























# Arcueil

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  mettre des pistes sur tous les grands axes
-  beaucoup de mes réponse 3 ou 4 veulent en fait dire : NSP !
-  Favoriser le stationnement des vélos Signaler les itinéraires velos Limiter la circulation des voitures
-  Dans la rue Émile Raspail à sens unique danger+++ du stationnement EN ÉPI où les automobilistes sortent de stationnement en regardant derrière eux et vous foncent dessus frontalement si ils sont peu attentifs ce qui m est arrivé deux fois . Ces Épis antérieurs au double sens pour les vélos sont donc dangereux .
-  De gros progrès ces dernières années mais encore des problèmes de cohérence (av de la Convention...)
-  manque d'axe vélos. trop de contact avec les voitures. je circule souvent sur les trottoirs pour ma sécurité.
-  Le caractère routier domine encore trop. Il ne s'agit pas que de séparer les modes de déplacements, mais aussi de réduire la place donnée à la voiture et de favoriser la fluidité des parcours pour les modes doux
-  Améliorations à prévoir: avenue malleret joinville(vers Kremlin, bande cyclable sur trottoir en montant impraticable), Paul Vaillant Couturier et continuité de la coulée verte Bièvre Lilas (vers Villejuif), rues de stalingrad et Barbusse (vers Gentilly, et rue d'Arcueil à Gentilly).
-  Des efforts sont faits à Arcueil, ce qui n'est pas le cas de toutes les villes. Cependant, comme dans toutes les communes limitrophes de Paris, la délinquance routière ordinaire (passage en force, circulation et stationnement dans les bandes cyclables, usage agressif du klaxon quand on ne va pas assez vite à vélo et qu'il n'y a pas la place de doubler...) rend désagréable la circulation à vélo. Et malheureusement, seule une répression forte (verbalisation systématique par caméra notamment) peut faire changer les choses, les conducteurs étant pour beaucoup incapables d'agir avec civisme, malgré toutes les campagnes de prévention et de sécurité routière.
-  il faut continuer à le développer
-  la géographie difficile d'Arcueil ne facilite pas les déplacements
-  L'usage du velo est rendu difficile par le parking anarchique des voitures (chaperon vert), av Laplace, le nombre important de voies en travaux, les piétons qui traversent un n'importe ou, le manque de separation dans les voies a grande vitesse (nationale)
-  La Ville a adapté l'espace existant ; je crois qu'aujourd'hui il faut repenser la circulation pour l'adapter aux différents modes de déplacement, dont le vélo.
-  Pour le nord-sud, les gros problèmes sont la RD920 qui est absolument impraticable et le manque d'aménagements pour traverser le périph (porte d'arcueil pavée, porte de gentilly sans piste) mais la mairie n'y peut rien. À quand une extension de Paris pour une gestion d'ensemble de ce genre de grands axes ?
-  Nettoyer les pistes cyclables Verbaliser les voitures garées sur les pistes Verbaliser les nombreuses moto qui circulent sur les pistes
-  A cause de la vallée de la Bièvre, ça monte souvent!
-  Méconnaissance de la réglementation vélo par les usagers (cyclistes et automobilistes) . Il y aurait besoin de communication sur le sujet.
-  La ville devrait nettoyer les pistes cyclables et verbaliser les véhicules qui y stationnent régulièrement Le pv devrait être dissuasif (idem que pour les livraisons)
-  les rues sont étroites et le signalement des pistes cyclables peu visible pour les conducteurs, surtout pour ceux qui n'ont pas le réflexe vélo. et là aussi il y a des passage sur des pavés, dangereux quand il pleut ou gel.
-  Le problème principal est la discontinuité des pistes cyclables, par exemple pas de piste cyclable rue Jean Jaurès (sauf 3m autour du rond-point...)
-  Il est beaucoup plus sécurisé de circuler à vélo dans Paris qu'à Arcueil où la vigilance est de rigueur. Les travaux altèrent la chaussée et il n'y a pas de prise en compte des dangers que cela représente pour les cyclistes. Les automobilistes ne

respectent pas le code de la route sans complexe et les bus ne tiennent pas compte des double sens cyclable. Aucune aide à l'achat d'un VAE qui ne permet pas de bénéficier de l'aide de l'Etat. Aucune communication.

→ Certains axes sont dangereux. Parkings vélos pratiquement inexistant. Les raccordements avec les villes voisines sont très faibles.

→ Le problème principal constaté n'est pas la présence ou non d'aménagement cyclable mais plutôt le comportement d'autrui. C'est à dire que certaines rue comme l'avenue Laplace où il y a des voie de vélo sont toujours bloquées par des Voitures/scooter et même trottinettes "abandonnées" depuis quelques temps, ce qui empêche l'accès à la piste cyclable (outre le fait qu'elles soient intermittente). D'autre part les double sens mettent les cyclistes dans des situation dangereuses car les rues trop étroites font que les véhicules ne ralentissent pas jusqu'au moment du face à face, notamment dans la rue de Reims où j'habite.

→ Le système d'entrée pour les vélos sur la coulée verte, qui part de la vache noire et relie Paris, ne permet pas le passage de nombreux vélos. Les cyclistes sont obligés de soulever la roue arrière du vélo pour passer (qui peut parfois peser lourds quand il s'agit d'un vélo électrique), et quand ils ont des sièges bébés, à faire sortir leurs enfants pour ensuite pouvoir passer la roue arrière.

→ quelques bonnes pistes, mais absence cruelle de "réseau structurant". Trop grande tolérance également envers les infractions des motorisés. Par exemple la piste de l'Avenue Laplace est régulièrement bouchée par des véhicules motorisés. Et aux heures de pointe les 2RM prennent la piste à grande vitesse, ce qui est dangereux. La vidéo verbalisation pourrait être une bonne solution.

→ Je ne fais que traverser cette ville sur mon trajet domicile <-> travail, mon analyse ne porte donc que sur une portion de la ville. Mais la route empruntée a peu de piste cyclable sûre.

→ Gros point noir sur Arcueil : le carrefour des 4 chemins qui reste très dangereux

→ Pas mal d'efforts, de nouvelles pistes cyclables à Arcueil, mais... on part de loin! Trop de point noirs, manque de continuité dans les pistes cyclables, beaucoup de circulation motorisée, et trop de véhicules qui se garent sur les pistes cyclables (tous les matins!)

→ plus de voies dédiées

→ Il y a très peu de piste cyclable à Arcueil mais ce n'est majoritairement pas gênant. Par contre la N20, qui traverse plusieurs commune, pourrait être aménagée avec une voie vélo séparée pour que les cyclistes ne côtoient pas les voitures roulant à toutes vitesse. Il n'y a toujours pas de signalisation permettant de passer le feu au rouge pour tourner à droite ou à un carrefour en T. J'ai l'habitude de rouler en vélo en ville et je traverse Arcueil souvent en dehors des heures de pointes, ce qui me permet de classer Arcueil comme ville facile pour la circulation en vélo

→ Il est nécessaire de sécuriser les pistes cyclables et les stationnements pour les enfants notamment et de faciliter les passages ds certains endroits en évitant des mobiliers urbains soit disant dédiés mais peu adaptés comme par exemple être obligé de descendre toutes les 5 mn pour réussir à faire passer son vélo ds un tourniquet ou baisser la tête pour ne pas se cogner à une signalétique étranges...

→ Ce n'est pas spécifique au vélo: lorsqu'il n'y a pas de respect, il n'y a personne pour sanctionner! La mairie compte sur la 'pédagogie citoyenne' qui ne fonctionne que sur le bon vouloir. Donc 10% d'irrespectueux = 90% de lésés. La densification est également une politique qui défavorise la circulation des piétons (trottoirs en piteux états voir inexistant), des vélos et des voitures.

→ La ville est traversée par 2 autoroutes et 2 Rd, elle est tributaire de état et du département pour l'emménagement de certains axes. Par contre il manque de lieux pour accrocher les vélos, il y a de ruptures avec les communes voisines dans le travers des voies cyclables avec Villejuif surtout

→ La N20 est dangereuse. En plus, la chaussée est en partie défoncée dans le sens province paris

→ Par exemple, Pour venir de Paris on a le choix entre une national 3x2 voie ou une voie mixte, avec des sas très difficile à passer voir impossible avec certains vélo

→ non

→ Il y a encore beaucoup à faire pour améliorer la sécurité des cycliste dans Arcueil, rendre leur présence plus visible. Le marquage au sol signalant les vélo en sens inverse, s'il est une bonne chose pour les piétons et les vélos est-il vraiment très visible pour les conducteur de voitures ????

→ Je ne me déplace jamais à vélo en semaine à Arcueil ou proche, car trop de véhicules ce qui donne un sensation d'insécurité, on vous pressent surtout en montée ex. av Jean Jaurès où il n'y a pas de voie vélo. Verbaliser les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables et insertions vélo. Sensibiliser les conducteurs sur le respect des cyclistes, ainsi que les cyclistes qui parfois ont des comportements inconscients

→ Des efforts sont faits mais les incivilités des automobilistes = problème !

→ Le carrefour de la Vache Noire est mal conçu. Beaucoup de conflits vélos /piétons. Certains trottoirs sont dangereux

🚲 les rues récemment refaites comme la rue Jean Jaurès ou la rue Lénine ne prévoient pas de piste cyclable!! la circulation à vélo sur la nationale vers la porte d'orleans n'est pas tranquille, il faudrait rapidement terminer la préparation du projet de rénovation de cet axe majeur. Il n'y a aucune piste cyclable pour aller de la mairie vers Villejuif et sous l'autoroute. Et pas de piste cyclable claire dans la circulation au Chaperon vert, d'autant plus des travaux continuels sur la rue Lénine et dans la cité. Enfin sur la place Marcel Cachin il y a systématiquement des voitures en double file le long des commerces ce qui rend la circulation des vélos hyper dangereuses car il y a beaucoup de voitures qui sont obligées de déboîter et les virages sont serrés, il faudrait prévoir des miroirs et surtout une vraie piste cyclable!

🚲 Super dangereux, routes non équipées de pistes cyclables ou dangereuses. Très peu d'endroits pour garer son vélo. Vols fréquents car pas d'infrastructures.

🚲 La pratique du vélo commence à se démocratiser mais le ville n'a pas encore pris totalement en charge l'enjeu cyclable.

🚲 Ajouter des espaces de stationnement vélo devant toutes les infrastructures à vocation publique (entrée des parcs, centre de santé...) et autoriser les vélos à tourner à droite lorsque le feu est rouge serait une priorité ; travailler sur la continuité des voies cyclistes permettrait de faire gagner en sécurité et rapidité.

🚲 Aucune continuité cyclable entre Cachan et Gentilly. C'est honteux !

🚲 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses mal matérialisées (changer la couleur). Il est plus sécurisant d'être sur la route !!) Sur la coulée verte, les piétons sont sur la piste cyclable car bitumées contrairement à la voie piétonne.... Réserver la file de droite de la N20 pour les vélos pour réellement faire du vélo un vrai moyen de transport

🚲 Peut mieux faire. Quelques aménagements corrects, d'autres à revoir. Problèmes récurrents de motorisés stationnés sur les voies cyclables.

🚲 quelques efforts: chaucidou, des DSC qui sont devenu la norme. mais encore trop d'incivilité des automobilistes sur le stationnement.