

























Royan

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le maire ne sollicite jamais les associations cyclistes pour élaborer les programmes municipaux
-  Ville balnéaire qui est le point d'arrivée de la Véloodyssée (qui passe ensuite de l'autre côté de l'estuaire de la Gironde) elle est aussi le point de départ d'un itinéraire de cyclotourisme vers Bordeaux par la rive droite. Toute la ville est très favorable au déplacement à vélo, pas trop de relief, liaisons avec les communes environnantes assez bonnes.
-  Des efforts sur l'augmentation du réseau cyclable sont toujours envisagés.
-  Je pense que si les pistes étaient plus nombreuses ,beaucoup d'habitants circuleraient en vélo.Ce moyen de déplacement est notre avenir ,il faut absolument le prendre en compte et le priorisé dans les plans d'aménagement de notre commune .Merci de votre engagement dans ce sens.
-  j'évite absolument de circuler en velo,je préfère la marche...
-  nous ne sommes pas en securite
-  Il faut bien distinguer la période estivale ou le facteur risque accident et vol à la hausse. Alors que le reste de l'année c'est beaucoup plus calme
-  il serait bien de prévoir plus de pistes en centre ville et des stationnements ...pour poser son vélo en sécurité .
-  Des itinéraires vélos sécurisés
-  oui, le questionnaire ne permet pas de différencier l'usage du vélo en tant que résident à l'année ou saisonnier et ne différencie pas la saison. Beaucoup de questions pas suffisamment explicites. un exemple : qu'appellez-vous "axes routiers principaux" ?
-  les pistes sont discontinues donc pas pratiques
-  NON
-  A Royan, le cyclisme est mal vu : on est soit loser, soit écolo attardé... Contrairement à Bordeaux par ex., je n'ai jamais vu un banquier se rendre à son travail à vélo. Le vélo est un loisir mais pas un moyen de déplacement.
-  Le peu de bandes cyclables existantes ne sont pas respectées par les usagers motorisés : même les bus roulent dessus et les pseudos voies cyclables sont pour la plupart sur les trottoirs ce qui est dangereux pour les cyclistes comme pour les piétons et de toutes façons elles ne sont pas nettoyées : bouts de verre, pierres, graviers, branches etc... L'automobiliste ne respectent pas en général le cycliste : refus de priorité, non respect des distances de sécurité etc...
-  pas de commentaires
-  Merci de développer l'axe cyclable entre Royan et Saujon.
-  Les vélos ne respectent pas les passages piétons sur la piste cyclable du front de mer . Ils refusent la priorité aux piétons. Les cyclistes ne descendent pas de vélos pour traverser les passages piétons sur la route.
-  Encore beaucoup d'efforts à faire. Ménager des sas à vélos aux feux, pistes cyclables aux ronds points (trop peu sont aménagés), circulation dans les sens uniques à 30 km/h, favoriser les tourne-à-droite aux feux, consulter plus souvent les usagers avant d'aménager les pistes cyclables (je doute que les responsables soient des pratiquants du vélo)
-  Il est regrettable d'avoir des interruptions des itinéraires cyclables lors des croisements. De plus parfois les pistes cyclables passent d'un côté à l'autre d'une voie nous obligeant à traverser plusieurs fois celle ci. Le plus regrettable à ROYAN est que les aménagements sont plus orientés pour le tourisme plutôt que le quotidien.
-  les pistes cyclables sont utilisées par des piétons qui ne respectent pas les vélos
-  Des pratiques pas du tout coordonnées
-  À Royan, le vélo c'est malheureusement uniquement pour les balades touristiques (front de mer).
-  bonjour j'aimerais que le maire de ROYAN avec ces adjoints de marie enfourche un vélo et fonde le parcours des pistes pour se rendre contre des problèmes de voirie et surtout les arbres (les branches que le prend souvent dans la tête surtout pour un grand comme moi)

→ pouvez vous procéder à élagage des arbres sur piste cyclable, sur front de mer quand on prend les passages piétons, ou quand on revient de la plage il y a un danger la piste cyclable n'est pas suffisamment visible, manque d'alerte au sol (rouge ou autre) pour éviter de se "prendre un vélo" très dangereux pour les enfants, une barrière visuelle ou matérialisée autrement serait indispensable, peut on y réfléchir....

→ Les pistes cyclables bord de Mer sont globalement bien aménagées. Points noirs: Sortie du Bac au passage de la façade de Foncillon pour rejoindre le Chay, la traversée du Parc de Pontailac, trop de trottoirs utilisés de manière anarchique par des cyclistes qui ne sont pas maîtres de leur vélo. Une séparation vélos piétons est indispensable en raison du nombre croissant de vélos électriques !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

→ Avec plus de PC sécurisées et un réseau cohérent, je me déplacerai davantage à vélo. Quel dommage que cette ville soit étouffée par les voitures!

→ Le secteur de Royan se prête tout à fait à la pratique du vélo et une amélioration des axes secondaires serait appréciée. Le travail sur ce moyen de transport est une très bonne chose.

→ Royan n'est pas à la hauteur des enjeux écologiques. Je ne dis pas Merci au Maire et ses adjoints.

→ En période estivale rivalité des piétons et des vélos piste cyclable les piétons marchent sur le cyclable car avec les arbres moins chaudles panneaux pistes cyclables non visibles ...il faudrait colorer piste cyclable front de merarrivée aussi des trottinettes surtout week end et étéle tronçon niv spectacle guignol manèges dure de rouler en vélo l'été insécurité avec enfants en liberté d'autant que la piste est étroite il faut slalomerl'été après les spectacles 2vélos sur 3 pas d'éclairage !!!!

→ En été, les vacanciers désirent de plus en plus se déplacer à vélo d'où encombrement des quelques pistes et nombreux conflits entre cyclistes, piétons et automobilistes. Nombreuses incivilités des 3 usagers.

→ Il faudrait installer à minima sur les grandes avenues de vraies pistes cyclables

→ Royan est une ville balnéaire. Son réseau de pistes cyclables est inexistant ce qui n'incite pas à utiliser son vélo ni pour le résident que je suis ni pour le touriste. En développant le réseau de pistes cyclables, Royan en tant que station balnéaire gagnerait en notoriété. Le front de mer est équipé d'une belle piste cyclable mais il n'y a rien pour les déplacements au quotidien. Un exemple : l'avenue de Pontailac (que j'emprunte en vélo) a été refaite entièrement il y a quelques années. La Marie de Royan est située sur cette avenue. C'est un axe très fréquenté. Il n'y a pas eu de création de piste cyclable ! La population de Royan est une population âgée, de retraité qui ne se sent pas en sécurité en roulant sur les axes voitures.

→ A Royan 1 rue sur trois est en sens interdit . Je suis absolument favorable à ce que les vélos puissent utiliser les sens interdits - bien sur, au départ pas toutes les rues mais pour essai, quelques rues importantes permettrait de faire un bilan .A noter que la police municipale est absolument contre. La ville à côté la mis en place sans rencontrer de problèmes particulier.

→ les pistes cyclables, lorsqu'il y en a ne sont pas d'un usage très pratiques en toute sécurité. Les gens chargés du tracé ne doivent pas utiliser le vélo.

→ Le centre ville n'est pas du tout adapté . . .

→ Créer des pistes cyclables en ville ; Faire un espace piétons - vélos le long de la conche et Bd Briand, y supprimer les voitures ; Bien marquer les pistes cyclables pour y éviter les piétons ; Donner la priorité aux vélos sur les voitures

→ si les infrastructures sûres et fonctionnelles existent...alors les citoyens prendront leur vélo.

→ il faut être très vigilants pour circuler à vélo, certaines pistes sont "ouvertes" aux piétons, aux trottinettes électriques roulant à 30 km/h ou plus, aux déambulateurs, aux chiens, etc etc... le + dangereux étant les cyclistes néophytes " du dimanche" qui roulent n'importe comment, en zig-zag

→ Les communes voisines de Royan font plus pour le vélo.

→ faire plus de place au vélo, rue piétonne et diminuer la largeur des routes en centre ville

→ Royan a l'avantage d'une voirie avec beaucoup de voies larges, ce qui ne donne aucune excuse pour s'affranchir de la création de vraies pistes cyclables. Manque la volonté politique. Royan est aussi une ville balnéaire, une destination estivale, qui gagnerait à développer le vélo pour limiter les bouchons l'été.

→ Pendant la période estivale trop peu de gens font attention de ne pas circuler à pied sur les pistes. Du coup c'est parfois dangereux! Malheureusement il y a du nivelé ce qui m'empêche de prendre tous les jours le vélo pour aller au travail (8km). Il manque sur Royan un endroit où on peut faire graver son vélo (Bicycode).

→ Je souhaiterais plus de voies pour vélo sécurisée et indépendante des voies de circulation des véhicules motorisés pour davantage de déplacements à vélo aux quatre coins de la ville de Royan et en famille

→ Nous ferions plus de vélos si on se sentait en sécurité ce qui n'est pas le cas actuellement ni pour les adultes et encore moins pour les enfants.

→ Rouler en vélo à Royan est TRES difficile et dangereux. Car interruption inopinée des pistes ou voies cyclables : que

faire, poser pied, traverser à pied vélo à côté. Indiquer au sol un prolongement vélo, même si non voie/piste, serait un plus, ce pour dire que le prolongement voie/piste cyclable est plus loin. Si on ne connaît pas, comment fait on alors entre une fin de piste/voie et le début d'une autre voie/piste ? Pas assez de panneau vélo indiquant priorité ou pas. Pourquoi ne pas préciser "piéton prioritaire, tout accident sera de la responsabilité du cycliste(comme à St Georges de Didonne sur la promenade port). Selon moi, il faut être clair et direct dans le message panneau, il ne faut pas craindre de déplaire (pour les politiques), la sécurité est le message vrai : en appeler à la civilité ne suffit pas, chacun entend ce qu'il veut par civilité en 2019, selon son éducation, son expérience, son attention à l'autre. Il faut selon moi répéter les panneaux assez souvent sur les pistes/voies très fréquentées et/ou fréquentées par saisonniers vs habitants. Il faut sévir si non respect des règles et usages : c'est la seule manière "d'éduquer un peuple" très individualiste : non je ne suis pas seule au monde en vélo, comme en voiture. A Royan, les policiers roulent en voiture et ne voient pas ou ne veulent pas voir.

➡ Non, juste une incivilité de la part de certains conducteurs

➡ L'usage du vélo n'est pas assez sécurisé et développé. Seul le front de mer est développé mais le centre ville manque cruellement de pistes cyclables. Et surtout, une piste cyclable pour aller à Leclerc est nécessaire. Et dans Royan 2, aussi, il faut des pistes cyclables. En fait : une route (en bon état), un trottoir et la piste cyclable qui va avec.

➡ Royan est sur la Vélodyssée, piste attractive et fréquentée. La traversée de Royan est complexe car il faut partager l'espace avec les nombreux piétons. Le problème essentiel est la circulation en ville, et sa traversée pour rejoindre les nombreuses possibilités offertes aux environs. La densité de circulation dans la zone commerciale est un facteur limitatif. La liaison plage de la Grande Conche via Sait Georges et Canal des 2 mers, en site propre est bonne. Pour rejoindre les nombreux itinéraires de la Presqu'île je préfère charger le vélo sur la voiture pour sortir de la ville.

➡ Poursuivre la construction de voies cyclables totalement séparées matériellement des voitures (circulation ET stationnement).

➡ ras

➡ rien

➡ Autoriser les cyclistes à monter dans les bus carabus avec leur vélo

➡ ville conçue pour la voiture peu d'aménagements cyclables et piétonniers

➡ Dans l'ensemble les pistes vélos sont jamais balayées.....elles sont pas en continues....souvent dans les couloirs des autos. De plus les hauteurs des fin de trottoirs pour traverser une rue, sont trop haut pour le confort du cycliste même sur des aménagements récents . il y a encore beaucoup d'effort à faire, même si

➡ Le réseau des pistes cyclables en dehors du front de mer sont abîmés, trous sur la chaussée. Il n'est pas sécurisant. Par ailleurs, nous sommes parfois limités avec de minis trottoirs ce qui ne motive pas tous les publics à utiliser le vélo. Je comptais le prendre quotidiennement pour me rendre au travail. J'en suis découragée car je suis obligée de me déporter sur la voie motorisée.

➡ Il y a beaucoup de travail à faire...

➡ Belles pistes cyclables le long de la côte, pour le tourisme et se ballader. Aucune piste cyclable pour le quotidien, pour aller de la périphérie de la ville au centre ville, pour aller à l'intérieur des villrs

➡ Si les automobilistes rouleraient moins vite et que des pistes cyclables seraient prévues et/ou plus sécurisées à certain grand axe, on prendrait plus facilement le vélo....Le point positif est quand même une belle piste cyclable sur le front de mer

➡ Il faudrait que l'on puisse circuler en vélo sur une piste cyclable du port de Royan jusqu'à la grande côte, qu'il y est des pistes cyclables en forêt et dans les marais aux alentours, car pour une région touristique comme la nôtre il n'y a presque rien

➡ Besoin d'avoir un espace vélo mieux identifié surtout entre le restaurant le tiki / le port/ jusqu'à pontailac, faire la même chose du novotel (plage du chay) jusqu'à pontailac Faire des pistes dans les forêts et une vraie piste pour aller sur merschers car route très dangereuse

➡ besoin de piste cyclable pour relier la commune de st sulpice e de royan

➡ il convient d'être très prudent

➡ le centre ville devrait être complètement interdits aux véhicules pour redonner l'envie à tout le monde, et même les commerçants, de vivre..

➡ on ne peut rien faire contre les incivilités....

➡ bonjour, manque de liaisons inter-cités, absence de voies réservées aux cyclistes. commune tournée au tout voiture. absence de liaisons douces sauf front de mer. à part la vélodyssée jusqu'au bac du verdon aucun voie cyclable. merci.

➡ Pas de continuité sur certaines pistes et rien de prévu dans le centre ville

➡ pas de liaisons avec les villes périphériques (vers saintes ou rochefort) c'est même risqué

➡ Manque de pistes cyclables, et non respect de celles-ci en période estivale (piétons)

- ➡ Pour les pistes cyclables, il ne faut pas penser qu'au centre ville mais au residence periferique aussi .Car les jeunes urbain plutôt ecole et les jeunes sont en periferie de la ville.
- ➡ Le plein centre notamment les alentours du marché sont très compliqués en vélo.
- ➡ J'aimerais que soient développées plus de pistes cyclables entre les villes limitrophes de Royan et jusqu'à 20/30 km
- ➡ De gros efforts à faire
- ➡ faire respecter le code de la route dans royan serait la premiere chose (Imitation de vitesse priorité stationnement) car je crois que dans royan les voitures ont beaucoup de droit
- ➡ faire toujours plus de pistes cyclables
- ➡ Il n'y a aucun problème à circuler dans Royan tant que les vélos sont sur la pistes cyclables et les voitures sur la route. Dans le cas contraire pour la sécurité de tous, les cyclistes doivent respecter les codes de la route comme tout le monde (feux et priorité a droite)
- ➡ A part la circulation le long du littoral, à savoir front de mer Royan Vaux sur mer et Saint Palais, la pratique du vélo reste dangereuse à Royan sur les principaux axes. Les pistes cyclables sont mal indiquées et les automobilistes irrespectueux donc pour pratiquer le vélo à Royan en toute sécurité il faut tout repenser intelligemment.
- ➡ beaucoup d'aménagement sont encore a faire pour etre vraimen a velo dans la totaliter de ville et en securite et finir de fair pour rejoindre les ville voisine, reduire certain endroi a la cerculation sera pas du luxe et faire que les bus et pite dans certaine rue serais top
- ➡ La piste cyclable vers Foncillon est en mauvais état
- ➡ Limité la circulation motorisée
- ➡ Je prend mon vélo pour emmener et ramener mes enfants de l'école . Je dois prendre une route très utiliser et n est pas facile d acces avec une petite fille de 6 ans elle même a vélo. Ensuite tout le long du trajet la route est en tres mauvaise état . Autour de l école il n y a aucune voie pour les vélos aucune priorité pour les cyclistes . Même dans l école pour garrer le vélo de ma fille il n est même pas a l abri.
- ➡ manque de stationnement, ex. au grand marché
- ➡ Les pistes cyclables le long des plages de Pontailac etde la grande conche sont fantastiques. Mais elles ne se rejoignent pas. Le centre-ville est impraticable en vélo. Il n'y a aucun double-sens cycliste dans les rues à sens unique, aucun panneau de signalisation cycliste (tourner à droite notamment), très peu d'arceaux de stationnement. Les itinéraires cyclables sont discontinus. La police municipale est clairement hostile aux cyclistes.
- ➡ Nous prenons le vélo tout les jours pour allez à l'école jean papeau et nous avons mes pas une piste cyclable et pas de parking à vélo devant l'école..... en plus nous allons à la gym à royan centre ville il y as pas de pistes cyclable adaptées aux enfants et en plus se clasonnee tout le temps sa fait peur au enfants Nous sommes obligée de rouler se trottoir se qui est admissible pour la population de personnes âgées on aucun respect pour les voles
- ➡ augmenter la quantité de parcs de stationnement sécurisés en centre ville
- ➡ Lorsque je circule en vélo à Royan, même sur les pistes cyclables je ne me sens pas en sécurité du fait des voitures qui roulent trop vite et aussi à cause des piétons sur le front de mer qui utilisent les pistes cyclables pour se promener et ne voient pas assez la différence entre la piste cyclable et le trottoir qui leur est réservé !!! Il y a même des parents qui font rouler leurs enfants avec des vélos à petites roues sur les pistes cyclables !!!
- ➡ Des liaisons très très agréables (bords de mer) , des trajets urbains plus compliqués et plus périlleux.
- ➡ Une particulière attention de la mairie devrait être faite sur les très grands axes et les les gra
- ➡ En fait votre questionnaire est peut être inadapté pour la ville de Royan, en effet il existe de vraies pistes cyclables confortables en site propre à Royan mais uniquement le long de la côte. C'est ce que j'appelle les pistes à touristes. Puis il y a les pistes à partager avec les piétons: ça ne fonctionne pas. Enfin si vous souhaitez circuler DANS Royan vous disposez de vagues délimitations en bord de route, souvent le long de véhicules en stationnement ce qui rend la pratique très dangereuse et on ne sent aucune volonté municipale de faire mieux. C'est une ville pour les voitures avant tout, héritage de la reconstruction d'après guerre, il n'y a qu'à voir le nombre de larges avenues en plein coeur de la ville. Enfin beaucoup de stations balnéaires ont proscrit les voitures sur leur front de mer au profit des piétons, vélos etc ... Royan non. Quel retard pris!
- ➡ A Royan la mairie ne se préoccupe pas des cyclistes, lors de la réfection du bd Clémenceau par exemple il n'a été fait que des tronçons de bandes cyclables délimitées par des pointillés, et qui s'interrompent aux carrefours ! Il aurait été très facile de faire une vraie piste cyclable, séparée, mais cela ne semble pas avoir été réfléchi. Encore pour se rendre à la zone commerciale il n'y a qu'une bande cyclable longée par les voitures, et qui s'arrête aux carrefours ! D'une manière générale rien n'est pensé pour les cyclistes, il n'y a que des fragments de bandes cyclables, non reliées entre elles et une seule vrai piste sur le boulevard de la côte d'argent.

- Vaux sur mer et St Palais sur mer sont bien équipés en pistes cyclables. L'accès au lac de la métairie est difficile et dangereux en vélo alors qu'un petit accès avec un petit pont par la rue de la glacière résoudrait tout mais les habitants autour du lac empêchent les autres habitants de Royan d'y accéder facilement en vélo. De même pour l'accès de la rue de la Perche très dangereux en vélo car les voitures vont vite et ne respectent pas les vélos....
- Sur la plupart des itinéraires que j'emprunte, il y a des discontinuités qui posent problème
- Rien n'est fait pour relier les communes à Royan.
- pas assez de pistes cyclables
- Il est indispensable que les axes principaux de circulation a velo soient efficacement protégés, notamment par des pistes cyclables réservées et pas seulement par des bandes peintes au sol.
- Il est impératif que les véhicules de nettoyage est accès aux pistes cyclables. Sinon rouler devient impossible en raison des débris sur la piste. Exemple sortie de la zone industrielle en direction de la gare. Des plots empêchent que la piste soit nettoyée, les crevaisons sont systématiques à cet endroit. Nous sommes obligés de passer sur la route et on se fait klaxonner pour ne pas dire "engueuler" par les automobilistes. Sur les pistes trop séparées à la mauvaise saison les feuilles s'accumulent et les glissades aussi lol. Pas très rassurant pour celles et ceux qui ne sont pas des funambules sur leur vélo. Il faudra bien un jour que les automobilistes acceptent de partager la route avec les autres usagers (trottinette, vélo, VAE, moto, etc).
- Pas assez de piste cyclable, notamment lors de réfection de chaussée avec uniquement des bandes cyclables (ex: Clémenceau)
- 1 manque une liaison Royan/Le Gua qui permettrait une belle boucle sécurisée pour faire le tour de l'estuaire de la souder. 2 privilégier des espaces voiture/vélo séparés ce qui n'a pas été fait sur le boulevard clémenceau qui aurait permis une liaison sécurisée se la gare à la vélodycée
- Il manque clairement de stationnements couverts type "parking à vélo" dans la ville
- Piste cyclable interrompue au niveau de l'établissement Thalasso, près du restaurant TIKI, gêne pour les piétons.
- Il faut arriver à créer une continuité entre les différentes pistes cyclable et les sécuriser.
- Faire plus de pistes cyclables
- il vaudrait mieux parler en terme de communauté urbaine.en ce qui me concerne si les liaisons entre les communes suburbaines littorales et ROYAN sont bonnes, celles concernant les communes suburbaines de l'intérieur vers ROYAN sont inexistantes et les accès vers ROYAN par les routes départementales sont très dangereuses et paralysantes.
- non
- Lors des rénovations récentes ou actuelles de boulevards, la mairie se contente de réaliser des bandes cyclables, alors que les communes voisines aménagent des pistes cyclables sécurisées. Comment est-ce possible de négliger à ce point la mobilité à vélo ?
- Certains radars déclencheurs de feux tricolore ne se déclenchent que pour les voitures, on a plus qu'à descendre du vélo pour prendre le passage piéton (carrefour rue de Saujon, avenue de la Libération)
- j'ai l'impression que les vélos ne sont pas aimés à Royan. pas de piste cyclable pour rejoindre foncillon. on est obligés d'emprunter les trottoirs pour se sentir un peu plus en sécurité par rapport aux voitures,par contre la cohabitation avec les piétons est difficile,ce qui est compréhensible.
- Circulation bd garnier avec piétons compliquée l'été Pas facile de régler ce problème Pas de piste bd briand toujours encombré , trop de voitures
- Il est impossible de circuler à vélo sur la route de Rochefort à Royan.
- Dans la région depuis 10 ans je pense que les charentais n aiment pas les vélos Aucun respect
- La situation de Royan,ville balnéaire, est particulière pour les usagers du vélo. Autant il est facile de se déplacer sur de vraies pistes cyclables le long de la mer, autant la circulation à ,l'intérieur de la ville n'est pas prévue.
- Les observations ci-dessus ne tiennent pas compte des pistes cyclables longeant la mer (vélodyssée, etc), par conséquent essentiellement touristiques, et reliant les 3 autres villes du littoral (St.Georges de Dnne, Vaux et St.Palais s/Mer)
- Un aménagement génial : la gare intermodale où tout est plat, ce qui rend très agréable la circulation à vélo.
- À Royan, la Velodyssée est très fréquentée et appréciée, comme les aménagements cyclistes le long du littoral, mais la circulation des vélos dans la Ville, vers les zones commerciales et pour un usage au quotidien reste à un niveau trop faible et jusqu'à présent non favorisé par les aménagements routiers et l'usage systématique et sans retenue de la voiture, envahissant de plus en plus même l'ensemble des petites routes. (il est vrai que Royan, ville agréablement reconstruite comme un "laboratoire" d'art moderne, ne donne pas l'exemple par sa conception faite pour la seule voiture, par exemple rue commerçante du centre-ville à 6 files de circulation, quatre files de stationnement dont trois en épis...rien pour les vélos

et les bus, circulation bloquée chaque été : cela donne de mauvaises habitudes et porte atteinte à un environnement de haute qualité qu'on préférerait préserver, qu'il soit urbain ou naturel...

👉 Schéma des pistes cyclables à l'échelle de la communauté d'agglomération en cours de réalisation mais qu'est ce que c'est long!!

👉 A Royan tout est fait pour la voiture alors que l'été des centaines de vélos circulent, mais cela rentre dans une politique globale de la ville où l'écologie sous toutes formes n'a pas sa place ici .

👉 Plus d'espace et plus de respect d'autrui

👉 En dehors des fronts de mer, les structures cyclables sont rarement séparés de la route. Des changements de côtes sont très souvent non signalés, exemple sur la route intérieure Royan Vaux ou entre la gare et le carel. La rénovation des routes comme le bd Clémenceau cette année n'a pas vu de séparation ne serait ce que végétale, ni plantation réelle d'arbre (alors que ça aurait été possible) pour protéger de la chaleur en haute saison

👉 Une fois de plus la place du vélo semble mal étudiée, surtout l'été où l'abondance des vélos n'est pas du tout adaptée à cette ville

👉 manque de pistes cyclables aux sorties de Royan, toutes directions, seul le bord de mer est concerné par la circulation des vélos il n'y a pas que les touristes concernés, la population locale se déplace toute l'année et partout.

👉 Pistes cyclables s'arrêtent souvent aux carrefours...manque de cohérence dans la continuité

👉 Le peu de pistes cyclables sont dangereuses par manque de continuité et présence de trottoirs

👉 aucun commentaire

👉 La piste cyclable longeant la mer est très agréable et entretenue mais les autres sont dangereuses ou impraticables car non entretenues. Rien pour garer son vélo en ville. Les automobilistes ne sont pas habitués à tenir compte des cyclistes.

👉 je pratique du vélo régulièrement seulement depuis février 2019

👉 Trop peu de pistes cyclables dans la ville et de liaisons avec les communes autour

👉 Il faut trouver une solution pour être plus en sécurité sur les grands axes en vélo avec le trafic des véhicules.

👉 ville où il est difficile de se déplacer à vélo

👉 Sans commentaire

👉 non

👉 Au-delà d'aménagements cyclables insuffisants, c'est le comportement des automobilistes (souvent âgés à très âgés) qui, à Royan, représente un danger important pour le cycliste.

👉 La circulation à vélo est plutôt bien aménagée à Royan uniquement sur le front de mer. En ce qui concerne les trajets quotidiens, aucune réflexion n'est menée par la ville pour améliorer et aménager des itinéraires cyclables.

👉 Très gros travail à faire sur les itinéraires cyclables et leur entretien, aucun stationnement adapté aux triporteurs. Les itinéraires cyclables ne concernent pas que la balade touristique, cela concerne aussi les gens qui travaillent et ont besoin de se déplacer au quotidien avec des enfants. A Royan on est obligé de faire des détours et choisir scrupuleusement son trajet pour ne pas se retrouver en danger, les accidents de vélo sont très fréquents. Un grand nombre de piétons chemine sur les pistes cyclables avec écouteurs dans les oreilles... la signalisation n'est pas suffisante et les itinéraires piétons et cyclables doivent être clairement séparés.

👉 Le front de mer de Royan à vélo est très agréable, à l'exception de quelques secteurs (Tikki, promenade Kénavo, Bac, Pontailac), et permet de rejoindre les communes voisines (Vaux-sur-Mer et Saint-Georges-de-Didonne). Pour le reste, c'est plus compliqué... La situation à Royan s'améliore toutefois un peu pour les cyclistes expérimentés par la mise en place progressive de bandes cyclables. Or ces aménagements ne sont pas adaptés à la pratique de la population locale (hors saison), composée de personnes âgées et enfants, malgré les emprises au sol disponibles allouées historiquement aux voitures. Par exemple, l'aménagement du boulevard Clémenceau. Le centre-ville à vélo est difficilement praticable compte tenu des sens uniques et de l'absence de double-sens cyclable (bien que dans la pratique, nombreux sont les cyclistes empruntant le sens interdit ou les trottoirs). Les connexions avec les communes voisines notamment Saint-Sulpice de Royan sont inexistantes pour les cyclistes en raison du trafic et de la vitesse pratiquée notamment dans les ronds-points de taille importante. Le stationnement vélo est bien pourvu le long des plages mais à proximité des commerces, les arceaux sont encore trop rares (trop de pincés peu sécurisés). Enfin, le stationnement des voitures pose des problèmes de visibilité et sécurité notamment avec les piétons au niveau des passages piétons.

👉 Les automobilistes ne sont pas sensibilisés à la présence de vélos et aux risques encourus par les cyclistes. Dans la majorité des cas, les automobilistes ne connaissent pas le code de la route à l'usage des vélos et adoptent des conduites agressives, voitures frôlant les vélos, queue de poisson, refus de priorité dans les rds, choix de "pousser" le cycliste vers le trottoir en cas de rétrécissement de la chaussée (terre plein central), coups de klaxon intempestif pour affirmer sa volonté de passer avant un cycliste prioritaire etc... Pour le vélo tourisme, les pistes cyclables longeant la côte sont assez pratiques même si piétons et vélos s'entremêlent. Pour un usage quotidien, travail, courses, loisirs etc, la ville n'est pas

du tout adaptée au vélos. Je prends plus de risques à Royan qu'à Paris ou Bordeaux où j'ai vécu plusieurs années. Merci d'avance pour votre travail

✍ Bonjour il faudrait systématiquement intégrer le marquage au sol des pistes cyclables sur les axes routiers... Merci

✍ À Royan, « fait ce qu'on peut avec ce qu'on a » mais... on est un con... il y a de la place ici ?! Ok faisons une bande cyclable (qui au final n'a aucun sens). Mais c'est pas grave c'est bon dans les chiffres !!! Bravo pour une ville départ d'un grand itinéraire cyclable et point important d'un autre. ROYAN devrait être une référence, un exemple à suivre !