

Fontenay-sous-Bois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les rues à sens unique sont problématiques, la plupart est accessible à contre sens en vélo mais le passage d'un vélo et d'une voiture est impossible et donc dangereux. En tant que cycliste, il m'est arrivé à plusieurs reprises d'être agressée verbalement pour avoir pris la route en sens inverse à la circulation alors que le code me le permet ! Je mets donc en place un comportement illégal à savoir rouler sur le trottoir. Rues problématiques entre autres : rue Louis Xavier de Ricard, rue Mot, rue Guerin Leroux, rue André Tessier. Il n'y a aucun point dans le village pour garer son vélo sans gêner les piétons. Certains sas vélo ont été mis à des feux rouges. Or ils sont inaccessibles du fait de l'étroitesse de la rue. Rue de l'ancienne mairie, il y a un contre sens vélo marqué au sol très rarement respecté par les automobilistes et emprunté par les scooters pour remonter la file du feu.

 Quasiment aucun itinéraire vélo, les voitures forcent le passage et rasant les cyclistes. Beaucoup de klaxons quand ils considèrent qu'on ne va pas assez vite à la montée, insultes, montent sur le trottoir pour doubler...

 Contre sens trop etroi (Louis Xavier de Ricard, André Tessier, Gay Lussac), itinéraires pas entretenus (commandant Jean Duhail), insertion sur carrefours dangereuse (Mot / Notre Dame, Rigollots, verdun / Émile zola), grands axes pas aménagés (verdun, ernest renan, etc)

 L'accès à la gare val de fontenay (en particulier l'accès la l'entrée "les alouettes") pour les vélos est à revoir! (à créer). Tout est fait pour le bonheur des voitures, rien pour les cyclistes, piétons, trotinnettes...

 J'ai très peur de rouler à vélo. La mairie dessine des pistes cyclables mais ne fait rien

 On sent que les pistes cyclables ne sont pas réfléchis en adéquation avec l'usage. Les pistes à contres ens dans les voies uniques sont nombreuses mais mal identifiées, mal calibrées ce qui rend le fluide dangereux et génère des conflits entre automobiliste et cycliste. Les bus roulent beaucoup trop vite et sont beaucoup trop dangereux.

 on peut toujours mieux faire mais globalement cela évolue dans le bon sens

 La ville est agréable à circuler. La route' est bien'partagée

 les voitures restent encore très dangereuses

 Il y a beaucoup de pentes à Fontenay. Je ne connais qu'une piste cyclable réelle (pas a contresens avec marquage sur la chaussée) et elle est sur une route départementale. Il faut une piste cyclable avenue de la republique entre les rigollots et le carrefour de Verdun. Section dangereuse pour les cyclistes.

 Les efforts ces dernière sont indéniables, toutefois le relief est une contrainte majeure. Les contre-sens et les double-sens sont appréciés et partout. Toutefois, il y a tellement de rues étroites et en sens unique avec contre-sens cyclable... qu'il est impossible de faire mieux pour les cyclistes sans supprimer le stationnement automobile.

 Il y a un énorme manque de voies sécurisées pour les déplacements à vélo : nombreuses rues à sens unique ou les vélos sont certes autorisés en sens inverse, mais de fait les cyclistes se retrouvent en grand danger face aux voitures car la chaussée est souvent trop étroite pour les deux ! Impossible de circuler à vélo dans ces conditions avec des enfants notamment...

 non

 à repenser totalement

 les routes sont en mauvais état, les parcours sont très chaotiques et rendent les trajets à vélo parfois difficiles

 malgré la présence de places pour les vélos, celles-ci sont très inconfortables (trop rapprochées, pas suffisantes..)

 rendre possible la circulation des vélos est une demande effectuée depuis longtemps. La mairie écoute. Les nouvelles constructions et nouveaux aménagements ont oubliés et continue d'oublier les vélos. la circulation automobile est saturée avec une augmentation des dangers pour les piétons, les cyclistes.

 trop de zone cycliste se voient recouvertes par les voitures. Très peu de zones cyclables dédiées. Beaucoup de non respect et d'incivilité de la part des automobilistes. La commune ne pousse pas à utiliser le vélo.

 Elles sont où les pistes cyclables ?

 Développer les postes cyclabes et leur marquage au sol

-  IL y a des progrès mais pas de réelle volonté de baisser la vitesse des voitures, d'éviter les stationnements en warning sur les pistes cyclables, ...
-  Beaucoup de possibilités non exploitées
-  Politique du paraître beaucoup de blabla peu de concret Deux vols en deux ans Un accident de la route avec arrêt Nids de poules partout Insultes quotidiennes Priorité à la voiture encore malgré une augmentation conséquente des usages Je pense que les usagers de certains quartiers n'auront pas du tout les mêmes retours : abandon total de l'entretien de l'Ouest de la ville au profit des quartiers situés en hauteur... qui n'utilisent pas le vélo, cherchez l'erreur...
-  Les pistes cyclables à contre-sens sont dangereuses. Il n'y a jamais l'espace pour faire passer un véhicule et un vélo. La plupart des rues empruntées sont en mauvais état, surtout les bas côtés.
-  Les aides pour l'achat de Vélos à assistance électrique est faible. Si les conditions de circulation sont plus acceptables il y a une belle marge de progression.
-  Descendre la rue de Joinville à vélo à contre-sens de la circulation comme proposé relève du défi et je me demande si il n'y a pas eu d'accidents graves voire mortels ? Je suis pour rentrer les voitures aux parkings et libérer les stationnements pour les transformer en voies cyclables neutralisées.
-  Je souhaite rencontrer l'association fontenay vélo merci de me recontacter à l'adresse suivante **
-  la ville de Fontenay favorise plutôt les déplacements en voiture et est très laxiste vis à vis du stationnement des véhicules, au détriment du confort et de la sécurité des piétons et cyclistes
-  Les initiatives de la mairie en faveur de la circulation piétonne et du vélo sont très timorées. Le soutien à la voiture est très fort et aucune mesure de restriction à la circulation automobile n'a jamais été prise. Une rue passante n'a même pas de trottoirs (rue St Germain). Et il suffit de travaux pour que tout l'espace de circulation soit attribué à la voiture au détriment des autres modes de circulation.
-  Les voies vélo à contre-sens des circulations voitures ne sont pas respectées par les automobilistes, et souvent dangereuses, car pas assez larges.
-  des aménagements sont encore à prévoir pour diminuer la circulation des voitures (notamment réduire la vitesse, élargir les voies vélo), cela rendrait plus confortable la circulation des cyclistes
-  Encourager l'usage de vélos cargo pour les déplacements quotidiens (école, courses) et décourager l'usage de la voiture.
-  Situation très contrastée selon les axes et/ou les destinations quand il s'agit de se déplacer vers une ville voisine
-  très mauvais
-  ville à améliorer
-  La limitation de vitesse des véhicules motorisés à 30 km dans certaines rues n'est pas respectée. Il est donc dangereux de circuler à vélo puisque les pistes cyclables ne sont pas protégées. Il est possible de circuler en contre-sens dans certaines rues de Fontenay mais les pistes n'étant pas protégées il est souvent impossible de les emprunter (les voitures ne laissant pas passer les vélos)
-  Les rues à double sens, mises en avant par la mairie de Fontenay, sont inadaptées au vélo pour les enfants et adolescents, et restent peu pratiques pour les autres usagers.
-  La place de la voiture (route et stationnement) reste trop importante en ville pour garantir la sécurité et le développement des moyens alternatifs de transport.
-  Plus d'espaces de stationnement pour vélos notamment près des gares. Des pistes cyclables séparées dans les rues en côte
-  Pas de commentaire
-  Accès à Val de Fontenay dangereux
-  Le vélo ne tient pas la place qu'il devrait avoir dans cette belle ville de Fontenay sous Bois
-  pas de bandes cyclables, juste un sigle quand c'est un sens unique cyclable, le peu de pistes séparées, notamment celle devant le commissariat, sert de place de parking systématiquement!
-  Il y a très peu de pistes cyclables à Fontenay sous bois
-  La ville (et le département) font uniquement de la communication. La police ne sanctionne jamais les mauvais comportements. Les cyclistes sont livrés à eux-mêmes et aux voleurs de vélo.
-  manquent des pistes cyclables en site propre !
-  Le nouveau quartier d'affaires a été conçu sans aucune infrastructure pour les vélos. L'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny est dangereuse pour les vélos et même pour les piétons qui traversent aux feux rouges.

➡ Pour les pistes vélo ,en contre sens ou non ,elles devraient être délimité par une bordure de sécurité ,infranchissable pour les véhicules à moteur ...car les pistes en contre sens (sens interdit autorisé pour vélo) sont généralement pas respecté par les automobiles et donc très dangereuses...

➡ Fontenay sous Bois essaie de faire des efforts mais cela est surtout cosmétique. Les grands axes sont dangereux. Je souhaite qu'ils mettent en double sens plus de rues à sens unique et qu'il y ait plus d'intelligence dans cette réalisation car il ne suffit pas de peindre un vélo au sol pour que ce genre de réalisation soit sécurisante...

➡ Ville médiocre pour les déplacements à vélo

➡ stationnement des véhicules gênant (sur les voies dédiés à vélos), vols fréquents, service réparation quasi inexistant, stationnement de vélo difficile (surtout dans les gares) non - respect de la part de conducteurs de véhicules (manœuvres dangereuses, vitesse excessive)

➡ Il y a très peu de pistes cyclables à Fontenay-sous-bois. La plupart des aménagements sont des autorisations d'aller à contre-sens. Mais celles-là sont typiquement dangereuses parce que les automobilistes ne réduisent pas ou peu leur vitesse et ne s'arrangent guère pour laisser passer, ce qui arrive malheureusement très souvent. Les grands axes ne sont pas équipés de pistes cyclables et ne sont pas forcément larges. En conséquence, les automobilistes ont du mal à doubler les cyclistes, eux forcément moins rapides. La file de chauffeurs impatient derrière un vélo, encore pire quand il s'agit de familles avec enfants, s'allonge... Ces situations génèrent stress chez les cyclistes, notamment chez les enfants, et agacement chez les automobilistes. Malgré de bonnes volontés à la base, partager la route est devenu difficile et source de tensions.

➡ Il faut davantage de pistes en site propre

➡ Il faudrait trouver 1 solution pour des pistes cyclables sécurisé pour l'avenue de la République rue Dalayrac et la route de Nogent ou l'accès au quartier d'affaires du Val. Communiquer sur les sas vélos avant de passer aux sanctions. Avoir 1 local plus grand pour Fontenay vélo victime de son succès. Organiser des vélos bus pour les collégiens lycéens Avoir des animations sur les vélos lors de la semaine européenne de la mobilité

➡ Il manque encore des séparations pour les pistes cyclables

➡ il faudrait informer davantage les automobilistes des réglementations en faveur de la circulation cycliste (sas vélo, tourne à droite ...) grâce à des panneaux, des affiches ...

➡ (1) la géographie (fortes pentes) rend la cohabitation difficile avec les motorisés (2) présence de grands axes routiers non sécurisés : D143, D86 et (3) certaines villes adjacentes difficiles (Rosny sous bois !) (4) garages vélo très insuffisants dans les gares !

➡ Absence d'évolution favorable au vélo depuis 3 ans car la priorité est donnée au stationnement voiture (gratuit sur toute la ville). Pas de consigne au niveau des gares. Absence totale de concertation entre la ville et les associations locales.

➡ Malgré le relief de la ville, la pratique du vélo à Fontenay n'est pas désagréable, grâce à un réseau viaire composé très majoritairement de petites rues. Cependant, il est tout à fait possible d'améliorer la sécurité et le confort des déplacements à vélo sur un grand nombre d'axes plus importants. La limitation de vitesse à 30 dans toute la ville, le nombre important d'arceaux à vélo et la présence de Velib sont des bons points, à conforter par un vrai réseau de pistes cyclables.

➡ Certains quartiers sont plus privilégiés en infrastructure cyclable que d'autres. Il n'y a quasiment pas de piste à l'ouest et le côté très pentu de Fontenay renforce l'insécurité sur certaines voies incontournables non aménagées (ex avenue de la République)

➡ Sas vélos non respectés en partie car s'effaçant trop vite. Aucune piste cyclable séparée du trafic à ma connaissance. Et aucun rond point adapté aux vélos, grosse insécurité sur ces endroits.