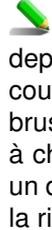


Saint-Paul

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Je pense qu'il y a un manque sérieux d'infrastructures pour l'utilisation du vélo comme mode de déplacement de tous les jours

 Bonjour, pour exemple ce matin 28/11/19 un enfant de 14 ans en vélo est décédé suite à un accident avec un bus à la Réunion.

 Circulation devenue dangereuse dans les hauts de saint paul à cause des chiens errants qui ne sont plus capturés depuis plusieurs années Rond point hyperjardin à cambaie: la voie cyclable se termine de façon abrupte: obligation de couper un accès à la quatre voies pour remonter vers la plaine saint paul: conflits avec automobilistes qui doivent freiner brusquement Dans les hauts de saint paul: fossés remplacés par des buses dont les entrées sont bouchées par les débris à chaque pluie entraînant l'inondation de la chaussée Nouvelle route de "Sans Soucis": obligation pour les vélos de faire un détour pour monter vers la Plaine Saint Paul avec descente puis remontée au lieu de monter directement Pont actuel de la rivière des Galets: pas d'aménagement pour les vélos donc gros détour pour atteindre la Possession

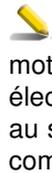
 il y a des conditions naturelles qui ont limité l'usage du vélo dans les déplacements quotidiens , chaleur , relief .Le vélo électrique devrait diminuer ces restrictions naturelles .Mais les facteurs humains(insécurité) : danger/aux motorisés ; vols et dégradations vont restés des éléments extrêmement limitants

 il y

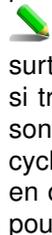
 Pas assez de politique vélo à la réunion d'une façon générale alors que le potentiel est extraordinaire

 Peu ou pas de pistes cyclables. Les rares que nous avons sont empruntés quotidiennement par des scooters (long de la 4 voies), elles ne sont quasi jamais entretenues.

 La traversée de la Saline les bains est très dangereuse. Pas de piste cyclable, chaussée dégradée !

 La sécurité est le point le plus important. Au delà des équipements ce sont les usagers (en particulier les véhicules motorisés) qui font peser un risque important sur les cyclistes. L'émergence de nouveaux usagers en vélo (notamment électrique) nécessite des aménagements mieux dimensionnés et une conduite responsable des cyclistes. Un marquage au sol empiétant sur une voie classique de circulation (donc réduite) n'est pas une piste cyclable. Le passage d'ouvrage comme des ponts de faible largeur est un point très dangereux mais difficile à résoudre.

 Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. J'ai 5 kms à faire pour aller travailler et je suis obligée de prendre ma voiture car la piste cyclable n'existe pas dans saint paul centre . Nous sommes obligés de prendre 2 ronds points dangereux pour rejoindre la piste cyclable qui amène à l'hôpital.

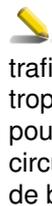
 Je pense qu'il y a encore des pistes à cyclables à réaliser, à mettre en état, des parkings pour vélos à installer... mais surtout, il faut que la population apprenne à respecter les voies . La Mairie doit oeuvrer en faveur de l'usage du vélo , mais si très souvent les cyclistes ne peuvent pas utiliser les pistes qui leur sont dédiées, c'est tout simplement parce qu'elles sont couvertes de débris, de débris de verre (bouteilles cassées)..... Les voitures se garent très volontiers sur les pistes cyclables, sans penser aux cyclistes!!! Beaucoup d'automobilistes roulent de façon égoïste et mettent la vie des cyclistes en danger... Ils veulent à tout prix doubler, mais ne voient pas que le cycliste doit éviter les débris de verres ou nids de poule et il est donc obligé de faire un écart sur la gauche!

 Grand besoin de piste cyclable pour circuler en sécurité

 Les pistes cyclables sont rarement nettoyées et ils n'y en a que sur les grands axes malheureux.

 Il serait souhaitable de réellement promouvoir la pratique du vélo

 tout est à développer pour encourager l'usage du vélo à saint paul

 St Paul est une très grande commune avec notamment une importante population dans les hauts. Il faudrait faciliter le trafic à vélo en ville et dans les écarts des hauts. Je fais régulièrement du vélo dans un cadre sportif et les dangers sont trop nombreux. A la fois sur le plan de l'irrespect des conducteurs de voitures mais aussi en terme d'espaces de circulation pour les vélos. Habitant les hauts et travaillant dans les bas, je serai prêt à me rendre en vélo tous les jours si les axes de circulation (Ville > Hauts) étaient sécurisés. Le développement de ces axes favoriseraient la fluidité sur les routes (moins de bouchons par exemple).

 Faire la promotion et la publicité pour utiliser les vélos. Sécuriser et élargir la piste cyclable au Cap la Houssaye

- ➡ Il faudrait supprimer les terres pleins centraux dans les villes pour permettre aux automobilistes de nous dépasser sans danger
- ➡ politique de la ville n'est pas axée sur les déplacements non motorisés
- ➡ Soyez à l'écoute des 2 roues loisirs ou sportifs seraient un grand bien pour tous.
- ➡ Le velo comme ts moyens de locomotion demande des techniciens pour s occuper de sa reparation et entretien .. sauf erreur il n existe plus de reelles formations pr avoir ces techniciens ... celle qui concerne le 2 roues motorisé n inclut plus celle ci !!
- ➡ ecouter les citoyens , les collectifs , et association pour le developpement du velo sur la reunion
- ➡ manque d'entretien des pistes cyclables existantes
- ➡ il faut multiplier les pistes cyclables entre l'ouest et l'est de la ville
- ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire
- ➡ Pistes cyclables à nettoyer il y a de son galets des saletés c'est dangereux
- ➡ De tres nombreux chiens errants et divagants causent des morsures ou des accidents dans les hauts de la commune. Leur nombre est en augmentation depuis le changement de municipalité. Des voitures stationnées ou des piétons bloquent la piste cyclable de Savannah. De nombreuses pistes cyclables s'arrêtent brutalement et peuvent nécessité de couper un axe à forte circulation (bretelle accès 4 voies rond point hyper jardin cambaie)
- ➡ Pour moi il y a surtout un manque de cohabitation des différents mode de transport sur la route, les véhicules motorisés qui frôlent les cyclistes.
- ➡ On aurait besoin plus de piste cyclable
- ➡ Pistes cyclables bord de mer à créer et sécuriser + vélos « type vélib à développer pour piste cyclable faisant le tour de l'île.
- ➡ Améliorer nos voies cyclable, c'est juste ce qu'on demande. C'est important pour nous. Merci
- ➡ itinéraires inexistant
- ➡ Avec la mise en place de pistes cyclables en site propre, Saint-Paul centre serait l'endroit rêvé pour se déplacer à vélo : Centre ville sans relief, jamais froid, pluies très rares. Il y a toutefois nécessité de penser transports en commun couplés et acceptant les vélos pour remonter dans les hauts. Tout est à faire, il semble qu'il y ait un frémissement mais tellement éloigné d'autres villes comme La Rochelle ou Montpellier... Il y a d'autant plus intérêt que le centre ville est en train de passer de 10000 à 20000 habitants et que les places se font rares pour garer les voitures !
- ➡ Il manque cruellement de voies cyclables afin de se sentir en sécurité et à l'abris des grands axes, il manque également cruellement d'éclairage la nuit!
- ➡ merci pour les efforts qui commencent à peine à émerger, ils sont à encourager !
- ➡ La mentalité « au volant je suis plus fort » est un danger certain. De véritables feux et signalétique spécifique aux vélos permettraient de sécuriser les vélos. Besoin de parkings vélos sécurisés, de zone de lavage et d'entretien.
- ➡ un circuit diferencié des automobiles est a envisager rapidement pour circuler en mode de sécurité légitime vu le comportement incivique des autres usagers de la route
- ➡ le gros point noir est le pont metallique de l'Etang saint paul ,RN1A
- ➡ les voies de vélo, que l'on emprunte s'arrête parfois de façon net, laissant le cycliste seul contre la circulation des voitures!
- ➡ Les pistes cyclable sont pas entretenues(bris de verre). Piste cyclable cambaie utilise par des 2 roues motorisées risque de collision tous les jours pour aller travailler.la piste cyclable entre cambaie et le port impraticable utilisé par les poids lourds également danger de mort pour les cyclistes. Du coup j'utilise la voie de bus pour me sentir un peu plus en sécurité mais certains chauffeurs de bus ou de taxi nous frôle d'énervements à toutes vitesses.
- ➡ Quand des aménagements sont pensés pour le vélo, ils ne respectent jamais les normes nationales.
- ➡ Pistes cyclables non séparées des véhicules motorisés. Débouchant en plein milieu de la chaussée
- ➡ La ville de St paul vient d'ouvrir Une petite piste de 1 km reliant une zone commerciale à l'hôpital C'est mieux que rien mais très insuffisant. Compte tenu du climat le vélo est très agréable mais très dangereux.
- ➡ Tout est a faire
- ➡ non
- ➡ Il faudrait isoler des pistes de la circulation

- ➡ A la reunion généralement très peu d efforts sont faits pour les modes de transports doux.
- ➡ pas de volonté d'amélioration de la part de la commune
- ➡ La ville fait croire en créant des pseudo bandes cyclables juste pour mettre de la poudre aux yeux. Elle n'avait même pas voulu partager cette enquête il y a 2 ans via les réseau sociaux. Dommage, il y a de nombreux cyclistes de tous âges, il fait souvent beau et le relief est plat.
- ➡ Les pistes cyclables existent mais sont discontinues et mal entretenues
- ➡ Il faut prévoir des voies cyclables sur la totalité des accès routiers, aussi bien au niveau de la ville de Saint Paul elle-même, mais aussi sur les axes menant à d'autres quartiers (Plateau caillou, Saint Gilles les hauts, Bois de Nèfles)... On doit pouvoir rejoindre toutes ces zones en totale sécurité, sans côtoyer le flux de véhicules motorisés. Merci
- ➡ À la vue de la topographie de l'île de la Réunion, il n'y a pas de solution existante pour faire la transition Haut et Bas grâce par exemple à un box sécurisé pour vélos afin de lâcher la voiture dans les Bas pour accéder aux pistes cyclables.
- ➡ Difficile d'être entendu de la mairie pas de représentant mobilité douce. La catastrophe