



















Ermont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il y a une grande piste cyclable très agréable dommage qu'elle ne recouvre pas toute la ville
-  Sur la piste cyclable entre Ermont Eaubonne et St Gratien, des plots pour travaux depuis au moins 2 ans. Aucune réparation n'est faite. La gare d'Ermont Eaubonne est un vrai point noir à traverser en sécurité. Rejoindre la piste vers St Gratien est dangereux (à gauche du rond point). Rendre la rue Stalingrad (centre ville) en sens unique avait été évoqué par le Maire. avec création de piste. Tout semble avoir été abandonné. Quel dommage ! Rappelons que développer le cycle est excellent pour le commerce local.
-  Il n'y a que très peu d'endroits où le cycliste est clairement séparé des véhicules à moteur. Près des gares il n'y a aucun endroit où garer de manière sécurisée son vélo. Je ne parle pas des voitures garées sur les pistes cyclables.
-  Les rares pistes cyclables à Ermont sont soit en mauvais état, soit sur des trottoirs étroits, soit inutilisables car des voitures y sont garées en permanence (rond-point central)
-  Pas assez de pistes cyclables
-  Trop peu de piste cyclables
-  Gare dangereuse à passer (trafic)
-  La gare d'Ermont Eaubonne pose un gros souci d'accès à vélo et de stationnement. La gare Ermont Halte ne possède aucun stationnement vélo côté Eaubonne.
-  La ville qui possède 4 gares sur le réseau Transilien n'a mis en place aucun espace Véligo avec la SNCF.
-  Très désagréable de se rendre à la gare d'Ermont Eaubonne en Vélo lorsque l'on est Eaubonnais-e, la rue du général Leclerc est très anxiogène, les voitures sont trop proches et l'air est extrêmement pollué. Il faudrait vraiment sécuriser les mobilités douces (vélos et piétons).
-  Quand est-ce qu'il y aura une vraie politique pour le vélo en Ile de France ? Il suffirait de s'inspirer un peu de pays voisins tel que les Pays Bas ou l'Allemagne. En France on pense tout à la fin aux pistes cyclables, alors qu'il faudrait envisager un espace pour les vélos sur chaque route à chaque réfection de route. Il n'y a pas de véritable engagement politique pour le vélo et la situation est donc mauvaise, voire très mauvaise...
-  Bonjour, je souhaite signaler deux points noirs : j'utilise quotidiennement le parking à vélo de la gare du Gros Noyer-Saint-Prix, situé sur la commune d'Ermont. Il n'est pas entretenu, jonché de déchet et de feuilles mortes à l'automne) ou de plantes rampantes (le reste de l'année), l'éclairage est insuffisant et des rats viennent s'y nourrir dans les poubelles (j'ai des photos si besoin). La ville, la communauté d'agglo et la Sncf se renvoient la balle. Par ailleurs, la rue entre la gare du Gros Noyer et la gare d'Ermont-Eaubonne (boulevard Pasteur située sur Ermont) a été mise en sens unique il y a un an environ, sans concertation préalable ni mise en place d'un dispositif de double sens cyclable; Or cette voie est très fréquentée à vélo par les habitants de Saint-Prix qui se rendent à Paris en train (il y a peu de trains à Gros Noyer, beaucoup plus à EE) ou au marché d'Ermont. Beaucoup ont repris leur voiture pour faire le tour, c'est vraiment dommage.
-  La gare d'Ermont Eaubonne et la gare Ermont Halte ne possèdent pas assez de stationnement vélo. Les accès vélo à ces gares sont très problématiques à cause du flux trop important de voitures.
-  faudrait expliquer au maire et au mec qui a dessiné les rares pistes cyclables qu'on peut prendre le vélo pour se déplacer (comme en voiture, waouh !) et pas juste pour se balader
-  Je pense que l'usage du vélo à Ermont reste relativement rare quand je vois le nombre de vélos qui passent dans les rues.
-  Gros souci avec la gare, dont la continuité cyclable n'est pas assurée. Idem autour de la maison des associations, de la bibliothèque, de la mairie....
-  Peu de pistes cyclables et mal organisées entre elles, grands axes dangereux
-  Il serait bon que les communes françaises regardent ce qui se fait à l'étranger, en Allemagne, en Belgique et aux Pays Bas. On dirait que les automobilistes français ne savent pas se comporter lorsqu'ils croisent un vélo.
-  Il faudrait plus de piste cyclable et un respect plus important des automobilistes envers les cyclistes car je rencontre de nombreuses incivilités il faut changer les mentalités et favoriser le vélo trop peu important en France !

- Ce serait bien de penser que les vélos existent!
- Le maire vient de décider des efforts importants pour le développement de la circulation douce à Ermont. A voir dans les prochains mois si ses engagements sont tenus
- Merci de traiter les environs de la Gare Ermont Eaubonne, difficile et dangereux à traverser
- Non
- Pistes cyclables : des petits bouts disparates, parfois sur les trottoirs, d'où conflits avec les piétons, parfois aussi à double sens avec circulation à gauche !! très déstabilisant... Des rigoles de caniveaux traversent la chaussée et font "sauter" le vélo et le cycliste... Pas de double sens cyclables dans des rues où la largeur est compatible? Pas ou peu de stationnements en ville et surtout en gare. Accès à la gare d'Ermont-Eaubonne difficile : pas de rampe d'accès et ascenseurs souvent en panne...
- Bon RepairCafé avec de super mécaniciens vélo
- A quand de vrais stationnements vélo dans les gares et d'autres parking vélo sécurisés à la gare d'Ermont Eaubonne. Il n'y a pas de réelle continuité cyclable à Ermont
- le vélo est inexistant à Ermont.
- S'il existait des pistes cyclables sécurisées jusqu'au pont d'Argenteuil, j'irais travailler en vélo. . . .
- Donner plus d'importance au vélo, plus de sécurité surtout
- le partage de la voirie reste peu confortable et surtout dangereux pour les usagers vulnérables face à des automobilistes inattentifs car sur leurs portables ou forçant le passage sans distance de sécurité.
- non
- Ermont n'est pas une ville adaptée aux cyclistes.
- les gares manquent cruellement de parking vélo sécurisés et il n'y a quasiment aucune continuité cyclable
- Si je me base sur un ressenti simple qui est celui obtenu en faisant du vélo avec mes filles de 5 et 7 ans, l'expérience de faire du vélo à Ermont est mauvaise. Sur des trajets impliquant la rue de Sannois ou la rue de Stalingrad, le danger pour les enfants est permanent. Idem pour la rue Jean Jaurès. En revanche pour les trajets dans les rues pavillonnaires, ils sont évidemment très agréables et plutôt sécurisants
- Le contraste est yres important avec une ville voisine comme Taverny. La circulation y est moins anxiogène. La communauté de commune a de beau projet. Le problème reste toujours les distances de sécurité non respectées.
- Peu de pistes mais gros effort sur le stationnement en centre ville