


























Tonnay-Charente

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les pistes existantes le long de l'axe principal sont plutôt bien et ont été refaites récemment mais il en faudrait plus sans doute à l'intérieur de la ville. Déjà certains trottoirs sont limites pour les piétons . . .
-  Le vélo dans les petites communes c'est facile
-  Il manque un itinéraire agréable pour se rendre à Rochefort (bord de Charente ou ancienne voie ferrée). L trajet vers Rochefort se fait actuellement en bordure d'axes routiers très fréquentés.
-  Vols de vélos tres frequents
-  Les pistes cyclables sont super mais il y a des endroits dangereux (la montée de l'église vers Rochefort) . Les sens interdits doivent être autorisés aux vélos. "Partageons la rue en toute quiétude" Qu'il est bon d'être en vélo ! Merci de faciliter nos déplacements....
-  D'autres pistes cyclables seraient appréciées pour rejoindre les établissements scolaires et se balader ainsi qu'un fluviobus pour désengorger l'axe Tonnay-Charente-Rochefort aux heures de pointes.
-  le plan de circulation ne facilite pas le déplacement à vélo du fait des sens uniques, stationnements en trop faible nombre
-  ville coupée du monde sans une voiture 4 TER/jour et le vélo oublié
-  Vélo à développer
-  stationnement insuffisant
-  La liaison entre la commune de LUSSANT et celle de TONNAY CHARENTE est juste une catastrophe !!!! gros passage routier avec beaucoup de camion, c'est limite suicidaire pour un adulte alors des enfants c'est inconcevable.
-  à améliorer
-  manque de pistes réservées aux cyclistes
-  ok
-  Sensibiliser les personnes afin de respecter les cyclistes. Laisser libre les pistes cyclables pas de stationnement de voitures ou d'engins. Respecter une distance de 1 m 50 pour le dépassement de cyclistes. Entretien des routes pour le bien et la sécurité de tous et de toutes
-  Il serait bon de faire quelques travaux afin d'éviter les éternelles inondations de la voie cyclable allant de tonnay à st clement
-  non
-  Il y a quelques jours mon petit frere c'est fait voler son velo et a Tonnay-Charente il y a vraiment pas beaucoup de pistes cyclables
-  Cela fait 4 ans que je vais travailler en vélo et je travaille à l'hôpital à rochefort, avec des horaires atypiques. Il est très désagréables de slalomer entre les véhicules qui sont stationnés sur la piste cyclable le soir et les week end
-  développer les pistes cyclable.
-  impensable le nombre de voitures qui nous accorde pas le respect et surtout la priorité quand je suis sur la piste de cyclabe
-  Dans une société où bien peu de gens sont assez courageux pour prendre leur vélo au quotidien ce n'est pas Tonnay-Charente qui incite les trajets en bicyclette: croisement piste cyclable / route non-protégés, délabrement intolérable de la piste cyclable de la Vigerie pendant des années, absence de piste dans beaucoup de rue alors que la largeur le permettrait (ex: Avenue André Dulin). Juste pour info, la mairie de Tonnay-Charente verse-t-elle l'IKV à ses fonctionnaires ?
-  Il n'y a pas de piste cyclable dans Tonnay-Charente ou plutôt très rare. On se fait insulté par les automobiliste quand on roule sur la route. On veut des piste cyclables
-  A part sur le grand axe de Tonnay Charente ou les vélos ont une piste dédiée, sur le reste des routes les vélos sont mélangés au trafic routier entre voitures, bus et camions. Les enfants qui commencent le vélo sont donc bannis de la libre circulation.

➡ Dans le centre ville, il n'y a pas de double sens cyclables ce qui nous impose des détours, il n'y a pas d'arceaux à vélos, pas d'abri sécurisé pour les vélos. Même remarque pour la circulation dans la zone résidentielle, le manque de double sens cyclables nous impose des détours très longs et il est tentant de prendre les sens interdit quand la boutique ou l'endroit où nous devons aller est à portée de vue. L'axe Tonnay Rochefort est assez bien fait. Quand il n'y a pas assez de largeur ce serait intéressant de tracer un chaussidoux plutôt que de laisser le cycliste se débrouiller. J'ai été amenée à accompagner de jeunes enfants sur leur vélo, il faut bien calculer son itinéraire et compter sur la compréhension des automobilistes. Devant les boutiques du "centre ville" pas d'arceaux: boulangeries, bibliothèque. Devant le restaurant "la petite Gabare" la circulation automobile devrait être fortement contrainte pour les clients cyclistes de l'eurovélo et pour les cyclotouristes

➡ non

➡ Je n'ai rien à ajouter

➡ Autoriser le double sens pour les cyclistes sur les voies à sens unique..Favoriser l'usage du vélo (pistes cyclables en bon état, parcs à vélo avec abris etc.).

➡ Non

➡ RAS.

➡ Bravo pour la réfection de la bande de roulement de la piste cyclable en voie propre reliant Tonnay-Charente à Rochefort.

➡ aucun

➡ à part l'avenue de gaulle et de saintonges ...pas grand chose de réalisé. La piste cyclable vers le moulin rose est toujours aussi dangereuse.

➡ La piste cyclable au niveau de la Vigerie est très dangereuse, les véhicules tournent sans se soucier des cyclistes et se garent sur la piste pour aller à la boulangerie et au tabac. Au niveau du nouveau lotissement toujours à la Vigerie la piste reste également dangereuse les véhicules sortent sans marquer le stop !!

➡ Les routes sont en mauvais états, lorsqu'il y a des travaux de voirie sur les grands axes (hors de l'habitat dense) il n'y a pas de sécurisation pour les vélos, c'est commun à toutes les communes du secteur.

➡ A quand une prise de conscience en supprimant les PL en centre-ville (écoles-collège-piscine-poste ...) et un respect sans faille de la zone 30

➡ La départementale D137 pourrait être aménagée facilement sans coût avec des bandes cyclables. Il manque du vrai stationnement vélo. Quelques pincées de roue ce n'est pas suffisant. Mettre les double sens cyclables sur l'ensemble de la zone 30.