

# Marolles-en-Brie

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Ce commentaire vise plutôt les communes voisines, il arrive régulièrement que les pistes cyclables n'aient pas de continuité lorsque l'on change de commune.
-  Pas assez de voies cyclables et de parking à vélo avec possibilité d'attache.
-  Pas assez déplacement pour garer son vélo.
-  Il faudrait créer des pistes cyclables (et non des bandes) près du collège c' est là où je me sens le plus en danger
-  Il faudrait créer des piste cyclables (et non des bandes) près du collège car c'est ici que je le sens le plus en danger.
-  Alors que nous sommes une petite commune proche de la nature, rien est fait pour favoriser les déplacements en vélo.
-  Je voudrais e vraies pistes cyclables dédiées ne pas avoir a partager la route avec s voitures et motos. Bien souvent, je suis sur les trottoirs....
-  C'est dommage que les pistes cyclables ne soient pas reliés entre communes.
-  Dessiner un petit vélo sur la chaussée n'a jamais rendue cette chaussée plus sure pour les cyclistes.
-  Adapter plus de lieux pour stationner les vélos
-  L'espace est réservé à 99% à la voiture. Les conducteurs se croient seuls au monde. Incivilités fréquentes
-  Peut mieux faire !
-  Il reste une grande marge de progression
-  rien à ajouter
-  Excepté la traversé du parc qui mène à la forêt. Aucun tracer piste cyclone n'a été mis en place par la commune. Donc il est compliqué de circuler sur les grands axes
-  La circulation en vélo de façon sécurisée aux abords de l'ecoLe de la forêt est plus que difficile. Aussi les enfants viennent peu souvent à l'école En vélo.
-  Quelques pistes cyclables nouvelles, une coulée verte à proximité, malgré tout
-  Marolles est un village très agréable mais l'incivisme français est malheureusement le plus gros problème.... À mon avis, il n'est Pas utile de dépenser des fortunes pour améliorer les choses et compliquer les circuits...Il faut éduquer les gens Merci pour vos efforts
-  Merci au nez au vent pour son implication et La Défense des déplacements dits écologiques. La commune se prête au déplacement à vélo, néanmoins difficile pour les jeunes de se déplacer en sécurité car nécessité de zones réellement dédiées... Vive le vélo
-  Non
-  La mairie prend des initiatives sans concertation
-  il y a ambiguïté sur l'appellation itinéraire vélo car il y a certaines voies vertes assez sûres mais vraiment prévues à cet effet, et les rares voies vriament prévues pour les vélos sont mal conçues (pas nettoyables dont jonchées de déchets ou intégrées à une voie de voiture de largeur standard, donc pas prévues dans la réalité).
-  Il existe des tronçons de pistes cyclables mais pas ou mal reliés entre eux. Notamment pas de liaison entre le bas de Marolles (au sud) et le Centre Commercial et les écoles alors que des chemins piétons herbeux existent. Ceux-ci pourraient être utilisés pour l'aménagement de la liaison cyclable.
-  Il faut plus de pistes cyclables... Rouler sur la route est trop dangereux. Il faut sensibiliser les jeunes enfants.. Je croise trop d'enfants (10-12ans)livrés a eux meme..qui font des allers retours sur la route, en petits groupes a velo et qui se comportent n'importe comment...et a des heures parfois tardives pour leurs ages....
-  Aucune piste cyclable sur la commune
-  Le commentaire qui doit revenir souvent est que les propriétaires en pavillon oublient qu'ils doivent entretenir leur haie. Souvent nous ne pouvons pas rester sur les parcours réservés aux vélos et aux piétons. C'est récurrent et dans beaucoup de communes nous rencontrons les mêmes problèmes.

- ➡ Quasiment pas de piste cyclable dédiée, peu de piétons; j'utilise les trottoirs ( qui sont mal entretenus) sur les grands axes
- ➡ mettre plus de hangar a velo un peu partout afin d'éviter de se faire voler nos vélos
- ➡ Il y a beaucoup de chemins et de nature pour faire du vélo mais pas encore assez d'infrastructures adaptées à sa pratique courante.
- ➡ Peu de pistes cyclables, les trottoirs sont peu praticables, et les routes assez fréquentées ne permettent pas de se déplacer en sécurité. Le revêtement du patc urbain n'est pas adapté pour le vélo. Idem que pour la poussette, ou la pratique du roller.
- ➡ A l'approche des dos d'âne les automobilistes accélèrent et coupent la route aux cyclistes au risque de chuter .
- ➡ Developper les pistes cyclables
- ➡ RAS
- ➡ circulation pensée pour les voitures, avec des voies annexes pour les piétons; d'où les risques de "rencontre" entre piétons et cycles. d'autre part, aucune voie cycliste sur les voies de communication majeure (sauf santeny), ce qui isole la commune pour les cyclistes !
- ➡ Merci à l'association "Le Nez au Vent" qui permet le développement du Vélo à Assistance Electrique. Sinon, dommage que la commune n'incite pas plus pour ce moyen de transport (aides, voies réservées, ...)
- ➡ Les voitures roulent trop vite. Les abords du collège sont dangereux pour les vélos. La piste tracée sur la route vers l'école de la Forêt est une folie dangereuse !!!
- ➡ La circulation en vélo a Marolles ne pose pas de problèmes
- ➡ Il ne suffit pas de dessiner un vélo sur la route pour créer une piste cyclable
- ➡ J'aime beaucoup prendre mon vélo.
- ➡ Pas de piste cyclable entre le centre commercial et l'avenue de Grosbois
- ➡ Circulation des vélos très dangereuse et inadaptée sur les routes principales malgré les efforts couteux mais inutiles développés par les instances, plusieurs incidents rencontrés avec les VM notamment les bus, accidents évités de justesse.
- ➡ En progrès mais peut mieux faire