






Lisieux


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 J'ai pointé dans mes réponses des aspects particulièrement négatifs concernant les voies dédiées aux vélos (praticité, panneaux, etc.) non pas parce qu'elles sont mal faites ou en mauvais état mais simplement car elles sont inexistantes... A ma connaissance rien n'est fait pour le vélo au sein de la ville de Lisieux (et les voies vélos pour rejoindre les autres communes sont quasi inexistantes). Exceptions : des attaches pour vélo dans la nouvelle avenue réaménagée et une matinée de concertation où un atelier avait pour thème les mobilités durables. A suivre donc...


 J'utilise le vélo tous les jours pour me rendre de la gare à la zone d'activité de la Vallée. Je pratique pourtant le cyclisme de longue distance, mais j'ai rarement vu une zone aussi dangereuse que ce trajet. Entre le manque de voie vélo, la très forte dégradation de la route, le manque de courtoisie des automobilistes, etc...

 Route non entretenue, mal éclairée. Piste cyclable rare


 Il faut plus de piste cyclable


 Pistes cyclables quasi inexistantes! Un comble quand on sait que son maire est passionné de vélo!!!


 Il serait temps d'améliorer les conditions de circulations à vélo dans Lisieux


 Un effort a été réalisé avec la création d'un itinéraire cyclable entre Lisieux et Saint Martin-de-La-Lieue. Hormis cela, se déplacer à vélo dans Lisieux et ses alentours est assez dangereux et pénible.

 aucune politique en faveur du vélo


 Très peu de piste cyclable allant de la basilique jusqu'à la zone industriel près de l'hippodrome. La piste du côté de la basilique est en très mauvais état. À la gare comment feront les vélos pour traverser les voies avec la nouvelle passerelle avec toutes les marches ?


 Il faut absolument plus de pistes cyclables ! Lorsque les routes sont en travaux (pour passer la fibre optique notamment), pourquoi ne pas systématiquement ajouter des pistes cyclables ?


 Circuler à vélo à Lisieux relève de l'exploit et met en danger les cyclistes qui font ce choix pour leur quotidien, comme moi.


 Manque de bandes cyclables


 non, j'ai tout dit : velo = inexistant à Lisieux


 la situation n'a jamais été pensée localement de façon globale. Même la police municipale sollicitée, est dans l'incapacité de faire respecter le peu existant, non adapté et non entretenu (ex : stationnements quotidiens aux abords des écoles). Aucune volonté de prendre en compte l'intégration des cyclistes dans le réseau urbain et suburbain


 rien n'est fait, en dehors du "criterium" ah ah ah !!!et du soutien d'associations des sportifs en maillot. La seule voie cyclable existante, qui joint Lisieux à StMartindelaLieue donne priorité à 3 voies privées (sur 3 kms!!!)et non aux vélos.

 La politique cyclable de la ville de Lisieux est tout simplement inexistante : quasiment aucune piste cyclable, aucun aménagement, une chaussée en mauvais état sur laquelle rouler est désagréable voire dangereux et des automobilistes si peu habitués à voir des cyclistes qu'ils les dépassent dangereusement.

 Le maire de Lisieux pratique le cyclisme, cependant aucun effort concernant les pistes cyclables n'a été fait depuis de nombreuses années. Marquages au sol dégradés, bitume comportant de nombreux trous.

 Je me déplace tous les jours à vélo entre la gare de Lisieux et mon lieu de travail qui se trouve à 3km de la gare. Il n'y a aucun chemin spécifique pour les vélos, on circule donc sur la route avec les véhicules motorisés. Ces derniers ne respectent pas notre véhicule non motorisé comme étant légitime et ayant sa place sur la chaussée : refus de priorité, non respect des règles de distance de sécurité. Les piétons, non plus, ne donnent pas la priorité au vélo se trouvant sur la chaussée. La circulation en est difficile, pas agréable et même dangereuse.

 La réfection des routes devraient laisser de la place a des pistes cyclables (rue de la gare, rue Victor Hugo et rues voisines). Les pistes cyclables devraient être rematerilisé sur les axes où elles existent. Réaliser des pistes cyclables pour relier Lisieux à Pont-l'Évêque et Lisieux à Orbec

 En dehors du critérium... Rien

 non

- ➡ Prévoir de véritables pistes cyclables et des aires de stationnements
- ➡ Vu la grande affluence de cyclistes venant de la gare (travailleurs, étudiants), pour leur sécurité il y a une nécessité urgente de mise en place d'un réseau de pistes cyclables (absentes à l'état actuel) dans le circuit reliant la gare de Lisieux, le centre ville et les principaux établissements scolaires
- ➡ Mais qu'attendent-ils pour avancer les choses?
- ➡ Les nouveaux aménagements urbains ne prennent malheureusement pas en compte les déplacements des cycles. Il n'y a que peu de bandes cyclables en ville. Les parkings à vélos se développent doucement.
- ➡ Le vélo n'est pas considéré, y compris dans les projets et aménagements de rue récents. Le vélo est tellement inexistant qu'il est difficile de répondre à la plupart des questions du Baromètre !
- ➡ Des aménagements de différentes rues sont en cours et il ne me semble pas que la circulation en vélo soit considérée dans ces aménagements.
- ➡ J'espère que la mairie envisage un vrai plan vélo non prévu malheureusement dans les travaux des rues de la gare et de l'avenue Victor Hugo. Et un entretien des pistes cyclables existantes. Je roule depuis plus de 2 ans et je vois de plus en plus de personnes à vélo.
- ➡ LAMENTABLE, aucune réflexion sérieuse du maire et de son équipe pour promouvoir les déplacements doux...
- ➡ Je suis contrainte de rouler sur les trottoirs lorsque je roule avec mes enfants pour leur sécurité.
- ➡ Après avoir lancé un plan vélo, la municipalité a décidé de ne rien faire sauf limiter le centre à 30km/h. Les pistes peintes au sol ne sont plus entretenues, elles ont disparu. Lorsqu'une rue est rénovée, aucun effort pour la pratique du vélo. Seul point positif, les arceaux de stationnement sont en augmentation dans le centre ville. Manque de volonté des pouvoirs publics, mais aussi de ses habitants très attachés à leur voiture : mon fils, du haut de ses 5 ans, est le seul enfant de son école (600 élèves jusqu'au CM2) à venir à vélo ! Merci de permettre aux cyclistes de s'exprimer !
- ➡ d'autres villes autour, dont Caen ou Deauville, sont bien plus agréables pour circuler
- ➡ Ayant au cours des 6 derniers mois traversé d'autres villes (Paris, Dijon, Caen, Alençon, Cherbourg, Bayeux, Montbard), je ne peux que pleurer en traversant Lisieux. Et dire qu'il y a un critérium cycliste important dans la foulée du Tour de France, et que le maire est adhérent du club cycliste local !
- ➡ Il n'y a pas d'endroit où garer son vélo en ville
- ➡ A Lisieux, la circulation est plutôt calme avec des automobilistes qui font attention. Malheureusement il n'y a aucun aménagement cyclable (quelques bouts de bandes par-ci par-là) malgré de larges rues ce qui réserve la pratique du vélo à des cyclistes aguerris et peu accessibles à des enfants ou ados
- ➡ Le maire de Lisieux aime bien le vélo mais ne fait rien pour en optimiser l'usage, c'est vraiment dommage !
- ➡ Des subventions ont été mises en place. On attend maintenant tout l'aménagement nécessaire, car il n'y en a aucun pour le moment afin de circuler à vélo dans de bonnes conditions
- ➡ Le maire de la ville est président du vélo club local depuis des décennies et c'est très paradoxal. Cela ne se voit pas dans l'aménagement de la ville.
- ➡ La ville de Lisieux ignore les besoins des cyclistes. Pourtant leur nombre s'accroît petit à petit depuis un an, pour des trajets du quotidien surtout (travail, courses), adultes de tous âges grâce aux vae. Mais il faut du courage car même les petites bandes marquées au sol il y a environ 20 ans ne sont plus visibles, et les très rares tronçons de piste cyclable sont endommagés car trop anciens et sans entretien. Quant aux liaisons vers les communes limitrophes, il en existe une d'environ 10 km vers Livarot qui n'était pas le meilleur choix, Orbec et/ou une piste le long de la départementale 613 (ex RN13) en direction de Paris.