- ➡ Très bonne, mais beaucoup beaucoup de vol. En bas de la gare, devant la gare, dans les garages, devant chez soi,...
- ➡ Voies cyclables avec débris de verre, divers déchets, poubelles, feuilles & bogues de marron
- ➡ Arrêtez de nous enlever les arceaux à vélo au centre ville
- ➡ Le vélo n'est pas assez prioritaire dans les traversées de carrefours. Les itinéraires vélos sont souvent discontinus
- ➡ Une partie des pistes dites cyclables sont en fait très dangereuses : circulation à contre-sens alors qu'il est impossible de croiser une voiture sans se faire arracher une jambe par manque de place, arrêt brutal de la piste qui reprend plus loin... C'est pour ça que les cyclistes font râler les piétons, on est régulièrement obligé d'emprunter le trottoir en centre-ville par sécurité. On a l'impression que certaines pistes ont été ajoutées au hasard, histoire de dire "nous on en a". Les cyclistes sont très mal lotis à Dijon, mais tout est fait pour faire croire que si. On sent bien que les élus ne circulent qu'en voiture...
- ➡ les petits cyclistes peints sur les bandes cyclables ne sont pas refaits assez souvent
- ➡ Il est difficile de répondre de manière tranchée à toutes les questions, car installée récemment à Dijon. En première réaction, je trouve que le plan de circulation est très confus : "pistes" non délimitées ou mal indiquées, positionnées sur les trottoirs - parfois peu larges, en risque de conflits avec les piétons ; des pistes qui se terminent soudainement, sans signalisation ; marquage au sol souvent peu visible ; incivilités nombreuses de cyclistes qui empruntent les pistes à contresens ; carrefours dangereux (les grandes places)...
- ➡ lorsque je signale un problème sur la route, il est réparé en deux semaines (roncier qui envahi la piste, ampoule grillée), c'est un temps plutôt correct
- ➡ Il serait intéressant de développer davantage des "véloroutes" entre les villes limitrophes du Grand Dijon et les pistes cyclables sécurisées pour circuler dans Dijon. Le centre privilégie le piéton ce qui est très agréable mais le péri-centre pourrait être davantage pensé pour les cyclistes afin de développer ce moyen de transports.
- ➡ Il y a des endroits merveilleux pour faire du vélo en toute sécurité à Dijon et en agglomération. Malheureusement, là où j'habite, près de la route de Longvic, ou encore rue Chevreul, il n'y a rien de prévu pour les cyclistes. J'ai failli me retrouver sur des capots de voitures plusieurs fois, rien qu'en voulant rentrer chez moi (et même, avec mon enfant en siège bébé). Quant aux promenades auxquelles je me prête avec mon fils de 6 ans, je suis obligée de monter avec lui sur le trottoir, et l'accompagner lors de la traversée des rues, car il a peur des véhicules qui roulent encore trop vite. Autant dire que les promenades sont très longues, à cause de toutes ces interruptions, de l'étroitesse de certains trottoirs et de la gêne que l'on occasionne envers les piétons qui sont dans leur droit. Enfin, dans la commune limitrophe de Longvic, les travaux sur voirie effectués ces dernières années ont fait apparaître ça et là des bandes cyclables de quelques dizaines de mètres, qui partent de nulle part et s'arrêtent tout aussi spontanément, ramenant le cycliste à réintégrer la route des véhicules motorisés. Personne n'emprunte donc ces tronçons inadaptés. Il y a des efforts de faits, certes, mais tous les quartiers ne sont pas logés à la même enseigne. Enfin, je souhaitais parler de la grande majorité des cyclistes qui se permettent de griller les priorités, sans panneau "tourne à droite". Tout en étant dangereux, ceux-ci font beaucoup de tort à la communauté des cyclistes, et sont rarement inquiétés par la loi. Je rêve que des mesures soient prises pour en être au même niveau que Strasbourg ou au Danemark, et aussi qu'il y ait de plus en plus de cyclistes. A ce moment-là, les véhicules motorisés seront bien plus vigilants, car ils demeurent actuellement toujours les rois des voies de circulation.
- ➡ Les personnes qui on crees les itineraires des pistes cyclables n'on jamais du les utiliser. il y a des panneaux de signalisation et des places de stationnement de voiture "temporaires" carrement sur les pistes cyclables !! Si il pouvait prendre exemple sur les pays nordiques(pays bas, danemark, etc) la bas il on meme des panneaux de deviation pour pistes cyclables.
- ➡ On devrait instauré la priorité aux piétons et aux vélos sur l'ensemble de l'agglomération
- ➡ Une bonne communication est faite pour inciter les gens à utiliser le vélo, mais dans les faits, priorité est laissée aux véhicules motorisés dans les aménagements et services (ex : déneigement de la route en priorité, des trottoirs en seconde mais pas des pistes cyclables, voire amoncellements des tas de neige sur les pistes) et de nombreux endroits réaménagés ne prennent pas en compte les vélos. Nécessité de sensibiliser l'ensemble des usagers (cyclistes compris !) au partage des espaces et à la place de chacun. Question de la place des trottinettes électriques.
- ➡ D'une manière globale, les piétons n'ont absolument pas de respect pour les pistes cyclables qui sont souvent sur les trottoirs, et ils ne réagissent que très peu (ou mal) à un avertissement sonore. Les pistes cyclables sont parfois interrompues et nous n'avons pas d'autre solution que de rester sur le trottoir, ce qui se rend compliqué la cohabitation avec les piétons.
- ➡ A Dijon, il n'y a que très peu de pistes cyclables séparées des voitures. Lorsqu'il y en a, elles sont très mal matérialisées et il y a donc es conflits avec les vélos. La plupart du temps les pistes cyclables sont sur la route et même à contre sens de la route, ce qui est problématique à la fois pour les voitures et pour les cyclistes.
- ➡ L'utilisation du vélo à Dijon est en nette amélioration. Cependant il faut encore développer l'utilisation du vélo pour que les piétons, voiture et vélos apprennent à circuler en harmonie et dans le respect des autres.
- ➡ Les pistes cyclables ont été oubliées lors de la réalisation du tram On ne peut pas circuler à pieds et en vélo en sécurité

sur les trottoirs sans au moins une différence de couleur très marquée entre pistes cyclables et zones piétons.... la solution (hors hyper centre) reste de vraies pistes cyclables séparées des voitures et piétons

➡ Beaucoup de quartiers proches du centre ville sont dépourvus de voies cyclables.

➡ Les voies vélos sont très mal pensées pour coexister avec les véhicules motorisés. Parfois les voies de circulation se rabattent sur les voies vélos. Plusieurs voies vélos s'arrêtent subitement sur des carrefours de circulation important.

➡ Les parcours proposés aux cyclistes sont incohérents, autour de la place du 1<sup>er</sup> mai, port du canal ne répondent pas au besoin des cyclistes, les marquages au sol ne sont pas entretenus, les sas vélos ne sont respectés par les automobilistes.

➡ Les zones cyclables sont en général mal délimitées des piétons ou des voitures, espace partagé source de conflit. Circulation à contre sens dangereuse, aucun respect des voitures. Les zones de travaux, la piste cyclable est devenue inexistante... Pistes cyclables qui s'arrêtent net...

➡ Les pistes cyclables doivent être pensées par des personnes qui ne roulent pas à vélo. Les pistes s'arrêtent brutalement et l'on se retrouve à contre sens. Les voies sont mal entretenues. Il y a beaucoup de pistes mais elles sont mal pensées.

➡ Il faudrait vraiment penser à faire des campagnes de sensibilisation adressées aux voitures qui ne comprennent pas toujours les panneaux et leur respect ! De plus il faudrait revoir certains itinéraires et rendre davantage de route à sens unique ouverte aux vélos à double sens.

➡ Beaucoup de conflits avec les piétons en raison d'aménagements mal pensés. Les piétons sont sur les bandes cyclables car il n'y a pas de séparation. Les itinéraires dans Dijon sont très tarabiscotés pour les cyclistes et m'incitent à ne pas aller à Dijon en vélo. Sans le canal de Bourgogne que je longe pour aller au travail, je n'utiliserai pas le vélo.

➡ Pistes cyclables souvent réalisées en dépit du bon sens et jamais dans le sens de la sécurité des cyclistes.

➡ La situation existante est bonne par rapport à la moyenne des villes, mais la situation se dégrade.

➡ L'usage du vélo à Dijon est bien mais cela reste dangereux aux carrefours et aux feux rouges.

➡ Écriture inclusive de merde, jamais de ma vie j'ai entendu des femmes se plaindre de la langue française comme quoi elles se sentaient enfermées par des parenthèses ou mises à l'écart parce que "le masculin l'emporte sur le féminin" (alors que c'est la forme neutre), ou je ne sais quoi. Par contre celles qui se plaignent de situations ou de comportements désagréables, ça oui il y en a beaucoup. Donc avant de perdre notre temps et notre énergie à changer la ponctuation officielle en mettant des points, des tirets ("séparé-e", "débutant-e" ou "expert-e" comme lu dans votre sondage), des émojis ou je ne sais quelle fioriture pour "inclure les femmes" et au passage rendre la langue française encore plus compliquée (demandez à un enfant de 4 ans de lire "nombreux-ses" à voix haute), vaudrait peut-être mieux réapprendre aux hommes à bien se comporter avec les femmes.

➡ On voit que les itinéraires ne sont pas faits par des cyclistes. Des panneaux en plein milieu, des pistes cyclables qui s'arrêtent et reprennent sans cesse, des carrefours extrêmement dangereux. Les automobilistes ne font pas attention aux vélos car il est vrai que les pistes sont mal faites et mal indiquées. Quand au stationnement il est très limité. Sans parler du test de la vélorue qui ralentit et énerve les automobilistes à un endroit inutile. Un désastre !

➡ Je me demande si nous vivons dans le même monde ? Je suis outrée voire choquée de constater que cette équipe municipale se contente du service minimum pour développer les modes de développement actif.

➡ Inquiétant de voir que c'est la 2<sup>e</sup> ville propice au vélo dans sa catégorie des tailles !!

➡ - il manque régulièrement de stationnements pour les vélos en particulier au centre ville devenu piéton en particulier sur les places (place du marché, place du théâtre, place Notre-Dame, place de la rue du Bourg, place Zola) ; - il existe des vélos de locations à la durée d'1h, mais le nombre de stations se restreint malheureusement au centre ville. Il pourrait être intéressant de développer ce réseau ; - néanmoins, l'usage du vélo reste très intéressant à Dijon car une majorité de voies cyclables sont ouvertes sur les grands axes en particulier au bord du tram

➡ Les pistes cyclables sont parfois très dangereuses: en contre sens des voitures, avec des lignes qui s'arrêtent au bout d'un moment du coup on sait plus où aller...

➡ La continuité des pistes cyclables est irrégulière, on ne sait pas toujours où se placer. Les voitures sont dangereuses et doublent trop prêt ou pour se rabattre juste devant nous aux intersections...

➡ On devrait autoriser à rouler 1 pied à terre sur les trottoirs dans les rues à 1 seul sens

➡ Pour ma part je fais tous les jours centre ville direction faculté, et la difficulté c'est que les routes en elles même ne sont pas entretenues

➡ Je pense qu'il faudrait trouver un moyen d'obliger les automobilistes à rouler à vélo quelques jours par an pour qu'ils vivent par eux-mêmes l'expérience du danger qu'on peut ressentir. Peut-être alors changeraient-ils un peu d'attitude !

➡ Les rues du centre villes devraient toutes être accessibles à double sens, trop de véhicules surtout ceux de Divia stationnent sur les pistes cyclables sans aucune sanction, manque de compréhension des piétons sur la l'égalité des cycles à être dans les rues piétonnes, manque d'entretien des pistes cyclables envahies de verre cassé.

- Non
- Quelques grands axes ne sont pas équipés de pistes cyclables mais en bonne voix. Beaucoup de cyclistes grâce aux nombreuses pistes déjà existantes
- Si l'on suit la piste cyclable avenue Jean Jaurès, on perd beaucoup trop de temps. Les voitures ne s'arrêtent pas pour nous laisser traverser. La piste cyclable rue tivoli ne se voit pas assez et les véhicules stationnent dessus devant l'école. Il faudrait plus de panneaux pour indiquer les pistes cyclables aux piétons et aux voitures et il faudrait surtout que ces pistes se suivent
- Encore plus de pistes cyclables merci
- Trop de conflit sur la route aux heures de pointes entre vélo et voitures surtout u centre ville lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables
- Beaucoup d'aménagements ont été fait mais souvent inadaptés :voies cyclables sur les trottoirs sur lesquelles se trouvent des piétons,voies cyclables qui s'interrompent brutalement. .. circuler à vélo reste dangereux
- Quand est-ce que Rebsamen se met au vélo ? Il comprendra alors qu'il ne fait quasiment rien pour son développement...
- Je circule en vélo dans Dijon depuis plus de 40 ans. L'évolution de ces dernières années est spectaculaire
- Une priorisation de vélo sur les voies motorisées
- Les voies à sens unique autorisées à circulation inverse pour les vélos sont dangereuses pour les vélos car les voitures n'hésitent pas à mordre sur la zone cyclable et on est obligé de s'arrêter, bloqué contre le caniveau... De plus, en vieillissant, on est moins gaillard et on est conscient des dangers...
- Je souhaiterais que toutes les rues en sens unique soit cyclable
- Augmenter le nombre de pistes cyclable
- Il manque énormément de piste cyclable... vers les facs, pour aller au travail (zone industrielle) et aussi pour aller en ville. Les barres pour les vélos sont rares et déjà prises.
- Si cest possible aussi de casser les bouts de trottoir plus hauts en fin des pistes cyclables, ca casse des rayons
- On attend juste les voies prioritaires vélo comme dans d'autres pays.
- Certains grands axes doivent être sécurisés : exemple rue de Mirande qui mène à la faculté et à la passerelle vers mirande., les départs au feux tricolores pourraient être . La communication envers les automobilistes est à travailler en indiquant que les cyclistes doivent avoir leur place dans le trafic (non respect des zones cycles aux feux tricolores, dépassement sans respect des distances, respect des pistes pour le stationnement (ex rue du vieux college) et en proposant des démarches de covoiturage ou essai de vélo pour les trajets domicile travail.
- L'usage du vélo s'est démocratisé sans aucune sensibilisation importante et répétée il devient urgent que les pouvoirs publics rappellent à tous les usagers que l'espace public doit se partager en bonne intelligence, car ce n'est pas le cas et circuler à Dijon devient insupportable
- Problème de sécurité dû aussi aux trottinettes électriques qui roulent vite sans faire attention
- Des efforts ont été fait récemment, la ville a installé de nombreux points d'encrage pour cadenasser son vélo au centre-ville.
- Peu de continuité des voies cyclables et peu de voies sécurisées
- Il y a des pistes cyclables mais incohérentes. On doit traverser la route tous les 100m si on veut la suivre. Elles sont mal indiquées au sol et il y a souvent conflit avec piétons. Les cyclistes ne respectent pas non plus le sens de circulation. Bref beaucoup de progrès à faire
- Les arceaux pour garer le vélo sont très mal repartis à dijon et les rares en centre ville sont très vite plein.
- Je trouve qu'il n'est pas facile de circuler à vélo à Dijon, je ne me sens pas en sécurité et je finis par rouler sur les trottoirs à certains endroits car j'ai peur de la circulation. De plus, il serait bien d'avoir une carte pour voir où sont les pistes cyclables. Lorsque je suis en voiture je redoute aussi d'avoir à faire aux cyclistes car les infrastructures ne sont pas faites pour une cohabitation voiture/vélo/piétons
- Des voitures stationnement sur les pistes cyclables , c est vraiment pénible ...
- Manque de voies cyclables à part
- certaines voies a double sens sont criminels : rue crébillon.
- des plaques d'égouts glissantes des nids de poules , vélo trottinettes sont bien dangereuses ces pistes , sans oublier les feuilles à l'automne !!!
- Il manque un chemin de vélo dédié qui relie le pont de la Chartreuse et avenue de Langres par la grande axe. Je ne veut pas être obligée de passer par la centre-ville pour remonter du côté de la Toison d'Or. C'est un grand détour pour rien.

Il faudrait relier les communes extérieures (St. Appo, Varois, Brochon, etc...) par un chemin protégé en continu et non par bout de chemin isolés. Il manque de l'infrastructure protégé sur les grandes-axes dijonnaises pour pouvoir circuler facilement en famille ou en cyclotaf.

➡ J'en pense que Avio n'a besoin de séparer l'espace cyclable des véhicules motorisés mais également des piétons, il faut également augmenter le nombre de piste cyclable au detriment de son voies pour les véhicules motorisés

➡ N

➡ A Dijon, les pistes cyclables sont principalement une bande sur la voie public séparée par une ligne blanche, rarement respectée pour les automobilistes.

➡ Pas de voies vélo séparées. Pas de priorité affichée aux intersections. Pas de sensibilisation des piétons.

➡ Dijon se vante d'attirer 30000 étudiants sur ses campus mais se rendre à vélo à la fac est un véritable parcours du combattant. Les automobilistes dijonnais manquent énormément de civisme et ne laisse déjà pas traverser les piétons alors inutile de dire qu'ils ne prêtent aucune attention aux cyclistes. Les pistes cyclables dijonnaises s'arrêtent , d'un coup d'un seul ,et le cycliste se retrouve parmi les voitures ou doit traverser la route pour retrouver un trottoir cyclable ! Il y a encore beaucoup d'améliorations à apporter dans cette ville.

➡ peu de travaux depuis 2 ans pour favoriser l usage du vélo

➡ Les points noirs ne sont pas traités ou mal traité exemple: traversé du canal avenue Jean Jaures, pont Eiffel.

➡ Bonjour, Il y a beaucoup trop de grands carrefours impossibles à éviter même en cherchant bien, je suis experte, je vais tous les jours de port du canal à Quetigny : horrible la traversée de la place du 1er mai, idem pour la traversée du Bd Carnot pour accéder à la rue de Mirande, très très dangereux... c'est dommage, mais je ne voudrais pas que mes enfants circulent en vélo à Dijon... Par contre, très très bien et pratique les garages à vélos. Merci !

➡ Les pistes cyclables ne sont jamais nettoyées ( bogue de marron, feuilles, neige) Il y a toujours des trottoirs à monter ou à descendre qui abiment les roues. La priorité est souvent donnée d'abord aux voitures avant les cyclistes. il faudrait plus de grands trottoirs cyclables comme avenue du drapeau ou rue devosges

➡ Peu d'évolutions et améliorations depuis la création du Tramway en 2012 + l'axe vélo à côté de la ligne de tramway Chenove est dangereux et impraticable + nombreux carrefours et rues dangereux, il faut être très vigilant et donc expert pour circuler à vélo à Dijon. Comme aucun axe n'est vraiment sécurisé, on voit très peu de jeunes entre 12 et 18 ans circuler à vélo. Il faut être majeur et entraîné pour pratiquer et donc il n'y a pas d'incitation véritable. Voies cyclables trop discontinues pour en faire un moyen de locomotion efficace. La ville a fait le minimum...

➡ Il serait bon d'augmenter les stationnements vélos en ville

➡ RAS

➡ Encore trop de voitures à l'arrêt avec bloc moteur qui tourne. Problématique de la qualité de l'air aux heures de pointes des sorties d'établissements scolaires. Education reste à faire auprès des parents encore au tout auto. Serait peut-être opportun d'indiquer la qualité de l'air en temps réel devant les lycées afin de voir l'impact de la voiture sur la qualité de l'air en temps réel

➡ La continuité cyclable n'est pas correctement assurée. Il est préférable de circuler dans le trafic pour ne pas allonger la durée des trajets. L'usage du vélo n'est pas démocratisée pour les jeunes enfants, la rue étant vue comme dangereuse par beaucoup de parents (moi y compris).

➡ Des progrès notoires dans les années 2000, depuis plus guère, à amplifier !

➡ Il n'y a pas assez de bornes vélo. En centre ville celles ci devraient être prévues tous les 50 m. La verbalisation des cyclistes et usage du casque devront être abordés un jour ou l'autre.

➡ Il y a trop de vol et de dégradation des vélos stationnés, même en pleine journée.

➡ Les usagers en véhicule motorisé (en particulier les automobilistes) ne se rendent pas toujours compte de leur comportement dangereux (refus de céder le passage à un carrefour ou un rond-point, doubler en laissant moins d'un mètre de distance et/ou à pleine vitesse, ne pas regarder ses rétroviseurs, stationner sur les pistes cyclables), et sont en général de très mauvaise foi lorsqu'on leur fait remarquer leur infraction. Des efforts sont faits par la ville pour encourager les déplacements à vélo, mais certaines nouvelles pistes cyclables sont plus dangereuses que lorsqu'il n'y en avait pas (ex: piste cyclable sur le rond point derrière le CHU qui permet de rejoindre le boulevard Champollion). Il y a également un grand manque d'aménagement à la gare pour les usagers du vélo : nous avons la chance d'avoir des TER aménagés pour transporter gratuitement les vélos, mais tous les quais ne disposent pas d'ascenseur pour transporter son vélo sur le quai, ou tout simplement d'un accès par rampe lisse ; il n'y a que des escaliers.

➡ Dijon dispose de bandes cyclables mais très peu de pistes cyclables. Une bande sur trottoir est une absurdité.

➡ Sur Dijon, ce qui manque réellement c'est des itinéraires sécurisés. Malgré un grand effort pour rendre accessible l'utilisation du vélo sur Dijon, là où ça pêche c'est plutôt sur les trajets

Les automobilistes sont intolérants avec les cyclistes ce qui est insupportable lorsqu'on est tous les jours à vélo et les pistes cyclables ne sont pas toujours sûres et parfois illogiques.

Les itinéraires cyclables à Dijon sont très souvent interrompus et il n'est pas toujours facile de savoir où circuler en vélo. Par contre il y a de gros efforts sur l'installation d'arceaux pour accrocher son vélo dans le centre de Dijon.

Faire du vélo à Dijon est agréable mais il faut être prudent. La séparation et la continuité/cohérence des espaces dédiés au vélo sont insuffisantes. La place laissée au vélo est très inégale entre le centre ville et le reste de la ville (peu ou pas d'arceau ou de parking, pas de site de location de Velodi, ...) où la voiture domine l'espace public. Pourtant le potentiel est important avec une grande partie de la ville située dans une zone relativement plate (et quelques côtes comme Mirande, Talant, Ste Anne/Eiffel).

De plus en plus de vols à Dijon

Non

Des améliorations à faire sur la signalétique des itinéraires vélo (qui parfois d'interrompent de manière brutale, puis reprennent quelques mètres plus loin sans être bien identifiés)

Des efforts sont faits par la municipalité du point de vue de l'équipement et de la mise en place de voies cyclables, mais un travail important de sensibilisation reste à faire auprès des piétons (prise de conscience des pistes cyclables parfois situées sur des trottoirs) et des automobilistes (faire attention à la traversée de voies cyclables lors de changements de direction, sortie ou entrée de place de stationnement, etc)

Encore des efforts à faire

Les véhicules ne respectent pas assez les feux tricolores

Trop de vols la nuit, et certes il y a des pistes cyclables mais elles ne sont pas toujours praticables. Concernant la sécurité, les véhicules ne sont pas très attentifs.

il existe un problème de continuité dans les pistes cyclables. Certaines s'arrêtent et on ne sait pas toujours où il faut aller...

pistes cyclables inadaptées, interrompues ou inexistantes à part centre historique piéton.

Certes il y a des pistes cyclables mais souvent sur les trottoirs et pas "séparé" de la partie piéton ce qui engendre des conflits

La situation s'est améliorée dans Dijon avec la création du tram mais il manque des voies cyclables protégées dans l'axe Dijon - Marsannay par exemple.

Beaucoup de routes non adaptées aux vélos, et l'impatience des automobilistes en devient dangereux.

Dijon est une ville relativement agréable à vélo à l'échelle française. Des améliorations sont à apporter pour atteindre le niveau des villes européennes nordiques surtout pour les pistes hors grands axes et la séparation voiture-vélo. Encore un effort !!

Il serait souhaitable d'ajouter des arceaux à vélo un peu partout en ville et agglomération, et faire de nouvelles pistes cyclables

Besoin de plus de pistes cyclables à l'écart de la circulation motorisée et d'aide à l'achat de vélo électriques ou triporteurs.

Le réseau cyclable est bien là mais souvent morcelé, non homogène, mal indiqué et demande une certaine pratique. Ce qui n'incite pas les personnes peu expérimentées à se lancer à vélo dans la ville.

Les trottoirs en gravier rouge en périphérie de la ville, c'est pas terrible. Pour le vélo, si il faut rouler un peu sur le trottoir, ça glisse, et pour les autres transports doux (skate, roller,...) c'est carrément impossible. Il faut donc rouler sur la route. Et bien souvent il n'y a même pas de bande cyclable. Il faut donc rouler sur la route, même en skate ou roller.

La ville de Dijon après avoir mis en place un réseau de pistes cyclables il y a une dizaine d'années, n'a plus rien fait pour le déplacement en vélo.

il faudrait beaucoup plus de garage vélo et également beaucoup plus de pistes cyclables

contente en général, un bémol pour certaines rues ou voies assez rapiécées ce qui diminue le confort.

les efforts en matière de développement cycliste de la mairie sont catastrophique

Un petit coup de peinture sur la signalétique vélo sur les pistes cyclables serait la bienvenue. Quelques arceaux supplémentaires rue de la Liberté, ce serait sympa !

De manière générale, les vélos sont plutôt bien considérés en centre-ville PAR LA MAIRIE qui fait quelques efforts (notamment liés au Tram) mais aucunes communications efficaces n'est mis en place pour défendre les droits et assurer la sécurité des cyclistes. Certaines pistes cyclables s'arrêtent au beau milieu d'un trottoir (Exemple Place de la Rep depuis Darcy). La circulation n'est pas partagée, l'éducation de chacun est compliquée. Tout le monde doit faire des efforts :

automobilistes, piétons, trotinettistes, pouvoir public et ... Cyclistes. Certains ne respectent pas le code de la route. C'est bien dommage, ça donne une mauvaise image des cyclistes.

Il serait intéressant d'éduquer davantage les automobilistes et les cyclistes (partagé de la route). Il faut arrêter de mettre des pistes cyclables sur les trottoirs et mieux aménager les routes. Arrêter de rompre la piste cyclable en plein milieu de la route. Éduquer les cyclistes dans l'utilisation des pistes (elles ont un sens).

Trop de discontinuités des pistes cyclables

1) Plusieurs carrefours sont équipés de feux tricolores automatiques non déclenchés par la présence d'un vélo. 2) Les voies cyclables sur les trottoirs sont insuffisamment matérialisées, compliquant le cheminement des cyclistes et leur compréhension par les piétons.

Voies cyclables réalisées en dépit du bon sens. Mal matérialisées au sol, s'arrêtant souvent sans savoir où les reprendre.

De vraies pistes cyclables et non des rues à contre sens!

marquages au sol des bandes cyclables pas assez visibles. Chaussées réservées aux cycles défectueuses donc inconfortables.

Certains carrefours/zones restent très dangereux en vélo

Ca peut être beaucoup mieux

La politique de la municipalité en la matière a été importante au moment des travaux lancés pour l'installation des voies de tram. Néanmoins, aucune avancée n'a eu lieu depuis des années, alors même que le nombre de vélos est en constante augmentation.

suis également automobiliste, en retraite, je fais traverser les enfants devant l'école et bien j'ai constaté que les femmes, en retard le matin, sont très dangereuses

Des efforts sont faits, toutefois trop de pistes cyclables sont sur les trottoirs et engendrent des conflits avec les piétons.

la mairie communique beaucoup mais agit peu...il manque énormément de pistes cyclables SURES et protégées...

À Dijon il y a de nombreuses pistes cyclables, mais en pointillé, souvent encombrées de piétons, de camion de livraison, de voiture.

Merci beaucoup pour ce questionnaire qui j'espère aura des retombées politiques!

Je possède un vélo depuis 30 ans donc la question de location n,je me concerne pas pourtant j'ai du y répondre????? revoir la question

Situation très contrastée entre le centre accessible à vélo (piétonnisé ou avec des pistes cyclables) et les grands axes de circulation pas du tout adaptés et dangereux lors des pics de circulations automobiles (déplacements domicile-travail)

le rapport piéton-cycliste n'est pas encore sûr pour l'espace respectif

Mise en place en 2019 d'une "vélorue" sur un des axes principaux d'accès à la ville...no comment!

Rajouter des arceaux et travailler la continuité et l'indication des pistes cyclables :)

La ville de Dijon a effectué beaucoup d'améliorations ces dernières années. Il faudrait plus de pistes vélos dans les quartiers résidentiels. Et encore limiter les voitures dans le centre ville. En heure de pointe, les automobilistes sont dangereux car ils veulent rapidement rentrer chez eux (ou aller au travail) et il n'y a plus de courtoisie.

Belle ville pour le vélo, mais encore des efforts à faire !

La pratique du vélo est avantageuse à condition que les automobilistes fassent attention.

Il y a eu des efforts mais ce n'est pas encore assez : il faut plus de pistes, qu'elles soient continues, et plus d'arceaux ! Merci :)

Il y a de nombreuses bandes cyclables sur les trottoirs, créant de nombreux problèmes avec les piétons. Sur les Grands Boulevards, il y a très peu de pistes cyclables. Enfin, il existe très peu de pistes cyclables, séparées des véhicules et des piétons.

En vélo à Dijon à droite, à côté du tram, à gauche ça change tout le temps de côté

Des parkings sécurisés seraient les bienvenus

De nombreuses aberrations comme des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de la route ou qui font des décrochés impossible en roulant à cause d'une bouche incendie ou poteau au milieu, comme des arbres ou des plaques d'égouts au milieu du passage obligeant à aller sur la voie des voitures...

Les pistes cyclables diminuent l'espace. Elles sont dangereuses avec plein de trottoir et pas entretenues. Tous ces aménagements urbains font finalement l'effet contraire à la sécurité. Je rêve de grandes routes larges, propres, sans aucun aménagement où les vélos s'intègrent simplement dans le flot sur une large bande. Encore aujourd'hui, une racaille de cité m'a

doublé à 5cm à plus de 80km/h pour piller à un feu rouge 25m plus loin. Le comportement des cas sociaux en voiture est terrible. J'ai été menacé au couteau par qqn à qui je reprochais de jeter son mcdo par la fenêtre. Etc. J'en ai des kilomètres. En bref, supprimer la voiture de Dijon !

→ Un mandat entier sans vraies avancées et travaux de suppression des points noirs

→ un plus pour la nouveauté : les voies vélos sur lesquelles ce sont les vélos qui sont prioritaires. Un moins pour les bandes cyclables sur les trottoirs (entre voitures stationnées, poubelles, trottoirs,...) et surtout le verre jeté sur la voie publique !! Grrrrr !

→ Pistes cyclables pas toujours bien pensées (pistes sur le trottoir, interruption de piste) / circulation dangereuse sur les grands axes non pourvus de pistes / incivilités de la part des automobilistes / pb de confort sur certaines voies "défoncées" (trous, nid de poules) y compris les voies bus (ex. rue D'Auxonne, rue du Transvaal)

→ Il serait bien de développer d'avantages de pistes cyclables, de les développer en grand nombre. Les pistes existantes correspondent aux grands axes (voiture et/ou tram) mais ils ne correspondent pas aux itinéraires les mieux adaptés à vélo pour aller d'un point A à B (à la fac par place du 30 par exemple). la communication de la mairie devrait se faire encore plus. Et pour finir, augmenter les emplacements à vélo au sein de la ville, pas que devant les grandes institutions, est nécessaire si on veut se déplacer à vélo.

→ De trop nombreux manques de continuité dans les voies cyclables ! Ces aménagements sont toujours pensés en dernier et ne sont pas intégrés suffisamment en amont à la conception des espaces publics. On trouve fréquemment des bornes incendie ou des panneaux (par exemple) au milieu des voies, des détours "rustine" pour parer aux impensés de départ... Au fond, le vélo est représenté parce que la collectivité ne peut plus faire autrement, mais le cycliste est toujours le dernier servi dans la priorisation des usagers (confort, sécurité, priorité...)... C'est très regrettable.

→ De nombreuses "pistes cyclables" sont prises sur les trottoirs et peu visibles, il faut donc souvent zigzaguer entre les piétons. Le lavage à grande eau dans le centre ville, sur les pavés glissants est particulièrement dangereux.

→ l'impression de pistes cyclables discontinues qui vous jettent au milieu d'un carrefour ou qui s'arrêtent nette est fréquente. Des km de pistes existent certes mais leurs connexions laissent à désirer et l'état des chaussées est déplorable en dehors du centre historique

→ On ressent les efforts mais les grosses erreurs de parcours ne sont pas modifiées.

→ Mon ressenti est que l'automobiliste est roi ici. Des pistes cyclables sont présentes mais souvent mal pensées ou mêlées aux voies de bus (donc très dégradées). Il est aussi difficile d'être piéton que cycliste ici. Je viens d'endroit comme le Tonkin à Villeurbanne ou les Minguettes où je me sentais plus en sécurité à pieds ou à vélo qu'en plein centre de Dijon.

→ lors de l'enquête de 2017 Dijon a eu la 2ème place dans sa catégorie mais avec une note médiocre (D). Mais depuis 2 ans, si la municipalité a bien communiqué sur son classement sans mentionner la note RIEN de concret n'a été fait pour améliorer la circulation des cyclistes et de nombreux grands axes restent des points noirs. L'objectif promis en 2014 de 10% de part modale à la fin de la mandature en 2020 n'est pas atteint (5,5% actuellement) et c'est 10% redeviennent une promesse électorale pour 2026!

→ L'usage du vélo au centre ville de Dijon est aisé et assez sûr, et ce d'autant plus que la piétonisation de certaines rues a supprimé les voitures. Cependant, sur certains itinéraires (je me déplace personnellement souvent de Dijon Ouest vers Chenôve centre), il est nécessaire de faire des détours importants si l'on veut circuler sur des voies cyclables à peu près sûres. Plusieurs grands axes de circulation ne sont pas adaptés pour les vélos. La ville de Dijon a multiplié les kilomètres de piste cyclables, mais parfois au prix d'itinéraires étonnants (entraînant des traversées de route plusieurs fois sur place du 1er mai/rue de Chenôve) et l'alternance de passage sur la route puis le trottoir puis encore la route... ce qui est peu lisible et donc dangereux notamment vis-à-vis des voitures. D'une manière générale, le comportement des conducteurs de voiture est dangereux (non respect de priorités, traversées de pistes cyclables en sortie de parking sans se soucier du cycliste qui arrive, grande vitesse, doublages malgré l'insuffisance de place), peu respectueux du partage de l'espace avec les cyclistes (et les piétons). Le comportement des piétons envers les vélos n'est pas toujours idéal non plus (pas de respect des voies cyclables, certes matérialisées seulement par des marquages au sol pas toujours très voyants). Par ailleurs, les cyclistes auraient aussi à modifier leur comportements (comme ceux qui roulent sur la route alors qu'il y a une voie cyclable tout à fait accessible et identifiable sur le trottoir). Des voies cyclables pour relier les communes de la métropole, séparées de la route pas uniquement par des marquages au sol mais aussi par des plots) seraient utiles.

→ c'est impossible d'être respecté par les automobilistes

→ Manque de continuités dans les itinéraires, trop de pistes sur les trottoirs, les grands axes restent réservés aux voitures, les itinéraires le long du tram sont une occasion manquée de faire de bonnes pistes (ligne T2 en direction de Chenôve). Bonne communication mais les aménagements ne suivent pas assez.

→ Pistes cyclables ajoutées a posteriori sur les trottoirs, nombre de stationnements vélos insuffisant et impossible de traverser en sécurité le centre ville, tant pour les piétons que les cyclistes.

→ Des pistes cyclables qui mettent en danger les cyclistes, les conducteurs, les piétons. Un vrai manque de prévention sur les dangers de la conduite à contresens sur les pistes cyclables. De la communication sur l'usage conforme du vélo

serai nécessaire pour la sécurité de tous.

➡ Pas assez de tolérance entre les usagers de la route (voiture, piétons, vélos) d'une manière générale. Les pistes cyclables ne sont pas continues. Elles s'arrêtent brusquement sans solution de "repli" ou sinon elles naviguent d'un côté à l'autre de la rue : pas très pratique

➡ J'aimerais, plutôt que de rétrécir les voies de circulations automobiles (avec chicanes et autres obstacles), qu'elles me permettent de circuler sur la même voie à côté des automobiles ! La voie retracée Av. J. Jaurès à Dijon (circulation au milieu de la chaussée) induit de l'insécurité et perturbe le trafic automobile. Ce n'est pas aux cyclistes de servir de ralentisseur pour les voitures ! Envisagez possibilité d'embarquer vélo ds Tram.

➡ Le cycliste n'est pas suffisamment préservé du flux motorisé

➡ il y a une disparité énorme entre les voies cyclables ...

➡ Pas ou très peu de pistes cyclables dédiées, souvent partagées avec les véhicules ou sur les trottoirs, de ce fait faire des déplacements à vélo est dangereux.

➡ Il faudrait des pistes sûres les longs des grands axes (boulevard des Allobroges, arc place du 30 octobre/Wilson/place du 1er Mai) ou au moins un réseau sans solution de continuité sur l'ensemble de la ville, voir de l'agglomération. Le vélo est une alternative efficace à la voiture en ville, mais les développements en sa faveur à Dijon sont pratiquement une façade.

➡ Svp, améliorer la signalétique des pistes cyclables. Merci.

➡ Bonjour, merci pour cette enquête. J'aime le vélo mais le problème du vélo à Dijon est de deux ordres : les trop fréquents vols de vélos (partout d'ailleurs ; svp travailler sur l'amélioration de la sécurisation des vélos) et le comportement des automobilistes (ils serrent les vélos sur la route, vitesses excessives, comportements des conducteurs très dangereux, non maîtrisés des véhicules et de leurs vitesses). Ce qui est extrêmement dangereux, c'est la double circulation des vélos dans des rues à sens unique pour les véhicules motorisés. Merci pour votre attention. Anne, 49 ans, résidente à Dijon, conductrice de voiture et conductrice de vélo, mère de deux enfants de 14 et 16 ans qui font du vélo et conduite accompagnée pour celui qui a 16 ans.

➡ Le vol et le manque de stationnement adapté m'empêche souvent de choisir le vélo comme mode de transport.

➡ Séparer le trottoir et la piste cyclable sur les trottoirs par un séparateur.

➡ Les "pistes cyclables" aménagées sur les trottoirs sont souvent inconfortables, et régulièrement occupées par des automobilistes avec lesquels il est impossible de discuter. L'usage de la route en remplacement génère de l'agressivité (voire de la violence et de l'intimidation : klaxon, dépassement non maîtrisé, etc.) de la part de ces mêmes automobilistes, qui se plaignent également des cyclistes quand ils redeviennent piétons. Beaucoup de lâches aussi, qui klaxonnent, mais ne s'arrêtent pas pour expliquer la situation. Le long du tram pour aller à Chenôve, il est très fréquent de se faire dépasser sans distance de sécurité minimale, alors que les automobilistes disposent de 3 autres routes parallèles pour accéder au centre-ville. Par ailleurs les SUV représentent un véritable danger : garés, ils dépassent régulièrement sur la chaussée, et en circulant, ils n'ont pas beaucoup de marge de manoeuvre pour doubler vu leur largeur, et donc rognent sur la distance de sécurité. J'ai souvent moins de problèmes avec les Twingos. Pour l'auto-critique, des cyclistes roulent à contresens sur les pistes cyclables, ce qui est une autre incitation à utiliser la route (qu'on n'aurait jamais dû laisser aux voitures en premier lieu). Remarque intéressante, je me sens perçu plus positivement quand je circule avec un vélo équipé d'un panier plein de courses, alors que je me sens perçu comme un insecte quand je roule en tenue sportive, quand bien même je ne change pas ma façon de circuler en ville.

➡ La banalisation du vélo passe obligatoirement par une réelle séparation des pistes cyclables des voitures mais également des piétons. Dans chaque rue équipée d'une école et aux environs, il faut reprendre au minimum les marquages au sol des pistes cyclables et généraliser le contre sens ce qui passe par un éloignement des places de parking automobile. Pourquoi un cycliste devrait fournir des efforts voir se mettre en danger alors que les automobilistes n'acceptent pas de se garer dans une rue adjacente. La municipalité laisse l'électorat automobiliste stationner sur les trottoirs en toute impunité !

➡ \+ centre ville piéton + pistes cyclables relativement nombreuses + nombreuses zones 30 ou de rencontre - Piétons et voitures sur les pistes cyclables - places de parking insuffisante surtout dans le centre piéton - différences de niveaux bien trop importantes entre les tronçons des pistes cyclables (jusqu'à 5 cm)

➡ Beaucoup de piste cyclable sur trottoir et donc des conflits avec les piétons. Très peu de piste séparées des motorisés. Et pour les communes limitrophes à part 1 sans vélo de temps en temps il ne y a rien.