






















Aurillac

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Besoin de vrais itinéraires protégés pour rejoindre les communes voisines
-  Encore beaucoup d'efforts à faire !
-  Il faut penser à installer des zones de stationnement pour vélo (pour pouvoir accrocher l'antivol) plus souvent. Il serait intéressant d'installer un vrai arabe à vélo couvert à la gare. Intégrer systématiquement des voies cyclables lors de nouveaux travaux. En conclusion, le vélo loisir c'est bien mais le vélo pour se déplacer c'est bien aussi !
-  Pas assez de pistes cyclables.
-  Favoriser tous les trajets SVP
-  A améliorer
-  Il y a que le centre ville qui est aménagé. Pour venir en centre ville il n'y a pas d'aménagement. De plus une nouvelle zone est créée (esban) mais pas de piste cyclable.
-  Quasiment pas de possibilité de rejoindre d'autres communes. pas de garage à vélo protégés de la pluie, pas assez d'emplacements pour garer les vélos à proximité des commerces. Pas assez de pistes et surtout de pistes protégées et continues.
-  Selon moi, nous manquons cruellement d'espace dédiés à chacun ; et d'une réflexion globale sur les parcours cyclables. (les parcours cyclables passent souvent sur des trottoirs, dans les 2 sens ; rien n'est matérialisé dans les rues piétonnes du centre ville ; les rues "aménagées" semblent l'avoir été au petit bonheur la chance, et sont dangereuses, car trop peu d'espace est attribué à chacun.
-  Les questions posées ne correspondent pas à ma réalité. La circulation cyclable est devenue dangereuse par la création des circulations à double sens vélo-voiture pour des circuits ou la mairie a concentré le trafic automobile rendant la circulation vélo dangereuse. L'étroitesse des rues anciennes rend impossible la cohabitation à contresens. Ma sécurité était meilleure lorsque je circulais dans le même sens que les voitures. Par contre les dernières créations de pistes cyclables sont plus que confortables mais ont créé des bords très peu fréquentés au dépend des axes automobiles... En conséquence tout le monde se radicalise et j'ai déjà eu affaire à des comportements de conducteurs dangereux pour ma sécurité. même une bagarre!! j'évite le vélo aux heures de pointes. les contresens autant que possible et suit plutôt le sens du trafic auto ou les axes secondaires et l'hypercentre-ville... j'espère que le bon sens reviendra dans cette ville.
-  L'état du bord des chaussées est souvent dégradé (nid de poules), ce qui représente un danger considérable
-  La mairie d'Aurillac a fait beaucoup d'efforts pour la circulation à vélo. Les investissements continuent c'est primordial l'association Vélo 15 doit aider et participer à la mise en forme de ceux-ci pour être force de proposition et pour les critiques CONSTRUCTIVES
-  Route nouvelle faite aucune piste cyclable pourtant beaucoup de vélo
-  Cela n'évolue, malheureusement qu'en période électorale !!! encore 4 mois et sans doute plus rien pendant 6 ans !!!
-  Améliorer la continuité route, piste cyclable, hauteur des bordures, angles fermés avec l'axe de la route
-  Il serait souhaitable que la mairie demande l'avis de club cyclotourisme ou club pratiquant le vélo pour la création de pistes cyclables, actuellement celles existantes sont dangereuses, obstacles, poteaux, impossible d'accéder aux semblants de pistes si on ne les prend pas en début, trottoir trop haut, au lieu de bateau sans arrêtes, etc... Des routes sont créées actuellement en banlieue proche, ceci en toute absence de pistes cyclables, déplorable sachant que la région est fréquentée fortement par les cyclistes. Prenons exemple sur la Bretagne Sud. Le cycliste ne demande pas des boulevards, il souhaite seulement circuler en sécurité...
-  le plus déplorable est la non possibilité de garer son vélo en ville
-  Ça progresse, mais beaucoup trop lentement, et ce progrès est limité à la commune d'Aurillac et ne touche pas du tout la communauté d'agglomération, qui est en la matière inexistante.
-  Mettre des pistes cyclables à contre sens d'une voie unique est un délire. Les personnes qui ont pondu ce truc n'ont jamais mis leur fesse sur un vélo
-  FAISANT PARTI D'UN CLUB CYCLO ON NE NOUS DEMANDE JAMAIS NOTRE AVIS SUR LES AMÉLIORATIONS A APPORTER

👉 Au-delà de leur création, les pistes cyclables ne sont pas entretenues, ni nettoyées régulièrement de façon générale dans et hors agglomération.

👉 On attend des améliorations avec impatience

👉 on note de bonnes intentions de la part de la mairie mais limitées au regard de la configuration de la ville mais aucune bonne intention de la part de la caba

👉 Il y a encore du travail à faire pour la communication, la sécurité, la facilité de déplacement mais c'est sur la bonne voie

👉 pas assez d'itinéraires cyclistes pour la traversée de la ville

👉 Les automobilistes ne respectent absolument pas les vélos. Le 2e problème est que les cyclistes ne savent pas où rouler sur la route avec des voitures et les bus de la ville qui passent et dépassent très près des vélos, lorsque c'est trop dangereux on roule sur le trottoir et on se fait insulter c'est assez compliqué de se déplacer dans Aurillac facilement en vélo tout en étant en sécurité. Je propose que la mairie construise plus de voies cyclables le long des cours d'eau ou même en centre-ville et surtout le plus direct possible ! Merci pour cette enquête qui permet de s'exprimer et d'être entendu.

👉 J'aimerais que l'équipe municipale qui sera élue ait conscience des attentes des cyclistes, et qu'elle se dote d'une vraie politique cyclable en s'appuyant sur le plan vélo national.

👉 De nombreuses rues/avenues d'Aurillac ont subi de lourds travaux pour diverses raisons, notamment l'installation du réseau chauffage.....une belle occasion de repenser la place de voies cyclables. Il semble que cette réflexion n'est pas effleuré les cerveaux de la mairie. La ville investit dans des vélos électriques, mais ne prévoit pas d'encourager leur utilisation quotidienne en sécurisant les voies cyclables, surtout avec les enfants. Quand au prix de la location mensuelle!

👉 Population motorisée encore à convaincre, pas toujours respectueuses.

👉 non

👉 Non

👉 Ajouter des parkings à vélo et des bandes cyclables au moins pour rejoindre les communes alentours

👉 Il y a un vrai problème culturel à Aurillac, concernant les modes de déplacement. En effet le culte de la voiture est très fort !... L'espace public est entièrement dédié aux voitures (stationnement anarchique toléré sur la place de la mairie, à cheval sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables, y compris dans des passages piétonniers de l'hypercentre). Les grosses voitures de type SUV pullulent! Enfin l'agressivité des automobilistes à l'égard des cyclistes est fréquente.

👉 Enseignant en collège dans le centre d'Aurillac, je déplore que l'accès en vélo soit trop contraignant et dangereux, ce qui est dissuasif pour les élèves...

👉 Dégageons les voitures pour revivre!! Tous à vélo!!!

👉 La volonté de la ville n'est que peu suivie d'effets. tant qu'une politique volontariste en sera pas mise en place, les déplacements en vélo ne seront ni pratiques ni sûrs.

👉 Pour faire du vélo à Aurillac il faut emprunter des routes avec beaucoup de circulation et sans aménagement qui sécurise les cyclistes. Résultat : très peu de cyclistes et pourtant la ville est très plate. Dommage !

👉 il y a encore du travail

👉 Manque de véritables pistes cyclables séparées des voies automobiles

👉 Des efforts sont faits mais il en reste beaucoup à faire. Trop d'indifférence ou d'incompétence.

👉 Aucun

👉 Je me déplace dans Aurillac depuis l'âge de 8 ans j'en ai aujourd'hui 56. En près de 50 ans j'ai vu la création de 2 pistes cyclables qui doivent en tout couvrir une dizaine de kilomètres ! A chaque nouveau carrefour ou réfection de rue, jamais la circulation des vélos n'est prévue ou que très rarement. Aucun plan de circulation, aucun projet en ce sens. Et pourtant les usagers du vélo ne se découragent pas, je pense même que leur nombre augmente avec l'engouement du vélo électrique. Il faut tenir bon !!!!

👉 Aurillac est-elle une ville pour faire du vélo? je n'en suis pas sûr

👉 merci pour l'enquête

👉 Beaucoup de travail à réaliser pour les élus!

👉 adepte du vélo depuis longtemps, je note que, bien que sportif, certaines côtes à Aurillac peuvent décourager certains déplacements quotidiens.... existe-t'il des solutions/aides pour éventuelles acquisitions vélo avec assistance électrique?

👉 Il est possible de circuler en sens inverse des voitures dans des rues à sens unique. le problème est que les voies ne sont pas assez large pour cela. Souvent il est prévu plus de places de stationnement pour véhicules qui empêchent de passer.

→ Je pense qu'il y a encore beaucoup d'efforts à réaliser...après cela reste un mode de culture et d'état d'esprit ... arrêtons de prendre la voiture pour faire 2 kilomètres...il y a des vélos électriques...si on veut ...on peut faire un effort...

→ Des efforts ont été faits par la municipalité mais malheureusement cela ne va pas jusqu'au bout vis-à-vis de l'info/sensibilisation des automobilistes. Par ex, il y a une zone de rencontre où le vélo est prioritaire mais de nombreux automobilistes ne le savent pas (mal indiqué sur la zone) ; idem avec les bandes cyclables en sens inverse dans les rues à sens unique (les signalétiques au sol ne sont pas entretenues et sont presque invisibles, donc automobilistes nous crient dessus parce qu'ils ne savent pas qu'on est autorisés à rouler là !). J'avais signalé ces problèmes à ma mairie à titre personnel, ce à quoi ils m'avaient répondu qu'ils avaient fait beaucoup pour les cyclistes...mais pas du tout dans les quartiers concernés par mes remarques. Ils semblent donc être satisfaits de ce qu'ils font déjà sans remettre en question la place de la voiture dans notre ville...

→ De bons efforts d'aménagement essentiellement en centre ville dans le seul but d'éradiquer les véhicules et fixer la circulation à 30 km/h (pb de stationnement) Le vélo n'est pas une finalité en soi mais un moyen d'une orientation politique mal gérée dès le début (mieux aujourd'hui) Absence de cohérence entre la périphérie de la ville et le centre sauf 1 axe central Manque de continuité

→ Ce pourrait être très simple et démocratisé si nous avions des pistes cyclables

→ Trop peu de pistes cyclables. Beaucoup d'endroits (ronds points sont dangereux pour les vélos)

→ Un très bel espace cyclable le long de la Jordanne. En dehors de ça, les voies cyclables sont quasi-inexistantes.

→ En développement

→ ras

→ On vit bien en vélo à Aurillac

→ Une signalétique catastrophique (notamment marquage au sol), des parcours mal adaptés (angles droits, faible largeur, cohabitation piéton dangereuse, ronds points dangereux), des itinéraires discontinus, cohabitation difficile avec les véhicules à moteur (doubles voies étroites), peu d'itinéraires réservés, des grands axes non sécurisés (avenue des Pupilles). Bref une ville où il ne fait pas bon être cycliste, malgré une circulation plutôt "mesurée" d'une ville de 25000 habitants.

→ La circulation à vélo est beaucoup plus facile et sécurisée dans le centre proche. Dès que nous nous éloignons du centre la circulation devient moins sécurisée et les pistes plus rares.

→ Grands boulevards pas accessibles aux vélos, contres-sens pas toujours généralisés et tracés des pistes parfois illogiques. Quelques efforts mais reste du saupoudrage...

→ débuts encourageants pour favoriser le vélo grâce aux associations écoutées par la municipalité. On revient de loin ! Le manque d'intérêt des jeunes est étonnant ici, les parents ont peur du danger à vélo.

→ La volonté communale ne se traduit pas dans les faits, et les usagers du vélo ne circulent pas en sécurité dans un espace urbain entièrement tourné vers la circulation automobile.

→ Surtout le manque de parking à vélo est à souligner !! Et on croise quand même d'usager vélo au quotidien

→ Je pense qu'il faut rajouter des endroits où accrocher les vélos pour que les personnes qui osent prendre le vélo, puissent au moins le cadenasser quelque part.

→ Circulation des vélos en sens inverse pas assez sécurisée, panneaux de circulation à vélo pas assez visibles.

→ Location de vélo difficile lorsque les beaux jours arrivent Voie à sens unique et contre sens parfois dangereux: il est préférable dans certains cas de créer la piste cycle dans la rue parallèle

→ Plus de pistes cyclable !!! ++++

→ Le vélo a du mal à entrer dans les habitudes des aurillacois. La situation est donc mauvaise parce que la voiture domine largement et que les automobilistes ne sont pas habitués aux vélos. La municipalité fait surtout des efforts et communication, beaucoup moins d'action. Les aménagements existent à des endroits où ils ne seraient pas nécessaires et il n'y a pas de continuité entre voies cyclables.

→ très bien dans l'ensemble

→ Peu d'aménagements cyclables, donc peu d'usagers. Les principaux usagers sont des urbains, des femmes, des personnes à faibles revenus. Aucun aménagement prévu dans le cadre de grands travaux de contournement de la ville. La plupart des communes alentours (cités dortoir) sont inaccessibles en vélo du fait du trafic routier sur nationales ou départementales, malgré les faibles distances