

Venelles

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  il y a pleins de bordures pour entrer sur les pistes cyclables voire des "céder le passage", de plus les pistes cyclables ne sont que des tout petits tronçon mis bout à bout, pour moi c'est de la piste cyclable "poudre aux yeux"
-  Impossible de circuler correctement sur les aménagements existants avec une charette (pour les enfants par exemple). Chemin trop étroit (tout juste pour un vélo) ainsi que poteau ou borne eau TRES gênante (je me suis déjà retrouvé coincé). C'est le POINT NOIR.
-  des efforts sont faits mais certains rond-points restent assez dangereux (ex: avant entrée autoroute)
-  Urgent d'aborder le sujet
-  Rien
-  Il faut développer l'accès aux autres communes.
-  À améliorer
-  Il faut développer les pistes cyclables quasiment inexistantes et proposer des vélos en location /borne (y compris vélo électrique)
-  Les routes sont en très mauvais états et a chaque travaux un peu plus abîmée.
-  Manque de continuité et de connexion sécurisée avec les communes proches
-  En partant de pas grand chose, il est facile d'améliorer la situation.
-  Des efforts sont possible et seraient bénéfiques d un point de vue environnemental
-  Venelles permettrait d'utiliser son vélo très souvent, la météo et le dénivelé s'y prêtent. Des pistes cyclables sont à créer, tant au niveau urbain, qu'a la campagne pour le loisir (il y a la place de créer des pistes dans la campagne...) et de créer des emplacements de stationnement.
-  Je crois qu'il faudrait faire de vraies pistes cyclables à Venelles (Voir Fribourg en Brisgau, Allemagne). Visiblement ceux qui ont conçus et les élus qui ont validé les portions appelées pistes cyclables à Venelles ne font pas de vélo. Il y a des questions auxquelles je n'ai pas répondu, parce que je ne sais pas.
-  SVP, faites quelque chose pour l'axe avenue des logissons, passage à niveau (sans avoir à changer de côté de la route), avenue de la grande Begude, rond point des michelons, pour pouvoir rejoindre la zone commerciale des logissons d'un côté, et le parc des sports de l'autre côté, en se sentant en sécurité avec des enfants en vélo. La liaison Venelles<->Aix en vélo est elle-aussi un axe trop dangereux, alors que la distance serait tout à fait compatible avec un déplacement en vélo (électrique ou pas). Dans certaines villes ou pays, les enfants peuvent aller au collège ou au lycée en vélo sans avoir à prendre des risques inconsidérés à cause d'une circulation automobile excessive. Merci :-)
-  Le réseau de pistes cyclables doit être revus et complété pour l'écologie.
-  Il faut des vraies pistes cyclables du Nord au Sud et protégées de la route !!!
-  Sécurité à la sortie des pistes cyclables, à l'approche des ronds points
-  Tout reste à faire pour que le vélo soit un moyen de déplacement, et pas seulement un loisir risqué !
-  c'est un village où 50% de la population pourrait se déplacer en`velo mais ne le fait pas car trop dangereux
-  Circuler à vélo est dangeureux, il m'est impossible d'aller sur les grands axes, le trafic est dense et les routes étroites.Circuler à vélo librement est dans le domaine du rêve !
-  Je me sentirais plus en sécurité s'il y avait plus de pistes cyclables !
-  Il y a dans Venelles plusieurs grandes surfaces alimentaires et de bricolage ce qui génère la circulation de gros camions de livraison. Les rues et les routes de Venelles sont assez étroites et de ce fait le partage des voies de déplacement entre les gros camions et les vélos s'en trouvent très stressants et dangereux. Sur certaines voies les pistes cyclables sont inexistantes.
-  Rouler à vélo ou respecter les cyclistes doit s'apprendre à l'auto école y compris en faisant circuler les élèves aux bords des routes pour se rendre compte des dangers. Inutile de dépenser des millions en équipements absurdes, pensés par des bureaux d'études déconnectés de la réalité. Merci pour vos efforts

- Sentiment d'un manque de sécurité dans Venelles et sur les routes qui la relie aux communes environnantes dont Aix en Provence et Puyricard.
- Il manque un réseau cyclable continu et sécurisé entre le village et les Logissons (desserte des zones d'activités et commerciales et des quartiers résidentiels du sud de la commune)
- Ce serait bien d'ôter des pistes cyclables les branchages et les cailloux dangereux.
- je souhaiterais qu'il y ait plus de pistes cyclables sur Venelles ce qui me pousserait d'avantage à prendre mon vélo en me sentant en sécurité.
- Il est impossible de traverser la communes dans circuler sur une partie de route à grande circulation
- il y a les pistes cyclables , mal faites , mais la chaussée en générale est extrêmement mal entretenue ..
- ce serait bien de créer un réseau de piste cyclables sur venelles et vers aix
- Il y a un saupoudrage de pistes cyclables sans aucun lien entre elles. Les livreurs stationne sur les pistes cyclables et les trottoirs. certaines pistes sont envahies par la végétation et impraticables. Les automobilistes ne font en général pas attention aux cyclistes et au piétons.
- Beaucoup de travail à faire...
- Il serait intéressant d'avoir des pistes cyclables partout pour plus de sécurité, ainsi que des parkings à vélo.
- Peu de cyclistes dans Venelles car il n'y a pratiquement pas de pistes réservées et qu'elles sont inconfortables et dangereuses ou squattées par les véhicules ou les poubelles.
- Il faudrait faire une cartographie des itinéraires de déplacements à vélo sur Venelles (et les communes voisines; ex. Aix en Pce) pour connaitre le niveau de danger (dégradation du revêtement : routes et pistes cyclables, danger à cause des voitures, etc), surtout quand on décide de partir à vélo avec des enfants. Dans le cadre d'une association de promotion du vélo, nous avons le projet de concevoir un matériel qui pourrait mesurer l'état du revêtement routier, par exemple une remorque-vélo qu'on déplacerait sur tout le réseau routier. Un établissement d'enseignement technique supérieur serait intéressé pour que des étudiants travaillent sur ce projet. Peut-on avoir des soutiens pour ce projet ?
- En zone semi-rurale comme Venelles-Aix en Provence, il serait important de considérer les déplacements vélo entre villages.