

# Le Perreux-sur-Marne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Problème principal sur les routes départementales qui traversent la ville
-  Il me paraît indispensable de développer un itinéraire cyclable pour rejoindre la gare val de fontenay (et d'améliorer - luminosité- l'itinéraire piéton). Je trouve que les droits des cyclistes ne sont pas respectés. L'itinéraire centre-ville - gare de val de fontenay (idem centre ville - gare de nogent le perreux) est extrêmement dangereux.
-  Pas adapté, trop dangereux
-  Pas de piste en site propre, pas de verbalisation des automobilistes, et comportements dangereux.
-  Un premier pas est fait sur le partage, mais pas de voies dédiées Les bords de marne gagneraient à être réservés aux pitons et velos
-  J'ai discuté de circulation cycliste dans le perreux avec la mare mais ces arguments inexistantes ne l'empêche pas de refuser l'ajout d'infra Velo. Je militait note moment pour la généralisation des dsc mais elle m'a rétorqué "c'est trop dangereux car les rue ne sont pas assez large"
-  Dommage qu'il n'y ai pas de conception de piste cyclable securisée dans le cas de refection de rues (ex. Av. Georges Clemenceau)
-  Mes enfants sont en danger en vélo au perreux. Il est temps de mettre en place de vraies solutions pour le vélo, notamment sur les différents axes arrivants aux rers (Nogent le Perreux / Neuilly Plaisance / val de Fontenay).
-  Infrastructures quasi inexistantes, tout pour la voiture... il y a beaucoup de choses à faire !
-  Très peu de pistes cyclables dans la ville sauf sur les bords de Marne. Mais, quai d'Artois par exemple, sens unique avec chaussée étroite, les vélos dans le sens de la circulation sont coincés entre les voitures garées et celles qui doublent malgré le peu de place. La piste, simple tracé en sens inverse, y est encore plus dangereuse. Même s'il y a peu de circulation, la vitesse y est excessive. Idem pour la vitesse sur les grands axes avenue du général de Gaulle et Pierre Brossolette (mettre des ralentisseurs??). Supprimer tous les stationnements situés en amont d'un passage piétons et y installer des arceaux 2 roues. Visibilité= sécurité piétons et vélos. Faire centre ville à 30.
-  Dangereusité et irrespect des bus,camionnettes et voitures;circuler dans sens uniques autorisés est un non-sens,très dangereux,surprenants pour autos car ne lisent pas les panneaux concernant les vélos,moi le premier,car ceux-ci sont trop petits et de couleur pas suffisamment voyante et c'est choisir la facilité pour la ville au lieu de créer de vrais pistes cyclables.
-  Il n'y a des pistes cyclables que le long des bords de Marne et c'est bien dommage. Il est dangereux de circuler à vélo dans le sens inverse des véhicules
-  Il n'y a aucune piste cyclable existante au Perreux sur Marne. Seuls des marquages sur la route sont identifiés. Mais un vélo et une voiture ne peuvent pas circuler l'un à côté de l'autre.
-  Le stationnement automobile 'sans gêne' reste un vrai fléau. Certains 'raccordement' de piste cyclable avec la route reste à améliorer pour la sécurité (exemple avec le 'Pont de Bry', sens Bry-Perreux, la piste s'arrête devant une sortie de restaurant et se jette dans le flot de circulation)
-  Les rares aménagements sécurisés pour les vélos sont uniquement prévus pour la promenade. Aucun aménagement en continue utilisable pour les trajets domicile-travail. Certains signalisations au sol inutiles. Points de stationnement vélos quasi inexistantes près des commerces ou occupés par les 2 roues motorisés.
-  des efforts à faire
-  globalement, le perreux est une ville qui se prête bien à la circulation. La ville est plate et les rues sont plutôt étroites ce qui n'incite pas les voitures à rouler vite. Toutefois, des points noirs existent: la vitesse sur la d34 est trop élevée et le nombre de feux rouges trop importants et mal synchronisés pour la vitesse d'un cycliste. Les services de location sont inexistantes. Les rues à sens unique sont nombreuses et les cyclistes devraient pouvoir en emprunter à sens inverse. Absence de panneaux pour tourner à droite ou à gauche au feu.
-  Il manque des vélib allant du RER au centre ville.
-  Très peu de pistes cyclables, encore moins de pistes sécurisées

👉 La peinture du marquage de la piste cyclable est trop souvent effacée, usée et mériterait d'être repeinte plus régulièrement.

👉 Ce serait bien de pouvoir se déplacer en vélo et se sentir en sécurité. Etre coller et klaxonner par des voitures est très dérangeant et loin d'être agréable. J'aimerais pouvoir me déplacer plus souvent en vélo sauf que je ne peux pas non plus laisser mon vélo dans la rue ou près d'une gare par peur qu'il soit voler.

👉 Il n'y a pas assez de pistes cyclables. en cas d'embouteillage sur les grands axes on doit attendre derriere les voitures, car on ne peut pas rouler sur les trottoirs pour ne pas gener les pietons. on respire la pollution. pas assez d'endroit pour stationner et attacher le velo

👉 Beaucoup de conducteurs de voiture claxonnent parce qu'ils considèrent les cyclistes comme éléments perturbateurs. A la clinique de l'Orangerie - aucune possibilité de fixer / verrouiller un vélo. Devant le Centre culturel CDBM, il y a des barres, mais pas de protection contre la pluie. Ailleurs, il y a souvent des motos à l'emplacement des vélos. Au RER E Nogent-Le Perreux, les barres pour fixer les vélos ne sont pas assez nombreuses et surtout: trop serrées - difficile d'y mettre 2 vélos. Presque pas de double sens dans les rues à 30 km / h etc etc. Cependant, les bords de Marne sont correctement aménagés pour les cyclistes!

👉 Il faut des pistes sécurisées et sur lesquelles les voitures ne peuvent pas circuler et stationner.

👉 Pas de commentaire

👉 Développer plus de pistes cyclables (ex: inexistante pour aller au parc du tremblay), essayer de créer une séparation avec trafic routier pour plus de sécurité, verbaliser voitures garées sur piste cyclable (systematiquement piste située rue de Nancy)

👉 Bords de marne limités à 30 km/h non respectés avec conducteurs hargneux envers les cyclistes...

👉 Peut nettement mieux faire, surtout grâce aux Bords de Marne, très propices aux vélos !!

👉 En dehors des pistes cyclables des bords de Marne, aucune autres voies dédiée n'est sécurisées. La cohabitation avec les véhicules est systématiques sur tous les grands axes. Par ailleurs, il y a trop peu de stationnement vélos dans le centre ville.

👉 Zéro km de voies cyclables séparées du trafic motorisé est le gros point noir de cette ville. Mes enfants (en primaire) ne peuvent que circuler sur les quelques bandes cyclables en zone résidentielle, ou sur les trottoirs (plus pour longtemps). Ma femme, beaucoup moins à l'aise que moi au milieu du trafic motorisé, ne peut quasiment pas pratiquer le vélo.

👉 Il n y a aucun effort pour rejoindre en sécurité Bry sur Marne ou bien pire pour aller à nogent sur Marne je ne parle même pas d aller à Rosny Avec les enfants c est juste très dangereux

👉 Peu d'aménagements ou mal conçus sauf sur les bords de marne mais qui ont une vocation de loisirs. Peu de stationnement vélos dans le centre ville. Une place trop grande donnée à la voiture

👉 Bonjour, si la circulation à vélo n'est pas trop problématique dans les zones résidentielles, elle est très dangereuse sur les grands axes, notamment dans le nord de la ville, pour se rendre aux stations RER en particulier. Sur ce point rien ne change, voire la situation s'aggrave. A l'exception de quelques axes, les doubles sens cyclables (zone 30) ne sont pas matérialisés.

👉 Je constate une augmentation de véhicules 2 roues motorisés et bicyclettes surtout qui brûlent les feux rouges et créent un réel danger pour tous

👉 Ce n'est pas parce qu'on a les bords de Marne que la situation est bonne, ni parce qu'il y a des doubles sens cyclables dans plein de rues. Il y a beaucoup des bandes cyclables qui rasant les portières des voitures dans des rues étroites (ex: av Gabriel Péri) et les motorisés se sentent en droit de dépasser de près ou klaxonner furieusement. C'est très gênant lorsqu'on se déplace avec des enfants. Aussi, sur les grandes axes, il n'y a rien du tout (av Pierre Brossolette, qui dépend du département ou bien av du Général de Gaulle). Chose positive: beaucoup d'arceaux, notamment à coté des lieux fréquentés. Aucune infrastructure n'est séparée de la circulation motorisée et il n'y a pas d'itinéraire cyclable à peu près sûr pour rejoindre Paris, par exemple par Nogent sur Marne.

👉 Gros potentiel piéton/vélo pour la ville qui ferait beaucoup pour le petit commerce en rendant les rues moins encombrées de voitures utilisées pour de tous petits trajets (moins de 3km par exemple)