

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Aucun courage politique de la part de Caen la mer pour une véritable voie cyclable allant du centre de Caen vers l'ouest qui nécessiterait de réduire la place réservée aux voitures avenue Henri Chéron et route de Bretagne (réduction du stationnement et de la bande centrale, en particulier sur le pont de chemin de fer au niveau duquel la largeur du trottoir est à peine réglementaire) et d'obliger les automobiles à réduire leur vitesse avec des chicanes par exemple. Les pistes cyclables du boulevard Maréchal Juin (D401) qui sont en fait des bandes cyclables sur les portions où la vitesse max est de 70 km/h mettent les cyclistes en grand danger : la traversée des échangeurs du Chemin est affreusement dangereuse et les travaux de terrassement en cours laissent présager que la situation empire à l'avenir. Dans ce secteur, lorsqu'une camionnette dépasse un bus entrain de doubler un cycliste roulant sur la bande cyclable le bus dépasse la limite de la bande cyclable et à une allure > à 50 km/h c'est très impressionnant pour le cycliste, de même que les automobilistes qui roulent sur la bande cyclable dans les ronds points de ce secteur. Il faudrait impérativement ramener la vitesse de circulation à 50km/h sur la totalité du boulevard. L'aménagement de la «pénétrante Weygand » entre la Bijude et le campus universitaire, avec un rond point rond supplémentaire, que nous croyions enterré mais qui est ressorti des cartons et qui semble envisagé assez prochainement va encore empirer la situation : tout pour les voitures et des miettes pour les cyclistes. La piste cyclable qui longe le boulevard Jean Moulin en direction de la CPAM est en très mauvais état et il faudrait refaire son revêtement, tout en sanctionnant très durement les automobilistes qui stationnent sur cette piste pour déposer des documents ou se rendre à la CPAM ainsi que ceux qui occupent les bandes cyclables au niveau de la gare côté Rives de l'Orne. Il y aurait également beaucoup à dire sur l'indigence des aménagements cyclables du quartier de la gare SNCF.

 Beaucoup de communication sur le développement du réseau cyclable qui n'est pas adapté et pas sécurisé. Des voies cyclables sur lesquelles des véhicules (même des services de la ville) se garent. Les autres usagers de "l'espace public" non éduqués à la présence des vélos (ex: circulation des vélos sur les routes à sens unique pour les voitures). Grands axes absolument pas sécurisant. Les trottoirs cyclables prêtent à la confusion. Peu d'endroits, voire aucun pour garer ses vélos à l'abri des intempéries. Voies vertes pour sortir et entrer dans la ville sont des routes beaucoup plus sécurisantes et adaptées (attention au nouveaux dangers entre vélos et piétons). Impossibilité de mettre son vélo dans les transports en commun. La ville a beaucoup d'efforts à faire pour inciter les gens à faire du vélo. Cela doit d'abord passer par la création de pistes sécurisantes, entretenues et adaptées. Les systèmes de séparation des voies (entre voitures et pistes cyclables) par la mise en place de petites bordures en béton est dangereuse. Elles ont causé plusieurs accidents auprès de mon entourage, parfois grave. Le système de location de vélos pour plusieurs mois par le service de transport en commun est une bonne chose. Victime de son succès, c'est dommage que le prix est augmenté et le temps de location diminué.

 Des leds peuvent être à envisager pour préciser aux automobilistes de se rendre compte qu'ils y a des vélos surtout que les gens font du vell avec leurs enfants

 En amélioration ces dernières années, mais toujours beaucoup de retard (10-20 ans) en comparaison de certaines villes de taille similaire comme La Rochelle. Les nouvelles installations sont manifestement pensées et réalisées par des personnes qui n'utilisent pas le vélo, au vu des nombreuses "erreurs" et problèmes qui restent: interruptions de parcours, passages multiples sur trottoir sur un même itinéraire, sections de voie cyclable "aménagées" par un simple marquage au sol sans protection, quasiment pas de rue à sens unique circulaire en double-sens pour les vélos, etc. Par ailleurs, le vélo à Caen n'est pas encore rentré dans les esprits: mentalités déplacement en voiture avant tout, y compris chez des jeunes et sur des parcours urbains intra-Caen, piétons et automobilistes peu habitués.

 Que dire

 Ajouter davantage de zones de stationnement aux abords de la gare, en centre-ville ; Optimiser les trajectoires de pistes cyclables (éviter les virages en angle droit qui obligent l'arrêt du cycliste).

 Beaucoup d'hypocrisie de la part de la ville..

 Les pistes cyclables ont été faites histoires de dire que Caen c'est mis au vert. Tous les jours je manque de me faire tuer et le vol de vélo est important. Ils veulent faire pleins de choses mais ne le font pas avec intelligence. Autant faire moins mais bien et avec du bon sens. Cela doit être l'effet Dumming-Kruger à la Mairie de Caen.

 Limitation vitesse à 30km sur l agglo et au pas dans les centres pour les rendre piétonnier Plus de pistes cyclables en ville et entre les communes

 des améliorations mais encore trop peu de voies réservées et stationnements sécurisés

 Grand danger lors de la remontée des nombreuses rue en sens unique sur des tracés cyclables mal matérialisés et

non protégés

→ la piste cyclable que je prends tous les jours se trouve entre le stationnement des voitures le long du trottoir et la route, de plus sur la piste il y a des plaques d'égouts qui ne sont pas au niveau qui font de gros trous que je suis obligées d'éviter, en général les pistes ne sont pas entretenues, ça casse le dos. A tout moment, je peux me prendre une portière, ce qui m'est déjà arrivé.

→ Ville très dangereuse, les conducteurs ne respectent pas les priorités piétons, notamment aux carrefours, j'ai failli me faire tuer à plusieurs reprises, et lorsque cela arrive les conducteurs accusent systématiquement le cycliste ! De plus les pistes cyclables sont quasi-inexistantes et l'état des routes est dangereux. En bref, une catastrophe par rapport à Rennes où je vis aussi.

→ Des itinéraires réfléchis (des angles improbables, des zones plus longues à franchir qu'en voiture, des jonctions insécuritaires) entretenus (non traités l'hiver, retrait des feuilles mortes, taille des végétaux aux abords, des panneaux de signalisation vandalisés, retournés... Et ce depuis des années) et sécurisés ("sécuriser" par des bordures voir création d'une piste sur les grands axes et pas simplement un marquage, croisement incongru avec les piétons, absence de signalisation claires=conflit assuré). Un respect des infrastructures par la police et une application des sanctions. (exemple sas vélos) Un respect des infrastructures par le réseau de transports en commun (circulation sur la bande cyclable, arrêts sur sas vélos, non respect des priorités, bref, conduite identique à une majorité de conducteurs. Sensibilisation des usagers, trop circule au mépris de leur sécurité et de leur droit (beaucoup s'arrêtent et attendent au feu rouge par exemple alors qu'un "tourne à droite" existe et ne comprennent pas leur signification lorsque je leur fait observer. Les jours de marchés, les infrastructures ne sont pas respectées et la police laisse faire.

→ Efforts réalisés par la ville de Caen important (périphé vélo) mais les passages de certains carrefours restent dangereux faute de trajet spécifique pour les vélos. A noter sur la voie verte Caen-Ouistreham, l'absence d'éclairage public le soir (sur la commune d'Herouville) rend les trajets plus difficiles et dangereux car certains usagers sont peu ou pas éclairés

→ Mettre à disposition des pistes cyclables serait vraiment un réel avantage pour la ville. J'utilise très peu mon vélo à cause de ce manquement et cela est regrettable.

→ J'habite dans le quartier de Venoix et travaille à Hérouville St Clair, l'agglomération voisine. J'investirai bien dans un vélo électrique mais passer le périphérique est trop dangereux et les voies alternes également. Avec les enfants, je ne me sens pas en sécurité. Le maire vient de lancer un "périphérique vélo" à l'approche des élections, il n'a rien fait auparavant. Ce que j'ai vu de cette réalisation ne m'a pas convaincu. Le nouveau tramway ne dessert pas mon quartier (trop cher).

→ Bonjour Cela fait depuis septembre que je me déplace quotidiennement dans Caen pour rejoindre l'université. Je me suis fait renversé 2 fois en l'espace d'un mois, une voiture sur un rond point qui ne m'avait "pas vu" en plein jour et une portière qui s'ouvre en centre ville alors que je roule à 30km/h. Il faut faire des zig zags pour éviter les creux et bosses sur les bandes cyclables quand il y en a (des pistes). Voilà les points les plus importants.

→ Des pistes cyclables partout svp ! Ce sont les bus les plus dangereux, on dirait que la route leur appartient et qu'ils ne supportent pas la présence de vélos devant eux...

→ Même si il y a de plus en plus de conducteur de voitures prenant en compte les vélos, ce serait bien de mettre plus en avant le comportement civique qu'ils doivent adopter. J'ai loupé de peu les accidents sur les ronds points (même ceux équipés de parties cyclables) car les conducteurs trop pressés / nerveux ne me cèdent pas le passage comme ils le devraient. Lorsque je veux faire mes courses au Super U de Saint Contest, des camions bloquent l'accès au range-vélo. Certaines voitures ne se gênent pas pour rouler à la limite de la ligne délimitant la piste cyclable voire dessus. Même si ils respectent la bonne distance, c'est très surprenant et stressant d'avoir la sensation qu'une voiture se colle à toi. Certains passages route-trottoir / trottoir-route sont rudes. Ne faudrait-il pas casser les différences de niveau en marche et les transformer en petite cote ? C'est épuisant de devoir changer de voie parce que des petits c\*ns... pardon des piétons trop fiers et incivilisés, refusent de marcher sur leur partie piéton... Effectivement, c'est plutôt agréable de marcher sur ces grandes routes FAITES pour les VELOS ! (J'aimerais bien les voir faire la même sur l'autoroute tiens) Une formation (de préférence gratuite) au code de la route pour vélo ne serait pas de refus... Apprendre par soi-même en se faisant insulter par les automobilistes n'est pas des plus agréables. Pour me rendre au travail, je coupe par la prairie. En été c'est très agréable. La nuit le fait qu'il n'y ait pas de lumière ne me dérange pas, car cela permet de déranger le moins possible la faune environnante. Par contre... Les jours de pluies... Il faut prévoir un changement car il est quasiment impossible de ne pas se faire arroser par les flaques d'eau tout le long du chemin - sauf si on décide de rouler très très lentement, ce qui est contraire au principe du vélo (n'est-ce pas un moyen de transport plus rapide que la marche à pied ??). Un petit coup d'aplanissement ne serait pas de refus. Merci de m'avoir laissé râler. Bonsoir.

→ Le rond point du cimetière St Gabriel est très dangereux à vélo. Globalement les sens inverse à vélo sur voie à sens unique pour véhicules motorisés est très dangereux voir inconscient

→ Bravo pour la maison du vélo, c'est une excellente initiative.

→ Il faudrait un peu plus de voies vélos et un entretien des routes sinon (Rue Caponière / Henry Chéron - Quartier Venoix)

→ entretien des voies sur le court Montalivet

→ Il manque de la signalisation à destination des véhicules motorisés pour mettre en sécurité les vélos (type panneaux

attention au vélos, distance de sécurité, passage de vélos. ..)

➡ Pas de sentiment d'être protégée sur les itinéraires empruntés, klaxonnée +++ par des bus, frôlée par ceux ci de préférence dans des montées (rue de Falaise), chaussées glissantes, sans parler des portières des automobilistes ouvertes sans aucune vérification... bref quand le soir après une bonne journée de travail je rentre chez moi en vie et intacte, je parle de miracle.

➡ Encore du travail à faire. Intermodalité à développer (train ou bus + vélo)

➡ la difficulté à Caen est que les pistes cyclables sont souvent sur des partages de voies automobiles ou piétons, que ces pistes apparaissent et disparaissent subitement au gré des rétrécissements de la voie publique.

➡ La voiture reste privilégiée par la mairie de Caen. Aucune volonté de réduire la vitesse. Aucune verbalisation des excès de vitesse et stationnements sur les pistes cyclables. Les élus habitent à l'extérieur de la ville et sont motorisés. Les Caennais, eux, sont très nombreux à circuler à vélo avec leurs enfants. Les pistes cyclables imposent aux cyclistes de traverser fréquemment les boulevards. Les contre-sens à vélo sont dangereux car pas bien marqués au sol, pas signalés par des panneaux aux automobilistes.

➡ Aucun automobiliste ne semble savoir à quoi sert un sas vélo. A quoi une vraie campagne de com'?

➡ De nouveaux aménagements ont été faits. Mais certainement pas par des cyclistes car beaucoup sont faits en dépit du bon sens. Souvent les pistes ne sont pas entretenues (comme celles le long de l'Orne sous les arbres ...), et personne pour les faire respecter (comme entre la gare et les rives de l'Orne). Encore beaucoup d'effort à faire!

➡ Les autos roulent trop vite. Doubler n'importe comment... nous avons aussi peur de prendre un exemple portière si nous sommes trop à droite de la route. Quand nous roulons au milieu on se fait huer... les routes en périphérie sont bien mais parfois inadaptées : la piste démarre puis sans savoir pourquoi elle disparaît. La ville a refait le tram mais n'a pas pensé à mettre une piste cyclable à côté du tram... encore beaucoup de progrès à faire

➡ Beaucoup de bouts de pistes cyclables mais pas souvent reliés entre elles

➡ On sent quelques efforts mais globalement ce n'est pas agréable du tout de circuler à vélo dans Caen.

➡ Plus de vraies pistes cyclables sécurisées et plus d'entretien des pistes comme le ramassage des feuilles ce serait vraiment bien!

➡ La présence de morceaux de verre sur les pistes cyclables est assez fréquente, réparation des pompes publiques à prévoir, éducation pour les automobilistes à mettre en place.

➡ Bonjour, le réseau cycle de Caen n'est pas continu. Dans les rares cas d'itinéraire cycle, ce sont majoritairement des couloirs de bus ou de simples bandes cyclables entre la voirie et les stationnements.

➡ L'usage du vélo à Caen a été facilité par la municipalité. Il ne faut pas oublier que la sécurité du cycliste doit aussi être assurée par lui-même (éclairage suffisant du vélo pour être vu, vêtements clairs) et non uniquement par les autres usagers.

➡ Pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés trop rare. Vol de vélos beaucoup trop important!

➡ Une campagne devrait être réalisée pour rappeler aux cyclistes de rouler en sécurité : casque, lumière, gilet jaune

➡ A Caen, besoin de raccorder les pistes cyclables entre elles et les rendre indépendantes des routes.

➡ C'est un bonheur d'être cycliste à Caen, il faudrait que certains en prennent conscience et respectent les piétons et automobilistes de la même manière qu'ils nous respectent.

➡ Ras

➡ Pistes cyclables pas assez longues, seulement des portions sont aménagées et pas en continuité!

➡ J'aime circuler en vélo et j'espère le faire toujours et plus avec facilité

➡ Marre marre marre des véhicules stationnés sur les pistes cyclables, surtout le long du cinéma aux rives de l'Orne!

➡ non

➡ manque de sécurité sur les pistes cyclables, peur de se faire voler le vélo

➡ Pour moi la matérialisation des pistes cyclables par rapport aux autres usagées est très insuffisante.

➡ Le tram a été refait c'était l'occasion de faire des pistes cyclables en parallèle comme à Nantes. Il y a très peu de pistes en ville ou bien partagées et les voitures ne font pas attention. Très difficile de trouver un endroit pour mettre nos vélos en centre ville et les attacher de façon sécuritaire.....

➡ Des efforts sont à faire pour rendre les rues à sens unique plus accessibles au vélo à contre sens et avoir des pistes cyclables moins cabossées.

➡ L'aménagement de la ville de Caen tend sans nul doute vers une plus grande piétonisation de son centre-ville. Il n'en reste pas moins que les axes pour le rejoindre sont dans des états plus que passables et insécurisés. Il est également fréquent que ces axes fassent l'objet d'implantation de mobilier urbain (type mâts pour drapeaux de communication en plein

milieu de la piste (voir théâtre de Caen)). Des efforts sont faits mais ils sont insuffisants pour faire du vélo un véritable outil de déplacement.

→ Non

→ Ras

→ Diminution des stations de Velib il y a deux ans donc il est plus difficile de trouver un vélo

→ Caen n'est pas un exemple à suivre en terme de sécurité pour les vélos

→ Plus de pistes cyclables

→ Les véhicules motorisés sont très dangereux sur certains axes.

→ Faire plus de pistes cyclables, interdire aux véhicules motorisés de se garer sur nos emplacements...

→ Pas assez de piste cyclable

→ Continuer le développement des voies cyclables

→ Pas mal de vols de vélo. Problème à Caen : les côtes pour sortir du centre

→ Voies cyclables largement insuffisantes pour se sentir en sécurité dans les déplacements au quotidien, notamment sur les grands axes. Beaucoup de zones non desservies par des voies ou pistes cyclables, vélos mélangés aux voitures. Par contre voies vertes pour balades à vélo très agréables. Bref, difficile pour un usage quotidien du vélo pour se déplacer. Peu d'améliorations prévues. Travaux récents pour refaire toutes les voies de tram, dommage la ville n'en a pas profité pour créer de piste cyclable. La ville de Caen ne semble pas favoriser les mobilités douces et c'est bien dommage, beau retard dans le développement durable !

→ Proposer plus de station véol, de voies cyclables sécurisées surtout aux alentours du CHU/Campus 2. Proposer plus de solutions pour rejoindre le plateau Nord !!!

→ Je me rendais au travail tout les jours, j'ai essayé plusieurs chemins car la route était dangereuse, les voitures qui doublent trop vite et trop près, des pistes cyclables mais qui s'arrêtent en plein milieu d'un itinéraire. Résultat je reprend ma voiture, je suis sûre d'arriver entière au travail. C'est très dommage. Il faut aménager logiquement les pistes cyclables et pas rallonger de 20min le trajet initial. Et surtout indiquer les pistes cyclables, beaucoup de cyclistes roulent sur la route car il n'y a aucune logique.

→ Je me déplace au quotidien avec ma fille de moins d'un an dans la remorque attachée à mon vélo, les axes cyclables et leur accès ne sont pas du tout adaptés à ce type de transport, ni aux vélos cargos

→ Communication de la ville pour favoriser le vélo mais dans les faits aucune sensibilisation aux comportements intolérables des automobilistes, aucune verbalisation des arrêts/stationnements permanents sur les voies cyclables. Nouvelles infrastructures cyclables vantées par la mairie, qui finissent sans infrastructures et sont encore plus dangereuses qu'avant travaux.

→ Il faut prendre pour référence le pays hollandais qui a dans ses genes la culture du déplacement en vélo. La qualité des pistes n'est pas de grande qualité hormis les tronçons neufs. Il y a des coupures de piste sur les réseaux secondaires et je ne me sens pas à l'aise sur les axes principaux. Il faut changer la mentalité des automobilistes, cela demandera beaucoup de temps. Cordialement.

→ Les automobilistes étant pour la majorité très peu disciplinés (arrêt /stationnement sur les itinéraires vélo, queue de poisson, dépassement sans visibilité /sans espace, etc), il devient urgent de les sensibiliser aux dangers qu'ils font courir aux cyclistes.

→ Il manque vraiment une piste cyclable sur la rue de la délivrande (rue très très utilisée par les cyclistes et dangereuse) ainsi qu'au niveau de la rue à sens unique devant le lycée Sainte Marie (également très empruntée par les cyclistes chaque matin à l'heure de début des cours. Heure à laquelle de nombreux piétons utilisent le trottoir et que nous dérangeons en passant par là). Il est aussi souvent très difficile d'accéder aux zones réservées aux vélos au niveau des feux. En effet, l'absence de piste cyclable sur le côté empêche l'accès au feu.

→ Pistes cyclables sans séparation physique non respectées par les automobilistes donc très dangereuses. Focus sur les pistes cyclables mutualisées avec le tram, le trottoir, ou les voies de bus, non seulement extrêmement dangereuses, mais obligatoires à certains endroits, mais interdites et verbalisables quelques mètres plus loin. Risque élevé de vols à Caen.

→ Les sas vélos sont utiles mais trop peu respectés par les voitures

→ Le manque de structures par endroit "oblige" les vélos à passer sur les trottoirs, pénible quand on est piéton. L'éducation des cyclistes (respect global du code de la route) devrait être incorporé à la politique de développement du vélo.

→ N'ayant ni cave ni garage à vélo à mon domicile, j'ai opté pour une trottinette électrique pour coupler ma mobilité avec le train. J'aurais cependant préféré avoir un abonnement au système de location de vélo urbain mais le manque de bornes près de mon travail m'en empêche. En tant qu'utilisateur de trottinette électrique, je circule sur les pistes cyclables, c'est bon la raison pour laquelle je réponds au baromètre Sur l'aspect sécuritaire, je me sent bien lorsque la voie est séparée des véhicules motorisés. Éviter les voies partagées et les carrefours

- ➡ Des efforts ont été fait depuis quelques années, mais il est nécessaire que les voies de circulation en vélo soient séparées des voies motorisées sur les grands axes dans la ville de Caen.
- ➡ Il me semble que centre ville est mieux traité que les quartiers périphériques même en ce qui concerne les aménagements vélos Stationnement des voitures souvent assez anarchiques
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables a caen car souvent on est obligé de rouler sur le trottoir
- ➡ Nous utilisons le vélo dans Caen mais hors centre-ville, la circulation en vélo dans le centre doit sûrement être agréable car des infrastructures sont bien présentes mais que l'on s'éloigne cela devient dangereux car il n'y a pas toujours de piste cyclable et les voitures n'ont pas toujours attention et/ou roulent très vite...
- ➡ Il est malheureux d'avoir réalisé des travaux importants dans les rue pour le tramway mais qu'il n'ai pas été prévu des voies cyclables !!!
- ➡ Davantage de gonfleurs le long du parcours vers la mer, et développer le reseau
- ➡ La ville devrait inciter les entreprises à inciter à leurs tours leurs salariés à venir à vélo (comme à Rouen). Il faut développer cette alternative pour désengorger le périph et les grands axes
- ➡ La cohabitation entre voiture velo et cycliste est compliquée. Dans les principales rues piétonnes du centre ville un simple balisage au sol permettrait d'améliorer la cohabitation velo piétons.
- ➡ c'est bien joli de demander aux cyclistes de respecter la législation en vigueur mais il faudrait également que les piétons soient plus rigoureux dans leurs déplacements (marcher droit, ne pas utiliser les pistes cyclables...); coté voiture, il y a eu beaucoup de mieux à mon avis
- ➡ Il y a beaucoup de piétons sur les pistes cyclades bien qu'un espace est prévu pour eux... Prévoir plus de garages vélos moins colles les uns aux autres notamment avec des câbles pour attacher un vélo
- ➡ Dangereux au niveau des ronds et carrefour car plus de piste cyclables
- ➡ Cette ville aurait besoin d'un périphérique pour vélo
- ➡ Je trouve les pistes pour se rendre en périphérie (voie verte) excellente, en revanche en centre ville c'est dangereux +++. Très peu de piste et très rarement adapté aux besoins et sécurisé.
- ➡ Avec les travaux en centre ville pour le tram, caen aurait du en profiter pour créer de vrai piste cyclable
- ➡ nuls
- ➡ Il faudrait éduquer les piétons, les cyclistes et les conducteurs de véhicules motorisés à ne pas oublier le code de la route et leur rappeler qu'ils ne sont pas seuls à circuler
- ➡ Je ne circule pas à vélo mais à trottinette électrique et j'ai tenu à répondre à ce questionnaire parce que je me sens complètement concernée par cette enquête. J'utilise les pistes cyclables et me sens autant légitime sur la route qu'un vélo. Merci à vous.
- ➡ A développer
- ➡ Les infrastructures doivent être conçues et intégrées dans les axes existants de façon ergonomiques. Par des personnes qui font du vélo. s'inspirer de ce qui marche à l'étranger. Aujourd'hui j'ai l'impression qu'elles sont rajoutées pour se donner bon image et augmenter les statistiques. En particulier les carrefours. J'estime que plus de la moitié des pistes ronds points sont plus dangereuses que protectrices. Je ne les utilise pas et reste dans le flux de circulation ou je suis visible. J'ai déjà eu deux accidents à un rond point. Aussi, les double sens cyclables sont souvent non respectés par les automobiliste qui roulent trop vite ou pas à leur place. J'ai évité un accident hier rue des chanoines. Enfin ne parlons pas de l'utilisation systématique de la piste cyclable des rives de l'orne comme dépose minute pour la gare, zone de livraison. Je ne peux jamais l'utiliser dans sa continuité. Et doit m'engager sur la chaussée pour éviter les automobilistes en parking sauvage.
- ➡ Il serait bien de faire plus de pistes cyclables (autour de la colline aux oiseaux, les trottoirs sont larges par ex!) isolées de la circulation. Il serait bien que ce soit les voitures qui aient des stops ou des cédez le passage aux intersections, au lieu des vélos, il serait utile de verbaliser ceux qui prennent les pistes cyclables pour du stationnement, il serait bien de refaire l'enrobé (souvent défoncé par les racines). Je vais au travail à vélo et les ronds points sont très dangereux malgré la piste, plusieurs fois j'ai failli me faire renverser !
- ➡ Il manque encore beaucoup de piste cyclable sur l'agglomération caennaise, celle déjà présente ne sont pas forcément en bonne état. J'ai 40 km aller retour pour aller au travail et je ne me sens pas en sécurité en prenant mon vélo. Ma démarche est écologique et économique mais les communes ne font souvent pas le nécessaire pour prendre en compte la sécurité des cyclistes. Merci pour votre sondage qui je l'espère pourra nous aider.
- ➡ Assez bien
- ➡ Les rues avec le double sens pour les vélos sont trop étroites...

- Certaines routes possédant pourtant la place nécessaire n'ont pas de piste cyclable intégrée ne serait-ce qu'avec un marquage.
- Il faudrait voir à connecter les itinéraires vélos avec les villes de l'agglomération. Penser à un éclairage des pistes cyclables la nuit. Prévenir les usagers en amont lors des inondations (fréquentes). Faire respecter le code de la route aux voitures. Moins de places de stationnement mais + de pistes cyclables et de voies réservées pour les bus.
- Encore beaucoup à faire .il faudrait un espace pour chacun piétons vélos trottinettes ...chacun à sa place et que chacun soit respectueux et tolérant. Vivement des trottinettes dessinées sur les trottoirs car trop de frayeurs sur la route .
- Bonjour. J'effectue mon trajet maison travail à vélo pratiquement tous les jours. Je suis parfois obligée de prendre le trottoir car pas de voie cyclable et la route est peu sécurisée pour les vélos. J'ai déjà vu des cyclistes se faire renverser malgré leurs gilets jaunes etc. Pour avoir vu le système de piste cyclable aux pays Bas, je peux dire qu'en France pratiquement rien n'est fait pour que nos trajets en vélos soient sécurisés et agréables.
- Faire des routes voitures, bus et vélo tout séparé car c'est vraiment dangereux ! Limite se sont les bus les plus dangereux avec nous les vélos !
- Il faudrait plus de pistes cyclables séparées matériellement des voies automobiles..
- Trop peu de pistes cyclables, trop rarement séparées de la route, mal entretenues, avec bien souvent des voitures garées dessus... se déplacer à Caen en vélo est une épreuve au quotidien!
- Tant que les automobilistes ne seront pas éduqués au respect des cyclistes, la cohabitation sera impossible, et la seule solution sera des pistes cyclables bien séparées de la chaussée.
- Il y a un grand nombre de voies cyclables a Caen mais parfois elles s'arrête d'un coup et on se retrouve dans la circulation sans indication. Et les voitures ne font pas attention aux vélo même sur voies cyclables, surtout aux intersections
- Non
- Il est nécessaire de mieux entretenir les pistes cyclables (trous rue d'Authie, racines d'arbres Cours Montalivet ou sur les Quais), et les multiplier (notamment en créer une rue Saint-Jean ou rue de Bayeux où la circulation est parfois très compliquée et dangereuse)
- Une très grande dangerosité du cycliste face aux camions, à une chaussée boueuse (piste cyclable devant le mcdo côté de nacre)
- Les pistes cyclables dans les rues à sens unique sont trop étroites et dangereuses. Les pistes cyclables ne sont pas assez matérialisées et les piétons ou/et voitures ne savent pas forcément qu'ils sont sur une piste cyclable.
- La rue caponière est dangereuse à faire en vélo, autrement je peux aisément me déplacer en vélo sur Caen
- Distribution de gilets jaunes (plutôt orange) et stickers réfléchissant pour les cyclistes
- Les déplacements à vélo ne sont pas sécurisés. Vélos mais surtout voitures ne respectent pas du tout les autres usagers ainsi que les règles de circulation et de savoir vivre. Il y a très peu de pistes cyclables, encore moins de places pour garer les vélos. Je ne me sens absolument pas en sécurité et j'ai peur de laisser mon vélo si j'ai quelque chose à faire... C'est dommage car à cause de cela je me déplace beaucoup moins que ce que j'aimerais car je n'ai pas forcément les moyens de prendre tout le temps les transports en commun.
- Il y a de nombreuses pistes, mais si elles pouvaient être complètement séparées de son voitures cela serait plus agréable
- Circulation à contre sens des voitures très dangereuse. Piste cyclable très glissante
- Augmenter la sécurité des pistes cyclables , leurs nombres aussi et la luminosité
- Pas assez de pistes réservées au cyclistes, trop à double sens
- Je ne me sens pas en sécurité en vélo et c'est ce qui freine mon usage. La mairie a beau communiquer sur des efforts, dans les faits comme ils n'ont pas pris en compte les besoins des usagers et que le plan vélo est visiblement pensé par des usagers de voitures , les aménagements ne sont pas adaptés. Il y a un véritable besoin d'aménagements séparés des véhicules motorisés, notamment en centre ville et pas juste en périphérie
- Les voies ne sont pas assez sécurisées et je ne parle pas des bus twisto dont le jeu principal est savoir a quel point ils peuvent frôler les cyclistes
- Non merci
- La priorité n'est pas les déplacements à vélo Aucune vraie politique pour développer vraiment les déplacements à vélo
- On dirait que ceux qui s'occupent du vélo à Caen n'ont jamais fait de vélo..
- Les pistes cyclables sont très abîmées, avec des trous.. Ce qui rend dangereux.

Les itinéraires cyclables sont bien entretenus, mais il y a un problème dans le reste des itinéraires. Le bord droit des rues est souvent endommagé, voir très endommagé, ce qui entraîne le déplacement des cyclistes au centre de la voie et exaspère les automobilistes qui ne peuvent plus doubler. La traversée des ronds points est souvent problématique avec parfois un aménagement par la traverse mais dans un seul sens de circulation. Comme dans beaucoup de villes la fin des pistes cyclables est "brutale" et n'offre pas d'alternative. Souvent à Caen les pistes sont peut-être indiquées et confondues avec des trottoirs, entraînant incompréhension et danger pour cyclistes et piétons. Le manque de stationnement est flagrant, comme à rive étoilée où la seule solution est de s'accrocher aux décorations et panneaux de signalisations. À étudier également les pistes cyclables avec escalier ! Comme à l'arrière de la poste boulevard de la poste, où l'on trouve une belle piste cyclable et un escalier ce qui force donc à porter son vélo pour aller à la poste ! Sans prévoir un aménagement onéreux une rampe métallique comme j'ai pu voir à Strasbourg permettrait de résoudre le pb.

un réseau de pistes cohérent est vraiment nécessaire sur Caen

Plus de pistes cyclables séparées seraient un plus. Et entretenir certaines serait également un plus appréciable (comme celle qui longe la prairie par exemple)

À Caen, les problèmes sont dus à un trafic trop dense de véhicules motorisés. Et la plupart des voies cyclables sont faites pour pas que le vélo soit avec l'automobiliste et non pour le confort de sa pratique au quotidien

Des aménagements pour stocker les vélos en sécurité à deux pas de chez soi.

manque d'itinéraires sécurisés vers certaines villes de l'agglomération

Gilet jaune devrait être obligatoire !! J'ai la chance d'être à la retraite et de pouvoir circuler en dehors des heures de pointe Je "goue" après les cyclistes sans lumière sans gilet jaune la nuit !!! Pas plus tard qu'hier soir... En général manque de civisme de la part des 3...(voiture vélo piéton) Au calvaire St Pierre, pistes pour vélo utilisées par piétons alors qu'il y a une immense trottoir..... Bon courage

Les cyclistes sont parfois assez peu considérés par les autres usagers (piétons sur les pistes, patinettes électriques sur les pistes..)

Il serait intéressant de concevoir des pistes cyclables séparées de la circulation automobile, comme celle créée rue de Lebissey. Un simple rebord en béton le long de la piste suffit à la sécuriser. Il serait également souhaitable que les pistes soient conçues sans discontinuité (elles s'arrêtent parfois sans aucune reprise).

Il faut continuer d'améliorer les possibilités de circulation en toute sécurité ainsi que les stationnements sécurisés!

Certaines rues à sens unique avec piste cyclable en sens inverse sont extrêmement dangereuses (rue de l'Académie par exemple) car il n'y a tout simplement pas la largeur pour croiser un vélo et une voiture lorsque les places de stationnement sont prises. À part ça, la ville fait des efforts pour améliorer le confort des cyclistes (périphérie vélo par exemple)

Il existe très peu d'itinéraires continus afin de relier les différents quartiers et communes voisines.

**ENLEVEZ LES FEUILLES MORTES ÇA GLISSE ET ON SAIT PAS CE QU'IL Y A DESSOUS**

Bonjour ! Le principal problème que je rencontre à vélo, ce sont les moments où la piste cyclable s'arrête d'un coup et où je ne sais plus où je dois aller. Cela m'oblige à m'insérer vite sur la route, ce qui peut être dangereux.

Il faudrait plus de sécurité pour les vélos et plus de pistes cyclables

Piste cyclable le long de cours Montalivet avec de nombreuses bosses dangereuses. Il est dangereux de circuler en vélo autour du château de Caen, en effet il n'existe pas d'alternative (avenue de la libération). Plus de places au local de stationnement fermé à la gare.

Les efforts récents de la mairie sur les infrastructures pour la circulation des vélos est importante. Néanmoins la sécurité reste insuffisante en centre-ville, et les usagers de voiture pas suffisamment sensibilisés.

Je circule en triporteur et en vélo. Il est plus simple de circuler en vélo. En triporteur il est plus difficile de se garer, les pistes cyclables sont parfois trop petites et pas assez entretenues pour être sereines avec des jeunes enfants (trou, route bombée entraînant un manque de stabilité) je suis obligée de me comporter comme une voiture.... Ce qui ne plaît pas aux voitures

Bonjour, tous les jours je manque de me faire renverser par une voiture à Caen ! J'ai repris le vélo au mois de septembre car je me suis fait renverser il y a un an et demi par une voiture alors que j'étais sur une piste cyclable ! La personne m'a bien vu et elle l'a pris la fuite ! Je suis loin d'être le seul dans ce cas ! Je suis toujours en arrêt, problème de genou ! Les douleurs sont toujours là ! Je suis obligé de faire une reconversion professionnelle ! Les voitures qui passent à côté de nous en ville nous frôlent systématiquement. Et en plus on se fait engueuler et insulter idem venant des piétons ! Quand je me sens en danger je me mets sur les trottoirs surtout quand il n'y a pas de piste cyclable et quand je suis avec mon fils de 6 ans nous avons beau faire attention et rouler très doucement on a systématiquement des réflexions de piétons voir des agressions verbales directes. \*\*

Pistes cyclables rares et pas en continuité. Les réalisations récentes sont uniquement quelques aménagements de l'existant.

- Les espaces réservés aux cyclistes sont bien entretenus mais sont insuffisants. Trop dangereux de rouler au milieu de la circulation
- Dans l'ensemble très bonne ville. Pour circuler à vélo ... des points. A améliorer pour avoir accès au centre commerciaux au alentours autant pour consommer que pour y travailler ..quand à la sécurité mes réponse étaient dans la tranche basse car la voirie ce partage et il faut toujours être vigilants et équipé. .. Votre questionnaire ne prend pas en compte ce point beaucoup de collègues cycliste sont trop peu équipées . .....
- La ville doit s'améliorer
- Augmenter les zones de stationnement sécurisées et mettre en place des pistes cyclables sur les grands axes. Merci !
- Il serait bien d'éviter de faire des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup et de sécuriser les grands axes, en particulier bd Clemenceau
- Les piétons ne comprennent pas le système de sonnette pour avertir la présence d'un vélo et sont assez agressifs dans l'ensemble.
- Très peu de piste cyclable séparé de la circulation motorisée. Seulement des voies cyclables plus au moins a contre sens très dangereux pour le cycliste et qui servent plus de stationnement que de voie de circulation.
- Le développement de pistes cyclables sécurisées commence seulement à Caen...
- J'emprunte la piste cyclable de la voie verte Mondeville Caen tous les jours, elle est extrêmement mal entretenue, ni nettoyée (boue, feuilles, branches, débris) ni sécurisée (trotinettes électriques scooters) , le bitume est très abîmé par les racines des arbres ce qui rend le trajet inadapté aux vélos de ville et abîme sérieusement ces derniers. Encore des efforts à faire !
- Beaucoup de voies cyclables se terminent trop abruptement pour les cyclistes avec un retour sur route dangereux... notamment sur les boulevards Detolle et Dunois
- Des tronçons sont à relier. Parfois, le cheminement n'est pas suffisamment indiqué.
- C'est dommage que le cycliste à Caen ne soit pas pris plus en compte. Surtout pour circuler en famille avec des enfants. La voiture est impossible (bouchons en ville, impossibilité de se stationner en ville....) nous Somme cuscliste avec mes 2 enfants. Et cela est extrêmement dangereux de circuler...!
- les pistes cyclables/ piétons ne sont pas assez bien matérialisées
- A Caen, les pistes cyclables sont souvent dangereuses et non séparées des automobilistes ou des parkings. Les voitures ne font pas attention aux vélos.
- non
- La politique vélo se développe mais doit être plus favorisée par rapport à la voiture.
- Beaucoup de retard à Caen. Le processus de développement est lancé mais la route est encore longue pour qu'une vraie culture vélo imprègne les esprits
- Depuis les récents travaux du tram, certaines pistes cyclables ont été supprimées. La nouvelles signalisation urbaine (panneaux) est parfois implantée au débouché d'une piste empêchant par exemple la traversée d'un carrefour pour les cyclistes circulant sur les pistes cyclables.
- Les efforts de la mairie sont importants mais il y a encore beaucoup à faire. Les Caennais semblent passer de plus en plus au vélo et cela devrait aider
- Les vélos en libre-service demandent une grande somme d'argent pour pouvoir être loué (400€ de caution).
- Il faudrait retirer les voitures du centre ville comme cela a été fait dans beaucoup de villes (Chartres, Rennes, Quimper,...) ! Il suffit de mettre des plots sur véris. Il faut juste un peu de courage de la part de la mairie....
- Merci à la maison du vélo et à tous les écolos à deux roues (ou pas) qui font de Caen une belle ville!
- Le vélo c'est l'avenir en ville et ça pratique doit se démocratiser
- Venant de Paris, je constate un réel décalage. Une faible volonté d'encourager le vélo ou les transports verts. La voiture est prépondérante. La politique pas assez dissuasive. La fréquence des bus et tramway insuffisante pour encourager les automobilistes à se passer de leur auto.
- J'aimerais que les panneaux de signalisation routière ne soient pas installés au milieu de la piste cyclable J'aimerais qu'il y ait plus d'abris à vélo (pluie fréquente)
- Beaucoup de communication mais de concret
- Il est vraiment temps de faire des efforts pour la sécurité des cyclistes et des piétons (conduites dangereuses des automobilistes et pollution +++), merci
- La communication de la mairie concernant le vélo est presque toujours lié au service payant de twisto. Sauf quand ils parlent des subventions qu'ils donnent à la maison du vélo de Caen (subventions pas suffisantes selon moi pour un

lieu aussi utile). Les associations font toujours remonter les mêmes constats sur les points noirs de la ville en matière de mobilité à vélo et j'ai l'impression qu'il n'y a jamais de propositions liés à ces constats. Le vélo est mon seul moyen de transport et je me retrouve de plus en plus souvent énervée après le moindre trajet, aussi court soit il, parce que je vois sans cesse des comportements dangereux, violents et/ou non respectueux du code de la route de la part des automobilistes.

➡ A quand une carte à jour des voies cyclables existantes ET de celles en projet ou en cours ?

➡ Le "périphérique vélos", une idée complètement à côté de la plaque ! La ligne droite restant le plus court chemin d'un point à un autre, il faut développer les liaisons directes à travers la ville, dans toutes les directions.

➡ grosse déception concernant l'aide à l'achat d'un VAE, bien que remplissant les conditions de ressources, elle est contingentée à l'enveloppe budgétaire de l'année.

➡ Les travaux du nouveau tramway ont nécessité le réaménagement de nombreux axes et espaces publics ; une réflexion amont aurait permis d'aménager des voies pour les cyclistes, or rien n'a été aménagé à cette occasion pour les vélos (gros effort pour les piétons). Caen a du relief, je n'ai pas forcément besoin d'aménagements sur tous les axes, notamment en descente, mais les axes très circulants à une voie en montée sont très dangereux à vélo (exemple de la rue du Gaillon ou de l'avenue de la Libération). Des aménagements sont réalisés par la collectivité là où ils sont faciles à faire, mais pas dans une démarche d'itinéraire : dès que cela devient compliqué, plus d'aménagement et pas de continuité de l'itinéraire. Des espaces pourraient facilement être valorisés, par ex le campus 1 de l'université pour relier le centre ville et le nord de Caen.

➡ Dommage de ne p

➡ Non

➡ Les pistes cyclables et les trottoirs sont souvent confondus. Le réseau cyclable peut être amélioré grandement.

➡ Nouvelle piste Cyclable au niveau du CHU est très dangereuse pour les cyclistes. Les voitures au stop du CHU ne voient pas les vélos. Ils regardent la route. Il faudrait un gros feu pour les alerter qu'il y a une piste cyclable.

➡ Des infrastructures modernes et sécurisées sont en cours de construction. La situation en plein centre reste difficile.

➡ La construction de nouveaux itinéraires doit intégrer la nécessité de les entretenir ensuite et associer des cyclistes pour intégrer les aspects pratiques comme les pentes. La vitesse des véhicules en entrée et sortie de ville est dangereuse pour les cyclistes. L'Etat doit mettre enfin en place l'indemnité vélo pour tous ses agents.

➡ Pour faire du vélo à Caen, il faut être très motivé: les voies cyclables sont envahies par les piétons ou servent de stationnement aux automobilistes. Surtout, la mise en place des pistes cyclables est incohérente, les voies sont sans cesse interrompues; les services de la Mairie sont clairement incompétents en la matière.

➡ Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup et on se retrouve sur la route, au milieu d'un carrefour passant ou au obligé de traverser une bretelle de sortie du périphérique. Certaines pistes cyclables sont mal entretenues et de ce fait très inconfortables ou avec des risques de chute dans des rues en pente

➡ Les améliorations se font çà et là, à l'occasion de réaménagement de quartiers, mais la communication d'une partie de la ville à l'autre ne paraît pas pensée. Les carrefours sont dangereux et les pistes pas toujours lisibles.

➡ Il faudrait développer les voies sécurisées sur les grands axes afin de gagner en sécurité, ainsi que le reliage de Caen aux villes voisines, beaucoup sont inaccessibles à vélo car route dangereuse à 80km/h...

➡ J'ai vécu pendant 3 ans à Rennes et je peux comparer. A Caen je me sens moins en sécurité. Il faut être au maximum en alerte pour rester en vie (surtout sur les horaires de 8h-9h30 et 16h30-18h30). Ici globalement les chauffeurs de bus ne respectent pas les vélos. Sur certains itinéraires, pour utiliser une piste cyclable sécurisée, ça oblige un faire un grand détour. La mairie fait des efforts et il faut qu'elle continue.

➡ Je trouve que la place du vélo au sein de la circulation n'est pas claire. Les piétons ont leurs panneaux, les voitures savent qu'ils sont prioritaires. Pour les voitures, idem. Pour un vélo qui traverse une route dans sa zone, à côté d'un passage piéton c'est beaucoup moins clair. C'est plutôt au bon vouloir des conducteurs. Dernier recours, descendre du vélo pour devenir piéton! Sinon, à la gare, aux heures d'affluence, la piste cyclable devient voie de stationnement. Si on leur dit qu'il y a un parking gratuit (trop petit d'ailleurs!) ils nous rient au nez!

➡ Peu de voies cyclables, les voitures ne devraient pas être autorisées dans le cœur du centre ville, une voie cyclable devrait par contre y être aménagée ainsi qu'une voie cyclable en parallèle de la voie de tram

➡ La ville a été repensée en fonction du nouveau tram mais absolument pas en tenant compte des cyclistes !

➡ être cycliste nécessite d'être très vigilant en permanence et de se méfier à la fois des piétons, des véhicules motorisés, des trottinettes, des cyclistes uber très pressés et dangereux... rouler avec des enfants restent stressant et compliqué.

➡ Seul point noir Les voies partagées dans lesquelles les automobilistes ne respectent pas toujours les cyclistes

➡ Il aurait été bien de prévoir des pistes cyclables lors de la refonte des lignes de tramway et trouver une solution pour les vélos pour contourner le château lors que l'on vient de l'université.

➡ De bons efforts ont été faits, il faut continuer !

- ➡ Un périphérique vélo est en cours de construction sur Caen
- ➡ Il est nécessaire de développer un vrai réseau continu de pistes cyclables dans Caen et des villes périphériques. Car de plus en plus de cyclistes se rendent au travail à vélo et déposent les enfants à l'école ou garderie à vélo. C'est pour l'intérêt de tous et au profit de l'écologie. Il existe beaucoup d'associations prônant l'utilisation du vélo et des ateliers pour réparer son vélo, c'est très convivial!
- ➡ À Caen il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables intra-muros. Pour rejoindre les communes voisines il n'y a pas de panneau d'indication mais il existe des petits sentiers à travers des jardins pour pouvoir se rendre dans les communes voisines. Il reste encore de gros efforts à faire
- ➡ \-politique de verbalisation / éducation des véhicules motorisés trop faible -ne pas réussir à rendre cyclables des axes saturés est compréhensible, mais pourquoi alors ne pas créer un plan de circulation vélo positionné sur les axes secondaires plus faciles à aménager. On pense le vélo comme la voiture. Il serait intéressant d'orienter les vélos vers les axes secondaires/résidentiels. -vrai besoin de radars automatiques ou d'éléments permettant d'abaisser la vitesse des véhicules sur les artères principales. -bcp de gens ne tentent pas le vélo par peur de dégradation lors de stationnements longs -certains espaces interdits aux voitures sont pourtant utilisés par celles-ci sans problème (alentours de la bibliothèque, alentours des stades les soirs de matchs), des solutions de stationnement existantes par ailleurs, pourquoi ne pas verbaliser c'est absurde et une vraie perte d'argent, et de financement d'ASVP.
- ➡ le partage avec les autres usagers est parfois compliqué. Les cyclistes étant souvent (eux aussi) irrespectueux et trop souvent hors code de la route
- ➡ Les itinéraires cyclables sont de plus en plus nombreux et correctement balisés mais les véhicules motorisés ne les respectent pas toujours et ne sont jamais verbalisés notamment lorsqu'ils stationnent sur les pistes cyclables et obligent donc les cyclistes à s'insérer dans la circulation automobile. La délimitation entre les itinéraires piétons et cyclables n'est pas non plus toujours très claire. En résumé, la ville de Caen fait des efforts pour faciliter les déplacements à vélo, mais sans un vrai travail de communication et de pédagogie vis-à-vis des habitants et notamment des automobilistes, ces efforts ne pourront pas totalement porter leurs fruits.
- ➡ Il n'existe pas d'itinéraire cyclable pour traverser le centre de Caen du Nord au Sud ou d'Est en Ouest. Les pistes cyclables se résument trop souvent à des coup de peinture qui servent aux stationnements des voitures (j'ai jamais vu de verbalisations même lorsque la police passe devant...)
- ➡ Difficultés nombreuses pour trouver de quoi garer son vélo en ville. Exemple : la bibliothèque Tocqueville depuis son ouverture (emplacements insuffisants) ou en centre-ville.
- ➡ J'ai eu l'occasion cet été de voyager à vélo dans le Cotentin pendant 1 semaine et je n'ai pas utilisé ma sonnette une seule fois, je n'ai jamais été en danger, je me suis sentie respectée autant par les piétons que par les automobilistes. À Caen c'est tous les jours ou presque l'usage de la sonnette ou l'insécurité liée aux stationnements gênant des véhicules motorisés, du manque d'attention porté aux cyclistes ou à leur comportement dangereux. Une signalisation claire des pistes est indispensable et la verbalisation/sensibilisation des piétons et automobilistes gênant fera peut-être évoluer la pratique du vélo à Caen.
- ➡ Après 10 ans, j'ai arrêté d'aller au boulot en vélo!
- ➡ Malgré l'arrivée du tramway, la voiture garde une place prépondérante en centre-ville. L'aménagement des pistes cyclables est parfois anecdotique car ce ne sont que des aménagements sur voies de circulation ou bien sur trottoirs (ce qui est dangereux pour les piétons - sorties de garage et de maisons). En résumé, on aménage pour donner l'illusion qu'un grand nombre de kilomètres de voies sont mis à disposition alors qu'il faudrait des voies réservées pour les vélos. D'autre part, le vol est important et le manque de zone pour stationner son vélo sans utiliser lampadaires, garde-fous ou tout mobilier urbain serait nécessaire.
- ➡ Je trouve dommage que la municipalité n'ait profité des travaux du tram pour créer des aménagements cyclables. J'habite un quartier où tout le monde circule à vélo (rive droite) mais nous sommes souvent obligés d'emprunter le trottoir, en particulier avec les enfants, faute de pistes cyclables.
- ➡ Plus de sécurité pour les cyclistes, plus de "garage" à vélo eux aussi sécurisés
- ➡ Si des grands axes traversant la ville ne sont pas ou très peu aménagés comme par exemple la rue d'Auge (qui devrait l'être au cours des prochaines années) et la rue de Falaise, le problème presque majeur rencontré à Caen est la pollution liée au trafic routier dans la ville. Il est donc difficile de s'oxygéner en pratiquant le vélo sur quasiment tout le territoire urbanisé de la commune. Les travaux du nouveau tram nous ont fait perdre de la "cyclabilité" Boulevard Guynemer par exemple et l'avenue du 6 juin dont le tracé au sol "tarabiscoté" a quasiment disparu. Il faut noter toutefois la création sur une partie déjà existante d'un réseau vélo express (qualifié de périphérique vélo) qui devrait permettre aux cyclistes de se déplacer plus rapidement et plus en sécurité. Mais en circulant alors qu'à mon avis il serait peu être aussi opportun d'avoir des itinéraires sécurisés qui permettent de rejoindre, également en toute sécurité, les différents quartiers de la ville au centre-ville et vice versa. L'intérêt que semble porter actuellement la Mairie pour le vélo permet d'envisager l'avenir avec une certaine sérénité à la condition de laisser en place les arbres du centre-ville qui jouent assurément un rôle régulateur de la pollution et de climatiseur naturel pour l'intérêt de tous.

- ➡ 1 vélo volé il y 2 ans. Continuité des itinéraires cyclables encore faible.
- ➡ Le conflit d'usages avec les véhicules motorisés (stationnement gênant, non-respect des distances de sécurité, dépassement dangereux, non-respect des priorités) est le principal problème avec la non-continuité des infrastructures cyclables.
- ➡ Des lieux pour attacher les vélos ont été supprimés avec la réalisation du nouveau tram c'est dommage. Par ailleurs contrairement aux routes pour voitures, les voies de vélo, lorsqu'elles existent, sont peu entretenues (feuilles partout en automne, buissons qui empiètent fortement sur les voies au printemps et en été).
- ➡ En progrès. Hâte de découvrir le périph à vélo en projet
- ➡ J'attends avec impatience le périphérique pour vélos, permettant un véritable itinéraire réservé et complet.
- ➡ Merci d'améliorer la traversée de carrefours et le nombre et la sécurité des places de stationnement. Lutte contre le téléphone au volant, c'est très désagréable pour les vélos de voir ça (au niveau sécurité).
- ➡ Manque de respect des cyclistes par les cyclistes, des piétons sur les pistes cyclables et des automobilistes stationnements des voitures sur les pistes notamment gare et rues commerçantes
- ➡ Merci de ne pas fermer les yeux sur les stationnements continus des voitures sur piste cyclable à l'arrière de la gare sortie rives de l'Orne
- ➡ Certains axes sont très sécurisés pour les vélos mais en même d'autres le sont moins. Je ne me risque pas trop dans le centre ville. De plus, je ne serais pas du tout rassurée si je devais laisser mon vélo plusieurs heures en stationnement à cause des vols ou peur de dégradations. La ville fait des efforts je pense car elle a mis sur le chemin des cyclistes des gonfleurs pour les pneus malheureusement ils sont déjà dégradés. Dommage
- ➡ Il faudrait développer les pistes cyclables pour sortir de Caen (exemple pour aller vers Argences)
- ➡ Il n'y a pas d'espace sécurisé pour son vélo à la gare. Il n'y a pas eu de pistes cyclables de créés à côté du tram de manière sécurisée pour mettre le vélo en valeur et réduire la voiture. La voiture individuelle prend encore trop de place en centre ville, cela fait perdre du temps aux vélos et aux transports en commun. On ne peut pas prendre son vélo dans les transports même à certaines heures. Il faudrait favoriser le vélo pour aller au travail et pas seulement pour le loisir avec les voies vertes.
- ➡ 1. Certains axes importants ne sont pas du tout aménagés . 2. Avec des enfants c'est impossible de se déplacer à vélo en sécurité. 3. Le centre ville qui était piéton avant est maintenant ouvert aux voitures camions scooters...
- ➡ Pour les vélos, avoir des feux qui se mettent au vert avant les voitures afin de ne pas être serré....
- ➡ La Maison du vélo de Caen est un outil très facilitant pour la pratique du vélo à Caen.
- ➡ il existe une maison du vélo a caen. l'accueil l'entraidey sont relativement défectueux.
- ➡ Un nouveau tram a été construit mais l'usage du vélo n'a pas été pris en compte : ajout de vélo en peinture au sol sur une voie pour voiture/bus/tram quand à côté il y a des parkings et un trottoir de 3 m de large. Les grands axes ne sont pas aménagés: la rue du vau gueux puis de la délivrande menant du centre ville au CHU(plus gros employeur) ne sont pas du tout sécurisées - excès de vitesse des voitures, pas de pistes cyclables, trottoirs impraticables; l'axe vers le CHR, un quartier résidentiel, et la commune d'Hérouville: la construction de logements le long du parc n'a pas donné lieu à une réelle piste cyclable le long de cet axe où les véhicules ne font pas du 50km/h. La commune veut stimuler l'usage du vélo (communication, vélos en location) mais sont dépassés par la demande et n'arrive pas à suivre au niveau des installations pour réaliser de réelles voies cyclables. Point positif: un périphérique vélo sécurisé en création. Il manque maintenant des pénétrantes. Il faut être bon cycliste ou intrépide pour faire du vélo à Caen. La vitesse en ville est un gros problème de sécurité, de même que le parking sur les voies cyclables quand elles existent (absence d'éducation certaine). Il manque également un prestataire de location de vélo électrique de long terme, comme un leasing, avec lequel on rapporterait le vélo dès qu'il a un soucis (l'achat n'est pas toujours voulu).
- ➡ Les pistes cyclables au centre ville de Caen devraient être plus accessibles, plus nombreuses et ne pas être interrompues.
- ➡ "Pas suffisamment de vraie voie cyclable protégées des voitures"
- ➡ De nouvelles lignes de tramway ont été installées récemment : - peu voire pas d'aménagements effectués pour les vélos à cette occasion - difficulté de prendre le tram avec son vélo
- ➡ il faudrait plus de stationnement sécurisé pour vélo
- ➡ non
- ➡ Les grandes ruptures de circulation ne sont pas prises en compte pour les vélos (grandes avenues. Les itinéraires proposés sont discontinus. L'attitude des conducteurs-trices a empiré ces derniers temps
- ➡ Des axes importants inadaptés au vélo (rue de la délivrande , vaugueux...)...le vélo devrait être favorisé +++ et beaucoup de connaissances appréhendent de commencer le vélo à cause du manque de piste cyclable sur les axes très importants

et dangereux pour les vélos...dommage, Caen est pourtant globalement plat à part une ou deux cotes....impossible d'aller a Mondeville sans prendre des chemins tordus....dans une moindre mesure, conflits entre piétons et vélos dans les zones piétonnes alors que de plus en plus de personnes utilisent le vélo dans Caen et les zones piétonnes deviennent dangereuses pour tout le monde. Certains arrangement sont appréciable (piste de l'os à moelle, piste lebissey > citis, sous terrain près du lycée Malherbe) mais malheureusement ce sont souvent des arrangements pour un problème immédiat et au bout de la piste il n'y a plus de solutions (exemple : la piste lebissey, une fois sorti de cette piste pour aller au CHU par exemple, aucun aménagement voire contre sens )

→ Peu de volonté, donc peu de budget, donc peu d'aménagements,

→ le cycliste doit pouvoir disposer d'une piste relativement directe, sans contour ni détour

→ La ville de Caen semble vouloir faire quelques efforts concernant la pratique du vélo. Dans l'idéal il faudrait augmenter l'investissement dans des projets conjoints avec les communes limitrophe, il manque de la cohérence dans le réseau cyclable de l'agglomération.

→ Quand cessera-t-on de concevoir des bandes cyclables qui se terminent brutalement

→ Il faut continuer à développer les voies sécurisées séparées des véhicules motorisés et favoriser leur continuité. C'est le levier le plus important pour abandonner la voiture dans Caen et la communauté urbaine, seul et en famille.

→ les pistes cyclables sont souvent de la peintures sur les trottoir, ou aménagées en fonction du trafic autoroutier et non en façon de celui des cyclistes. Ce qui ne permet pas aux personnes novices de débiter en toute sécurité.

→ Je mesure le confort de la circulation à vélo par rapport à Saint-Etienne où elle est à l'état embryonnaire

→ A Caen , il arrive qu'une rue en sens interdit soit autorisée aux vélos , puis tout à coup , plus d'autorisation , ce qui implique que l'on est pbligé de se mettre en infraction , ou de rouler sur le trottoir

→ peu mieux faire...la mairie y travaille quand même mais c'est long

→ il faut agrandir la maison du velo et prospecter les decheteries aglomerante pour avoir plus de velo a disposition

→ non

→ Bonjour, je circule à vélo tous les jours et c'est très dangereux à CAEN car les pistes cyclables sont sur les trottoirs ou/et discontinues. Autour de l'université campus 1 il n'y a AUCUNE piste cyclable alors qu'il y a des routes dangereuses et à forte circulation automobile. Les feux cyclistes sont supprimés les uns après les autres. Les pistes cyclables existant avant les travaux du tram n'ont pas toutes été refaites (ex: rue du 6 juin axe gare->château). Des pistes cyclables n'ont pas été faites à côté des voies de tram alors que les rues ont été refaites complètement. Et pour finir, si on veut faire des trajets en ville en sécurité il faut faire d'énormes détours. Et cela concerne seulement les voies cyclables. Je ne parle pas des automobilistes et des piétons qui ne nous respectent pas. On a l'impression que la route est pour les voiture, les trottoirs pour les piétons mais qu'il n'y a rien pour nous comme si on avait pas le droit d'exister. J'espère que les choses vont vraiment s'améliorer car CAEN est une ville belle et agréable par ailleurs. Elle aurait vraiment intérêt à développer les infrastructures pour les cyclistes afin qu'eux aussi se sentent bien dans cette ville. Cordialement.

→ Le nouveau tramway n'a pas pris en compte la circulation , le stationnement et le transport à bord des vélos. Les rails constituent un danger fréquent.

→ Il n'y a pas d'endroits sécurisés sinon gardés pour laisser son vélo

→ Oublier des solutions démagogiques comme "un périphérique pour les vélos" et réfléchir aux itinéraires les plus fréquentés.

→ pistes sur les trottoirs . en sens interdit pistes non démarquées...non respectées par les piétons. pistes discontinues qui nous obligent a traverser des rues. difficile de pratiquer le velo sereinement.

→ Non

→ Bonjour, il y a à Caen que 4 ENDROITS fermés en extérieur (cages gérées par twisto) où l'on peut garer son vélo en sécurité avec un pass. nos vélos ne sont pas surveillés dans les parkings souterrains, près des commerces de proximité vous ne trouvez (quand il y en a) que des systèmes bas où vous ne pouvez attacher qu'une roue . Le système en U de 60;70 cm de haut c'est rare. Même dans les endroits très fréquentés bibliothèque (pas assez) , voie piétonne. La signalisation (plan) des stationnements vélo est à prévoir....donc ma fréquentation de caen avec mon vélo s'en trouve limitée. Je ne vais plus au médecin à caen, je ne vais plus au dentiste à caen, je ne vais plus faire les magasins de caen. Prendre le tramway....ben non c'est payant.

→ Beaucoup de "verniss" et de communication sur des pistes cyclables vitrines ( un coup de peinture mais nid de poules, racines, manque de visibilité, partage avec piétons ...).Manque de verbalisation des véhicules motorisés qui empiètent sur les espaces réservés aux cyclistes et les mettent en danger. Besoin de faire de la pédagogie pour faire cohabiter piétons/velos/voitures.

→ la ville de caen devrait davantage entretenir la voie pour les vélos.

→ Trop peu de pistes dédiées entièrement aux cyclistes c'est regrettable, peu de possibilités de stationnement du vélo

(bornes pour accrocher son vélo de manière sécurisée). De manière générale, il me semble que la ville de Caen ne met pas assez l'accent sur le déplacement écologique et n'incite pas vraiment à se déplacer à vélo...

→ Peindre un vélo sur la chaussée ne suffit pas à créer une piste cyclable, de plus, attention à ne pas mettre les cyclistes encore plus en danger en leur proposant une "piste cyclable" encore plus dangereuse que la circulation sur la route (cf "piste cyclable" aberrante entre les stations de tram quattran et place de la mare) . Verbaliser les personnes stationnées sur les voies cyclables serait aussi un plus (cf. Quotidiennement sur les pistes cyclables de la rue de Falaise (à hauteur de banque, de bureau de tabac) dans les deux sens) Sinon les voies vertes (Thury->Caen->Ouistreham) sont une très bonne initiative !

→ Rouler à Caen est faisable mais je déteste arriver à des carrefours ou à des ronds-points. Les automobilistes ne regardent jamais leurs angles morts et si en tant que vélo on a pas cette notion là c'est le carton assuré.

→ Les nouvelles pistes réalisées ne sont pas adaptées aux cyclistes du quotidien. Seuils, poteaux qui empiètent sur les pistes cyclables (vers pont Churchill), pistes qui tournent à angle droit,..... Où est la concertation avec les cyclistes lors de la conception ???

→ J'aimerais plus de sensibilisation voire de sanctions pour le respect des pistes cyclables

→ Il faut poursuivre la communication, notamment auprès des autres usagers pour mieux partager les espaces

→ Le vélo en zone urbaine est l'avenir des déplacements, à chaque changement de route ou de zone piétonne il faut tout revoir en fonction des vélos. Je suis certain que dans 40 ans il y aura plus de vélo que de voitures dans Caen.

→ Une voie cyclable (voie verte) existe pour relier Caen aux communes du front de mer, ce qui est très bien pour les touristes ou les caennais et gens de l'agglomération qui veulent se balader le week-end. De manière générale, le Département et la Région mettent l'accent sur la route touristique, ce qui a son intérêt mais pour l'utilisateur du quotidien, c'est une toute autre chose ! Sur 20 minutes de trajet, j'ai une bande cyclable la moitié du temps. Lorsqu'il y a eu des gros travaux pendant 1 an, aucune solution alternative n'a été mise en place pour les vélos et nous étions pourtant nombreux car les embouteillages étaient quotidiens. Les bandes cyclables détériorées ne font pas l'objet de réparation (pas une priorité). Je me déplace quotidiennement à vélo pour me rendre au travail et les incivilités sont nombreuses de la part des automobilistes (vitesse ET SURTOUT proximité des vélos juste hallucinante ; non-respect évident de la distance requise obligatoire de 1m ; ils rognent quasi systématiquement sur la voie réservée au vélo devant chaque feu de circulation ; en l'absence de piste cyclable en centre-ville, on peut se faire klaxonner parce que cela les gêne ! Qu'ils prennent donc leur vélo pour voir. Autant de preuves que nous avons construit un monde où la voiture est reine. Et où les gens dans leur habitacle se sentent tout-puissants. Bref, pour le moment vélo = danger. Merci pour ce baromètre ! J'espère que les choses vont changer...

→ La ville de Caen communique très souvent sur l'usage du vélo. Or cette forte communication est d'avantage politique que pratique. Pour exemple la ville se vante d'avoir un réseau de voies, pistes, ... cyclables très développé. Or dans les faits ceux-ci sont non respectés, inexistant du fait de la présence de café sur la voie, de travaux, ... (exemple : rue froide en centre ville). En outre s'agissant des automobilistes ils sont très irrespectueux des vélos (beaucoup plus que les politiques publiques). En effet à plusieurs reprises des voitures ont risqué de me percuter ces derniers mois (non respect des priorités, ...). Celles-ci ne respectent pas les voies cyclables qui servent de parking (ex : entre le cinéma Pathé et la gare sncf). En somme la ville de Caen est une ville où la voiture est Reine et l'automobiliste Roi. Une ville parking à voiture.

→ moyen

→ Entre les travaux interminables (sans itinéraire de remplacement) et les voitures qui klaxonnent ou se garent sur les pistes cyclables, c'est un enfer de circuler en ville .

→ La ville est saturée de voitures mais les efforts de la mairie sont loin d'être à la hauteur des enjeux de mobilité douce et de DD. Pendant toute la durée du chantier du tram, le laxisme vis à vis des voitures a été la règle ("pour "compenser" la gêne occasionnée) et aucun aménagement vélo n'a vu le jour le long du tracé du tram... encore bcp d'efforts à faire !!

→ Il est dommage que chaque projet de grands travaux tel que le nouveau tramway ne soit pas une occasion pour repenser les aménagements pour la circulation vélo. Il y a que très peu de voies vélo séparées de la voie voiture voir parfois des routes avec circulation importante sans voie vélo ou espace suffisant pour un vélo

→ Il y a des problèmes de continuité entre les différents aménagements cyclables

→ Comment faire pour que les voitures cessent de mettre en danger les vélos ? Le principal frein au développement du vélo c'est le comportement des automobilistes

→ Pas assez de stationnement pour les vélos. Aucun autour des théâtres ou cinémas de Caen et Hérouville (Café des Images Lux). Rien autour du marché du dimanche. L'accès au collèges ou aux écoles primaires est encore plus compliqué. Aucun parent responsable ne laisserait ses ados de moins de 15 / 16 ans aller au collège à vélo seul en ville...

→ un complément à la situation actuelle est nécessaire du type périphérique vélo en cours de création, puis une évidence générale de continuité des bouts de pistes cyclables, là beaucoup trop de discontinuité, exemple Avenue Professeur Horatio Smith Nord (la piste est en "cul-de-sac", et pour cause, le quartier étant encore enclavé lorsqu'il y a belle lurette que le PRU, confirmé PLU, a inscrit la création d'une voie douce, etc. Le développement de la VAE par pile à combustible à hydrogène verte est à rendre prioritaire cf. le Dôme et ce dans un contexte favorable avec un réel engagement de notre

région NORMANDE et l'investissement privé en Seine-Maritime avec la société de production d'Hydrogène verte dans un très moyen terme (2020-2021), un souhait là encore de façon à ce que tout un chacun s'approprie l'Hydrogène verte normande une participation financière (épargne populaire dans le capital de la société régionale) doit être possible !

➡ Merci pour ce sondage. Il faut prévoir un entretien et un nettoyage des pistes cyclables ainsi que leurs abords afin d'enlever les gravillons puis un taillage des buissons qui débordent souvent sur les pistes. Concernant les axes principaux ils sont confortables mais souvent trop proche des voies pour les voitures. J'évite autant que possible de ne pas d'y emmener mes enfants. Merci à Caen pour les améliorations

➡ pas d'accord pour partager les pistes cyclables avec les trottinettes C'est déjà pas facile avec les piétons en ville Attention à l'éclairage des pistes cyclables ce n'est tjrs évident

➡ mieux: les pistes cyclables, les grands axes vélo. moins bien: la circulation en vélo le long du tram.

➡ Les pistes cyclables sont anecdotiques ! Et un enfant ne peut pas faire du vélo dans cette ville sans danger. Merci de faire vite quelque chose.

➡ En forte progression

➡ Piste peu entretenu, voies partagées avec les piétons peu pratique, contre sens cyclable pas assez large pour croiser une voiture

➡ Je suis peut-être dure avec la ville de Caen mais je trouve que circuler à vélo est encore bien compliqué, je me pose souvent la question de "par où vais-je prendre pour aller du point A au point B et ce en toute sécurité ?" En effet la voiture reste reine et c'est bien dommage... Quant aux piétons eux ils sont rois ! A nous cyclistes d'être extrêmement vigilants, nous devons faire très attention aux piétons et voitures, ce qui ne facilite pas les déplacements en toute sérénité. Pourtant je ne veux pas lâcher, je prends du plaisir à ses déplacements de jour comme de nuit, par beau temps comme par temps de pluie, mais il faut en vouloir !

➡ Les pistes cyclables sont ridiculement étroites !!! Et elles dès qu'il y a du mauvais temps, elles se transforment en "marre aux canards" donc, représentent plus un danger qu'autre chose ... De plus les automobilistes ne respectent ni les SAS pour vélos, ni les distances pour doubler !

➡ Il pleut souvent, ce qui n'incite pas à se déplacer à vélo. Il y a donc très peu de cyclistes et les véhicules motorisés ne sont pas habitués à partager la route avec nous, ce qui amène des situations dangereuses très régulièrement. D'autant que les infrastructures cyclables, en dehors du centre ville, sont très peu développées.

➡ Il faut arrêter de donner la priorité aux automobilistes qui peuvent circuler et stationner partout. Même en zone piétonne.

➡ il faut avoir un peu de courage pour faire du vélo sur CAEN ?

➡ D'une façon générale, la priorité est donnée aux voitures dans la ville. L'absence d'une voie cyclable sécurisée pour relier le campus 1 et le centre ville, à destination des étudiants, en est une preuve. Le cyclisme est considéré comme loisir et non moyen de transport alternatif. Déclarer des kilomètres de "pistes cyclables" par bandes blanches au sol, sans protection physique, tient de l'effet d'annonce et ne prend pas en compte la sécurité, essentielle pour augmenter les trajets cyclistes.

➡ Plus d'un an de travaux ont été fait pour refaire le tram. Aucune nouvelle piste cyclable n'a été faite, ou alors certaines apposées, via des signaux, sur la voie de tram. Aberrant et dangereux.

➡ Ces deux dernières années ont vu commencer et se terminer les travaux du nouveau tramway. Outre la dégradation des conditions de circulation pour les cyclistes durant la période de travaux, la fin de ceux-ci n'a toujours pas permis une réorientation de la circulation en faveur des mobilités actives. Le chantier reste immense, malgré l'essor visible de la pratique : automobilistes irrespectueux et dangereux, aménagements et stationnement largement insuffisants, service de location urbaine embryonnaire, etc.

➡ Non respect des sas vélos par les véhicules motorisés, mauvais entretien des bandes/pistes cyclables (quand elles existent), pas de prise en compte des circulations vélos lors des projets d'aménagement

➡ Les élus font dans le politiquement correct en "aménageant" des pistes cyclables, cependant, il n'y a pas vraiment de réflexion sur le déplacement en vélo...

➡ La continuité des itinéraires est très importante afin de ne pas avoir d'interruption du tracé cyclable et de ne pas savoir par où continuer.

➡ Certains tronçons cyclables sont viables mais les jonctions inexistantes, certains tronçons débouchent même sur des escaliers sans aucune autre alternative (La Poste Detolle), de manière générale et systématique, si les tronçons ne sont pas sécurisés par trottoir séparant de la piste cyclable il est extrêmement dangereux de circuler avec les enfants partout. De nombreux grands axes ne sont pas du tout aménagés et engagent notre sécurité de manière très importante au quotidien créant agacement nervosité et agressivité de la part des automobilistes. La qualité de la chaussée (trous) nécessite souvent de faire des écarts ce qui accentue les risques de collisions avec les automobilistes sur tous les tronçons non isolés (par un trottoir par exemple). Les chauffeurs de bus ne sont pas toujours respectueux, j'ai vécu plusieurs mises en danger avec mes enfants même dans des zones à 30km. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés ni réprimandés. De

nombreux stationnements sur pistes cyclables signalées de nombreuses fois à la mairie et à la police notamment derrière la gare, aucune verbalisation ni intervention, le problème est quotidien. Lors des travaux du tram qualité déplorable de circulation, aucune réaction de la mairie et des employés effectuant les travaux pour améliorer les conditions pendant deux ans. Toutefois, la mairie a fait quelques aménagements récemment notables, comme le périphérique cyclable, mais encore une fois de très grosses incohérences en terme de jonctions entre les tronçons, très dangereux à pratiquer avec enfants.

➡ Il y a de la com sur le périph à vélo mais c'est n'importe quoi, cela ne répond pas à la demande des usagers du vélo. Nous sommes face à des politiques qui privilégieront toujours la voiture sur le vélo. Il faut être visionnaire et se soucier de l'intérêt général, de la santé publique, ce qui consiste à donner la priorité au vélo. Une solution concrète, applicable immédiatement et sans budget important : -Mettre toutes les rues de Caen à sens unique, sur une seule voie. Le trafic carboné se réduira naturellement, on récupère une voie pour les déplacements en vélo et trotinette en toute sécurité ce qui verra ce mode de déplacement amplifier. La santé des gens s'améliorera. La radicalité de cette décision fera venir les entrepreneurs novateurs parisiens dans notre ville. La mairie pourra enfin avoir une politique de communication utile. Pour cela il faut être visionnaire et avoir le courage d'oeuvrer pour le bien public et contre le lobby de l'automobile.

➡ j'observe des travaux en faveur des vélos

➡ non

➡ Surtout de la communication de l'an part de la mairie

➡ La France est faite pour les voitures et Que les voitures

➡ Ce qui manque c'est un plan de circulation lisible et compréhensible. Combien de fois on a une piste cyclable qui disparaît littéralement et nous laisse "en carafe"! les sens interdits qu'on peut prendre, c'est bien en principe, mais encore faut-il que la rue soit suffisamment large. Sinon un noyau de pistes au centre. Des pistes en périphérie. Mais des pistes allant du centre en périphérie, pas tant que ça.

➡ Manque d'espace dans les TER Régionaux et Tramways de Caen.

➡ Beaucoup de travail reste à faire, tant que le maire restera en place

➡ beaucoup de pistes cyclables ne sont pas assez sécurisés ; il faudrait les protéger d'avantage, les sécuriser afin que les véhicules motorisés ne puissent pas y accéder.

➡ Il y a des progrès faits en centre-ville, mais les pistes cyclables entre Caen et les communes voisines sont encore insuffisantes, en particulier, l'axe Caen-Verson qui passe par Bretteville sur Odon ne comporte pas de piste cyclable alors que c'est un grand axe et qu'il y a beaucoup de cyclistes. On ne s'y sent pas en sécurité.

➡ La municipalité a refait le tram sans écouté les préconisations ni pensait 1 seule fois à intégrer de nouvelles pistes cyclables. Le tram est surélevé et enherbé, il réduit les largeurs de voies partagées et provoque de nouveaux conflits et des menaces d'automobilistes exaspérés de notre vitesse. Ils n'ont envisagé qu'un "périphérique vélo" inutile mais la traversée de ville s'avère dangereuse en de nombreux points notamment dans l'hyper-centre. La situation s'est donc dégradée sensiblement notamment en terme de sécurité. Les nouveaux aménagements n'intègre jamais la circulation vélo et son développement (il y a plus d'arc d'attache et moins de station vélo libre service)

➡ Le vélo dans notre ville n'est pas une priorité ,les axes sont réservés à l'automobile . Le Diesel est le roi . En vélo on dérange tous simplement. Les pistes cyclables sont pour la plupart inadaptés voir incompréhensibles.

➡ On peut regretter que les nouveaux aménagements et axes routiers n'accordent pas ou peu de place au vélo. La collectivité donne encore la part belle à la voiture avec une trop grande accessibilité à cette dernière à l'hyper centre.

➡ Il y a eu des efforts de fait mais la circulation en vélo reste insécure, beaucoup de piétons sur les voies cyclables et des automobilistes non respectueux.

➡ Il est dommage que le chantier du nouveau tramway n'est pas intégré la circulation des vélos le long de ces 14 km de voies. Nous sommes passés à côté d'une opportunité de faire une vraie place aux vélos le long d'un axe nord sud structurant/

➡ Il serait bien d'augmenter aux feux le nombre de tourner à droite autorisé pour les vélos

➡ le danger des rails de tramway est très élevé à certains endroits ;trop souvent les cyclistes empruntent les trottoirs pour se mettre "en sécurité":cela est significatif.

➡ A améliorer

➡ Je voudrai des parking voitures (près de Caen)où nous pourrions laisser nos vélos. Éviter de prendre le vélo sur les portes vélo !

➡ Nous sommes loin d'avoir une politique qui encourage le déplacement en vélo..

➡ Inviter les automobilistes à utiliser un velo, interdire par exemple les voitures où une seule personne est présente pour diminuer le nombre de véhicules en ville, proposer d'avantage de parking en périphérie de la ville.

➡ en centre ville arrivé à tour leroy il n'y a pas d'itinéraire pour monter vers le chu

Des améliorations sont en cours et à venir avec la construction d'un périphérique vélo. L'importance du trafic automobile et la vitesse des automobilistes rendent difficiles les déplacements à vélo qui demandent la plus grande vigilance de la part des cyclistes.

Beaucoup de choses sont mises en place dans le but de faciliter l'utilisation du vélo. Malheureusement, ces actions ne sont probablement pas programmées par des adeptes du vélo. Ainsi les aménagements réalisés représentent dans de nombreux cas une situation plus dangereuse que l'absence d'aménagement.

des doléances des cyclistes jamais respectés. Aucune continuité des pistes cyclables. Saupoudrage des pistes cyclables que pour les élections municipales...des nouvelles pistes cyclables dangereuses. Non pensé pour l'avenir

Des travaux de 2 ans pour un tram et aucun pour le vélo. Pas de conception globale de la mobilité

Selon moi, les 2 points majeurs à améliorer sont : 1. séparer les vélos des véhicules motorisés. A ce titre, je trouve que les contre-sens cyclables sont une SUPER MAUVAISE IDÉE. C'est carrément dangereux, je me suis fait plusieurs frayeurs avec des gros 4x4 qui m'ont frôlée à quelques cm. J'interdis à mon fils de les prendre. 2) multiplier drastiquement les voies réservées aux vélos, leur présence est INFIME en comparaison des voies dévolues aux véhicules motorisés. et surtout MERCI pour votre démarche et votre pression sur les pouvoirs publics, il n'y a que de cette façon que ça peut évoluer !

continuez les efforts en faveur des vélos

Le vivre ensemble, le respect mutuel, voiture piétons vélo est quasiment impossible. Beaucoup de voies vélo empiètent sur des rues déjà étroites pour les voitures, ce qui rend la circulation de tous dangereuse.

Pistes cyclables inadaptées voire inexistantes sur certains trajets . Tram tout neuf mais rien pour les vélos...

C'est pas encore ça.

Je suis retraitée et donc je peux choisir mes horaires quotidiens hors de la circulation liée au travail.

les pistes cyclables en contre sens dans les rues à sens unique sont trop dangereuses

De très belles pistes cyclables existent qui sont bien entretenues et la voie verte, les axes le long du port ou des voies d'eau sont agréables entretenus et sécurisés. Mais aucun des axes vélo majeurs ne sont reliés entre-eux. Il n'existe pas de pénétrante simple vers le centre, les quartiers de bureaux ou les campus. Aller travailler à vélo signifie donc pour moi faire un quart du parcours sur des axes sécurisés et les trois-quarts restant dans le flot automobile dense, ou sur des trottoirs ce que je me refuse à faire. Le stationnement sur les voies cyclables en particulier près de la gare est un sport pratiqué sans que jamais la police ne réagisse et qui n'est pas justifié par une quelconque pénurie de parking. Bref, les tracés vélo à Caen sont faits pour le loisir, absolument pas comme des alternatives à l'automobile.

Une communication bi-directionnelle à l'attention des conducteurs de voitures est primordiale!

A Caen les pistes cyclables qui longent la voie principale mais où à chaque intersection la voie automobile perpendiculaire est prioritaire ne sont pas utilisées. Les cyclistes préfèrent utiliser la voie principale.

Les aménagements cyclables à Caen sont au rendez-vous : pistes cyclables ou bandes cyclables en centre-ville, signalisation lumineuse, arceaux en nombre très correct, possibilité de location de vélos électriques ou non pour pas cher, bornes de comptage du passage des vélos, aménagement d'un "périphérique vélo". Les efforts de la collectivité sont notables ! Par contre l'entretien de certaines pistes (pas toutes) laisse parfois à désirer. Cours Montalivet, racines très marquées et très désagréables.

Garages à vélo difficiles à utiliser car il faut de la force pour monter le vélo. Et le garage à vélos de la gare est souvent plein. Des grands axes sont dépourvus de pistes cyclables : Route de la Délivrande, Rue Henri Chéron, rue Caponière, etc Bien indiquer les pistes cyclables : Bd Pompidou Je n'ai jamais vu ce genre de questionnaire sur Caen

Il faut continuer les efforts

à de nombreux carrefours à Caen, il est nécessaire pour les gens souhaitant utiliser les pistes cyclables, d'attendre à un ou PLUSIEURS feux vélo pour traverser ces carrefours, rendant l'usage de ces pistes très fastidieuses. Un des axes majeurs de Caen (Avenue de la libération-rue du vaugueux-rue de la délivrande) ne possède AUCUNE solution pour les vélos.

La ville de Caen essaie de montrer qu'il fait des efforts pour le transport, malheureusement c'est souvent une illusion à la fin...

Caen vient de refaire son tramway... sans du tout penser la compatibilité avec les vélos ! Voies de circulation trop étroites pour y mettre une piste cyclable, remblais ou muret empêchant la traversée des voies et obligeant à de longs aller-retours, absence de signalétique vélo... En cas de travaux sur la voie publique, absence de signalétique en amont, on se retrouve nez à nez avec une barrière, un tas de gravats et j'en passe ; véhicules de chantier stationnés sur les pistes cyclables, pas d'alerte pour les véhicules motorisés que les vélos sont contraints de se déporter ; pas d'itinéraire bis. Pour ce que je peux en observer, peu d'action de la police municipale ou de communication pour sensibiliser les automobilistes aux conséquences de leurs incivilités : nombreuses voitures stationnées sur voie cyclable sans verbalisation (gare, écoles, commerces...), non respect des bandes réservées aux vélos devant les véhicules au pied des feux tricolores, véhicules débordant de la place de parking...

👉 Danger N°1 : les portières de voiture qui s'ouvrent alors qu'on passe en vélo sur la piste cyclable. Comment résoudre ce problème ?

👉 Projets à mettre en place rapidement : Création d'autoroutes à vélo venant de banlieue vers le centre ville (sans intersections, ni croisement, en construisant passerelles et tunnels au niveau des axes compliqués à traverser). Développement des systèmes Bus Vert + vélo, et TER + vélo, et Intercité + Vélo. En centre ville ; création de vraies piste cyclable large comme à Nantes, au milieu de la chaussée et surélevé. celles ci traverse les ronds points de part en part, ce qui fait que le déplacement en vélo est plus rapide qu'en voiture ou bus. Mise en place de radars à vélo ; passage au vert d'un feu de circulation (la nuit par exemple) pour un vélo en approche.

👉 ras

👉 j'utiliserai encore plus mon vol s'il y avait moins de vols

👉 Bonjour, La ville de Caen doit tout simplement avoir une vision pour en décliner une stratégie clairement affichée à moyen terme. Ensuite mettre en place un plan d'action annuel avec des objectifs mesurables Communiquer Toi les ans les résultats dans les comités citoyens dans chaque quartier. Arrêtez de favoriser et agrandir le royaume de la voiture.... On vient de faire un nouveau tramway en cassant totalement l'ancien qui a duré 15 ans, en reconduisant strictement les mêmes erreurs de jadis.:aucune place pour le vélo, aucune piste cyclable et aucune réserve foncière, droit de préemption sont faites au moment des dépôts des nouveaux permis de construire. Aucune imposition de règle aux promoteurs immobiliers, stationnement, parc à vélo, piste cyclable, arrêt de bus.... CAEN se réveillera dans 15 ans, quant il sera encore plus difficile de faire quelque chose. Cela fait 40 Ans que je vis à Caen, rien n'a changé, tout c'est considérablement dégradé, bouchons, pollutions, densification... A votre disposition. Joël Hardy

👉 Les travaux du tramway étaient l'occasion de sécuriser les carrefours et de développer intelligemment le réseau cyclable, cela n'a malheureusement pas été le cas.

👉 Je pense que les conducteurs d'engins motorisés ont encore besoin qu'on leur fasse part des spécificités de la circulation cycliste pour un meilleur partage de la rue (notamment l'usage des zones tampon vélo au niveau des feux). A l'inverse les nouveaux cyclistes ont eux aussi besoin d'un rappel (pas de feux grillés, pas de stationnement anarchique).

👉 A Caen, il y a du progrès à faire... plusieurs accidents à cause du manque de pistes cyclables, quand il y en a, celles-ci ne sont pas en bon état, pas forcément bien délimitées. Elles servent d'espace à déchets (verre par ex...). J'ai écrit à la mairie pour expliquer qu'un parking avait été créé au bout de la piste cyclable qui mène à un centre commercial (piste cyclable sans issue donc, car elle débouche directement sur les places de parking, des voitures bloquent la voie, et pas d'autre itinéraire possible), je n'ai jamais eu de réponse, rien n'a été fait. Ça fait donc un an que cette piste cyclable est condamnée. C'est un exemple parmi d'autres...

👉 j'espère plus de pistes cyclables dans les prochaines années dans certaines rues à fort trafic, où rouler à vélo est dangereux !

👉 Il serait agréable d'avoir une vraie séparation physique entre la route pour les voitures et la piste cyclable sur les grands axes

👉 Il faut oser sortir les voitures du centre-ville. Elles prennent trop de place aujourd'hui !

👉 Je ne comprends pas la présence de piste cyclable à double sens dans une rue à sens unique pour les voitures devant l'entrée d'une école primaire. A coup sur les cyclistes se prennent les ouvertures de portières c'est très dangereux. Les parents d'élèves sont "stressés" et "speed" en déposant leurs enfants et ne voient pas les cyclistes.

👉 Un manque de continuité des itinéraires à vélo est à déplorer, et la "priorité tram" n'arrange rien. C'est dommage que l'on soit obligé de répondre à toutes les questions (certaines ne me concernent pas).

👉 Je ne suis pas d'accord sur les rues à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos: trop dangereux qd les rues sont étroites et avec stationnement. Ex: rue Grusse à Caen avec virage à angle droit où ni les voitures ni les vélos ne se voient!

👉 Bien qu'on puisse constater une amélioration des conditions de circulation à vélo, il y a encore à faire.

👉 Habitante de saint-andré que orne j'apprécie La voie verte et la facilité pour aller à Caen en vélo

👉 A Caen personne ne respecte les SAS à vélo aux carrefours à feux rouge, jamais il n'y a de verbalisation ou de rappel du code de la route. je crois qu'en 10 ans de déplacements réguliers dans Caen, je n'ai JAMAIS vu un automobiliste s'arrêter avant le SAS à vélo aux feux !

👉 pas assez de barres a velo pour se garer, d'antivols libre acces pour pouvoir attacher son velo dans caen.

👉 de plus en plus de cyclistes, mais manque de prévention pour la sécurité: éclairage; gilet fluo, casque et téléphone au guidon!!!!

👉 On se demande parfois si nos élus ne sont pas pour le régime sans selle !!!

👉 Verbaliser les conducteurs qui se garent sur les pistes cyclables.

- ➡ La mairie ne semble pas travailler de concert avec les associations d'usagers du vélo quand elle prend ses décisions. Énorme déception pour beaucoup d'usagers du vélo que les travaux du tramway n'aient pas été l'occasion de créer des pistes cyclables parallèles aux lignes, ou de moderniser les tracés.
- ➡ Je regrette que la prime vélo ai été supprimée
- ➡ Pas assez de pistes sur les grands axes et pour rejoindre les communes voisines
- ➡ Pour améliorer la sécurité des cyclistes, il faut à mon avis travailler davantage à la sensibilisation les automobilistes (comportements dangereux, manque d'anticipation face aux cyclistes, dépassements risqués...). Les infrastructures dans le centre-ville sont nombreuses et bien pensées pour l'usage du vélo (nombreuses pistes cyclables) et leur sécurité s'améliore (marquage au sol de couleur plus visible, signalisation...). En revanche, les pistes cyclables en périphérie ne sont pas forcément bien entretenues (branches, graviers, déchets divers...) et leur accès est problématique (trottoir pour accéder à la piste, sortie de piste sur chaussée déformée ("nids de poule"), embranchement près des carrefours sans recul ni visibilité suffisante...).
- ➡ Le plan de circulation général n'offre pas forcément de trajets sécurisés et directs pour les vélos. Itinéraire nord/sud compliqué, notamment dans la traversée de la Rive gauche.
- ➡ Aucune politique de développement réelle, juste de la com' sur un "périphérique vélo" après avoir créé 2-3 pistes cyclables (waouh)
- ➡ Il faudrait des endroits dédiés séparer de la route au lieu des bande cyclable trop présentes. Il faudrait également un marquage dédié, que la totalité de la piste cyclable soit d'une couleur définie et que cette couleur se reflète dans la nuit.
- ➡ Non
- ➡ Beaucoup de communication, très peu d'actions efficaces
- ➡ La mairie devraient continuer a securiser les voies, et dedier des voies 100% cyclistes dans le centre
- ➡ Pas assez de continuités cyclables. Aucun stationnement couvert ou sécurisé, exemple gare ou rives de l'Orne Les bus ne respectent pas les vélos. Très peu d'itinéraires sur les grands axes. Pas de traversées du château ou de la faculté 1 ou 2. Rien de prévu dans les écoles, primaire collèèg
- ➡ Le Vélolib, même s'il est plus étendu que Véol a un service téléphonique beaucoup moins réactif en cas de problème (fréquent) et les stations sont trop clairsemées pour être utile. Quel dommage de ne pas avoir profité des travaux pour le nouveau tramway pour repenser les pistes cyclables. Celle de l'avenue du 6 juin est particulièrement impraticable.
- ➡ Trop peu de sentiment de sécurité à vélo
- ➡ Je ne sais pas ce qui est le pire entre les voitures qui ne respectent pas les pistes cyclables, les piétons qui font de même, et l'organisation totalement anarchique de ces mêmes pistes cyclables.
- ➡ pour le stationnement vélo, suite aux travaux du tram, un manque temporaire de stationnement (enlevés à certains endroits, et qui devraient être réinstallés)...ce qui aurait pu être anticipé.
- ➡ des travaux sur le promenade napoléon 1er (peintures en bleu et jaune) ont été effectuées. la peinture a été faite sans avoir enlevé les poussières et avoir passé un nettoyeur a haute pression. certains endroits les peintures sont déjà défraîchies.
- ➡ problème de "confort" des pistes cyclables : passage de trottoirs fréquents (même surbaissé, un trottoir reste un trottoir/ ex : av du 6 juin) non respect et insultes des automobilistes pour les rues à contre sens (meilleur marquage au sol ?) problème de stationnement aux heures d'affluence en certains lieux (bibliothèque tocouville / rue écuylère en soirée ...)
- ➡ Marre d'être En danger, pas respectée et que tous le monde s'en foute
- ➡ Il y a du mieux mais encore tellement à faire.
- ➡ Un développement des pistes cyclables sécurisé serait le bienvenu
- ➡ la mairie préfère privilégier les voitures aux vélos
- ➡ Il faut accorder une plus grande place au vélo. Amener mes politiques de mobilités vers les mobilités douces.
- ➡ Certaines pistes cyclables finissent... nulle part! Ou dans un carrefour avec un manque d'indication flagrant sur la suite du chemin à prendre! Trop, beaucoup trop de pistes cyclables sont sur les trottoirs, sans délimitation sécurisée avec les piétons. Quand il y a des doubles sens uniquement pour les vélos, il y a trop peu d'indication pour les voitures. Globalement pas assez de pistes et d'aménagement s.
- ➡ La perception est très variable suivant les itinéraires : des très bien et des pas biens du tout
- ➡ Le développement de Vélolib (Twisto) est une très bonne chose et doit se poursuivre
- ➡ Plus de vrai piste cyclable, pour plus de sécurité et de plaisir a vélo.

➡ Il serait temps de se préoccuper de la sécurité des cyclistes, et d'ouvrir de vraies pistes cyclables et non des voies dans les sens uniques (très dangereuses, autant pour les vélos que pour les piétons).

➡ Caen me semble une ville pour des cyclistes sûr d'eux et expérimentés, il reste beaucoup d'effort à faire sur la gestion des feux et carrefours notamment ceux réaménagés lors du changement de tram, cet épisode à aussi montré les lacunes des services de la ville pour proposer des itinéraires vélos de remplacement la solution la plus employée pour palier à la disparition d'une piste a souvent été le "cycliste pied à terre" lors de ces grands travaux, le stationnement sur les pistes et trottoirs à proximité des écoles reste beaucoup trop toléré et annule tous les efforts fait pour le développement des mobilités douces sur les trajets maison-école (mise en place de stationnement vélo près de toutes les écoles). LA cohabitation est bonne avec les motorisé dans la plupart des cas mais certains individus restent dangereux. Beaucoup de cyclistes "ninja" sans lumière la nuit sont à déplorer et détériorent l'image des cyclistes à Caen.

➡ Avec les travaux pour le tramway, j'aurais espéré la création de nombreuses pistes cyclables et non pas de simples marquages au sol sur la route. Le partage de voie (voiture/tram/vélo) rue de geôle et très dangereux pour les cyclistes.

➡ Incontestablement la mairie Bruneau fait des efforts sur le déplacement à vélo, et surtout fait les choses de manière intelligente quand la précédente mairie ne se contentait de tracer des lignes blanches sans rien y comprendre. Je pense que l'on va dans le bon sens, mais tout n'est pas encore parfait. Certains axes majeurs n'ont encore aucune piste cyclable (rue Caponière, rue de Bayeux...). Les bus, ou les nouveaux tramways ne peuvent pas accepter de vélos, c'est pourtant quelque chose de très simple à mettre en place (un porte vélo à l'avant d'un bus comme au Canada par exemple). Il manque aussi des événements pour mettre en valeur les nouvelles formes de déplacement urbains doux (pas seulement le vélo, mais la trottinette, le skate, le roller) comme une journée sans voiture dans le centre ville ou sur un axe majeur comme il est de coutume dans beaucoup de grandes villes sud américaines (exemple ciclovía à Bogota). Des progrès, peut mieux faire !

➡ Peu de pistes cyclables en ville, peu sécurisées (c'est toujours mieux avec un petit rempart pour bien séparer de la route, et empêcher ainsi les voitures de se garer). Les piétons ne font pas non plus souvent attention, marchent sur les voies cyclables puisqu'elles ne sont pas séparées, et peuvent changer de direction trop rapidement pour qu'on ait le temps de freiner. Dommage que la ville n'ait pas profité des travaux du tram pour améliorer les équipements cyclistes. Les pompes pour regonfler, c'est bien, mais ce n'est pas ça qui incitent les gens à prendre le vélo le matin.

➡ Beaucoup de décalage entre la "com" de la mairie et les réalités sur le terrain ! Avec le nouveau tram et même avec les trains, aucune réflexion sur l'intermodalité des transports ! Se déplacer à vélo à Caen reste dangereux mis à part sur certaines pistes cyclables, bien séparées du reste de la circulation. Ras le bol du "tout bagnole" ! Il serait vraiment temps de prendre conscience que le système des transports en général n'est pensé que pour les voitures ! Les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables ne sont pas sanctionnées et j'en sais quelque chose, vu que je travaille aux Rives de l'Orne et que je le constate tous les jours ! La police, quand elle est interpellée ne fait rien ! Bref, ras le bol de passer pour un gauchiste écolo quand je me déplace à vélo ou quand je parle de mes conditions de circulation. Le vélo pour moi, c'est un choix de vie et une contestation de ce monde de vie "tout bagnole" dont je ne veux pas, ni pour moi, ni pour ma fille ! Vive le vélo !!!

➡ Mairie peu à l'écoute des usagers. Les actions entreprises le sont pour la communication du maire. Manque cruel d'espace de stationnement sécurisé notamment sur le port où les immeubles sont rarement équipés de cave

➡ Les pistes cyclables sont souvent partagées avec les piétons, et pas assez sécurisées par rapport à la circulation motorisée. Certaines impliquent de circuler sur les voies du tramway, avec le risque de glisser sur les voies ferrées.

➡ la prise en compte de la pratique du vélo, dans un contexte de transition écologique est inexistante à Caen

➡ Non

➡ Si un réseau cyclable est développé à Caen demeure un vaste problème de continuité des pistes, de leur qualité et quelques zones oubliées.

➡ Assurer la continuité des itinéraires, trop souvent on ne sait pas comment continuer son chemin lorsque l'on quitte un itinéraire aménagé

➡ Il y a de axes étroits sans piste cyclable (rue de la Délivrande, ou avenue Clemenceau par exemple). Il y a souvent des voitures garées sur les pistes cyclables. Je suis content avec les véloparks au centre ville, il serait bien d'en mettre davantage.

➡ en bonne voie

➡ Habitant bd clemenceau, je déplore qu'aucune piste cyclables existent. Là où les voitures roulent très vite. D'autre part on pourrait relancer les garderies de vélos (comme dans les années 70 ).

➡ Un réel besoin de redéfinir l'urbanisme pour une intégration réel du vélo dans la ville de Caen et sa périphérie. On se retrouve trop à la fin d'une piste cyclable lâché sur le territoire des voitures.

➡ les voies cyclables situées dans les couloirs de bus sont d'une extrême dangerosité

➡ Tracé des bandes cyclables parfois dangereux (rails du tram)

- ➡ Les itinéraires vélo sont souvent beaucoup moins pratique que la route : trop souvent des multiples feux (voitures 1 feu, vélo 2 comme les piétons), des détours, multiples cédé le passage et stop... C'est le plus important à améliorer je pense
- ➡ A Caen, la voiture est privilégiée et pourtant on voit de plus en plus de vélo. Le cas du secteur piétonnier où les voitures sont autorisées est significatif, c'est un compromis mou qui règne. On ne sent pas une volonté réelle de la municipalité pour favoriser les circulations douces, cela serait pourtant tellement plus agréable pour les riverains et les visiteurs, et surtout un peu plus innovant.
- ➡ Il reste beaucoup d'efforts, les piétons ne respectent pas les pistes cyclables
- ➡ Il y a encore trop de zones non couvertes par les vélos twisto, pourtant très pratique pour les étudiants (campus 5, CHU)
- ➡ non
- ➡ Aucun
- ➡ Pas de pistes cyclables entre l'avenue Clemenceau - université et jardins des plantes. Un trajet où beaucoup de voitures et qui roulent vite.
- ➡ Rien de plus à dire
- ➡ Incohérences entre les tracés des pistes cyclables et les besoins des cyclistes
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables sont en mauvais état. La circulation à contre sens dans de nombreuses rues étroites est dangereuse.
- ➡ Il est très agréable et facile de rouler à Caen en vélo, on est pas à Paris. Il y a de plus en plus de gens qui circulent en vélo.
- ➡ L'utilisation du vélo manque de spontanéité
- ➡ du mieux depuis les travaux du tram, mais par endroit le nouveau goudron est très glissant quand il pleut. Enfin sur l'axe Hôtel de ville - Hippodrome toujours bcp de piéton sur la piste cyclable
- ➡ Les itinéraires sont plutôt confortables, mais il manque du stationnement pour les vélos du parc privé.
- ➡ Vérifier et remettre en état les feux de circulation type "cyclistes appuyer ici" afin qu'ils servent vraiment à quelque chose surtout dans les carrefours importants (type en haut de l'avenue de Creully). Peut être imaginer un système de départ, de feux de circulations anticipés pour les cyclistes afin de se sentir davantage en sécurité notamment sur des voies où bus et gros camions circulent. Faire en sorte que les voies cyclables soient praticables et particulièrement autour de la gare !
- ➡ Pas de NSPP dans vote questionnaire ?
- ➡ Dans le Calvados les voitures sont toujours prioritaires par rapport aux vélos. Quand changera-t-on cet état d'esprit?
- ➡ Un gros effort de la ville depuis 2 ans mais il reste encore quelques axes à sécuriser et les automobilistes à sensibiliser
- ➡ plus d'espaces de stationnement couverts.
- ➡ il ya des progres
- ➡ Au lieu de profiter des travaux du nouveau tram pour améliorer les aménagements vélo, la mairie n'a rien fait voire a dégradé les aménagements existants (par exemple des contresens cyclables ont été supprimés)
- ➡ Aucune politique pour un déplacement à vélo dans l'agglomération en dehors des destinations établies par commodité
- ➡ les accès communes environnantes sont trop rares, et il n'est pas possible non plus de mettre son vélo dans les trop rares transports en commun (intercity ou bus)
- ➡ De plus en plus de cyclistes dans les rues, mais des aménagements qui ne s'améliorent pas voire qui régresse (nouveau tram, réaménagement des routes...), et une politique de non verbalisation des voitures qui stationnent sur les pistes cyclables. Autrement dit, les Caennais circulent de plus en plus à vélo mais la ville ne fait rien pour eux et leur préfèrent les voitures.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses et n'ont pas été prévus du tout sur le passage du nouveau tram (par exemple avenue Guynemer, rue Victor Lépine, avenue du 6 juin, place saint pierre, rue de Geole, etc...) Elles ne sont passablement entretenues avec les racines des arbres qui déforment les pistes cyclables par exemple, ce qui abîme nos vélos (par ex : cour Caffarelli)
- ➡ très belle évolution avec le periph à vélo
- ➡ Plutôt que d'être intégré dès le départ dans l'urbanisme, comme lors du chantier du nouveau Tramway, le vélo à Caen doit toujours venir se greffer en dernier, une fois que chaque autre transport a pris place. Le nouveau "périphérique vélo" est une vaste plaisanterie. A quand un vrai "périf" vélo : qui fasse le tour de la ville, coupé de la circulation motorisée, sans carrefours, avec séparation des voies ?

→ Je fais 8000 km par an dans "Caen la mer" et constate que je fais une chute tous les ans à cause des conducteurs de véhicules, problèmes de chaussée, non respect du sas vélo, vitesse excessive, insultes. Bref " Il y a encore du boulot ! "

→ Circuler sur les zones piétonnes ouvertes au vélo est difficile et dangereux, m<sup>^</sup>me en roulant lentement... selon moi une "piste cyclable" devrait être matérialisé au sol par exemple en pointillés pour faire prendre conscience aux piétons que des cyclistes peuvent circuler dans la zone.

→ Je pratique le vélo en ville depuis des années et j'y suis donc habitué. Il y a une amélioration visible des conditions de circulation à vélo et une plus grande tolérance de la part des automobilistes. On voit beaucoup plus de vélocistes qu'il y a quelques années et le VAE se répand. Aussi peut-on être optimiste. Cela étant, il y a encore beaucoup à faire. Notez que je circule surtout dans Caen et que je pratique peu les pistes cyclables permettant de se rendre dans les communes voisines.

→ Le centre ville est le point noir, et les récents travaux du tramway n'ont pas pris en compte les utilisateurs deux roues.

→ Les passages piétons sur trams et routes ne sont pas synchronisés, cela est tres dangereux. Les parkings sécurisés à proximité de la gare sont insuffisants, bcp sont obligés de trimballer leurs vélos dans le train pour les ramener chez eux alors qu'ils aimeraient avoir une place dans les box.

→ Dans la ville de Caen, nombreuses sont les rues où la "piste" cyclable est en contresens des voitures, ce qui est dangereux car ces rues sont étroites. Aussi, il y a des pistes cyclables (mais sans petit muret) donc c'est la foire aux véhicules stationnés des particuliers, des livreurs ou même des services de la ville.

→ Pas assez de pistes cyclables dans Caen. Les cyclistes sont trip souvent au milieu de la circulation motorisée sans aucune protection particulière. Malgré tout il y a déjà de bonnes choses en place comme la maison du vélo. Il ne manque pas grand chose pour avoir un plus grand confort de déplacement à vélo, sans doute une plus grande volonté politique afin d'améliorer les choses

→ Les voies cyclable de Caen sont souvent dangereuses aux niveaux de leurs jonctions avec les voies motorisées. De plus, elles sont parfois peu claires pour les priorités. Dans le centre, il existe peu de voies réservées + protégées.

→ Avec le nouveau tramway les pistes cyclables ont été oubliées !!!

→ Je trouve la circulation des velo a contre sens des automobilistes extrêmement dangereux. Les automobiliste ne son pas conscien des cycliste . Les stationnements vélos tjrs occupé par des épave de vélos. Une barrière devant l'ascenseur de vaucelle éviterai que les scooter l'utilise. Plus de barrière et des controle devant les école et cimetiére pour les automobiliste qui se stationne sur les trottoir ou piste cyclable. Obliger les cycliste a porté un casque et a respecté LE CODE DE LA ROUTE !!

→ RAS

→ Personnellement J ai mis 3 à la dernière plus a cause des automobilistes car je trouve que la ville de caen fait des effort. Par contre il serai bien de commencé à verbaliser les cycliste inconscient. Dernier point le carrefour de la gare et très dangereux pour les piéton et cycliste car les feux y sont trop long pensez vous faire un souterrain ou une passerelle .

→ Trop de piste cyclable à contre-sens dans des sens unique très étroits. Stationnement autorisé coupant ces pistes cyclables, fin de piste dans virage, ... => Danger pour les cyclistes.

→ il serait bon de securisé la piste le long des rives de l'orne

→ Créer davantage de parkings sécurisés

→ De belles paroles avec la promesse d'un "périph vélo" (inachevé mais appréciable partiellement pour la partie finie, il faut le reconnaître), qui en réalité cache la forêt des problèmes (manque d'entretien des pistes existantes, absence de nombreux axes entrée/sortie de ville, inadéquation avec une pratique "réelle" du vélo...). Et ces nids de poule par centaines !!!

→ Malgré quelques menues améliorations sur le premier semestre 2019, comme ce fameux "Périph vélo" qui n'est pas vraiment une voie périphérique, et absolument pas une création mais une simple reprise d'un tracé cyclable déjà existant, agrémenté de nouvelles lignes de couleur bleu et jaune( ...!), circuler à Caen à vélo reste un acte militant. Chaque rentrée scolaire apporte son lot toujours croissant de véhicules individuelles qui saturent encore un peu plus un centre ville totalement congestionné. L'occasion de développer les pistes cyclables a été complètement loupé alors qu'un chantier de grande ampleur pour transformer la ligne de tram s'est achevé en cet été 2019. Voilà un choix délibéré de rester une ville-témoin du tout voiture...

→ Il faut de façon générale renforcer l'apprentissage du code de la route sur la conduite à tenir aux côtés des cyclistes.

→ Un gros manque sur le nombre, la sécurité et la variété (inadapté pour les remarques de vélos) pour les stationnements.

→ J'aimerais participer à un groupe de travail pour aider la ville à sécuriser les déplacements à vélo notamment pour les familles. C'est dommage toute la ville a été en travaux pour le tramway et le vélo à été oublié notamment en centre ville.

→ Pas de possibilité tram+vélo Pistes insuffisantes Manque de formation piétons et automobilistes... Circulation assez anxiogène à Caen

👉 Selon moi, qui ai été cycliste parisien pendant un peu plus de quinze ans, avec l'arrivée des Vélib et des infrastructures sous l'ère Delanoë, je dirai qu'à Caen, malgré les gigantesques travaux pour le nouveau tramway, la mairie ne pense pas aux cyclistes, n'a pas l'idée que le vélo est un vrai moyen de transport. Cela semble ne pas exister. Exemple: sur la rue de Bernières, une des artères principale, le vélo est autorisé pour la circulation dans la voie de bus à contre-sens, mais, dans l'autre sens, interdit dans la voie de bus au milieu de la chaussée et relégué dans la voie des automobiles, souvent embouteillée, serré contre les carrosseries, alors que la voie de bus est vide et permettrait de rouler en toute sécurité, sans gêner les bus... La circulation des cyclistes n'est pas pensée, en fait.

👉 Cela fait plus de vingt ans que des pistes cyclables prévues (exemple : entre l'université et le centre) ne sont pas réalisées

👉 Des efforts ont été faits mais il y a encore des progrès à faire sur la sécurité et le déploiement des pistes cyclables.

👉 Du mieux mais la circulation automobile est encore trop importante, continuer les efforts !

👉 Malgré un plan vélo assez arriviste de fin de mandat, le vélo passe toujours en second plan. Le "périph" cyclable couvre un axe central et est couvert de bosses et de patches de goudron. La signalisation et l'obligation pour les automobilistes de s'arrêter au passage de ce "périph" n'est pas bien compris par ceux-ci.

👉 ok

👉 des efforts ont été faits ces derniers temps mais la situation peut encore s'améliorer, notamment en centre ville

👉 Les routes de la ville sont encore trop souvent de grandes lignes droite qui incite les automobiliste non conscient du danger qu'ils représentent à rouler vite et sans faire attention aux autres usager (cyclistes, piétons, poussettes,etc ...) de plus le stationnement anarchique reste la norme en dehors de l'hyper centre , les asvp et autres ne vont jamais ailleurs que en hypercentre pour verbalisé et on comme partout un prisme d'automobiliste qui les poussent à une indulgence envers les infractions motorisées tellement courantes et non sanctionnées qu'elles en deviennent normales

👉 L'entretien pourrait être amélioré car des racines importantes traversent parfois les pistes, c'est limite dangereux

👉 Depuis un an et demi (mise en place d'un nouveau tramway), les conditions de circulation (à vélo, à pied et en voiture) ont été très difficiles. Ces travaux auraient pu être l'occasion de réaménager certaines pistes cyclables en ville. Cela n'a été que partiellement le cas. Se déplacer d'un point à un autre dans la ville en traversant le centre reste toujours délicat à cause de la rupture de continuité.

👉 La circulation sur l'avenue du 6 juin est difficile et chaotique, en particulier quand on arrive près du château, en venant de l'Orne.

👉 Importance de de la chaîne de déplacement : l'accessibilité doit être présente sur tout le parcours tronçons non aménagé avec des pistes cyclables sur un parcours donné. Distances de sécurité non respectées par les véhicules motorisés. Pistes cyclables et trottoir piétons pas clairement distinctes pour un public déficient visuel.

👉 La mairie de Caen n'a aucune culture vélo idem pour 99% des caennais. Nous sommes les derniers en matière de culture vélo. Des vrais réac à Caen. Et je pèse mes mots.

👉 Après plusieurs années de travaux pour le tram, parfois sans itinéraire bis proposé, nous avons découvert les nouveaux aménagements. Bien trop souvent, ceux-ci ne sont pas pensés pour les vélos, il y a même des endroits anciennement cyclables qui sont devenus galère à vélo ; peut-être une volonté de cantonner les cyclistes aux pistes cyclables et de ne pas partager la route ?

👉 Comme beaucoup de villes, Caen et ses habitants considèrent le déplacement à vélo comme une marotte d'illuminés, oisifs et déconnectés des vrais travailleurs qui, eux, se déplacent en voiture. L'agressivité et les mises en danger quotidiennes sont totalement impunis. L'impunité est également de mise pour certains cyclistes irresponsables qui circulent de nuit, sans phare ni gilet fluo, le plus souvent avec écouteurs. De quoi justifier les assertions des automobilistes qui disent "ce sont les vélos les vrais dangers!". Quant aux aménagements et tracés, leur existence et leur coût ne sont pas représentatifs de leur pertinence. Ils semblent avoir été conçus par des personnes qui savent qu'ils n'auront jamais à s'en servir.

👉 Les aménagements réalisés (surtout ces derniers mois avec le tramway) ne sont pas pensés par des cyclistes: feux au milieu des cheminements vélos ; sas vélo inexistantes ou tout petits ; cheminements vélos qui font des angles (souvent droits) plutôt que des courbes ; signalétique différente à chaque extrémité de piste cyclable ; ligne d'arrêt de feu vélo au niveau de celui-ci obligeant le cycliste à la dépasser pour appuyer sur le bouton qui fait passer le feu au vert ; cheminements cyclables "noyés dans la masse" (pas distingués par une couleur différente ou autre) ; absence de cheminement piéton à côté des cheminements vélos, obligeant les piétons à emprunter la piste cyclable ; bandes cyclables trop étroites ou qui s'arrêtent brutalement quand une voie voiture supplémentaire est créée à leur emplacement ; absence de séparateurs physiques pour protéger les cheminements doux des stationnements anarchiques ; etc.

👉 Il faut aussi réfléchir à la place de la voiture dans Caen. Celle-ci est trop importante. Il existe des solutions pour les personnes à mobilité réduite ou les personnes âgées qui ne nécessitent pas l'usage de la voiture (voir Pontevedra en Espagne).

👉 Les porte-vélo afin de garer son vélo au campus 2 ne sont pas assez nombreux

- ➡ Efforts reconnus ces dernières années mais à poursuivre !
- ➡ et vous avez oublié les trottinettes dans votre questionnaire qui sont arrivées en force dans le paysage urbain
- ➡ Me déplaçant à vélo au quotidien à Caen et dans quelques communes limitrophes, je souffre énormément de la pollution due aux gaz d'échappement des véhicules à moteur et plus particulièrement ceux à moteur diesel chargés de particules fines et malodorantes. Cela nuit grandement à la qualité des déplacements à vélo et m'oblige à rouler souvent sur les trottoirs pour m'en éloigner de façon à pouvoir m'oxygéner un peu mieux ! Par ailleurs cela m'empêche de me déplacer vers des communes plus éloignées car c'est trop difficile dans ces conditions.
- ➡ J'aurais apprécié pouvoir cocher une case "ne sait pas ou bien ne se prononce pas", car pour certaines questions (vol des vélos, location de vélos, ...) je n'avais aucun élément de jugement/aucune expérience personnelle: j'ai mis une note 3 "comme ça" puisqu'il fallait attribuer une note, mais cela m'a très gêné car ce n'est pas une réponse honnête.
- ➡ Beaucoup de choses sont commencées mais pas abouties du tout. (Des pistes cyclables qui s'arrêtent comme ça de bout en blanc par ex). Il serait nécessaire de construire les projets avec l'aide de cyclistes et non uniquement avec des bureaucrates qui n'ont que des notions de réglementation.
- ➡ Bonjour, Je travaille et roule sur Caen et alentours avec ma voiture. Je suis aussi cyclo sportif donc je connais et comprend les automobilistes et les cyclistes. Je trouve anormale que les cyclistes qui ne respectent rien et pas le code de la route ne soient pas verbalisés comme les automobilistes. Ils ne respectent pas les feux, les stop etc. Ils ont la piste cyclable à côté...ils trouvent le moyen de rouler sur la route...ils n'ont pas de casque, gants et lumière d'éclairage aussi bien chez les adultes comme les enfants. Si l'on parle des uber eats où là c'est tout et n'importe quoi de fait sur la voie public. Ils ont ni éclairages le soir, ni casque.
- ➡ Les ronds points restent un point noir important.
- ➡ La mise en place d'un nouveau tramway ne s'est pas accompagné d'une mise en place de traversantes cyclables du centre-ville... Un périphérique cyclable c'est bien mais pas très utile pour se déplacer dans le centre-ville, or c'est une destination conséquente ! Les automobilistes ne respectant pas les distances de sécurité pour doubler les cyclistes, c'est un véritable parcours du combattant !
- ➡ Bonjour
- ➡ Trop peu de voies exclusives, il ne suffit pas de mettre de la peinture sur les trottoirs pour en faire des pistes cyclables, car il y a les piétons. Pensez aux racines des arbres qui dégradent fortement les voies réservées. Il faut restreindre l'utilisation de la voiture.
- ➡ Aucune commentaire :)
- ➡ Les aménagements pour vélos doivent être pris en compte lors des travaux de voirie ou de modification de routes ou carrefours, même quand ces derniers ne concernent pas directement l'aménagement cyclable !
- ➡ Les automobilistes n'y font pas assez attention et ne respectent pas leur présence
- ➡ Bonjour, A noter problème d'étrécissement de certaines voies pour les bus qui empiètent malheureusement sur les voies cyclables
- ➡ associer davantage les usagers (et pas seulement les associations vélos certainement auditionnées) à la réalisation concrète des aménagements après la validation des tracés reconnus indispensables.
- ➡ toute la descente de la rue du Gaillon (université campus 1) jusqu'à la rue de Geôle est extrêmement dangereuse pour les cyclistes. Entre le tramway et les voitures, difficile de se rendre à la fac sans sueurs froides. Les piétons ralentissent le passage des cyclistes sur les trottoirs mais ces derniers n'ont pas de places pour circuler. Pour se rendre à la fac, obligation de tourner à gauche en haut du Gaillon et donc de couper une ligne jaune !!! Sinon, l'autre choix est de prendre la voie du tram (dangereux car on ne voit pas toujours le tram arriver) ou de prendre le trottoir....
- ➡ Il faut aménager les passages de route à trottoir pour éviter les chocs
- ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes et c'est une bonne chose mais les usagers sont encore trop enfermés dans leur bulle et leurs droits. L'attention et le respect entre usagers de la route, peu importe le mode doit être encouragé.
- ➡ On ne se sent pas les bienvenus. Les pistes ne sont pas pensées par des cyclistes mais pour répondre à des obligations. C'est ce que je ressens avec ses pistes qui commencent n'importe où et se terminent n'importe comment. Il aurait fallu prévoir un emplacement pour mettre des photos afin d'illustrer nos propos.
- ➡ Des sens giratoires trop dangereux, à transformer en tracés externes et non internes. Revoir les bateaux, les mini trottoirs les pistes défoncées depuis 20 ans. Faire des campagnes d'éducation pour tous y compris les cyclistes qui prennent bien plus de liberté avec le code de la route que les automobilistes.
- ➡ Le vélo est mon moyen de transport quotidien. Pour me rendre au travail j'emprunte en partie la voie verte qui est très bien moi aussi les pistes cyclables dans Caen. Très récemment (2 semaines) on a pu voir des améliorations suite à la fin de travaux du tram. Mais pendant les travaux les cyclistes ont été complètement délaissés. Rendant les trajets vraiment dangereux. Actuellement les trajets restent dangereux quand on sort de la voie verte, les voitures coupent les priorités

piétons, devant la gare les voitures se garent sur la piste cyclable, les piétons marchent sur la piste cyclable, les voitures vous frôlent si vous êtes sur la route. Les cyclistes ne sont pas irréprochables. Moi la première je roule sur le trottoir rue de bayeux car j'ai peur, je me sens en danger les voitures roulent à des vitesses excessives et ne s'arrêtent même pas au passage piéton

👉 Je trouve que ça empire. Je circule à vélo prioritairement depuis 20 ans à Caen ou ailleurs, avec mes enfants (2 ans et demi, 7 ans et 10 ans). Nous n'avons pas de soutien, l'attitude des automobilistes est inquiétante (en infraction perpétuelle !), les aménagements de la ville ne sont que de la poudre aux yeux. Mon fils aîné, faute de transports en commun dignes de ce nom, n'a que cette possibilité pour aller et rentrer au collège (sur Caen) ; quand je l'accompagne, je suis épouvanté par l'attitude des automobilistes. Jamais d'aide policière non plus ou de respect des pistes cyclables.

👉 La situation s'améliore depuis une dizaine d'années mais le retard était tel qu'il faut encore poursuivre et intensifier les efforts

👉 Des voitures sont régulièrement stationnées sur la piste cyclable qui longe le centre commercial les rives de l'orne derrière la gare et la rendent ainsi impraticable. Pour autant, la municipalité n'a pas pris de mesures pour remédier à ce problème (barrière séparant la piste cyclable et la voie motorisée par exemple)

👉 La politique cyclable est plus dans le discours que sur une matérialisation pérenne et objective (de plus en plus de cyclistes) avec des objectifs à 5 ou 10 ans. On ose plus la peinture que les travaux de fond modifiant durablement le paysage (c'est moins cher... ).Le centre ville est toujours envahi le soir par les voitures (sur les trottoirs, dans le centre piétons) pas par les vélos. La politique manque toujours de courage.

👉 Les pistes cyclables à Caen sont souvent incomplètes : elles finissent d'un seul coup sans que le cycliste sache où aller. De plus, certains grands axes ne sont pas équipés de pistes et c'est très dangereux. Je pense que le plus gros problème est la continuité des pistes, mais également le fait qu'elles sont souvent dans une seule direction : il est alors quasiment impossible de tourner à gauche sans manquer de se faire renverser.

👉 La piste devant l'hôtel de ville est trop souvent encombrée ou impraticable (piétons, panneaux, grande roue, ...). Piétons en attente de bus sur la piste cyclable devant lycée Malherbe et bd A. Briand.

👉 Les vélos sont des véhicules rarement pris en compte dans la mise en place de nouveaux aménagements (aucune amélioration des itinéraires vélos le long du tramway alors que celui-ci a été inauguré en juillet 2019 !) ; par contre nous continuons à bétonner pour les voitures et à créer de nouvelles files pour les voitures ! Quelques améliorations mineures d'aménagements déjà existants ont été fait ces deux dernières années (moins de racine, moins de cédé le passage). Les parkings à vélo progressent ce qui est un bon point. Il est toujours impossible de traverser la ville du Nord au Sud ou d'Est en Ouest sans se confronter à une circulation peu incline à voir des cyclistes sur la route... Il manque des "tourner à droite" / "tourner à gauche" vélo sur la plupart des feux qui le permettraient. Les SAS vélos ne sont jamais respectés et sont en voie de disparition ! Les pistes cyclables sont la plupart du temps des arrêts minutes...

👉 Le maire de caen devrait rappeler à sont personnelne que les piste cyclables sont pour les velo et non pour stationner les véhicules de service et a la police de verbalisé les véhicules stationnés sur les piste cyclables au lieu de passe à côté

👉 Le vélo se développe bien, reste encore à éduquer les automobilistes, peu conscient de la « fragilité » du cycliste.

👉 pas mal de communication pour développer la pratique du vélo mais dans les faits rien n'est vraiment fait pour la faciliter. Voies cyclables qui s'arrêtent d'un coup, le vélo n'est jamais anticipé dans les travaux et les incivilités des voitures (sas vélo, stationnement sur piste cyclable) jamais sanctionnées

👉 absence de communication vis à vis des véhicules sur la présence de modes de déplacements alternatifs comme le vélo à prendre en compte : attention aux vélos à double sens, oui un vélo peut "griller" un feu rouge... la communication est uniquement axée vers les vélos ce qui me semble problématique car ça n'alimente pas le vivre ensemble et la notion de partage de l'espace.

👉 L'usage a stagné, me semble-t-il, du fait du ralentissement de la création de nouveaux aménagements dans Caen.

👉 Bonne communication pro-vélo, quelques investissements (en hausse), mais les améliorations nécessaires sont trop lentes. Le chantier est TRAMWAY est raté coté vélo. Voiries refaites à neuf en pensant voiture, sans penser au vélo. RDV raté.

👉 RAS

👉 Des progrès sont réalisés chaque année, mais cela ne va pas bien vite.....

👉 Je souhaite une circulation très limitée des voitures en centre ville, et donc plus de sécurité pour les vélos.

👉 Obliger les locaux vélo dans les nouveaux immeubles ainsi que des places sécurisées avec arceaux à l'extérieur pour les visiteurs. Mettre en place des abris (tous les km?) pour se protéger le temps qu'une courte averse soit passée. (Il n'y a rien sur la voie verte !) Sanctionner sévèrement les automobilistes qui grillent la priorité aux vélos et stationnent sur les itinéraires cyclables. PS : la couleur jaune pour le marquage des itinéraires cyclables me fait penser à des travaux... la couleur verte pour ce mode de déplacement écolo aurait été plus judicieuse

👉 compte tenus des enjeux de développement durable les efforts de la ville sont très insuffisants

➡ A quand un axe vélo pour desservir le CHU de CAEN et Hérouville St Clair depuis le centre ville ? Emprunter la route de la Délivrande ou de Lebisey est dangereux. Pourtant c'est le plus gros employeur de la commune !

➡ Ras

➡ Nous manquons de pistes cyclables. Ce n'est pas rassurant pour nous, parents, quand nos enfants vont seuls au collège à vélo et que la moitié du trajet se fait sur la voie des véhicules motorisés.

➡ Développer encore plus les stationnements de vélos.

➡ Il faudrait plus d'espace pour ranger les vélos personnels en ville (velopark notamment), plus de marquage pour séparer piétons/vélos et surtout plus de pistes cyclables en général notamment vers les autres villes

➡ Certaines pistes cyclables sont constamment occupées par des voitures.. La rue Marchaud à Caen est un exemple frappant. Sur 350 mètres, près d'une quinzaine de voitures sont stationnées quotidiennement sur la piste cyclable..

➡ Des efforts et de la communication faits par la ville. Quelques pistes cyclables protégées, mais une impossibilité d'être protégé de bout-en-bout, y compris sur ces trajets centre-ville très fréquentés (exemple : université - centre-ville). Quel dommage de ne pas avoir tiré partie du chantier de renouvellement du tram pour ouvrir de nouvelles pistes !

➡ Rue du vaugueux et avenue de la delivrande très dangereuse car pas de piste cyclable et beaucoup de vélos le matin.

➡ L'université de Caen et la mairie se "vante" d'une population d'environ 30 000 étudiants dont la moitié au Campus 1, or aucune piste cyclable et encore moins de voie sécurisée ne permet de rejoindre ce campus depuis le centre ville (sans être obligé de doubler son temps de parcours). Pourtant le réseau de tramway vient d'être entièrement renouvelé, quid de la place accordée au vélo lors de la rénovation ??? Toutes les pistes cyclables, même les nouvelles, obligent les cyclistes à chaque traversée de route, trottoir, de franchir une bordure de quelques centimètres (= dangereux, inconfortable, use le matériel et non incitatif pour les nouveaux usagers).

➡ Intégrer une piste cyclable SÉCURISÉE sur la Délivrande, pour faire le lien entre le centre-ville et le haut de Caen. Les voitures roulent très vite sur cette voie. Intégrer une voie réservée aux vélos dans les rues St Pierre et Caponière. C'est très dangereux le mélange cyclistes / piétons sur ces portions. En réservant une voie pour les cyclistes, cela éviterait des freinages en catastrophes pour des piétons qui marchent en zig zag entre les boutiques.

➡ Certains carrefour (Vaucelles, Cygne de croix, port de plaisance) sont encore des zones très exposées (beaucoup trop) sans réelles alternatives

➡ Trop de pistes cyclables partagées, il ne suffit pas de peindre une voie pour qu'elle soit sécurisée.

➡ La ville serait tellement plus belle sans voiture !

➡ des efforts sont faits, mais on part de très très loin !

➡ Prendre les vélos à Caen, c'est d'abord réfléchir à son itinéraire et envisager des détours pour sa sécurité, voire s'abstenir si l'on veut se rendre dans une commune voisine. Il n'y a pas de vision d'ensemble pour l'aménagement de pistes cyclables; cela se fait au coup par coup, et de façon très secondaire, là où éventuellement il reste de la place. Il est fréquent de devoir serpenter et passer d'un côté à l'autre de la route. La séparation matérielle avec les voitures est rare et se paie au prix de voie propice au cross. Cette absence de volontarisme politique est d'autant plus regrettable que la taille de la ville se prêterait parfaitement au déplacement cycliste quotidien.

➡ Trop de voitures et trop de stationnements souterrains

➡ Le problème ne vient pas de la mairie et de ses choix, mais de l'incivilité de certains automobilistes et conducteurs de bus (Twisto en 1er lieu, qui serait bien avisé d'éduquer certains de ses salariés). Les agents de police et de gendarmerie sont eux aussi parfois à blâmer

➡ Beaucoup d'efforts ont été faits sur Caen par rapport à d'autres villes. Mais on doit pouvoir faire plus.

➡ Des pistes cyclables pas suffisamment banalisées, donc empruntées par des piétons qui nous crient dessus quand on les klaxonne, ne serait-ce que pour se signaler afin d'éviter un accident

➡ Ce serait une très mauvaise idée d'abandonner la rue aux voitures. Les cyclistes doivent prendre leur place pour limiter la propagation des voitures. De toute façon, il est impossible d'isoler une piste cyclable partout.

➡ un financement pour acheter des vélos électrique et ainsi faciliter le quotidien serait une bonne chose.

➡ Les gros travaux de rénovation du tramway auraient pu donner lieu à un réaménagement incitatif aux déplacements à vélo ou à pied. Malheureusement, l'urbanisme de cette ville est resté coincé dans les années 70 : tout pour la voiture. Le green washing atteint vite ses limites lorsqu'on veut circuler en utilisant les modes doux au quotidien.

➡ Je circule à vélo dans Caen depuis 40 ans. Je suis heureuse de constater que nous sommes de plus en plus nombreux à le faire. Cela assure notre sécurité car maintenant les voitures "voient" les vélos. Il nous reste à nous discipliner sérieusement, nous cyclistes, pour assurer une bonne cohabitation entre piétons-bus&tram-cyclistes non électrifiés-deux roues électrifiés&trotinettes-voitures/deux roues motorisés. Ce sera rendu plus facile si le plan de circulation privilégie les pistes cyclables et qu'un effort de communication est effectué pour dire qui peut prendre ces voies et quelles sont les règles

- La pollution est le principal frein
- La situation était calamiteuse avec les travaux du tram: pistes dégradés, jamais d'itinéraires bis.. la mairie a rénové quelques pistes mais les aménagements ne sont pas au niveau ( chaussée très glissante en cas de pluie, différences de niveau entre le trottoir et la piste) de nombreux accidents se sont déjà produits lorsque la piste croise la voie de tram (relayés par la presse)
- Aménagements parfois peu réalistes, mal pensés pour les besoins réels des cyclistes. Faire simple et efficace !
- A chaque sortie en vélo, je suis obligée de constater la présence de piétons, avec enfants ou chiens en laisse sur les pistes cyclables et qui protestent quand on leur demande ce qu'ils font là. J'ai même fait une chute à cause de piétons qui circulaient sur la piste cyclable alors qu'une piste piétons était parallèle à la piste cyclable. En centre ville, impossible de circuler sans stress : les piétons sont partout.
- Des efforts ont été faits, mais une vraie réflexion sur l'usage de plus en plus fréquent des vélos semble ne pas être la priorité, quand des travaux de voirie sont effectués ? Il est temps de s'y mettre !
- traiter des questions de mobilité (prenant en compte auto - moto - vélo - trotinette) est essentiel pour l'avenir de la ville de Caen et le mieux vivre de ses habitants.
- Réseau pistes cyclables inégalement reparties, incomplet et mal interconnecté. Mais pistes existantes de bonne qualité et bien entretenues. Grand axes insuffisamment desservis : Bd Clemenceau, Lyautey, Richmond... Par exemple Stationnement sécurisé (box, parc) insuffisant
- Il faut développer les ateliers de réparation partout sur le territoire, notamment le long des voies vertes. Nous attendons plus de communication.
- A Caen, c'est très mitigé pour les vélos. On trouve des aménagements très sécurisants plutôt en périphérie par contre le centre ville est très peu sécurisé pour les accès en vélo.
- Encore une fois, malheureusement, les travaux du tram n'ont pas permis une amélioration de la cyclabilité de Caen et parfois croiser le tram est devenu dangereux (roue qui se bloque dans le rail)
- Les vélos ont été oubliés dans l'organisation de la circulation entre le bas du château et l'université. Cela n'incite pas les étudiants et le personnel à utiliser le vélo pour aller travailler. La ville pourrait-elle mettre en place des garages à vélo où l'on pourrait louer une place à un prix raisonnable?
- Beaucoup d'améliorations ont été faites. Beaucoup restent à faire. On ne change pas en quelques mois les années où la circulation des vélos a été ignorée au profit des voitures.
- Dommage ! Peu mieux faire
- Quelques lieux où la pratique du vélo est très dangereuse, quelques pistes tracées sont un vrai labyrinthe et donc dissuasives.
- l'adjoint au maire, Nicolas Joyau, chargé de ce sujet, ne tient pas compte des remarques et observations qui lui sont énoncées. Remarques concernant la sécurité des cyclistes.
- Manque la possibilité de prendre les transports en commun avec son vélo, surtout le tramway.
- Manque de continuité dans les itinéraires cyclables, il est souvent difficile, à des intersections importantes, de retrouver sa voie par insuffisance d'indications : marquages au sol et panneaux peu clairs ou absents. Nombreuses bandes ou pistes cyclables très inconfortables par défaut d'entretien et/ou mauvaise qualité des revêtements ; par contre, bravo pour la réfection récente de celui du Cours Général Koenig ! Manque cruellement de places de stationnement vélo dans le centre ville.
- Il existe des manques de continuité de certaines voies et le passage de certains carrefours est incompréhensible et dangereux. Exemples: carrefour en bas de la rue de Falaise
- Dégradation depuis le tram
- J'aimerais que les bandes cyclables autour de la gare soient physiquement interdites aux automobilistes qui s'y garent, vous insultent et vous mettent en danger et que les forces de l'ordre verbalisent enfin
- Vive le vélo en espérant que les pistes cyclables se multiplient !
- no comment
- Regrette que l'espace vélo ne soit pas pris en compte dans les transports en commun
- Je ne suis à Caen pour mes études que depuis quelques semaines, mais je me balade et ma circulation à vélo dans la ville est assez compliquée. En ville il s'agit plutôt de circuler sur les trottoirs (souvent larges) sans piste cyclable. Dans les zones résidentielles, ou du moins près du Campus 2, c'est plus "vous pouvez rouler là" que réellement des pistes, elles sont sur la route ou le passage des piétons. À côté du bâtiment de l'assurance maladie le trottoir/"piste cyclable" est particulièrement en mauvais état. Je fais tous les jours à vélo le chemin entre mon logement (vers le Campus 1) et mes études (Campus 2), il n'est pas parfait à cause de l'état de la route comme indiqué précédemment mais il se fait en

sécurité, c'est en ville même et également la rue de la Délivrande qui est en descente que le trafic est vraiment dangereux pour les cyclistes. Rue de la Délivrande et ses alentours la vitesse est très élevée, et elle comme la ville n'a pas ou très peu d'infrastructure prévues pour les cyclistes.

➡ nécessité absolue de faire une campagne de communication à l'attention des automobilistes, pour les sensibiliser au respect et à la sécurité des vélos : respect des distances, position prioritaire aux feux, stationnement sur piste cyclable, porte ouverte de voiture sans regarder, etc etc etc La priorité en terme de sécurité est au maillon le plus faible donc entre vélo et voiture, c'est vélo. Pas la peine de vouloir gratter les vélos. Un point c'est tout.

➡ On sent qu'à l'occasion des nombreux travaux d'aménagements, les vélos n'ont pas du tout été pris en compte. Malgré de nombreuses rues et places rénovées, l'occasion de créer de nouveaux équipements cyclables n'a pas été saisie. Pire encore, des feux cyclistes qui étaient prioritaires dès l'appui du bouton d'appel ne le sont plus, ou pire encore ont disparu ! La voiture a clairement gagné en place et en priorité, rendant difficile les déplacements en sécurité. Une politique complètement à contre-courant des discours et des priorités affichées.

➡ Itinéraires peu réfléchis et peu connectés. Pas de signalisation ni d'éducation au vélo

➡ Gros manque de pistes cyclables et de prévention sécurité pour les vélos (lumières, gilets réfléchissants, etc..)

➡ Globalement, des efforts ont été faits avec les travaux du tram. Certaines pistes cyclables sont en très mauvais état (trous, cailloux...) et dangereuses pour y circuler. Certains conducteurs de voitures n'ont pas encore intégré le partage des voies avec les usagers du vélo et ont une attitude inappropriée. Parfois, difficultés à comprendre les marquages au sol pour les vélos (pas de logique).

➡ Facilité l'usage du vélo nécessite pour moi de restreindre l'usage de la voiture : A Caen, la mairie n'est pas du tout dans cette perspective: La mairie est très laxiste notamment sur la circulation des voitures sur ses secteurs piétonniers. Aucun contrôle de vitesse n'est effectué intramuros et les zones 30-50-70 ne sont que très rarement respectés par les automobilistes. Bref une trop grande place est encore laissée à la voiture.

➡ Il y a beaucoup trop de circulation automobile, pas assez de transport en commun et même si des efforts ont été faits il manque encore des aménagements pour les cyclistes (pistes cyclables, garages à vélos pour les gens qui n'en ont pas)

➡ Des efforts sont faits, mais pas encore de vraie politique pro vélo. En cette rentrée je constate une forte augmentation du trafic vélo c'est super mais la cohabitation avec les autres véhicules reste problématique. A noter que proposer des formations reprise du vélo serait aussi utile. Bcp de gens ne sont pas à l'aise et prennent des risques. Et pourquoi pas essayer des aménagements provisoires pour tester des idées ? Rue Caponière rue de Bayeux en sens unique voiture et double sens bus vélo taxi? Et pourquoi toujours vouloir mettre les pistes cyclables sur les grands axes? Souvenez-vous les rues parallèles sont libres et pourraient être aménagées à moindre coût et limiter le désagrément des autres usagers

➡ Le vélo est le moyen le plus rapide pour faire les 3,5km qui me séparent du boulot, j'ai essayé, j'ai failli mourir, donc c'est pour ça que je l'utilise aussi peu désormais, sinon logiquement je devrais l'utiliser tous les jours et pas quelques fois par an.

➡ Des vélos manquants, et lorsqu'ils sont présents, ils ne sont pas respectés. Les voies cyclables non séparées de la chaussée sont dangereuses et rétrécies par endroit. Je ne me sens pas en sécurité pour aller au travail en vélo tous les jours

➡ Les travaux sur le tramway auraient dû être une occasion parfaite pour améliorer la circulation vélo à Caen. Les nouveaux bâtiments n'ont parfois même pas le moindre espace prévu pour garer un vélo. Sinon, circuler en vélo est toujours un peu stressant, notamment parce que les pistes cyclables sont fragmentées: il y a fréquemment des cédez le passage, les voix changent de côté des routes, évidemment pour donner la priorité aux voitures.

➡ Plutôt dangereux, je me suis faite renversée donc je préfère encore prendre les trottoirs et le signaler aux usagers à pieds même s'ils m'enguirlandent parce qu'un vélo n'a pas à être sur les trottoirs.

➡ Non citoyenneté des conducteurs VL et PL +++. Parfois grossiers à tort envers les cyclistes

➡ Très peu voire pas d'amélioration. Les parkings / attache vélo ont été retirés devant la gare....!!!! Encore ce matin, des voitures stationnées sur les bandes cyclables en centre ville!! Il faut alors se déporter et donc se mettre en danger Il y a encore beaucoup à faire :(

➡ la situation s'améliore, mais la mairie doit continuer c'est efforts

➡ Un gros point noir rue de Géole où les vélos partagent la voie avec le tramway et les voitures en devant traverser les rails.....déjà de nombreuses chutes !

➡ "Peut mieux faire. Caen est un élève qui reste sur ses acquis. Un changement de dynamique est enclenché, il serait temps que cela porte ses fruits !"

➡ La ville fait des efforts dans le sens de l'histoire mais devrait passer la seconde

➡ Les travaux du tram, achevés cet été, ont été un outil de promotion du vélo (seul moyen de déplacement fiable). Mais bien malgré eux : tout dans ces travaux a ressemblé à un rendez-vous manqué avec les mobilités douces, et me

laisse en ce qui me concerne dans une colère assez difficilement contenue. Les abords des travaux dangereux (les fameux panneaux "cyclistes pied à terre"), ne prenant aucun compte des cycles "atypiques" (je circule en cargo) pourtant indispensable à une pratique inclusive du vélo quotidien. Le résultat des travaux municipaux est navrant : pistes supprimées ou inadaptées, zones entières sans accès cyclistes (l'Université entre autre, et ce alors qu'il suffisait d'enlever une des trois voies motorisés, qui sont tellement roi ici que le tram lui même doit partager sa voie quelques mètres auparavant), absence de SAS vélo, "periph' vélo" à minima (exemple : les carrefours ont été repris sur un axe très fréquenté, pour être refait. . . à l'identique. Faire des pistes surélevées, trop cher j'imagine), consignes données aux forces de l'ordre de ne pas intervenir sur les stationnements dangereux de certaines zones (consignes confirmées par un agent). . . Cerise sur le gâteau, le vélo sert d'outil de com' : réunion pour calmer le jeu quand c'était devenu ingérable, grandes annonces et auto-congratulation. Dans la tête des élus c'est : le vélo est un loisir de jeunes hommes en bonne santé, sans enfants, et si on touche à la voiture, on perd des électeurs et de l'argent. Bref, décourageant. Encore plus décourageant avec l'approche des élections, où le cyclisme utilitaire est instrumentalisé. Pour finir sur une note malgré tout optimiste : j'ai le sentiment que nous sommes vraiment de plus en plus nombreux, je croise un nouveau cargo par sortie. La maison du vélo est le lieu le plus chouette du monde. Le vélo progresse donc, mais grâce à l'effort collectif et aux petits gestes individuels, pas grâce à cette municipalité.

→ il faut plus de campagnes de sensibilisation pour l'ensemble de usagers pour le partage de l'espace (piétons, cyclistes, 2RM et voitures)

→ Le vélo n'est pas une priorité pour Caen

→ Le centre-ville est très compliqué à vélo, peu de pistes/bandes cyclables et beaucoup de voitures

→ La discontinuité des pistes cyclable dans la ville est le gros problème. quand Elles s'arrêtent , on ne sait jamais où est la suite... Dommage que les travaux du tramway n'aient pas permis de revoir le plan velo. C'est même pire que avant.

→ dégradation de certains itinéraires avec la mise en oeuvre du tramway (rue de la gare, rue du geole, avenue du 6 juin)

→ J'utilise mon vélo électrique depuis 5 ans dans l'agglomération caennaise. Beaucoup d'aménagements ont amélioré la circulation à vélo (pistes cyclables, signalisations). Il reste encore certaines choses améliorer : - quelques pistes s'arrêtent, sans continuité - valoriser les zones cyclistes aux feux et surtout en faire l'information aux véhicules moteurs pour ne pas qu'ils avancent jusqu'au feu mais que cette zone soit belle et bien réservée aux vélo (sécurité d'avantage assurée, moins de pot d'échappement dans la figure..) besoin peut être aussi d'en faire l'information à tous dans la code de la route (comment utiliser une zone de vélos) - stationnements de voitures encore trop existants sur les pistes surtout à la gare lors des arrivées de train ! -continuez les aménagements de pistes cyclables. Avant je disposais peut être que de 1 km de pistes sur mon trajet domicile travail, à ce jour , mon trajet est presque complètement pourvu de pistes. Merci

→ Exemple concret: un nouveau tramway a été mis en service. Aucun aménagement prévu et sécurisé rue de Geôle le long de la voie du tram. Pire, les vélos roulent avec les voitures sur la voie du tram sur environ 300 mètres. Ce qui a déjà occasionné quelques chutes dues à des blocages de roues dans les rails.

→ Il manque clairement des pistes cyclables au centre ville. Je pars de Cormelle le Royal et je dois aller au Mémorial, si je prends que des pistes cyclables (si il y en a) je dois faire un détour assez important alors qu'il y a bien plus court.

→ En dehors des questions d'infrastructures, c'est le comportement des automobilistes qu'il faudrait changer.

→ Manque de pistes cyclables sur les grands axes

→ Loi LAURE pas respecter. Espace cycliste déjà rare, souvent occupé par des voitures, jamais verbalisé, parfois par les services publics (sans déviation) souvent pour des manifestations (sans déviation), avec souvent des panneaux (Cyclistes pieds à terre). Les GCUMs sur les pistes, places et zones partagés/piétonnes ne sont jamais verbalisés et souvent encouragés. Les nouvelles pistes envisagés sont toujours sur des trottoirs (conflits piétons) et avec de nombreuses pertes de priorités. Lors de la construction du tram, de nombreuses pistes ont été supprimées sans remplacement. Ils construisent un "périphérique vélo" oubliant que justement un vélo n'est pas une voiture, et faire 6km de déviation avec une belle bosse, parce que la mairie a "oublier" de faire un itinéraire cyclable dans le centre ville est une abération. Les piétons ne sont pas en reste et utilisent énormément les pistes cyclables quand bien même des trottoirs aménagés et séparés sont à leurs dispositions à côté. Le nombre de station de vélo en location a fortement diminué alors que la porté géographique a doubler... Bon point, les quelques parkings sécurisés pour vélo, mais les scooters gcum sur les arceaux ne sont jamais verbalisés. Une politique de location de vélo longue durée, avec ou sans assistance électrique a été mis en place et est apprécié par les utilisateurs, limité à 6 mois, renouvelable 1 fois. Ensuite les abonnés sont invités à acheter un vélo, avec une aide de la commune (bon point). Des pompes ont également été disposé.

→ Beaucoup à faire

→ ras

→ Le périphérique vélo en cours de déploiement n'est pas un réel périphérique vélo. Les cyclistes doivent céder le passage aux voitures aux intersections, et le cours koenig est une balade piétonne et les habitudes seront longues à changer. Example : organisation d'une brocante sur ce periph vélo.

→ Si ceux qui pensent les pistes cyclables pouvaient les emprunter plus souvent les progrès seraient fulgurants.

→ La ville n'a même pas profité des aménagements du Tram pour créer des voies cyclables sécurisées le long...

→ La réfection du tramway n'a pas été accompagnée par une amélioration des itinéraires cyclables. De ce fait, la ville de Caen ne respecte pas la loi qui doit permettre un itinéraire cyclable le long du tram. Dommage !

→ En résumé la municipalité communique beaucoup sur l'usage du vélo à Caen mais les discours sont rarement suivis d'acte. La sécurisation des grands axes est très perfectible et les grands carrefours / rond points sont assez peu sécurisés et anxiogènes.

→ Il y a une politique de développement des déplacements à vélo à Caen. Mais cela vient toujours après la voiture. On fait des aménagements parcellaires qui sont positifs mais sont encore loin d'offrir une infrastructure cohérente et complète pour le vélo

→ On sent que des efforts commencent à être faits sur Caen (notamment au niveau de la communication ou de la promotion des déplacements à deux roues) mais malheureusement les infrastructures ne suivent pas. On se trouve par exemple sur une voie cyclable et tout d'un coup, plus rien... débrouille-toi ! C'est dommage, il faudrait qu'il y ait plus de connexions entre les voies ou en tout cas des alternatives sécurisées pour ne pas être confrontés aux véhicules motorisés.

→ Un grand effort a été fait par l'actuelle municipalité qui a créé de réelles pistes cyclables, Du mieux donc mais le problème vient des motorisés.e.s qui se croient les rois et reines du bitume.

→ Le parking à vélo de la gare est un cimetière à vélo, ma fille s'est fait voler le sien au premier stationnement à cet endroit.

→ La municipalité de Caen communique beaucoup autour du vélo, mais réserve ses investissements à des aménagements à fort potentiel de communication. Pas d'entretien des pistes préexistantes. Les quelques aménagements réalisés ne prennent pas les cycles au sérieux (mélange quasi systématique avec les piétons). Les travaux du tramway ont empiré les conditions de circulation (réaménagement des carrefours). La municipalité refuse de prendre de la place à l'automobile. Automobiles reines. (Pas de verbalisation, que ça soit pour stationnement gênant ou pour non respect des zones 30)

→ Action forte de l' élu en charge du sujet mais la priorité est donnée à l'accueil des automobilistes par le reste de l'équipe municipale. Beaucoup plus de cyclistes qu'avant et plus forte proportion de cyclistes qui ne respectent pas les règles de circulation.

→ Merci pour cette enquête, il faut tous qu'on prenne conscience de la pollution de nos véhicules.

→ itinéraires cyclables trop morcelés

→ Pour dire vrai, ils ont essayé mettre en place des choses pour le déplacement à vélo, ils ont consulté des assos vélos pour leurs projets mais n'ont pas pris en compte les remarques et alertes sur les dangers relevés par ces assos pour les cyclistes !

→ Caen est une ville qui veut démocratiser largement le vélo, à voir sur le long terme lors de la fin de création du périph'cyclable ; si ce n'est pas que politique. A poursuivre donc!

→ Même en hausse, le budget attribué aux modes actifs est largement insuffisant. La police n'est pas assez active concernant les comportements dangereux des automobilistes (vitesse, stationnement, portable ...)

→ non

→ L'avenue Clémenceau : les voitures roulent à bien plus de 50 km/h

→ Depuis la mise en service du tram, les conditions de circulation à vélo se sont dégradées. Risques d'accident au passage sur les rails (rue de Geôle notamment. Il y a eu déjà 3 accidents corporels en 6 semaines), "mur" de rail engazonné obligeant à rejoindre des rues très automobiles, conflits avec des pistes cyclables sur trottoir évinçant les piétons, absence de liaisons entre les pistes cyclables. Par contre, la collectivité a un projet de "périphérique" vélo qu'elle met en place, malheureusement sans consulter auparavant les utilisateurs.

→ Tout serait en place pour une pratique du vélo à Caen, de nombreux arceaux vélo, des vélocystes dans le centre, des itinéraires nombreux. MAIS, faute de volonté politique les bandes cyclables servent de stationnement ou de dépose minute, en particulier aux abords des écoles où il est dangereux d'y amener ses enfants à vélo. Les intersections sont régulièrement non prioritaires pour les vélos, et il n'y a surtout pas d'homogénéité sur la commune. Des soucis de cohabitation avec les piétons sur "voies vertes" qui ne permettent absolument pas de faire circuler piétons et vélo en bi-directionnel. Absolument jamais de déviation mise en place lors de fermeture d'itinéraires cyclables. Arceaux vélos trop peu nombreux et utilisés par 2RM à la gare. La mise en place récente du ReV a été surtout un effet de communication ; Le revêtement a été fait par endroit, le régime de priorité a été modifié en deux endroits, des pompes vélos ont été installées, mais globalement, l'itinéraire existait déjà.

→ L'implantation toute récente d'un nouveau tramway à emprise très large affecte beaucoup la libre circulation des cyclistes en centre-ville car elle ne s'est doublée d'aucune infrastructure cyclable. Un "périph" vélo est en cours de création montrant la bonne volonté de la municipalité mais la place de la voiture est considérable et le stationnement trop facile pour les véhicules motorisés, et il semble que la verbalisation du stationnement interdit soit rarissime.

→ De superbes voies vertes qui permettent d'avoir un réseau cyclable structuré et plutôt efficace