

















La Ciotat

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La voie cyclable le long de la promenade de bord de mer n'est pas assez définie : problème entre cyclistes et piétons. problème avec certains automobilistes qui ne comprennent pas que nous roulons sur la chaussée car trop de piétons sur la voie cyclable en certaines périodes.
-  Pourquoi existe t il seulement des morceaux de pistes cyclables à La Ciotat et pourquoi ces morceaux de pistes sont ils très très très souvent occupés par les gros contenaires poubelles.....qu' il est impossible d'enlever .
-  La voie cyclable est super et sécurisée mais trop limitée
-  à part au port les pistes cyclables situées sur le trottoir sont dangereuses car elles s'interrompent rapidement et brutalement pour réintégrer la circulation normale sans qu'il n' y ait aucune information préventives pour les automobilistes.L'accès à la piste située sur le trottoir à partir de la route se fait parfois en passant entre deux poteaux métalliques ce qui est dangereux pour le cycliste et l'oblige pratiquement à s'arrêter pour y accéder.
-  La mairie ne jure que par la voiture
-  La présence d'une voie douce traversant une partie de la ville est parfaite mais en conséquence rien d'autre n'est envisagé ou réalisé avec expertise.
-  development principalement du vélo à vocation touristique et non pour le déplacement quotidien des habitants
-  Il y a un développement de la voirie, notamment des bordures des trottoirs et des rétrécissements au niveau des carrefours de routes qui sont très dangereux pour les vélos (peu d'espace et les voitures nous rasant à 70 km/h). Il faut que des normes compatibles avec l'usage du vélo soient définies et appliquées pour éviter cela. Je ne parle pas des pistes cyclables qui sont des blagues. J'ai vécu aux pays bas, nous sommes vraiment des très petits joueurs en France...Que nos élus aillent faire un tour en hollande ou au Danemark pour prendre exemple...Il faut vraiment être un warior pour circuler à vélo à Marseille ou la Ciotat.
-  La Ciotat détient le record national du nombre de logements neufs construits par rapport au nombre d'habitants, et ce depuis 15 ans. Dans tous ces nouveaux aménagements la municipalité ne donne aucune place au vélo, et guère plus aux piétons.
-  A continuer à développer
-  rajouter de vraies pistes cyclables vers le quartier du Mugel, de la pétanque et vers l'avenue Kennedy
-  La Mairie ne prend pas assez en compte les vélos dans ses projets. Il est souvent dangereux de se déplacer à vélo (notamment pour faire ses courses au centre commercial qui remplace souvent les commerces de centre-ville mourants). Les zones à 30 km/h sont souvent mal respectées des automobilistes. La piste cyclable du bord de mer met sans arrêt en conflit les piétons et les cyclistes. La voie douce est assez mal faite,... Je viens de Marseille, autre ville peu favorable aux cyclistes mais où je circulais majoritairement à vélo ou à pied et que je trouve moins dangereuse que La Ciotat où certains parcours obligés par la forte croissance des constructions de logements dans cette ville et sa réorganisation au profit des centres commerciaux oblige à prendre des routes totalement inadaptées à la circulation ni des vélos ni des piétons Sur certains axes très fréquentés, il n'y a pas de trottoirs. Ceci oblige les ciotadens à se déplacer en voiture par sécurité et crée des embouteillages fréquents. Nous sommes tous perdants de ce manque de volonté politique de prise en compte des vélos et des piétons dans la vie quotidienne et l'absence de prise en compte des modes de déplacement doux lors de nouveaux projets de la Ville. A La Ciotat, je suis obligée d'utiliser souvent ma voiture pour de courts trajets que je pourrais effectuer à vélo par sécurité. J'ai remplacé le vélo par la voiture au quotidien.
-  Le vélo est encore trop minoritaire marginal, pas du tout assez de pistes cyclables, pas de traçage au sol quand rue sens unique voiture et double sens vélos (ex :port vieux).
-  Impossible pour moi de circuler avec mes jeunes enfants en vélo dans la Ciotat, à part sur la voie douce. Circulation trop rapide, et trop dense. La mairie a beaucoup de budget mais visiblement pas pour construire un réseau cyclable digne de ce nom, c'est à dire séparé des voitures. Seul le minimum est fait. La mairie a quand même un peu de budget de communication pour faire mine de s'intéresser à la question. Il y a de moins en moins de personnes qui sont dupes, surtout chez les jeunes. La construction d'un réseau cyclable est indispensable à la lutte contre le réchauffement climatique.
-  Vivement que cela change !
-  Les efforts fait pour créer des pistes cyclables sont vu comme un objectif communication politique. Il n y a pas de

logique d'ensemble. Les pistes à double sens sur route sont extrêmement dangereuses et très mal indiquées au sol. Bref il n'y a que la voie douce qui est partagée et une partie du bord de mer qui sont vraiment safe. Beaucoup d'effort à faire encore.

➡ il manque des pistes cyclables

➡ La Ciotat située sur la future véloroute V65, doit faire des efforts pour améliorer cet itinéraire cyclable.

➡ Le climat est favorable presque toute l'année, pour la pratique du vélo. Avec l'arrivée des VAE, les gens de manière générale sont réticents à utiliser le vélo pour des trajets urbains par rapport à la sécurité sur la route. Ce qui est dommage.

➡ Les gens roulent doucement ce qui reste agréable à vélo.

➡ Super ville pour faire du vélo mais les infrastructures ne sont pas au point et les usages encore trop orientés voiture alors que beaucoup changeraient leurs habitudes si c'était moins dangereux.

➡ Les pistes cyclables sont peu développées et circuler sur les voies normales est assez dangereux, les voitures roulant plutôt vite

➡ La ville est embouteillée souvent, les pistes insuffisantes et cela nous oblige d'emprunter les trottoirs ou de rouler à contre sens pour ne pas gêner les piétons.

➡ Encourager les citoyens à prendre davantage leur vélo est indispensable dans une ville saturée par les autos.

➡ Bonjour, Une voie douce a été créée (piste cyclable et piétonne), mais les passages permettant de limiter l'entrée des engins motorisés sont trop fréquents et rendent le trajet bien long. Les débuts de pistes cyclables sur/a côté des routes démarrent à des endroits pas du tout pratiques (5 mètres après la sortie d'un rond point par exemple), cela est très inconfortable voire dangereux. Ceux qui ont réfléchi à l'aménagement ne sont pas cyclistes...

➡ Se sentir en danger dans une pratique basée sur la liberté est tellement désagréable. Ne jamais se sentir à sa place, mal aimé des piétons et des automobilistes

➡ Il y a une réelle volonté de la ville de développer des espaces pour les déplacements doux, notamment la voie douce. Le port-veux récemment refait est à double sens de circulation vélo, et il existe plusieurs petites portions de pistes cyclables disséminées dans la ville, ce qui montre une prise en charge de la question. Selon moi, de gros efforts restent cependant à faire pour que l'on puisse parler de réseau cyclable accessible. En effet, le climat permet l'utilisation très fréquente du vélo et celui-ci pourrait être beaucoup plus utilisé par les habitants si l'aménagement est amélioré. Les problèmes que je relève au quotidien: 1) Le port-veux: je regrette l'absence de piste cyclable matérialisée, car certains automobilistes donnent des coups de volant pour signifier que le vélo n'est pas à sa place ; quand on prend le port-veux à contre sens depuis le rond point de l'office de tourisme, le virage est assez dangereux car le trottoir ne permet pas de prendre la route en une seule fois. Il faut donc s'arrêter en plein rond-point. L'intersection entre le port vieux "à contre sens" et le boulevard Guérin est très dangereux, car les automobilistes prennent leur virage serré sans vérifier à leur gauche s'il y a un vélo qui leur laisse la priorité. De même, une signalétique pour les cyclistes annonçant une priorité à droite me semble importante. Il y a un gros manque d'équipement pour attacher son vélo. 2) le bord des plages: cette partie est délicate à vélo car soit la piste cyclable est sur le trottoir, donc très empruntée par les piétons, soit elle est inexistante. En période touristique, ou par jour de marché, la piste cyclable n'est pas utilisable et sur la route on se retrouve dans le flot des véhicules. 3) Accès à l'aire de péage: Le réseau de transport en commun n'est pas très bien développé à La Ciotat, rendant certains lieux presque inaccessibles sans voiture. L'aire de péage, où s'arrêtent beaucoup de covoiturage en fait partie. Mettre une piste cyclable sécurisée sur la portion à 80 km/H permettrait une plus grande mobilité des personnes sans voiture.

➡ Quelques pistes cyclables pour faire bien mais aucune politique en faveur du vélo

➡ Pour une ville du sud où les conditions climatiques sont très favorables à cette pratique, quel dommage de ne pas réellement développer l'alternative vélo avec des pistes cyclables à travers toute la ville (et pas seulement des bouts de pistes par ci, par là)

➡ Pas de cohérence du peu de pistes cyclables. Il faut avoir envie de mourir pour faire du vélo à La Ciotat Mauvaise matérialisation des pistes cyclables quand elles existent plage, et jusqu'au port : invisibles et donc pleins de piétons dessus = danger danger

➡ Hormi la voie douce, faire du vélo à la Ciotat avec des enfants est une catastrophe. Et sur la voie douce, les bloqueurs métalliques pour les 2 roues motorisés ne facilitent pas la ballade. .. dommage. ...de se priver

➡ Quelques trottoirs (bord de mer) sont tacitement ouverts aux cyclistes . La cohabitation avec les piétons se passe très bien. Je suis une vieille dame sportive (75 ans). Vu le manque de pistes cyclables, sur les grands axes, dangereux, je roule souvent sur le trottoir à faible allure. Je tiens à la vie et je fais de mon mieux pour ne pas gêner les piétons. J'aimerais ne pas être en infraction.

➡ Une piste cyclable entre les Capucins et Fontaine serait bienvenue

➡ Développement des pistes très insuffisantes en ville et sur les routes ... pas de continuité sur celles qui ont été réalisées ... le bord de mer devrait avoir une partie des 2 voies consacrée aux 2 roues non motorisés... contrairement à d'autres villes nous avons beaucoup de retard dans ce domaine.... le vélo ne pollue pas ..ce qui favoriserait une balade et bien être

pour les familles, les touristes qui désirent manger dans le calme face à la mer... et tous les accidents récurrents... le bruit bref autant d'avantages où le maire devrait prendre conscience

➡ Ici on parle du vélo, mais on pourrait rajouter les poussettes et bien entendu les fauteuils roulants des handicapés.

➡ À part de la voie douce longue de quelques km les pistes cyclables sont quasiment inexistantes

➡ PAs de piste cyclable pour aller de La Ciotat à Saint-Cyr malgré route très dangereuse bordée par des campings et commerces (Quartier Fontsaïnte).

➡ Ce serait tellement plus agréable et apaisant si un aménagement réel était prévu pour les cyclistes

➡ Se déplacer en vélo s'est Quand même drôlement amélioré récemment

➡ Améliorer les marquages et signalisations des doubles sens cyclables

➡ Une voie douce ou les vélos avec remorque ne peuvent pas circuler est illogique !!!!

➡ La Mairie ne promeut pas le vélo alors qu'elle restreint l'usage voiture via parkings hors de prix et moins de places . pas de culture du déplacement soft. Quasiment pas d'accroches velo. Ex port vieux Pas de vrai réseau de pistes cyclables. Pas de SAS velo aux feux rouge Même la police ne connaît pas les règles velo ex sens interdit autorise velo en zone 30kmh voiture Caméras partout mais pour les PV pas pour retrouver les voleurs de vélos Pas de service proposé pr graver les vélos par ex Rien dans les résidences pr accrocher les vélos

➡ Il faudrait plus de vraies pistes cyclables, qu'elles soient sécurisées et surtout respectées.

➡ Des travaux de rénovation viennent d'être terminés sur le port. La piste cyclable est à contre sens de la voie de circulation (sens unique) qui est vraiment très étroite et dangereuse donc pas utilisée. Il est impossible de croiser une petite camionnette ou un bus. Il existe aussi une piste cyclable en descente pour les vélos et en montée pour les voitures. Quand on monte en vélo, les voitures klaxonnent car les conducteurs pensent que la piste est pour la montée. Rien n'incite à prendre son vélo en raison de l'insécurité.

➡ certains axes/espaces sont très bien aménagés (voie douce, bord de mer) > usage récréatif du vélo. En revanche totale absence de bandes cyclables sur les axes routiers principaux. Peu d'aménagements / voire aucuns / pour les usages quotidiens. Aussi, le relief rend l'usage du vélo difficile, ce qui peut expliquer la faible motivation des pouvoirs publics à développer certains axes. Or, depuis l'introduction du vélo électrique (fort répandu ici) cet argument ne tient plus et il devient nécessaire de développer tous les usages pour ne pas avoir un système à deux vitesses.

➡ Malgré l'espace très disponible, l'augmentation du nombre de cyclistes ces 4 dernières années et l'attrait touristique, les nombreuses rénovations d'infrastructures récentes n'ont jamais pris en compte le vélo et ont même parfois fait disparaître certains aménagements. Les quelques aménagements vélos consentis sont créés sur l'espace piéton.

➡ Il manque vraiment des pistes cyclables et donc je ne me sens pas totalement en sécurité quand je prends le vélo.

➡ Quasi absence de pistes cyclables en dehors du bord de mer. Tous les jours, je pars du centre ville pour aller vers La marine. Je remonte l'avenue Fernand Gassion en sens unique ou le boulevard de la République toujours en sens unique. Pas le choix que d'emprunter ces deux axes. Je roule sur le trottoir. Certains vélos se mettent sur la route (à contre sens donc).

➡ La Ciotat bénéficie de la voie douce . .mais pas pratique si on fait un long trajet car entrecoupé C honteux d'aller à la gare. Dangereux....

➡ Encore des efforts à faire.

➡ Un désastre, des mini-pistes cyclables qui n'en sont pas

➡ Une voie cyclable en bord de plage serait très facile à aménager. Pourquoi au 21^e siècle est-il encore autorisé de faire des aménagements sans piste cyclable (exemple: aménagement du vieux port de La Ciotat). Point positif: la voie douce entre centre ville et gare est très appréciée pour les cyclistes)

➡ Situation initiale difficile pour le vélo à La Ciotat. La situation s'améliore doucement. Une forte sensibilisation des automobilistes est nécessaire ainsi que des itinéraires réservés aux cyclistes pour plus de sécurité : plusieurs parents refusent que leurs enfants aillent au collège ou au lycée à vélo par sentiment d'insécurité à vélo.

➡ faite un effort

➡ de nouvelles pistes cyclables ont été créées mais ne sont pas suffisamment séparées (par un terre plein) de la route automobile, ce qui les rend très dangereuses (par expérience). De plus les pistes cyclables peuvent s'arrêter (il y a beaucoup de discontinuité entre les différentes pistes cyclables) et on se retrouve alors à faire du vélo sur la route automobile, en danger. Pour de nombreuses résidences comme celles de la baie des Anges, il n'y a pas de solution des stationnements pour les vélos, il n'y en a que pour les autos !

➡ Les infrastructures sont exclusivement adaptées à la voiture. Ce n'est pas en créant une seule voie cyclable dans la ville et des morceaux de voie cyclable sans intérêts (seuls arguments de la municipalité) que les choses vont changer. Je traverse les ronds-points avec la peur au ventre, même sur les trottoirs ou les passages piétons. Il y a une éducation de fond

à faire dans les écoles et dans la population qui a une culture du 100% voiture. Je rêve de rue à sens unique avec des pistes cyclables séparées ou des journées sans voiture dans TOUTE la ville.

→ Voie verte où il est difficile de passer avec des sacoches, autrement bien entretenue, mais à partager avec les piétons. En cours de prolongement. Petites portions de voies cyclables, sans aucune continuité, souvent sur les trottoirs. Voies cyclables sur le front de mer sur trottoir, souvent occupée par les piétons et les terrasses de café/restaurant. Réfection du port: sens unique voiture, double sens cyclable peu visible, oubli des stationnements vélo.

→ Le vélo à La Ciotat serait une bonne solution pour résoudre les problèmes de saturation du réseau routier. Mais il semble que la priorité soit donnée à la construction de nouvelles résidences et à la bétonisation de la ville. Les nouvelles pistes cyclables sont souvent partagées avec les piétons ce qui n'améliore pas vraiment la sécurité des usagers à vélo et à pied. Aucun effort n'est vraiment fait pour les déplacements doux.

→ Le peu de piste qui ont été faites ne sont pas adaptées (ex : à L'Abeille) . De plus les voies rapides style l'ave Pierre Rovarch ne sont pas assez contrôlées et les vitesses des motorisés font peurs....

→ Belle ville qui tente de développer le vélo, par exemple, la Voie Douce mais qui a mis des barrières anti scooter. Autant dire que cette voie douce ne sert à rien: il faut quasiment s'arrêter pour franchir ces barrières et il y en a tous les 200m! Encore trop peu de bandes cyclables ou multi-fonctions sur la commune...

→ La réalisation de pistes cyclables n'est bien souvent pas réfléchi ni coordonné (pas de schéma global de mise en œuvre).

→ La mairie applique une politique de déploiement de piste cyclable qui est irréfléchi et mal pensée. C'est simplement de la communication.

→ pistes cyclables pour les cotas: soit des piétons marchent, soient des véhicules stationnent, discontinuités importantes.

→ En dehors de "la voie douce" (ancien chemin de fer des chantiers navals) quasiment rien n'est prévu pour les vélos sur la plupart des axes. En particulier très peu d'enfants circulent à vélo à cause du danger auquel ils seraient exposés ; même les trottoirs qui sont autorisés pour les enfants à vélo sont ici trop étroits.

→ Faut faire de vrais pistes cyclables

→ Ce moyen de transport devrait vraiment être développé et valorisé, ce qui permettrait de désengorger la ville. Il manque vraiment une vision d'ensemble : le réseau pour les vélos semble pensé comme un assemblage de petits bouts plutôt que comme un tout.

→ Grand manque de pistes cyclables Il doit y avoir deux rues à sens unique que l'on peut prendre à contresens sinon c'est sur le trottoir

→ Manque de cohérence dans la création des nouveaux itinéraires cyclables. Pas de continuité, notamment au niveau des intersections. Trop de trottoirs partagés source de conflits avec les piétons et pas assez de vraies pistes cyclables. Pas de liaisons cyclables avec les communes limitrophes.