





















Ajaccio




























 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les pistes cyclables ne sont pas une priorités pour la ville d'Ajaccio quand on voit que l'on construit un hôpital, un collège, une salle de spectacle (U Pallatinu) sans voie d'accès
-  pistes cyclables inexistantes ; lors de travaux routiers, il n'est jamais prévu de création de piste cyclable attenante ; largeur des routes résidentielles en cours de rétrécissement, ce qui est encore plus dangereux pour les vélos.
-  Lorsque l'on fait des travaux de voirie l'aspect de circulation des vélos, n'a pas l'air d'être pris en compte et je dirais même que ceux-ci sont plus amenés à circuler sur le trottoir plutôt que sur la route ?
-  Le réseau total de pistes cyclables à Ajaccio doit être plus ou moins égale à 2km et encore certaines portions emprunte carrément les trottoirs.
-  En progrès mais de gros efforts sont à réaliser
-  Traverser Ajaccio à vélo est très dangereux
-  Faire une vraie piste cyclable des Sanguinaires à la rive sud et pouvoir rejoindre les communes proches < 30 km par des pistes sécurisées. Le nombre de cycliste augmente sensiblement et il est temps que la CAPA s'empare de ce projet.
-  une catastrophe ! aucune aide pour mes cyclistes alors que la ville étouffe et est congestionnée par les voitures !
-  Nous sommes déçus qu'il n'y a pas un effort soutenu par la politique locale en faveur des vélos, car la situation de déplacement en ville par bus ou voiture sont un problème majeur à Ajaccio. Pour encourager les gens pour les vélos il faudrait une volonté forte en faveur de la santé et sécurité des citoyens. Le Maire devrait être soutenu dans sa démarche "santé public".
-  la municipalité n'accorde d'importance à ce genre de problème
-  Malgré un début de prise en compte des besoins des cyclistes par la ville d'Ajaccio et la Collectivité de Corse, il y a encore tout à faire pour terminer l'itinéraire sur les Sanguinaires, le marquage au sol des pictogrammes vélo, la communication. Les trottoirs sont actuellement refaits, très larges, mais on ne sait pas s'ils sont accessibles ou non aux vélos.
-  il n'existe pas de piste cyclable et lors de la rénovation ou création de voie, aucune piste cyclable n'est créée voire même ces nouvelles voies sont rétrécies et en conséquence là où les autos pouvaient vous doubler sans mise en danger du cycliste maintenant elles ne le peuvent plus et vous poussent, vous rasant en vous doublant et vous insultent (preuve : rénovation du Bd Sampiero, route des Sanguinaires...). le comportement des conducteurs des véhicules motorisés est méprisante envers le cycliste qui est constamment en danger dans tous ses déplacements à Ajaccio
-  Pas de considération
-  aucun
-  La circulation à vélo à Ajaccio est une évidence mais les pouvoirs publics sont à la traîne.
-  Non
-  si je ne me sentais pas en danger je prendrai mon vélo plus souvent
-  Très peu de choses sont faites pour faciliter la vie des cyclistes à Ajaccio (et avec les communes avoisinantes) mais il existe un fort potentiel (embouteillages, peu d'alternatives - de transports en commun, climat clément, volonté de personnes d'essayer, etc.
-  Des efforts sont fait pour favoriser les déplacements à vélo aussi bien à travers les aides pour l'achat de vélo électrique que l'aménagement de la voie publique dans les réaménagements des quartiers, il reste quand pas mal de chose à faire
-  Peu ou pas de pistes cyclables à Ajaccio
-  Pas adapté malgré de plus en plus de cycliste et d'embouteillage
-  Routes très dégradées qui rendent la progression en vélo dangereuse. Prolifération des scooters et motos qui roulent n'importe comment = danger pour les cyclistes. Aucun équipement permettant de garer son vélo dans de bonnes conditions. Trop peu d'aménagements faits dans les constructions (même les programmes neufs) permettant de garer son vélo à son domicile.

- ➡ On a une belle ville agréable où il fait bon vivre mais où circuler à vélo est désagréable et dangereux il n'y a rien, on ne peut pas emmener nos enfants. Il faut des infrastructures pour la ville et pour rallier Porticcio.....
- ➡ La sécurité pour les personnes se déplaçant en vélo est aujourd'hui inexistante à Ajaccio et aux alentours. L'aménagement de pistes cyclables est une urgence absolue, qui permettrait à un grand nombre de gens de se mettre au vélo, ce qui réduirait les problèmes d'embouteillages et de stationnement qui tuent notre ville.
- ➡ La circulation d'ordre générale à Ajaccio est très compliquée. Chacun ne respecte pas l'autre. La voiture ne respecte pas le vélo, le vélo ne respecte pas le piéton et le piéton ne respecte pas les pistes cyclables et se promène ou promène son chien en laisse sur la seule piste à côté de la voie réservée au piéton (quai des torpilleurs). C'est une vaste pagaille ! Cordialement.
- ➡ Bonjour, Ajaccio est comme pour le reste de la Corse un lieu où la voiture est quasiment une obligation. La plupart des corses d'origine ont leur vie partagée entre la ville et les villages alentours. Aussi en tant que cycliste nous devons nous insérer sur les voies de circulation motorisée car il n'y a aucun réseau de piste cyclable. Certains travaux ont été réalisés en ce sens, mais c'est de la fumisterie : les trottoirs ne sont pas des pistes cyclables parce qu'on peint un signe dessus. Toutefois il est à noter que la plupart des automobilistes sont très respectueux des cyclistes malgré leur exaspération de nous trouver sur les voies rapides.
- ➡ A quand des pistes cyclables à Ajaccio reliant tous les grands axes pour encourager la population à se déplacer en vélo tout en étant en sécurité ?!
- ➡ La ville d'Ajaccio cherche à mettre en place certains axes vélos mais certains axes vélos sont une «aventure»...
- ➡ Un lieu de vie idéal et une météo favorable à la pratique du vélo toute l'année. De grands problèmes de congestion et de stationnement pour les voitures mais pas de volonté politique d'accélérer le développement d'infrastructures cyclables... énorme gâchis écologique et perte de temps sur des questions de santé publique qui devrait être prioritaire
- ➡ Nous n'avons toujours pas de piste cyclable !!!
- ➡ Les itinéraires vélos sont discontinus et les rendent impraticables... on fait du linéaire et un peu de greenwashing mais c'est totalement inutilisable
- ➡ J'attends les résultats avec impatience!!! Merci beaucoup pour votre travail;
- ➡ Aucune amélioration n'a été effectuée dans Ajaccio pour tout ce qui est déplacement "doux". Il y a de plus en plus de 2 roues motorisées qui sont également un vrai danger pour les vélos. La municipalité a refait les trottoirs qui ont désormais une largeur parfois de plus de 2m, ce qui est incompréhensible. Il y a amplement la place donc la possibilité de créer une piste cyclable sur le boulevard Sampiero entre autre.
- ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes y compris sur les routes rénovées cette année, et sur LA route la plus utilisée par les cyclistes ici; les sanguinaires. C'EST UNE HONTE. Rien n'est fait pour encourager et démocratiser ce moyen de transport. Évidemment c'est dommage de ne pas l'encourager, mais c'est surtout ridicule de la part de la mairie de nier le danger existant pour les utilisateurs actuels. (Ajacciens au quotidien ou touristes des croisières etc.) Heureusement que la plupart des automobilistes locaux sont respectueux.
- ➡ Mener une vraie politique de la part de la Mairie à l'incitation et la construction de vraies structures permettant la pratique du vélo.
- ➡ la mairie communique sur les déplacements en vélo mais ne fait pas grand chose
- ➡ De nombreuses personnes souhaiteraient se déplacer à vélo à Ajaccio ou même se déplacer sur les communes environnantes mais elles ont peur car c'est trop dangereux.
- ➡ Pas mal d'améliorations à faire mais le temps clément et les gros bouchons auto devraient pourtant faire que le vélo soit une priorité
- ➡ je souhaite un réveil de la ville d'Ajaccio pour sécuriser
- ➡ Tout est à faire, il n'existe rien pour les vélos. Il faut commencer par éduquer et sensibiliser les gens. Pourtant les hôtels et les loueurs mettent à disposition des touristes des vélos pour les envoyer au milieu des autres usagers à leurs risques et périls...
- ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables à Ajaccio !!
- ➡ La ville n'est pas du tout adaptée à la circulation à vélo.
- ➡ Peu importe les grands discours, on remarque dans les faits que malgré de beaux efforts pour réhabiliter les infrastructures depuis quelques années, le vélo est oublié. Celui se démocratise (grâce à l'effet mode des vae type californiens) mais pourtant la ville oublie les infrastructures pour les cyclistes. Dommage que même sur les nouveaux axes (route des sanguinaires, réfection du bord de mer, les cannes, l'avenue Beverini Vico) aucune piste cyclable n'est tracée. Il est de mode de réduire la taille des routes pour ralentir le trafic, malheureusement ce sont les trottoirs qui s'élargissent au détriment de pistes cyclables et d'une cohabitation possible entre cycliste et voitures.
- ➡ Pas de piste cyclable à Ajaccio

- ➡ Pratiquement personne ne roule à vélo à AJACCIO sauf les sportifs car les voitures sont dangereuses et pas de route cyclable pour rentrer en ville. Aucune voiture ne met le clignotant pour dépasser un vélo. Si il y avait des pistes cyclables les gens circuleraient en vélo car beaucoup d'embouteillage.
- ➡ Je pratique le vélo tous les dimanches et j'ai été victime d'une fracture du fémur cette année suite à une chute dans un rond point glissant (gasoil). L'état des routes et l'absence totale d'aménagement pour les cyclistes me conduisent à ne pas faire partager ma passion à mon fils de 11 ans, trop de dangers pour un enfant...
- ➡ Plus de piste cyclable
- ➡ IL serait possible de rendre le trajet du site de la Parata à Porticcio qui longe le bord de mer très fréquenté par les touristes.
- ➡ Grandes marges d'améliorations à programmer tant pour un réseau adapté pour la circulation en sécurité que pour des conditions de stationnement et d'éventuelle location.
- ➡ pas d'installations cyclables.
- ➡ Pour les ajacciens l'usage du vélo pour se déplacer ça n'existe pas ...
- ➡ Il est urgent de faire des pistes cyclables ce qui engagerait les gens à utiliser leur vélo plutôt que la voiture et faciliterait la circulation. Sans compter le fait de profiter de cette belle région dans le calme et la sérénité
- ➡ A quand une vraie politique en faveur des cyclistes ajaccio sur?
- ➡ Il est urgent de faire de vraies pistes cyclables
- ➡ Ajaccio est une ville où la voiture est reine, des terres-plaines centrales plutôt que des pistes cyclables ont été choisies pour réduire la largeur de grands axes, des marquages à la peinture ont été faits la veille de la journée de la mobilité, le vélo en ville est hésitant et le restera forcément avec cette politique
- ➡ L'embryon de piste cyclable existant à Ajaccio a été fait en dépit du bon sens et particulièrement dangereux dans certains tronçons.
- ➡ Je ne comprends pas pourquoi une ville si ensoleillée ne possède pas plus d'infrastructures. Rien n'a été fait jusqu'à ce jour pour développer le vélo sur notre ville. Une ville pourtant saturée point de vue circulation. Pas d'infrastructures... Inacceptable situation.
- ➡ Les infrastructures pour les vélos sur la ville d'Ajaccio sont quasi inexistantes, ce qui rend les déplacements à vélo TRES compliqués voire dangereux pour des personnes non expérimentées. Les mentalités n'ont pas l'air d'évoluer: les voitures sont prioritaires avec de nouvelles routes chaque année mais sans JAMAIS penser à une piste cyclable!!! c'est intolérable. Alors que nous sommes dans une ville où l'ensoleillement est quand même important avec la possibilité de prendre le vélo presque toute l'année. La plupart des trajets sont des trajets urbains de moins de 10km qui pourraient se faire à vélo si il n'y avait cette crainte des voitures avec des routes trop étroites. La situation est intolérable. Vraiment difficile.
- ➡ Je vais à mon travail chaque jour en vélo et j'ai très peur, je reste toujours très attentive car les véhicules ne font pas attention à moi et les pistes sont en très mauvais état...
- ➡ Pour une ville de plus de 60 000 habitants, il y a 50 mètres (oui, 50) de passages exclusifs pour les vélos
- ➡ Svp mettez plus de pistes cyclables
- ➡ Il faut être un peu kamikaze pour faire du vélo à Ajaccio, surtout en ville. La seule possibilité à peu près "offerte" est de faire du vélo sur la route des Sanguinaires le WE. Tout cela de jour, car faire du vélo le soir ou la nuit, il faut être suicidaire, malgré les équipements réfléchissants.
- ➡ la politique de la ville semble toujours orientée exclusivement vers la voiture dont les conditions de circulation et de stationnement restent cependant exécrables, notamment aux heures de pointe
- ➡ En générale, pour mes déplacements pro et perso en vélo, je prends pour être plus en sécurité, les trottoirs tout en roulant doucement et faisant attention aux piétons. Pour mon activité sportive à vélo, je préfère sortir de ville avec ma voiture et stationner hors de l'agglomération.
- ➡ La ville d'Ajaccio n'est équipée que d'une seule piste cyclable d'environ 300 mètres. Aucune amélioration prévue.
- ➡ En tout est pour tout il dit y avoir 1 kilomètre de voie cyclable à Ajaccio et sa région. Ajaccio est une ville où la voiture est reine, améliorer la vie des cyclistes n'est pas du tout une priorité de la mairie ou de la région.
- ➡ Plus d'effort à faire de la part de la municipalité en faveur des vélos
- ➡ la pratique du vélo dans une ville doit tenir compte de sa topographie, Ajaccio n'est peut-être pas une ville qui permet aisément de faire cohabiter tous les moyens de locomotion, mais peu de décisions sont prises dans ce sens
- ➡ La collectivité de Corse a fait un gros effort pour la promotion de vélo électrique alors que la ville d'Ajaccio ne fait absolument rien. Quand la ville refait des routes, la ville n'incorpore pas de piste cyclable alors qu'ils prennent l'espace avec les trottoirs immenses où des zones intervoies

- Beaucoup de chose sont possible à moindre frais pour la prise en compte de l'usage cyclable (piétons et transport en commun) cependant rien est fait par rapport aux objectifs affichés dans le PADD et le PLU
- Heureusement qu'il existe une excellente association de promotion du vélo urbain à Ajaccio. On se sent moins seul et sans eux j'aurais déjà abandonné!
- Quelle est la bonne méthode pour que je puisse mener mon enfant en vélo sans risque ?? Un espace dédié aux vélos serait une solution mais les riverains du centre ville seraient contre, un choix politique à faire
- Globalement les gens ont l'habitude des deux-roues (beaucoup de motos et de scooters) mais pas forcément des vélos. Les rond-points sont particulièrement dangereux, la priorité est très rarement respectée. Il est dommage que très peu de pistes cyclables ne soient développées dans une ville où la météo est si clémente et favorable au vélo !
- non
- Une prise de conscience serait à faire pour développer les pistes cyclables sur cette commune.
- Non seulement on est en danger mais il n'est pas rare de se faire insulter lorsque le vélo peut retarder de quelques secondes le dépassement du véhicule qui fait ronfler sa mécanique derrière vous de manière insistante pour vous stresser, lorsqu'on remonte délicatement une file par la droite il n'est pas rare de voir un véhicule essayer de vous coincer contre le trottoir.....le même qui précédemment vous insultait et n.accepte pas l.agilite
- Politique en faveur de l'usage du vélo TOTALEMENT inexistante a Ajaccio, malgré de très nombreux travaux de réfection des routes en ville (avec des aides financières européennes je crois...) et un engorgement du trafic assez impressionnant..... Une honte!
- Il faut absolument développer les pistes cyclables, d'autant plus que le trafic en voiture est saturé
- la construction de pistes cyclables à Ajaccioest urgente
- Merci de nous faire des vrais pistes cyclables pour le confort et la sécurité des petits et des grands !!
- A ma connaissance il n'existe qu'une seule piste cyclable à Ajaccio , très belle, mais elle finit en bout de quai sur le port sans aucune indication !! J'utilise également la D81 à la sortie d'Ajaccio dont les bas cotés sur suffisamment larges par endroits mais régulièrement traversés par des "boudins" de goudron qui pourraient facilement être aplanis. D'autre part les routes sont particulièrement abimées sur les bordures où on circule le plus à vélo.... déformation du goudron, bouches d'égouts et autres trous....
- Rouler en vélo à Ajaccio relève de l'exploit et de l'inconscience
- Il y aura toujours le souci du partage de la route entre vélos motos voitures
- Tout est à faire et si possible rapidement car ce mode de locomotion se développe on n'a jamais vu autant de cyclistes ! AJACCIO est là ville des bouchons cela motive à sortir son VAE vu les dénivelés
- Il faut davantage développera le vélo dans cette ville
- aucune politique, aucune volonté de promouvoir le vélo sur Ajaccio
- Actuellement des travaux structurants routiers sont réalisés mais n'intègrent pas du tout les déplacements en vélo
- Le vélo est la solution...pour les bagnoles c'est foutu....Il y a en trop....voie sans issue. Comment d'année avant de comprendre cette évidence !!
- le cadre est idéal mais quasi rien n'est adapté
- Très compliqué de circuler a velo
- Il y a de plus en plus de personnes qui font ou qui aimeraient pratiquer le velo soit pour travailler pour des déplacements courts ou pour le loisir, il est donc pour l'intérêt de tous, d'améliorer les axes, d'en créer pour circuler en sécurité.
- Il n'existe quasiment pas de voie cyclable sur Ajaccio !!!
- Rien n'est fait pour le vélo. Tout est à nos risques et périls.
- Besoin d'une politique des transports en commun en général et des moyens de locomotion souple (vélo, trottinette...) plus incisive.
- L'utilisation des modes actifs ne sont pas la priorité des Hommes politique à Ajaccio
- Des progrès ont été fait et de plus en plus d'Aajacciens se déplacent à vélo mais tout reste à faire et une véritable piste cyclable traversant la ville est possible et serait une richesse pour la ville et ses habitants et aussi un atout non négligeable pour le tourisme. Je reste un naturel optimiste et je pense cette piste cyclable sécurisée arrivera un jour sur Ajaccio. Vite , j'espère !!!
- Manque d'infrastructures pour la circulation des vélos. Mais surtout incivisme et inconscience des conducteurs.
- Je souhaite que tout soit fait pour une circulation facile à vélo à Ajaccio. J'espère une piste cyclable allant de l'aéroport aux Sanguinaires, pour moi qui voudrais faire du vélo à assistance électrique, pour mes loisirs. Et partout en Corse. Merci

-  reste beaucoup beaucoup à faire pour le vélo
-  La ville est globalement dysfonctionnelle, notamment au niveau circulatoire et stationnement. Pour l'instant le vélo y reste confidentiel, faute d'aménagement adapté, mais les possibilités sont sans doute limitées ou très coûteuses. Si déjà davantage de gens marchaient...
-  Il n'y a pas de pistes cyclables à AJACCIO, à part 2 fois 30 mètres.
-  Réseau cyclable inexistant. Aucune volonté de la ville pour le développement.
-  Développement des pistes cyclable serait la bienvenu.
-  il n'y a pas de pistes cyclables au centre d' Ajaccio. La nouvelle route construite vers Les Sanguinaires ne prévoit pas de pistes cyclables, ce qui n'est pas légal!!!!
-  Je pensais que l'Europe obligeait les villes à avoir un plan vélo performant. Je dois me tromper donc!
-  Non
-  Eliminer les bosses insupportables qui déginglent les vélos.
-  Se déplacer à Ajaccio en vélo, est dangereux, désagréable, rien n'est fait pour le vélo alors que la ville s'y prête à merveille!
-  Très important pour l'avenir exemple en Pays bas et à Copenhague.
-  Il est vital, pour réduire l'encombrement du centre ville et la pollution, de favoriser enfin l'usage du vélo !
-  Quasiment aucune piste cyclable ni fait ni a faire
-  L'usage du vélo à Ajaccio est un usage à haut risque accidentel : peu ou pas piste cyclable, irrespect total des automobilistes et des conducteurs 2 roues motorisés. TOUT RESTE A FAIRE !
-  Ne soyons pas trop négatif, on sent du mieux, même si l'on part de très loin. Qqs pistes cyclables voient le jour que j'emprunte dès que possible car je viens juste de m'acheter un VAE pour aller travailler. Il faut continuer et créer des kms d'autres pistes
-  Je ne comprends pas pourquoi ,quand on refait des routes comme à Baleone ,on intègre pas systématiquement une voie cyclable.
-  La situation s'améliore progressivement. Les pouvoirs publics (mairie, Communauté d'agglomération, Collectivité de Corse), initiatives privées, associations et utilisateurs de mobilités douces poussent en ce sens....
-  non
-  Les pistes "cyclables" sont minimalistes, quelques dizaines de mètres. A l'amirauté il est quasiment impossible d'y rentrer. Sur la route des sanguinaires, alors que des travaux de voiries sont en cours de réalisation, aucune piste cyclable n'est matérialisée.
-  Inexistence de pistes cyclables Danger permanent en vélo L'usage du vélo n'est pas développé
-  Peu de progrès pour les cyclistes, les travaux entrepris concernent des voies vertes assez différentes des pistes cyclables puisqu'elles sont partagées avec les piétons et ne permettent donc pas de rouler à un rythme rapide. Elles sont agréables pour de la petite ballade mais pas pour un usage quotidien travail, courses etc...
-  Aucune voie cyclable malgré une circulation catastrophique et 300 jours d'ensoleillement annuels. Quel dommage. Obligé de s'engager sur une 4 voies à grande vitesse sans aucune alternative pour aller sur la rive sud, c'est un scandale ! La quasi-totalité des routes de la ville d' Ajaccio ont été refaites ces 3 dernières années sans tenir compte des vélos. Ma fille de 7 ans me pose la question : « dit papa, pourquoi le maire ne fait rien? ». Aucune volonté politique ! En Corse nos responsables préfèrent les 4x4.
-  Une unique piste cyclable en bord de mer que j'emprunte Tous les jours pour aller au travail. Par contre impossible de la prendre au retour, trop dangereux de traverser les voies pour la récupérer au retour donc je passe au milieu des voitures et deux roues qui font n'importe quoi, pas de clignotant, déboîtement... trop dangereux. Du coup je prends les voies de bus et taxis même si c'est interdit.
-  Pas du tout de piste cyclable adapté ou sur 500m lol. Une piste cyclable sanguinaires -porticcio serait un projet adapté au développement de la ville . Une ville qui est saturée par les embouteillages . Favorisez le déplacement urbain à vélo pour tous les ajacciens et villes de l' agglomération ajaccienne
-  Piste cyclable inexistante a Ajaccio malgré de nombreux travaux entrepris pour améliorer le réseau routier. Il est très dangereux de se déplacer à vélo sur Ajaccio et ses alentours malgré le nombre croissant de cyclistes.
-  Aucune infrastructure pour les vélos, malgré la rénovation de certaines routes. Rien n'est fait pour les cyclistes. Il est très dangereux de circuler à vélo
-  Danger permanent, non respect des véhicules motorisés incluant professionnels bus, taxi, ambulance...., agressions verbales....

👉 Bonjour, je suis avant tout passionné de cyclisme et je vais travailler en VAE, je fais du cyclo sport je participe aux courses insulaires, également du VTT XC et enduro en club. Le plus gros problème c'est les ajacciens envers les cyclistes avant tout autre chose. Le comportement est plus que méprisant envers les vélos. On passe pour des extraterrestres. Pourtant difficile de faire moins polluant et niveau désengorgement des routes y'a pas mieux mais ce n'est pas dans les mœurs. Nous sommes à la préhistoire. Pas étonnant que le vol de vélo est peu fréquent dans notre ville. C'est dommage le temps peut nous permettre de faire du vélotaf presque toute l'année et peu de monde est prêt à laisser sa voiture de côté, même avec des prix carburants hallucinants. S'il y avait plus de tolérance, moins d'incivisme envers les cyclistes... ce serait le monde parfait... on nous coupe constamment la route au rond point/intersections. Sans parler des rocade avec terre plein centrale ... rien de plus dangereux pour TOUS les deux roues 3 personnes sur 5 ont le téléphone au volant et ne regarde pas dans le rétro. Vive le vélo :)

👉 Piste cyclable quasiment inexistante et quand il y en a, elle dure 500m et envahit de stationnement voiture. Sur la route les automobilistes nous prennent pour des drôles d'énergumènes car pour eux il n'y a que la voiture qui compte. Je vais au boulot en vae et j'en manque de me faire percuter à chaque fois au même rond point car les automobiliste ne font pas attention.

👉 Ras

👉 Regarder le continent c'est déjà un grand pas. Ajouter des bandes cyclables sur des gros axes comme les sanguinaires serait on ne peu plus utile. Rendre le centre ville accessible et les voies d'abord également permettrait aux cyclistes d'être vivants et plus nombreux ! Nous avons hâte que qqch bouge ici.

👉 Ajaccio est une ville géniale pour circuler en vélo, avec un climat idéal. Dommage qu'aucun aménagement n'existe pour les cyclistes.

👉 Il faut vraiment mettre en place de vraies infrastructures pour faire du vélo à Ajaccio. Nous sommes très loin du compte.

👉 Il serait bon de créer des pistes cyclables afin de circuler en toute sécurité à Ajaccio et quelque soit la destination souhaitée. La route des sanguinaires devrait être une des priorités. Celle-ci étant très fréquentée que ce soit par les piétons ou par les vélos....

👉 Certaines réponses pourraient être : «non concerné» car comme il n'y a pas de pistes cyclables, il ne peut pas y avoir de travaux dessus...

👉 De plus en plus de cyclistes mais les infrastructures ne se développent pas assez vite, et les pistes cyclables existantes sont svu "squattées" par des voitures mal garées;rien pour garer son velo en sécurité

👉 Vivement les pistes cyclables à ajaccio

👉 Il y a pas assez de pistes cyclables c'est un scandale

👉 Malgré une belle hausse du nombre de cyclistes, les pouvoirs publics ne semblent pas à la hauteur des enjeux. Un peu de cosmétique minimaliste ici ou là, de beaux discours parfois, une certaine prise de conscience des problématiques liées au tout voiture et aucun courage, aucune ambition réelle dans les aménagements les plus simples (double sens, tourne à droite, sas vélo...) et dans la réduction de la place de la voiture. Souvent, les quelques aménagements réalisés le sont au détriment des piétons.

👉 Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables.

👉 Les automobilistes commencent à faire attention aux vélos, ce qui n'est généralement pas le cas des motards et autres scotters. Attention quand c'est la pleine lune, les gens sont plus agressifs et on peut se faire klaxonner 3-4 fois sur un trajet ! Certains cyclistes sont sur les trottoirs à vive allure. Je recommande la formation à la conduite en ville avec Guillaume de Velocita. Très bien, très à l'écoute. Conseils personnalisés sur les trajets, le stationnement, les équipements. Cette formation met en confiance et permet d'adopter les bonnes pratiques. Ma fille de 16 ans circule avec un vae depuis un an pour presque tous ses trajets (lycée, sorties...) et nous sommes confiants dans son attitude, bien coachée par Velocita. Un grand merci !

👉 C'est extrêmement dangereux de circuler à vélo à Ajaccio. Et rien n'est adapté.

👉 Beaucoup de choses promises mais rien n'est fait. Quand les voies de circulation font l'objet de travaux, la piste cyclable n'est jamais prise en compte ni même envisagée.

👉 Construire un vrai projet de piste cyclable limiterai les déplacements en voiture.les citoyens sont prêts à faire un effort à condition qu'on leur donne les moyens de le faire.

👉 il faut augmenter les zones de velo dans la ville et faire de reelles parcours pas seulement l'image du velo dessiné sur la route

👉 Le vélo est très dangereux à Ajaccio: -les conducteurs de voitures sont irrespectueux envers les cyclistes (ouverture de portière, sortie de stationnement sans clignotant, distance de sécurité non respectée...) -stationnement de véhicules sur les pistes ou à la sortie des pistes obligeant à mettre pied à terre. -Manque une piste qui relie jusque au centre ville, place de Gaulle voire même place Miot (en venant de l'entrée de ville le passage par le port n'est pas approprié). Je passe par le quai des torpilleurs mais ensuite pour rejoindre l'amirauté il faut se faufiler entre les filets de pêcheurs, les scooters garés

sur le chemin, la barrière du parking de l'amirauté, puis au niveau de l'entrée du port de commerce c'est inaccessible, il vaut mieux prendre la route au niveau du rond-point de la gare voire même avant à Mercure, plus prudent. -Problème pour attacher les vélos. Seule solution les poteaux mais du coup on gêne sur les trottoirs. Il faudrait mettre plus d'emplacements comme ceux qui se trouvent devant le gymnase Bozzi, ils sont très bien quand les voitures ne sont pas garées devant... -Mais sinon point positif, ça évolue et ça avance. Merci pour les pistes qui fleurissent dans les différents quartiers.

➡ Dans une ville comme Ajaccio où les embouteillages, la pollution et le sur poids sont un vrai problème, il est temps de développer les infrastructures nécessaires à la pratique du vélo pour sécuriser enfin les cyclistes et encourager les ajacciens à s'y mettre ! Actuellement rouler à vélo reste tellement dangereux que chaque trajet est un vrai défi avec une infrastructure quasiment inexistante !

➡ Ajaccio pourrait être une ville parfaite pour le déplacement à vélo du à son climat et ses paysages bord de mer et vue montagne. Ça réglerait également les problèmes d'affluence automobile. On attend toujours impatiemment les infrastructures

➡ pourriez vous équiper toutes les écoles ou établissements de parking à vélo qui favorisent leur usage

➡ La ville d'Ajaccio n'étant pas équipée, il y a tout à faire !

➡ la cyclabilité peut s'envisager dès lors qu'il y existe une "circulabilité" globale et un civisme routier vérifié, ce qui n'est ABSOLUMENT PAS LE CAS: au delà des engorgements continus (toute la journée, toute l'année et davantage en saison touristique!), les règles de circulation (et de respect mutuel) y semblent totalement absentes: vitesses excessives (motos, voitures et bus de transports en commun) stationnement anarchique toléré, de façon sélective (le non paiement de l'horodateur est verbalisé, alors que la double ou triple file non!), comportements individuels "élection libre", respect de files de circulation, clignotants..... ce qui est présenté (depuis 5 ans) comme un aménagement dédié aux cyclistes ("voie verte") n'est en fait qu'un trottoir (jamais réalisé auparavant) en bord de route littorale, sur 400m. les autres aménagements dédiés aux cyclistes récents (3 ou 4 ans) sont: le dessin d'un cycliste sur la chaussée ou certains trottoirs dans une toute petite partie de la ville, peint au pochoir, et depuis quasiment tous effacés.

➡ Malgré les annonces de Monsieur le Maire, y compris dans le cadre du plan d'amélioration de l'atmosphère, la situation est DANGEREUSE. Pratiquant le vélo depuis 40 ans, JAMAIS je n'ai rencontré une telle situation.

➡ Il est indispensable que la ville d'Ajaccio développe enfin réellement une politique pour augmenter la circulation des vélos dans toute la ville. Ajaccio est extrêmement embouteillée et polluée par les voitures.

➡ Il est indispensable qu'un vrai grand développement de la circulation à vélo commence véritablement dans toute la ville d'Ajaccio qui est très polluée par les gaz d'échappement, et où les embouteillages sont nombreux.

➡ Très dommage... La ville n'est pas du tout adaptée aux vélos, même électrique (beaucoup de dénivelé) Le trafic auto est monstrueux et pourrait être réduit par un meilleur aménagement des voies cyclables je pense. Les villes voisines ne sont pas du tout accessibles à vélo sans danger (il faut passer par une 4 voies par exemple)

➡ Cette ville pourrait être très agréable si les déplacements cyclistes étaient promus et facilités...il n'en est rien, la mentalité est immuable et on fait la part belle à la voiture en permanence...

➡ Peu de volonté politique en terme de culpabilité. Priorité laissée aux voitures.

➡ Et les impacts sur l'environnement, on en parle?

➡ A quand une voie cyclable entre porticcio et les sanguinaires... avec une belle passerelle à capitello pour rejoindre porticcio. La mobilité trottinette. Vélo. A pied est l'enjeu de demain... le tout voiture est une solution à contre sens. De plus imaginer la plus value d'un projet de cette envergure..... il faut remettre le citoyen au centre de la ville... aujourd'hui les gens quittent Ajaccio pour s'installer dans le grand Ajaccio pour retrouver un peu de qualité de vie.... Vivre à Ajaccio et circuler est devenu un enfer... Pas d'espaces verts, une ville sale et pas très bien entretenue. C'est dommage Ajaccio est un joyau qui n'est absolument pas mis en valeur...

➡ Les vélos sont l'avenir, il va falloir aménager pour éviter les accidents

➡ vu les difficultés de circulation automobile, il est étonnant que si peu d'usagers choisissent le vélo. Bien sûr, la géographie et le climat peuvent être des freins, mais la possibilité du VAE aujourd'hui comble ces difficultés. Néanmoins, rien n'est fait de façon réfléchi par les politiques pour changer les modes de déplacement à Ajaccio. Ici c'est chacun son 4 x 4, quitte à passer des heures dans les embouteillages !!!"\$

➡ Je souhaite le développement rapide de VRAIES pistes cyclables à Ajaccio !.....

➡ je ne suis pas rassuré

➡ aucune amélioration, j'ai toujours aussi peur lorsque je vais au travail, tous les jours, aucune piste cyclable, je manque de me faire écraser tous les jours

➡ Pas de culture vélo, dans un pays où il ne pleut pas la majeure partie de l'année ! Pas de véritable incitation de la mairie et les derniers travaux laissent plus penser à du green-washing électoral qu'à une vraie stratégie de développement de l'alternative à la voiture, qui est ultra reine ici. La plupart des gens "aimerait" faire du vélo (ça reste à prouver), mais

beaucoup ont peur. J'ai interdit à ma compagne de prendre le vélo pour aller à son travail à cause du danger et du caractère anarchique de la circulation.

👉 La prise de conscience de la mairie semble en cours, mais c'est trop lent pour les usagers quotidiens du vélo qui voyons d'autres territoires progresser beaucoup plus vite (Bastia et d'autres villes sur le continent)

👉 Agir, ne plus en faire de la communication pour les municipales !

👉 Ajaccio est une ville pleine de potentiel mais dont la municipalité, coincée avec des logiques d'un autre temps, n'a pas compris les enjeux du déplacement à vélo.

👉 Pistes cyclables inexistantes ou rare quand elles y sont elles n'ont pas de liaisons entre elle et les voitures se garent dessus sans risque de contraventions