



















Gardanne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Se déplacer à vélo est très agréable pour les trajets du quotidien, les freins sont hélas le manque d'infrastructures réservées face aux flux des véhicules motorisés et donc aux dangers potentiels, c'est dommage!
-  Nécessité d'une volonté politique pour développer le vélo à Gardanne
-  j'espère que lors des travaux de la gare un système sécurisé de garage à vélo sera mis en place
-  Revoir absolument la perméabilité pour les vélos des infrastructures routières et ferroviaires qui séparent la ville en 2 (RD6 et voie ferrée)
-  Une piste cyclable relie Gardanne à Luynes. Cette piste cyclable n'est pas continue, elle est parfois interrompue par un obstacle mais parfois elle est continuée par une bande qui pourrait être cyclable mais n'est pas matérialisée comme telle. De fait 1-sur cette zone non cyclable officiellement, en cas d'accident le cycliste n'est pas couvert (puisque partie non en piste cyclable) alors que 2- ça donne l'impression d'être la continuité de la piste cyclable du point de vue du vélo (revêtement sans le pictogramme vélo peint sur le revêtement et pas les doubles stop ou cédez le passage) et 3-que ce soit cyclable ou pas, la zone vélo n'est pas du tout visible pour les voitures et sans l'hypervigilance du cycliste, il y aurait de nombreux accidents (voiture utilisant cette zone comme parking ou voie de retournement).
-  Si l'on veut favoriser le transport en vélo entre Gardanne et Aix pour désengorger les routes, il faut développer (créer des voies, sécuriser, assurer la continuité et la largeur) et entretenir (boucher les trous et surtout nettoyer) des voies réservées aux cyclistes par une entente intercommunale (notamment dans la ville de Gardanne et le long de la D7).
-  Il faut développer des pistes cyclables à Gardanne
-  Gardanne est une ville de taille moyenne propice à la circulation à vélo..mais il y a tout ou presque à créer. Les élus ne sont pas mobilisés et surtout sont persuadés que la population Gardannaise n'est pas intéressée par les déplacements à vélos.
-  Il reste tout à faire ou presque
-  Le maire:"on prévoira les aménagements et on vous informera après." Pas de signalisation pour les vélos dans les zone à 30. Beaucoup de logements sont construits sans qu'il y ait des pistes cyclables contrairement au SCOT. Les pistes cyclables sont interrompues aux ronds-points.
-  non
-  Les pistes cyclables sont quasi inexistantes à Gardanne mais comme la ville est de taille moyenne (20 000 habitants) cela reste assez facile de circuler en vélo et sans trop de danger
-  Tous les dimanches matin (jour de marché), l'entrée à la piste cyclable qui longe l'usine ALTEO est bloquée par des véhicules en stationnement. Je suis obligé d'emprunter le chemin des molx pour quitter mon domicile que ça soit à Pieds, à Vélo ou en voiture, mes enfants empruntent ce chemin tous les jours pour aller au collège Piesquier. Ce chemin a toujours été mal entretenu, il y a régulièrement des nids de poules, l'état du chemin se dégrade de plus en plus, il est étroit. il est de plus en plus emprunté par des automobilistes qui n'habitent pas aux abords de ce chemin et beaucoup d'entre eux ne respectent pas la limitation de la vitesse à 30 km/h, ce chemin devient de plus en plus dangereux. En général les pistes cyclables sont très dangereuses car mal entretenues et mal concues, exemple la dernière piste cyclable créée le long de l'intermarché de Gardanne est très dangereuse, avec un poteau en plein milieu et régulièrement avec des morceaux de verres car il y a un conteneur à bouteille juste à côté.
-  incivisme des conducteurs gardannais rendant dangereuse l'utilisation du vélo .Inaction de la police municipale qui ne verbalise pas les véhicules garés sur les pistes cyclables
-  il manque une portion de bande cyclable entre la centrale de Gardanne et la Barque qui permettrait de rejoindre la vraie piste cyclable qui va jusqu'à Trets ...
-  Une parties des routes que j'emprunte sont en mauvais état, ce qui rend les crevaisons assez fréquentes si l'on est pas extrêmement attentifs à l'état de la chaussée, j'utilise cependant un vélo de course qui est plus sensible.
-  La seule voie cyclable actuelle relie Gardanne à Biver. C'est bien mais il faudrait l'entretenir car les herbes poussent à travers l'enrobé et ne laissent plus qu'un passage de 30 cm entre le bord de la route et la PC (lorsque les véhicules ne sont pas stationnés dessus)...

👉 Oui nettoyer les pistes cyclables , mettre des cameras de surveillances aux rond points et au parking velo , meilleurs signalisation et campagnes de preventions pour prevenir les automobilistes et mettre en valeur par de la comunication la fragilite des cyclistes qui en realite sont des pietons a 2 roues , ce que ne tolerent pas 70 % des automobilistes qui ont plus de respect pour les motos que les velos qui ne polluent pas et ne font pas de bruit et ne risquent pas de tuer un piéton ou un conducteur d'automobile , par contre respect a la SNCF qui a favorise et valorise la gratuite des transport de velo , on devraient faire pareil pour les autobus ou du moins prevoir des emplacements porte velo , d'autre part les pistes cyclables devraient etre nettoyees apres elagage ce qui favorise les crevaisons, donc la voiture balais de la mairie devrait passer plus souvent sur le tres peu de pistes a notre disponibilite , ceci dit il y eus recement un effort concernant la creation d'une piste a Gardanne cotes centrale thermique ,malheureusement un itineraire velo a ete condamne a cause de construction a Meyreuil juste a cotes de Gardanne cet itineraire permettait de relier Gardanne a Trest sur une longue portion cyclable . Une creation d'itineraire gardanne Marseille et Gardanne Aix seraient bienvenus au lieu d'aller manifester et de nous bourer le crane pour une planette plus propre il vaut des actions concretes comme la creation de reseaux cyclables comme sur la corniche de Marseille , bien entendu ce n'est pas sufisant mais au moins ça encourage et montre l'exemple comme les subventions aux achats de velo electriques qui devraient etres etendues a toutes les metropoles Aix Marseille Trets Gardanne

👉 SUBVENTIONNER LES VAE

👉 la mairie commence à faire des efforts mais c'est très timide !

👉 Il y a beaucoup à faire mais j'apprécie la piste cyclable récente avenue de Nice.

👉 À Gardanne rien n'est fait pour circuler à velo

👉 Rien pour les cyclistes

👉 On peut faire beaucoup mieux principalement dans le centre ville

👉 Il serait vraiment nécessaire de matérialiser les Doubles sens cyclables dans les rues a sens uniques du centre ville (voies limitées a 30). Ainsi, la mairie serait en conformité avec la legislation et cela a moindre frais (marquage au sol + panneaux).

👉 Il manque de la continuité dans les itinéraires cyclables, qui ne sont mis en place que par obligation légale lorsqu'une route est rénovée. Faire du vélo reste dangereux pour les enfants

👉 Il y a tout ou presque à faireles rares tronçons cyclables ne débouchent sur rien

👉 Les quelques pistes cyclables ne sont jamais nettoyées et les arbres avoisinant ont des branches qui coupent la piste !!!

👉 En tant qu'élue municipale j'essaie de sensibiliser les élus et de faire avance la mobilité douce. J'ai développé un projet avec l'Adava et les services techniques.

👉 la politique pour le vélo à Gardanne est inexistante

👉 On ressent cependant une certaine volonté de la mairie de développer le vélo petit à petit (un pôle d'échange multimodal est en construction actuellement et sera disponible début 2020). Les efforts doivent être poursuivis en créant des pistes cyclables confortables et cohérentes (éviter les lampadaires au milieu de la bande cyclable et les pistes s'arrêtant en face d'un arrêt de bus sans bateau pour redescendre sur la route... (rond point de Biver)).

👉 L'ADAVA a cartographié le réseau cyclable de Gardanne en mars 2019 qui fait apparaitre des possibilités d'amélioration, à la faveur par exemple des boulevards assez larges dont dispose la ville.

👉 Un effort doit être absolument fait pour créer des pistes cyclables et des endroits où garer/accrocher son vélo.

👉 Trop de dangers

👉 Le parking de la gare en cours de construction (ouverture mi-2020) comprendra un espace vélo.

👉 pas de volonté politique pour favoriser l'usage du vélo., que des effets" d'annonce"–