






Angoulême

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 De nouveaux itinéraires vélos ont vu le jour ces derniers mois, c'est mieux que rien mais le vélo reste un déplacement dangereux à Angoulême, le revêtement des nouvelles pistes cyclables n'est pas confortable et peu roulant, les pistes sont courtes et l'insertion dans la circulation est très dangereux. Il y a un effort de fait mais pas très pertinent pour les cyclistes, ça permet à la mairie de communiquer sur le réseau de pistes cyclables mais tout cela est fait sans aucune concertation avec les usagersperfectible !


 Je me déplace à vélo à la belle saison Je prends des itinéraires peu empruntés par les voitures et camions par sécurité Les véhicules sont très peu tolérants et respectueux des cyclistes : insultes fréquentes Je pense qu'il faudrait rendre obligatoire les rétroviseurs car avec le bruit du vent nous n'entendons pas ce qui se passe derrière nous En résumé ce qui m'empêche de prendre mon vélo plus souvent c'est la dangerosité :


 En plus de l'absence de volonté des collectivités de favoriser l'usage du vélo, Angoulême est une ville sur plateau entourée de falaises donc de côtes (mais les pouvoirs publics n'y peuvent rien ...)


 Construire BEAUCOUP PLUS de pistes cyclables, dans Angoulême mais aussi dans le Grand Angoulême

 non


 Une partie de la rue de Bordeaux vient d'être aménagée en piste cyclable, c'est un vrai plus, cependant - des poteaux d'éclairage bordent cette piste (il ne viendrait jamais à l'idée à un élu de placer des poteaux sur la ligne blanche bordant une rue pour automobiles) - cette piste cyclable comprend de nombreux retours dans le trafic automobile... - le passage des ronds points et carrefours est juste dangereux - rien n'a été fait pour faciliter la traversée des voies de chemin de fer qui sont obliques par rapport au déplacement (fort risque de dérapage...) - le passage du rond point de girac est juste un coupe gorge: rien, absolument rien n'est fait pour rejoindre facilement et en sécurité la route en direction du campus universitaire de la Couronne... - la piste cyclable après ce rond point dans la montée est trop étroite sur un axe à forte circulation et où des poids lourds se garent régulièrement = DANGER - de nombreuses voitures garées empiètent sur la piste cyclable - plusieurs commerces empiètent sur la piste cyclable (panneaux publicitaires, auvents...) - elle n'est pas continue jusqu'à la gare - le parvis de la gare, pas de piste cyclable est juste dangereux...


 Il faut noter l'état catastrophique de la chaussée (deux pneus déchirés et deux chambres à air éclatés en roulant en descente dans un nid de poule.


 du fait de la géographie de la ville (escarpements), des habitudes très "voiture" et du manque de politique cohérente (continuité des pistes cyclables notamment), l'usage du vélo est très stressant, malgré un développement des usages grâce aux vélos électriques. une association (cyclofficine) propose des initiatives intéressantes mais a beaucoup de mal à se faire entendre, les changements sont cosmétiques et peu cohérents: un parking couvert sécurisé a été installé à la gare...accessible uniquement sur abonnement!!!! très peu d'arceaux vélo dans la ville, rénovations de chaussée avec pistes cyclables non reliées entre elles ou dans des rues très escarpées.


 Les pistes cyclables sont insuffisantes, et mal sécurisées


 manque de piste cyclables, nécessité de faire des rues piétonnes et cyclable, séparer pistes vélo et voies automobiles


 A Angoulême non seulement l'investissement cyclable de la ville est presque inexistant mais en plus les quelques pistes cyclables sont manifestement conçues par des gens qui n'ont jamais enfourché un vélo...


 Seules les rues piétonnes sont réellement sûres pour les cyclistes


 L'usage du vélo sur Angoulême est toléré au lieu d'être développé

 Beaucoup de questions sur les pistes cyclables mais le problème à Angoulême est qu'il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables

 La circulation à vélo se développe de plus en plus mais les infrastructures sont insuffisantes.

 Angoulême a un vrai potentiel à faire valoir pour le développement d'un réseau cyclable important malgré les dénivelés, avec des zones remarquables à protéger du trafic routier pour un embellissement et un développement d'une ville du bien vivre.

 Ville non adaptée au vélo Pistes cyclables souvent non sécurisées Peu de parcs à vélo sécurisés pour se garer

 Souhaite une progression de la politique cyclable et le ralentissement ou la diminution de la place de la voiture

- ➡ Il serait temps que la mairie prenne les choses en main pour favoriser les déplacements en vélo. Marre des incivilités et du mépris affiché des automobilistes.
- ➡ Malgré la mise à disposition de vélos électriques, aucun effort n'est fait sur le tracé, l'entretien et la sécurité sur les pistes cyclables. Bien sûr la ville de part son relief (centre ville sur un plateau central)n'est pas trop adaptée aux vélos (pour l'instant) mais circulant depuis 5 ans en vélo à assistance électrique je vois bien les améliorations possibles. Ayant vécu 40 à La Rochelle, je vois ce que peut faire une ville pour développer le vélo.
- ➡ De son efforts sont à faire et la marge de progression est importante
- ➡ Il faut être motivé pour faire du vélo et serrer les fesses! le vélo électrique se développe du fait d'une topo difficile (ville en éperon, et a de belles perspectives devant lui.
- ➡ Pas de continuité de itinéraires, PDU non appliqué, priorité donnée à la voiture et aux stationnements
- ➡ Il faut un vélo électrique à cause de la topographie de la ville!
- ➡ Angoulême et la communauté de commune de l'agglomération ne mettent pas suffisamment de moyens pour le développement de l'utilisation du vélo comme moyen de transport à part entière. Je travaille à 3km dans mon lieu de résidence et il m'est impossible de m'y rendre à vélo par manque de pistes cyclables et de sécurité donc je continue à y aller en voiture malheureusement.
- ➡ Les pistes cyclables de ma campagne sont recouvertes de mousse ou de végétation. La nouvelle piste cyclable de la rue de bordeaux a trop de retour sur la route. La piste cyclable route de bordeaux en arrivant à Decathlon fait 30cm de large (caniveau) et n'est pas éclairée → impossible de nuit. Pas de piste cyclable de voeil et giget ou de mouthiers vers angoulême.
- ➡ Pistes cyclables quasi inexistantes !
- ➡ Les aménagements sont en progression, c'est une bonne chose et il faut que cela continue. Le comportement des usagers motorisés (à l'exception des conducteurs de bus de la ville qui font preuve d'une rare bienveillance à l'égard des cyclistes) est souvent irrespectueux voire dangereux. Plus qu'une transformation des aménagements urbains (qui vont certes dans le bon sens) c'est la mentalité de bon nombre d'usagers de la route qu'il serait bien de faire évoluer; ce qui ne va pas être une tâche aisée...
- ➡ le vélo ne remplacera jamais la voiture lors d'intempéries!!! Soit 4 mois par an.
- ➡ il faut développer davantage, peut être développer des voies vertes qui contourneraient le centre ville et qui permettraient aux cyclistes de se déplacer en évitant le plus possible d'emprunter les rues étroites de la ville qui sont sources de danger lors de dépassements par exemple. Ou développer des vélo-rues (en place a Strasbourg)
- ➡ La place du vélo dans la ville d'Angoulême reste réduite et il n'est pas aisé de se déplacer en toute sécurité. Bien que nous possédions un parc grandissant de location de vélos, il reste difficile d'accéder rapidement et pour un temps court à la location.
- ➡ Le déplacement à vélo serait plus facile si les véhicules roulaient moins vite en ville (instaurer plus de zones limitées à 30km/h?) et si une information des motorisés sur l'attention à la présence des cyclistes et leur respect était faite.
- ➡ br,quand c'est une piste cyclable ,elle n'est pas toujours bien marquée, ex rte de bordeaux, la bande cyclable n'est peinte au sol. . . .
- ➡ Des progrès mais il reste beaucoup à faire.
- ➡ Espaces cyclables peu nombreux / parfois mal entretenus (CF Boulevard de Bigorre ou la végétation recouvre la piste...)
- ➡ Peu d'évolutions et une volonté politique archaïque de continuer dans le "tout-voiture". Des actes non en conformité avec les paroles. Dialogue apparent avec les cyclistes non suivi des faits.
- ➡ Pour pouvoir améliorer la qualité des aménagements et pour encourager l'usage du vélo sur Angoulême il faudrait que les techniciens et les élu-e-s fassent du vélo! Trop de décisions concernant la voirie sont prises sans connaissance de ce que c'est de circuler à vélo (ou à pied)...
- ➡ Aucune vision à moyen terme de la part du maire. Certains de ses collaborateurs sont davantage sensibilisés.
- ➡ Rien de particulier à dire
- ➡ J'ai passé toute mon enfance et adolescence à aller à l'école, au sport ou chez mes copines à vélo dans une petite ville de 10000 habitants, sans aménagements particuliers, dans les années 70-80. A Angoulême, ce n'est absolument pas possible pour mes enfants du fait de la dangerosité mais heureusement il y a le bus.
- ➡ Beaucoup de travail reste à faire
- ➡ STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR LES TROTOIRS ET NON RESPECT DU STATIONNEMENT ALTERNE SONT TRES GENANTS

- ➡ Continuer à améliorer et développer les voies pour vélo, en tenant compte en priorité de la sécurité des usagers! Arrêter de faire des voies cyclables qui s'arrêtent brutalement sans indication pour le cycliste sur ce qu'il doit faire.... A Angoulême, la voiture reste la reine et le vélo un truc pour être dans l'air du temps.
- ➡ Les améliorations des conditions de circulation en vélo et le développement de la location de vélo à Angoulême sont portées par l'agglomération pas la commune d'Angoulême.
- ➡ La mairie n'a pas saisi l'enjeu de la promotion du vélo et la voiture est reine dans cette ville comme dans les années 70 et 80. Il faut rattraper ce retard avec urgence, il en va de l'image de la ville. Développer les zones 30, les pistes ou bandes, le stationnement...
- ➡ Cette ville est restée au XXe siècle en ce qui concerne l'équilibre des modes de déplacement. L'automobile est systématiquement préservée dans les aménagements
- ➡ Sans les associations (Vélocité et Cyclofficine) mes cases seraient toutes cochées à 1. Il y a de plus en plus de cyclistes à Angoulême mais ils ne sont pas répertoriés et n'ont pas forcément connaissance des associations qui oeuvrent sans compter pour faciliter leurs déplacements. Par ailleurs, Mobilicycle qui loue les vélos via la STGA (société de transport en commun) ne propose pas systématiquement les informations des associations et ne semble pas "comptabiliser" pour un usage de développement des vélos loués.
- ➡ le nouveau tracé de bus ne prend pas assez compte des itinéraires vélo
- ➡ La configuration de la ville nécessite un VAE. Mais la place faite au vélo est inexistante ainsi que le lien avec toute l'agglomération.
- ➡ La situation dépend directement des élus. A Angoulême, ils s'en foutent complètement. Ils font le minimum.
- ➡ Non
- ➡ Merci pour ce questionnaire
- ➡ Notes valables également pour les communes qui touchent Angoulême
- ➡ Aucune prise en compte des déplacements cyclables sur Angoulême par nos politiques
- ➡ La pratique du vélo reste très anecdotique pour les charentais. C'est bien dommage.
- ➡ La gare a été refaite et il n'y a que 3 accroche-vélos ! Impensable !
- ➡ Il n'est pas trop complexe de circuler à vélo à Angoulême mais les conditions rebutent les gens qui ont peur des voitures car celles-ci continuent à aller trop vite sauf sur certaines voies restreintes en largeur et en vitesse.
- ➡ Nouveaux aménagements autour du BHNS accidentogènes, alors qu'une simple bande cyclable suffirait. Pas assez de stationnement, obligeant à s'attacher n'importe où
- ➡ Circulation dangereuse
- ➡ Il faut revoir la façon dont les pistes cyclables sont faites à Angoulême. Le risque de mort à vélo est énorme et quotidien. Faites quelque chose et rendez plus claire la signalisation vélo !
- ➡ Il y a eu de nouvelles pistes cyclables mais c'est une horreur : revêtement insupportable pour les vélos, panneaux inexistant, manque de place par endroits, suppression de la bande cyclable en plein milieu de la route sans explications ni panneaux et j'en passe. Il y a un gros besoin de sensibilisation aux niveaux des conducteurs de voitures également : je me fais insulter car je ne vais pas assez vite à peu près tous les jours.
- ➡ Beaucoup de dénivelé et rues étroites et encombrées
- ➡ Lors des prochains travaux, inclure la circulation, la sécurité et le confort des cyclistes plus qu'actuellement. Des budgets plus importants devraient être réservés
- ➡ je m'y sens en danger
- ➡ Positif
- ➡ La récente réfection de larges voies de circulation n'a entraîné aucune amélioration du réseau des pistes cyclables.
- ➡ Tant que la municipalité n'accorde pas de budget conséquent à la circulation cyclable et piéton les choses n'avanceront pas.
- ➡ Pas assez d'aménagements et de signalisation favorisant l'usage du vélo.
- ➡ La collectivité ne prend pas assez en compte la place du vélo dans l'espace public
- ➡ Peu de commentaire. Les pouvoirs publics ne paraissent pas conscients des enjeux actuels.
- ➡ Le vélo n'est pas assez plébiscité à Angoulême, il n'est pas très respecté et valorisé
- ➡ Les cyclistes ne sont pas pris en compte lors des travaux d'amélioration urbaine Les vélo-routes sont peu existantes. De grands efforts (financiers ++++) sont à envisager dans les années à venir, notamment dans la création de voies cyclables

sécurisées à destination des villes/villages du département.

➡ La priorité est encore largement faite à la voiture et surtout aux stationnements voitures au détriment de possibilité d'aménagements cyclables

➡ Selon moi, les situations les plus compliquées sont lors de la traversée de ronds points ou les conducteurs de voiture sont très impatients et ne mettent pas leur clignotant.

➡ La ville propose des vélo électriques performant à la location, mais les infrastructures sont inexistantes et la plupart des trajets dangereux

➡ nous avons un service de location de vélos électriques à la mairie mais la liste d'attente est de plus de 3 mois

➡ très très peu d'infrastructure vélo dans le grand Angoulême

➡ Non

➡ des améliorations mais pas suffisantes

➡ Trop peu de pistes cyclables sur le grand Angoulême

➡ Le dialogue avec la mairie s'est amélioré depuis 1 an, mais les résultats mettent très très longtemps à se voir. Les pentes ne sont plus un arguments pour ignorer le vélo depuis la mise en place de location longue durée de VAE (merci l'agglo). Les travaux BHNS ont permis la réalisation de voies cyclables, mais les remarques des cyclistes n'ont quasiment jamais été prises en compte. A voir à l'usage. On voit tout de même de plus en plus de monde à vélo.

➡ La ville d'Angoulême est peu adaptée à l'usage du vélo. Le centre urbain se situe sur un plateau et nécessite donc de grimper de nombreuses pentes. Néanmoins, c'est l'absence absolue de pistes cyclables et l'importance du trafic motorisé qui rendent la circulation à vélo dangereuse et désagréable.