





# Salon-de-Provence

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Tout est à améliorer et plus sécuriser le peu de piste cyclable .

 NON

 Peu d'usage du vélo, peu d'aménagements, peu de prise en compte, une ville, une municipalité qui encourage l'usage de la voiture par la création de places de stationnement dans le centre-ville, à l'inverse des politiques de mobilité durable


 le vélo à salon doit être absolument amélioré car il y a la demande et surtout le nombre des voitures réduit car les 2 ensemble comme le voudrait la municipalité n'est pas compatible !


 Non


 Je pense que les pistes cyclables doivent être plus entretenues et nettoyées car elles sont souvent avec des verres cassés et déformés par les racines des arbres . Par contre les remontées des rues en sens interdit c'est très dangereux.....


 A améliorer


 IL N Y A PAS ASSEZ D ESPACE VOIES ,PISTES ,proteges pour les vélos


 Manque d'entretien, pas de nouveaux aménagements ces dernières années, la priorité est clairement aux voitures !


 Toujours trop de voitures, ce qui freine les utilisateurs de vélos


 On ne pense pas aux cyclistes les pistes cyclables ne sont pas entretenues est servent souvent de parking pour les automobilistes


 Bonjour, moi ce qui me chagrine parfois , ce sont les bandes ou piste cyclables pas assez nettoyées, et du non respect de certaines personnes , qui oublies que des poubelles sont présente ,pour jeter leurs déchets . J'ai crevé 3 fois en un mois et le dernier coup , j'y est l'aissé un pneu de vélo de course a 40 euros à cause de morceaux de verre de canette de bière . Aussi il m'arrive de ne pas utiliser les endroits prévu pour les vélos. Dans l'ensemble je n'ai pas de conflits avec les autres usagers. Je n'en veut pas a la ville de Salon, mais plus de nettoyage serait bien. Merci

 Comme partout en Provence, le vélo est tout juste toléré, les cyclistes vélo de route sont mal vus, et personne ou presque ne se déplace en vélo de ville, les villes moyennes sont envahies de véhicules utilitaires irrespectueux vis à vis des 2 roues, du vélo à la moto, aucun panneau 1m50 latéral pour doubler, aucune information, aucune compagne, rouler à 2 roues reste très dangereux !

 les pistes cyclable sont sales, pleines de morceaux de verres , ferrailles et toutes sortes d autres objets qui nous empêches de rouler sur les pistes cyclable.


 Penser au stationnement en épi (voiture) en marche arrière afin de quitter le stationnement avec une bonne visibilité sur la bande cyclable (exemple : D17 avenue du maréchal Leclerc).

 A salon la situation est bonne. Par contre aux alentours de salon, la situation est tres complexe et difficile voir meme tres dangereuse et inadmissible entre miramas et istres.


 Des pistes cyclables qui commencent n'important ou et qui finissent n importe ou des voitures stationnées dessus des trous des racines d arbres. Ext... quasiment impossible de les emprunter. Donc un investissement gaspillé.


 Il est nécessaire de bien nettoyer les pistes cyclables il y a trop de verres cassés et autres graviers


 Comme dans toutes les villes moyennes des efforts superficiels mais rien de structurellement fondamental.

 Nous cyclistes, usagé des pistes cyclable en ville et piéton, aimerions que la ville de Salon de Provence comprenne que la ville n'appartiens pas qu'aux engins motorisés. Beaucoup d'effort sont à faire afin de rendre la ville aux Salonnais.

 creer des pistes cyclables c est bien mais , bien les entretenir (nettoyage et indication etc) c est mieux...

 Pistes cyclables à améliorer

 Le vélo à Salon de Provence n'est pas encore une option de déplacement " naturel ". pour que ça le devienne il faudrait que l'on soit plus nombreux ; mais il faudrait de fait que l'on se sente plus protégés

 Salon ne pense pas vélo. Elle mets en place des bandes cyclable qui sont en mauvais état ou mal agencé. Les rue en sens unique ouverte au vélo dans les 2 sens ne sont pas utilisable car trop étroites.

Les conditions pour le déplacement à vélo se dégradent à Salon-de-Provence. Il n'y en a plus que pour les automobilistes qui deviennent du coup très arrogants, je n'en peux plus de cette pléthore de voitures conduites par des gens violents parfois envers ceux qui les empêchent de rouler vite !!! Je continue malgré tout à rouler au quotidien (et parfois aussi au + long cours !) parce que pour moi c'est quelque chose d'incontournable, un plaisir, un bonheur, un bon plan santé, une façon de militer en même temps... Je suis native du Nord de la France et je trouve que dans le Sud c'est quand même aussi plus difficile pour les cyclistes, moins dans les moeurs. A Salon c'est vraiment devenu le tout-bagnoles et je tire la sonnette d'alarme, merci à vous !

Pouvoir aller dans les communes avoisinantes sur une piste cyclable dédiée (sans véhicules motorisés) serait GENIAL ! De façon générale, je préfère rouler sur le trottoir et faire attention aux piétons que de risquer ma vie sur la route où les voitures ne nous considèrent pas, c'est dommage. . . Il m'est en effet déjà arrivé qu'une voiture recule alors que j'étais juste derrière elle (et vulnérable) par exemple.

Je possède un vélo dont je ne me sers presque jamais car les conditions de circulation sont très dangereuses. Les projets qui iront dans l'amélioration de ce moyen de transport, influenceront , entre autres, mon choix au moment des élections municipales

beaucoup de progrès à faire

Il faut créer le maximum de pistes cyclables séparées des voies de circulation automobiles, et quand pas possible marquer systématiquement au sol la séparation pour délimiter la partie de la chaussée pour les voitures , de la partie cyclable ( qu'elles soient dans le même sens de circulation ou non). Il faudra alors élargir les rues quand possible , ou alors signifier que les automobilistes n'ont pas le droit de doubler les vélos (quand circulation dans le même sens).

non

Les pistes cyclables sont très inégales. Parfaite sur la route d'Arles car sur le trottoir, par contre, très dangereux sur le cours Gimon. Difficile de répondre car on trouve les extrêmes.

Pas de problème en centre ville, plus délicat en sortie de ville, heure de pointe à éviter.

bonjour, je circule régulièrement dans les rues de Salon. Je suis une adulte donc plutôt visible et avec expérience de la circulation. Néanmoins, les carrefours et ronds points sont compliqués, surtout pour les cyclistes jeunes et âgés. Parfois, l'installation d'une simple colonne plastique (donc à contourner par les voitures) pour délimiter la voie cycliste de celle des automobiles serait sécurisant, car très souvent les automobilistes empiètent sur notre zone. C'est un dispositif vite installé, donc pas trop onéreux.

peut mieux faire

Le vélo ne semble pas être une priorité pour la municipalité actuelle.

Liaison Salon-Pélissanne (10000habitants à 3km) toujours pas aménagée !!

depuis quelques années il est de plus en plus difficile de circuler à vélo dans Salon, les voitures ne font pas assez attention au vélo et surtout ne connaissent pas les règles de circulation sur les pistes à double sens

Faire du vélo dans salon est dangereux on est continuellement klaxonné les véhicules motorisés vont trop vite vous talonnent si vous n'allez pas assez vite les pistes cyclables trop courtes mal entretenues souvent occupées par les piétons et les poussettes ou des voitures mal stationnées j'en fait de moins en moins

Il serait fort judicieux à l'avenir que chaque tronçon traité fasse apparaître des espaces dédiés à chacune des mobilités (piéton, vélo, voiture) comme dans beaucoup de pays du nord de l'Europe.

la mairie actuelle prône le tout-voiture en construisant encore des parkings au centre au lieu d'en créer d'autres en peripherie, les navettes existant depuis l'ancienne municipalité, servant a eviter l'entrée des vehicules ds le centre. pas assez d'accroches velos. aucune communication sur la place du velo en ville. Une piste cyclable pour une nouvelle ecole, associée a un depose-minute pr les voitures : cela ne va pas pousser les gens a venir à velo! pas de volonté d'une ville calme, avec des vélos.

Salon à besoin de grandes campagnes pour inciter les habitants à essayer le vélo , vers une ville où tout peut se faire à vélo mais peu de personnes essayent ce moyen

Les pistes cyclables sont matérialisées dans des rues étroites, ou il est souvent impossible de croiser une voiture. La situation est extrêmement dangereuse.

Il faut donner d'urgence la priorité au vélo et aux piétons sur les déplacements automobiles : santé pour le cycliste et pour les autres, plaisir de vivre pour tous, économies pour la collectivité, etc...

Le plus difficile est de se garer sans gêner les piétons.

tout a été décrit dans le questionnaire

Il faudrait des parkings vélo sécurisés

- ➡ L usage des contres sens est dangereux au vue de l étroitesse des rues. Les pistes cyclables ne sont que des traces au sol, pas toujours respectées par les automobilistes.
- ➡ beaucoup de vol de velo a la gare et tres peu de piste cyclable
- ➡ Rien n'est fait réellement en faveur du vélo
- ➡ TROP de voitures, trop de pollution
- ➡ L'aménagement des carrefours est inexistant, c'est très dangereux. Très peu de pistes cyclables séparées de la chaussée. Pas de piste continues.
- ➡ non
- ➡ Les voies a contre sens pour les vélos dans les rues a sens unique sont pas du tout adaptés.
- ➡ Beaucoup d'efforts de la mairie mais sans modification pour les voitures qui restent à l'honneur sur les voies. Peindre la chaussée en vert ne suffit pas à faire une piste cyclable sûre.
- ➡ à Salon-de-Provence il y a pas mal d'aménagements cyclables mais les voitures sont trop présentes et peu respectueuses des cyclistes et des aménagements (sas, pistes et bandes, DSC...) en outre la ville ne souhaite pas les pénaliser. La ville facilite le transit automobile et le stationnement en centre ville au détriment des piétons et de cyclistes, ce qui rend l'utilisation du vélo difficile pour les plus fragiles. Il n'y a toujours pas de stationnement sécurisé au pole multimodal. Il manque partout des arceaux pour les 2RM qui utilisent donc ceux des vélos.
- ➡ Les automobilistes (certains ne nous respectent pas) frôlages volontaires .
- ➡ Il serait tant de faire place aux vélos pour désengorger la ville se sentir en sécurité et sans danger . Le vélo à salon doit avoir sa place et les pistes cyclables doivent être sûr et à l'écart des voitures
- ➡ Les voies en sens unique du centre ville (ouvertes à contre sens pour les cyclistes) sont trop étroites pour permette le croisement d'une voiture. Un jour un cycliste se fera tuer.
- ➡ il ne suffit pas de créer des pistes cyclable ... faut-il aussi les entretenir régulièrement
- ➡ Absence de plan informant des pistes cyclables.
- ➡ LES RUES à double sens sont très dangereuses pour les vélos
- ➡ la politique de la commune de salon de pce est clairement accès sur l'usage de la voitures (parking, etc...). Ceci favorise les commerces mais nous sommes en 2019 et il est temps de se réveiller : la voiture c'est pas le future! Je rêve d'un salon tout piéton ou les gosses peuvent se balader sans danger dans les rues.
- ➡ la ville de salon-de-pce est clairement axée sur le déplacement en voiture (nombreux parkings...). il manque de nouvelles pistes cyclables sur les axes secondaires, des pistes séparées de la circulation, des pistes pour se rendre dans les communes voisines (pélissanne, eyguières, lamanon...). ainsi qu'une communication en faveur de la circulation vélo pour le promouvoir
- ➡ ras
- ➡ Les voies vélos réservés sur les voies en sens unique sont dangereuses: trop étroites, on est à la merci de l'inattention des conducteurs. Ces voies ne sont pas une solution. C'est un coup de peinture qui ne résout rien et nous met en danger. Excellent: la piste cyclable devant le groupe scolaire Beltrame.
- ➡ Les velos sont détestés des voitures. Comportement dangereux et agressif des conducteurs. La voirie municipale ne refait pas les marquages au sol et laisse la végétation envahir les pistes cyclables
- ➡ Je demande une amélioration de l'état des pistes cyclables qui sont difficilement praticable et réalisée dans des conditions déplorable. EX: une rue de 2.40m de large pour lequel on crée 2 sens de circulation pour les 2 roues, si on croise un automobiliste, il n'a que 2 alternatives, soit il s'arrête (peu probable) ou ils nous fauchent en nous télescopant et prennent la fuite surtout dans la gamme des SUV.
- ➡ oui c'est dommage que ce soit si compliqué !!
- ➡ Salon est une petite ville avec une circulation relativement paisible. C'est une ville qui malgré les dénivelés se prête bien à l'utilisation du vélo . Les circulations vélos vers les communes environnantes seraient faciles à créer et rendraient de grands services.
- ➡ Demander aux élus de se déplacer à vélo au quotidien
- ➡ Hors de l'hypercentre (zone 30) mon itinéraire quotidien ne comporte pas du tout de piste cyclable ( vers un établissement scolaire!). Par ailleurs , le comportement de certains automobilistes est dangereux. Certains nous empêchent de circuler sur la piste cyclable en nous barrant la route sciemment ou prenez les ronds-points en sens inverse. Il est clair que les progrès d'investissement pour les mobilités et l'amélioration des comportements des automobilistes ont été très minces

- 🖍️ Peindre en vert un trottoir n'en fait pas une piste cyclable. les contres sens sont trop étroit pour la sécurité des utilisateurs. Et il n'y a pas de cohérence dans les itinéraires proposés.
- 🖍️ En dépit du bon sens et trop d'incivilités à l'égard des cyclistes
- 🖍️ il faut inciter la municipalité à développer ce mode de déplacement
- 🖍️ Depuis quelques années les conditions se dégradent au lieu de s'améliorer, malgré la motivation des associations oeuvrant pour les transports doux.
- 🖍️ Le vélo n'a pas beaucoup de place à SALON DE PROVENCE en zone urbaine, heureusement les chemins forestiers et agricoles nous sont ouverts.
- 🖍️ Petite ville, le vélo sur la route avec les voitures passe parfaitement mais quid pour les enfants et personnes moins à l'aise ? Aménagements cyclables pour amuser la galerie, absolument pas fonctionnels
- 🖍️ Salon de Provence, ville qui privilégie les voitures, où la police municipale est "indulgente" avec les automobilistes stationnés sur bandes/pistes cyclables et trottoir. Mauvaise répartition des arceaux vélos, très forte concentration d'arceaux sur certaines zones (hors centre ville) en dépit du bon sens. Ne tient pas compte des propositions faite l'association locale de cyclistes urbains.
- 🖍️ Qq belles pistes cyclables en extérieur du centre ville (3 il me semble) qui ne vont même pas jusqu'au village voisin donc un peu courtes. Des pistes à partager soit avec les voitures soit avec les piétons donc peu satisfaisant et qui s'interrompent d'un coup, on ne sait plus où aller. Une fois elles sont vertes d'autres non. Rouler me semble dangereux, alors que si c'était plus facile on ferait plus de vélo. Merci de nous aider à améliorer / développer l'usage du vélo.
- 🖍️ Il nous faudrait un guide à disposition des associations (par région au moins) afin que les associations soient au courant des démarches à faire pour les demandes de subvention (afin de mieux aider les communes).