























# Joinville-le-Pont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la nouvelle piste cyclable sur trottoir rue de Paris avec sur le croisement rue de paris et rue Henri vel Durand le trottoir c'est une marche!!!!
-  Lorsqu'on partage un trottoir/piste cyclable pour piétons et cyclistes, une "bonne communication" serait de le signaler comme par ex. avec marquages au sol. Marre de se faire engueuler par des piétons égoïstes... sur la route les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité lors de dépassements vélos.... merci
-  Des efforts mais certains points noirs pour les vélos comme la traversée de l'avenue de Paris au niveau du canal de Joinville, ou bien la traversée du pont de Joinville quand on veut rejoindre Nogent par les bords de Marne
-  Il faut intégrer d'avantage les besoins des cyclistes en matière de sécurité dans l'aménagement des routes.
-  Seuls les hauts de Joinville sont équipés de pistes cyclables à ma connaissance
-  Merci pour ce questionnaire Absence de continuité entre la piste du pont et l'accès au bois vers nogent. Avenue gaullienne accidents général
-  Plusieurs axes et carrefours sont à revoir complètement pour assurer la continuité des parcours et la séparation autos/vélos (route de la pyramide, carrefour de la résistance, fourchette de Champigny, avenue de l'Europe et du général Leclerc...). La piste cyclable entre la route de la pyramide et saint-Maurice par l'avenue des Canadiens et l'avenue De Gravelle est dans un état lamentable, et devient dangereuse.
-  Je circule sur le trottoir qd il n'y a pas de piste cyclable séparée sur les gd axes de la ville, trop nerveuses les automobilistes
-  Les aménagements effectués en faveur de l'usage du vélo à Joinville-le-Pont constituent une bonne initiative, il faut continuer ainsi.
-  les automobilistes ne respectent pas les véloss
-  grosse amélioration avec la finition des voies cyclables sur l'avenue de Paris, cohabitation piétons / vélos cahotique avenue John Fitzgerald Kennedy où les voies ne sont pas signalisées... tout le monde se sent "dans son droit"
-  Maire efficace et à l'écoute
-  non
-  Nous avons besoins de plus d'espaces de stationnement vélo devant les commerces et la gare et de meilleures voies cyclables vers le métro Chateau de Vincennes, vers le parc du Tremblay et vers la ville de Saint-Maur.
-  non
-  La ville fait de grandes annonces mais dans la vie quotidienne du cycliste le danger est à chaque carrefour: pas de sas vélo, double-sens cyclables mal ou peu ou pas du tout indiqués, liaisons entre les itinéraires cyclables inexistantes ...
-  Il faut des stationnements sécurisés pour vélo devant chaque magasin et visible depuis le magasin. Sinon, il est plus facile d'aller faire ses courses au centre commercial de grande banlieue car on s'y fait moins souvent voler sa voiture.
-  A revoir la piste cyclable et discuter avec les habitants joinvillois
-  Le peux de pistes cyclabe sont très mal entretenu il y du sable des bouteilles cassé.
-  Bonjour. L'actuelle majorité, avant les précédentes élections municipales, voulait verdire son image. Quelques réalisations assez mal réalisées, insuffisantes, opposant cyclistes et piétons avaient été réalisé. Mais le non entretien, la non continuité des espaces cyclables, les chicanes aux entrées et sorties de ces voies, l'irrespect des automobilistes vis à vis de celles-ci (la police municipale et nationale ainsi que les autos écoles sont les premiers à se garer dessus), l'opposition de nombreux commerçants qui pensent que pistes cyclables séparées des automobiles est mauvais pour leur commerce et surtout la mauvaise volonté de la majorité municipale qui cherche plus à communiquer qu'à faire un travail sérieux font que qu'il reste encore beaucoup à faire. Merci
-  Des travaux sont menés mais visiblement par des gens qui ne font pas de vélo et rendent dangereux leur usage. Ils sont discontinus, peu adaptés à des vitesses ordinaires (25kmh) et peu entretenues. Les piétons ne les respectent pas. Les doubles sens en sens interdit sont meurtriers. La mairie finance le VAE mais pas le vélo cherchez l'erreur. Les axes

sont saturés et dangereux, les trottoirs trop fréquentés. Il n'y a pas d'alternatives si on veut réellement se déplacer en vélo c'est sur la route et dans le flux. Pourtant la volonté semble réelle c'est la compétence qui manque.

Le réseau piste cyclable à Joinville est très mauvais. A part une piste devant la mairie mais qui est souvent bloquée par des voitures en stationnement il existe deux autres pistes cyclables qui sont sur le trottoir donc à partager avec les piétons.

La géographie de la ville (proximité de la Marne et du bois) est très propice au développement du vélo mais ce dernier n'est malheureusement pas du tout soutenue... ceci au profit d'une circulation automobile complètement rétrograde

Progrès à faire sur l'axe Gallieni, sur les entrées/sorties du pont et sur l'accès vers Nogent

La situation s'est bien améliorée mais il manque encore une cohérence globale des pistes cyclables, de façon à ce qu'elles communiquent systématiquement entre elles.

A Joinville-le-Pont, souvent les pistes cyclables n'ont pas de début ou pas de fin. Certaines sont très dangereuse du fait de devoir partager l'espace de piétons ou de voitures qui sont très peu respectueuses de la circulation cycliste. Les enfants à vélo sont en danger sur les deux principaux ronds-points de la ville qui sont situés sur les axes principaux pour relier les transports, les écoles, le Bois, la Marne...

Pas assez de pistes cyclables ni de lieux de stationnement.

\-Pistes cyclables très agréables dans le haut de Joinville le Pont et villes situées à proximité directes. -Les pistes cyclables sont dangereux dans le bas de Joinville le Pont (sens unique) -Vol de vélo à la gare (deux fois pour moi) - pas de vélo en libre service ou eco-partage entre particulier ou quartier (exemple Paris 15)

les rues des quartiers résidentiels sont bien trop étroites pour permettre la circulation concomitante d'un vélo et d'une voiture

Le vélo à Joinville le Pont est plus une propagande électorale qu'une conviction.

Beaucoup de bonnes intentions mais faites par des personnes qui n'utilisent pas la bicyclette. Penser à "laver" les pistes (comme on fait pour les routes).

Encore beaucoup d'effort pour faire respecter les pistes cyclables par les engins motorisés

Réguler le trafic motorisé, limiter la vitesse des voitures en centre ville !!

Manque de parking à vélos adaptés sur les nouvelles infrastructures (mairie, RER...), ainsi que sur les anciennes (pont, Gallieni...).

Peu de pistes. Zone 30 mal indiquées et donc non respectées

Faire plus de piste cyclable

Beaucoup de pistes cyclables sont à côté de l'espace piéton, ce qui me semble dangereux pour les piétons pour effectuer des traversées au passage piétons, ainsi que pour les cyclistes. Ce ne sont pas de vrais pistes cyclables.

Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une bêtise qui favorise les conflits avec les piétons. Pas de continuité des pistes, notamment sur les berges. Trop de places pour la voiture

Non

Des travaux sur la D4, grand axe qui relie plusieurs villes du 94 et du 77, sont prévus fin 2020. J'espère que la municipalité y prévoit des aménagements cyclables.

Les pistes cyclables ne communiquent pas toujours. On passe souvent d'une piste à la route.

Merci pour ce sondage

Grande amélioration avec pas mal de pistes construites, mais sur certaines petites portions seulement

Bien plus communiquer. Effectuer plus de travaux. Plus sensibiliser

Heureusement que les associations poussent la municipalité. Sinon rien n'est fait.

Aucune communication sur les contre-sens cyclables en zones 30 : les cyclistes sont obligés de se justifier en permanence, ou d'emprunter les grands axes très bruyants et dangereux. Se faire insulter quand on est cycliste à contre-sens autorisé est juste la meilleure façon d'être déstabilisé et moins attentif à la circulation. Améliorer la communication (davantage de marquages, panneaux de rappels avant les intersections et pas seulement après...) permettrait de légitimer le choix de circuler via les quartiers apaisés, et dans le sens que l'on veut.

Il y a peu de cheminement sécurisé dans le haut de Joinville-le-Pont et aucun en bas.

Il faut prendre un vrai engagement avec les alternatives de transports verts.