



























Saint-Palais-sur-Mer

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la séparation physique des trottoirs et de la piste cyclable n'est pas faite. Très très dangereux pour les enfants à pied sur les trottoirs, notamment près des plage. A changer urgemment.
-  Liaison cyclables existantes sur le bord de mer, mais quasi inexistantes vers l'interieur des terres
-  stationnement insuffisant
-  Besoin d'un jalonnement uniforme
-  Faire construire les voies vélo aux utilisateurs et en réaliser à chaque fois que c'est possible
-  Le seul axe cyclable est celui de la Vélodyssée qui traverse la ville et la relie aux communes littorales
-  La traversée de la Ville est très, très difficile de Juin à Septembre voire impossible
-  Pistes cyclables à développer , bien délimiter les pistes vélo des voie de circulation.
-  Inexistante de pistes cyclables pour traverser le centre ville !! Hallucinant sur le trajet de la velodyssée.....
-  Pas assez d'itinéraires sécurisés pour les enfants Trop de ruptures des itinéraires cyclables Aménager des itinéraires permettant de boucler avec la vélodyssée - beaucoup de tronçons ne sont que pour les voitures et très dangereux/désagréables Vaux sur Mer-St Palais- Breuillet-Mornac - Ronces les Bains
-  La rue principale de Saint Palais en direction de la grande côte est interdite aux vélos (par un panneau), la piste cyclable (et la vélodycée) bute sur ce panneau.
-  La circulation cycliste l'été est très denses ce qui la rend dangereuse entre cyclistes jeunes et moins jeunes, sportifs ou pas.
-  Améliorer la traversée de St Palais Supprimer les ruptures de continuité dans les itinéraires Créer davantage d'arceaux vélos Redonner de l'espace aux piétons et aux vélos dans le secteur de la Grande Côte Assurer des liaisons sécurisées entre les communes de la CARA et pas seulement par la côte Créer une boucle St Palais Ronces Tremblade Mornac Breuillet St Palais Améliorer la signalétique Réaliser une liaison cyclable le long de la RD25 entre le Centre de Ronces et la piste de la forêt en direction de la pointe espagnole
-  Difficile de circuler sur la piste durant la saison touristique. Trop de cyclistes et de piétons
-  Les pistes existantes sont bien mais mériteraient d'être plus large (vers la Grande Côte notamment) pour éviter les conflits piétons, en enlevant des places de stationnement. En centre-ville, il faudrait retirer davantage de trafic pour faire plus de place aux vélos (circulation et stationnements), qui sont très adaptés pour une station balnéaire comme St Palais.
-  Reelle infrastructure en place pour les vélos
-  Pas d'axes sécurisés pour traverser la ville de St Palais mais les axes d'entrée et sortie de la ville sont très bons
-  Des progrès à faire. Mais ce que il y a est déjà pas mal
-  J'ai répondu à ce questionnaire mais il faudrait différencier la période estivale et le reste de l'année, car la fréquentation pendant ces 2 périodes est complètement différente
-  nouveaux parcours seraient souhaitables
-  Les cyclistes sont imprudents , roulent partout et dans tous les sens , même sur les trottoirs mal entretenus (sauf ceux du centre ville)... piétons peu en sécurité , car même dans les zones réservées aux piétons en bord de mer, on croise des cyclistes!
-  IL FAUT CRER D'AUTRES PISTES CYCLABLES, IL N'Y EN A PAS ASSEZ. MERCI
-  Il y a une marge possible de progression
-  L'usage du vélo est surtout touristique, le long du bord de mer, assez bien aménagé. le reste du réseau vélo est quasi inexistant pour le quotidien; les sens interdits "sauf vélo" sont rares, les carrefours jamais aménagés. Les pistes cyclables sont toujours coupés au niveau des intersections .
-  commune du bord de mer pas du tout adaptée au vélo, très compliqué de se rendre à vaux par exemple

👉 sortie de l'école voitures garées sur piste cyclable, piste cyclable super u lac descente dangereuse (racines de peupliers émergentes)

👉 Chacun doit respecter l'autre

👉 Véh.trop vite sur av.de gaulle piste cyclable neant pour traverser la Ville

👉 Absence de piste cyclable pour traverser St Palais sur mer. Manque d'entretien des pistes cyclables, particulièrement au Platin. Insuffisance de pistes ou bande cyclables à St Palais (Rue du Logis, rue Jean nappé)

👉 très difficile de circuler à vélo dans la rue de la république (rue centre ville) à St Palais car pas de piste cyclable . les cyclistes qui empruntent la véloodyssée sont perdus en arrivant au centre ville : interruption de la piste cyclable au Centre ville et pas d'indications

👉 il est aussi très dangereux notamment vers la grande cote pour les piétons de traversé ces routes cyclables il n'y a pas assez de sécurité ils descendent a fond sur leur vélo et si on a le malheur de traverser leur voie bonjour les insultes ils vous frôlent a vous renversé

👉 D'après la signalisation en place, la traversée de Saint Palais est interdite aux vélos ?

👉 Des efforts ont été faits....mais doivent être poursuivis...et réévalués pour l'été

👉 signalisation et entretien des pistes cyclables en ville a améliorer

👉 La commune est sensible aux aménagements cyclables. Certaines parties de la Véloodyssée sont conflictuelles avec les piétons (Petit Poucet) et voitures (centre-ville). Les itinéraires cyclables par les rues résidentielles sont appréciables or la signalétique directionnelle est effacée ou inexistante. Rejoindre les communes voisines de Saint-Augustin ou Breuillet est problématique et non aménagé aujourd'hui.

👉 MERCI

👉 Dangers, et difficulté sur la D25 et D25G pour rejoindre la véloodyssée, via SP ou LPM. Les usagers trouvent difficilement la piste cyclable qui part du fond du parking de la plage de Lède (ligne 15 via la D141 vers Saint Augustin pour rejoindre la D145)