







Choisy-le-Roi

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Bandes cyclables effacés et non repeints malgré relance au service concerné depuis 8 mois./
-  J'ai un commentaire à ajouter. Dans ce questionnaire, on ne parle de l'éclairage de la piste cyclable. C'est un paramètre très important. Les lampes sur les vélos permettent d'être vu (mais pas de voir loin). Une piste cyclable peut être empruntée l'hiver le matin et le soir. Et donc c'est aussi très dangereux pour les piétons (on ne les voit pas de loin) quand on roule à vélo.
-  E
-  Ça manque de pistes aménagées, les espaces partagés manquent de signalisation pour vélos
-  Les pistes cyclables sont très bien mais il y en a très peu
-  Très dangereux
-  Développer les pistes cyclables
-  Il faudrait des stationnements sécurisés de type box à côté de la gare et des aménagements pour rejoindre la gare de manière sécurisée
-  En attente de locations vélos électriques, ou non dans le centre de Choisy.
-  la piste cyclable du pont de Choisy est mal conçue comment relier la piste cyclable aux quais Il y a souvent des morceaux de verre sur les pistes cyclables
-  Bravo pour la passerelle cyclable (bidirectionnelle sur le Pont de Choisy) et pour la future mise en zone 30 avec double sens cyclables dans les quartiers des Gondoles. C'est un bon début mais à poursuivre sur l'ensemble de la Ville. Sur les départementales (grands axes), un travail est à mener pour insérer des pistes cyclables, il faudra alors passer de 2 à 1 seule voie dans chaque sens, et/ou supprimer du stationnement auto.
-  Des efforts sont faits par la municipalité mais beaucoup reste à faire
-  Avant d'avancer sereinement sur l'usage du vélo dans la ville, il faut penser les infrastructures pour le partage de l'espace public et contrôler davantage la circulation et le stationnement routier
-  Pas de commentaire
-  La ville a vraiment bien travaillé
-  La mairie n'a aucune volonté d'amélioration !!
-  La circulation à vélo n'a pas beaucoup évolué sur cette commune. Les pistes cyclables sont plus fréquentes dans les communes voisines.
-  Attention à la continuité effective et intelligente des voies cyclables. Une voie mal tracée ou en contradiction avec les autres tracés est plus dangereuse que pas de voie cyclable. Les zones résidentielles devraient être en zone 30, ce qui permettrait 1) de réduire la vitesse des véhicules et 2) de pouvoir circuler en contresens à vélo en vertu de l'article R110-2.
-  Il faudrait autoriser l'utilisation de la voie du tvn pour sécuriser les vélos
-  Malgré les notes dans l'ensemble très négative, j'aime me déplacer à vélo dans Choisy-le-roi... à condition de bien choisir son itinéraire, son heure et d'être prêt à marcher pour accrocher son vélo à un point fixe. La situation s'est améliorée, on a eu la construction d'une passerelle permettant de traverser la Seine sur une voie séparée à la fois des piétons et des véhicules. Très bonne initiative, cependant il est toujours très difficile de circuler sur les grands axes et rien ne semble prévu avec les travaux d'aménagement du tram (sauf si la délimitation sera un simple trait au sol, dommage).
-  La ville fait beaucoup d'effort mais doit gérer un espace très segmenté (Seine, A86...) et l'héritage du tout voitures. La principale difficulté vient de l'absence de politique vélo des villes environnantes (Créteil exceptée) et d'une attitude très laxiste de la police locale (stationnement notamment) à l'égard des motorisés qui entraîne de vrais dangers.
-  Affichage superficiel de la mairie en faveur des vélos, les aménagements anciens sont dégradés et les nouveaux sont réalisés en dépit du bon sens. Très peu d'entretien
-  Aucun panneau de signalisation de voie cycliste. Beaucoup de communication officielle pour peu de bénéfices pour les cyclistes. En particulier, aménagements de garages à Vélo le long du TVM sans aucune piste cyclable y menant.

🚲 il y a une piste cyclable sur le pont de Choisy mais je ne comprends pas pourquoi elle ne se poursuit pas jusqu'à Creteil Pompadour, de plus pour récupérer la piste cyclable côté Vitry en venant du pont il n'y a pas d'accès direct.

🚲 le vélo ne semble pas être une préoccupation à Choisy-le-Roi, qui a beaucoup d'autres sujets à traiter...

🚲 Il est nécessaire de développer les voies cyclables à Choisy-le-Roi pour circuler paisiblement dans la ville et se rendre dans les villes proches sans danger.

🚲 Une très grande présence de la voiture empêche une utilisation sereine des espaces piétons et de ceux dédiés aux vélos. Ces derniers, rares et très mal entretenus, sont invisibles aux yeux des conducteurs, qu'y stationnent et circulent tout le temps. Une pièce importante livrée par le CG94 (une passerelle sur la Seine) permet de circuler en sécurité entre les deux rives de la ville, mais rive gauche les pistes se séparent et se mélangent avec la circulation piétonne, et rive droite les parcours vélo (toujours mixtes soit avec les voitures, soit avec les piétons) sont très à l'écart des fonctions urbaines, intéressants pour des promenades mais très peu utiles pour la vie de tous les jours.

🚲 Il est actuellement impossible de se balader ou de faire des trajets quotidiens à vélo à Choisy. Les vols sont fréquents pas de pistes dédiées, un vrai danger. Dommage!

🚲 La mairie ne se soucie guère des vélos (comme des habitants d'ailleurs) à part un élu qui se bat pour l'écologie et qui essaie de faire ce qu'il peut

🚲 Il va falloir sanctuariser les infrastructures cyclables qui servent aujourd'hui plus au stationnement motorisé qu'aux cycles.

🚲 J'attends avec impatience les vélos électriques en libre service

🚲 Aucune volonté de développer les pistes cyclables à l'échelle de la ville. Aucune promotion.. c'est l'enfer.