






# Créteil


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Il faudrait vraiment faire plus d'efforts en faveur des déplacements à vélo, très dangereux actuellement. Je ne permets pas à mes enfants de faire du vélo à Créteil car trop dangereux. Les voies cyclistes à contre sens des voitures ne sont pas une solution : les voitures ne sont pas respectueuses et les risques sont encore plus importants ! Action pour limiter l'usage de la voiture !!!!


 C'est chouette d'avoir le choix des transports à Créteil.


 Svp retirez les feuilles tombées sur les pistes cyclables : cela cache les énormes trous et craquelures dans le goudrons de la majorité des pistes cyclables de Créteil, c'est très dangereux !

 Le peu de pistes cyclables existantes à Créteil sont très mal indiquées, très courtes et pas adaptées. Le plus souvent il s'agit d'un simple trottoir avec un dessin de vélo par terre. Le trottoir étant à la base interdit aux vélos, je n'y vais pas et sans rouler dessus je ne peux pas voir le symbole de piste cyclable dessiné par-terre. Et bonjour la sécurité en roulant au milieu des piétons. Au final les vélos ne trouvent pas leur place, ils ne sont pas en sécurité et ils n'ont qu'une envie pour remédier à cela : emprunter les voies réservées du TVM !!! Ps : mon parcours habituel s'étend entre le pont de St Maur Créteil et Créteil Soleil.


 L'exemple de Créteil Soleil est parlant, en terme d'accès vélo et d'endroit pour attacher les vélos, c'est inexistant


 Certaines rues présentent des trous impossibles pour un 2 roues. Certains chemins spécifiquement vélos présentent des virages à 90 degrés sans aucune visibilité et sans éclairage. Des progrès ont été faits mais ils en restent à faire. Un simple dessin de vélo au sol ne représente aucune sécurité pour un cycliste...


 Des pistes, mais beaucoup de discontinuités, notamment au niveaux des intersections. Manque d'entretien de la végétation.


 Les aménagements réalisés par la mairie de Créteil ces dernières années se résument à placer des barrières en travers des pistes cyclables (longues de 15m) qu'ils viennent de construire, ou bien d'empêcher la circulation des deux roues (cyclistes compris) dans des tunnels piétons qui permettent d'éviter les grands axes. Pour ce qui est de dire qu'ils sont pour les circulations douces, ils sont forts, mais pour ce qui est de faire en sorte qu'on ne risque pas notre vie à chaque carrefour, c'est un zéro pointé.


 Non


 Les voies de circulation (Chaussée, pistes cyclables et trottoirs) sont dangereuses à Créteil faute d'un entretien correcte et régulier


 Pistes vélos trop dégradées


 Quelques itinéraires cyclables très sécurisés et agréables (autour du lac, zones résidentielles) et d'autres zones pas du tout adapté aux vélos (le long du TVM, traversée du carrefour Pompadour, trajets en vélo peu sécurisés entre l'ouest et l'est(Créteil Village) )

 Le long de la D19 tout est à revoir Les cyclistes doivent respecter un stop pour des mobilités actives ça devrait être le contraire. La zone 30 - zone pavillonnaire - personne n'a expliqué aux automobilistes ce que c'était et comment ça fonctionnait (tf1 et france2 n'en n'ont jamais parlé)

 C'est un mélange de voies équipées et de voies pas du tout équipées, en 2x2 voies pour les voitures qui rendent caduques les voies équipées. Et le carrefour Pompadour est mortel pour le cyclistes

 Je prendrais mon vélo plus souvent si je me sentais vraiment en sécurité. Des efforts sont réalisés c'est certain pour améliorer la circulation en vélo mais le trafic est tel que ces efforts restent encore insuffisants.

 Il y a peu d'itinéraires cyclables, beaucoup de voies sans pistes cyclables sont vraiment dangereuses (pont de Créteil, route de Choisy le long du TVM ..., les pistes cyclables sont encombrées de camions qui stationnent avec semble-t-il l'accord tacite de la Mairie, peu d'anneaux pour accrocher les vélos ... et remplacement récent d'une piste cyclable par une zone de stationnement à Créteil l'Echat.

 Je ne fais du vélo à Créteil que pour une activité sportive, car hormis les quartiers proches de la marne ou vers le lac, le reste de la ville est trop dangereux. Pour pratiquer le vélo, je prend ma voiture pour aller dans le 77 (c'est pas super écolo!). Cette ville est faite pour les voitures: autoroutes, bretelles, 4 voies, ronds-points... et qui peut imaginer laisser son vélo plus de 2 minutes devant un magasin?

- ➡ Le maire fait l'amalgame entre l'usage des vélos et les verts
- ➡ Notre maire fait des amalgames politique entre l'usage du vélo et le parti des verts
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons et les véhicules qui stationnent dessus. Les pistes cyclables sont coupées par des sorties de garage, ou des axes secondaires sans STOP pour les voitures, ce qui est très dangereux.
- ➡ Les pistes cyclables séparées de la route sont une bonne idée mais mes automobilistes s'en servent de parking, on est obligé de slalomer entre les voitures qui s'y garent sans aucun respect des cyclistes et si on ose dire qq chose on se fait insulter
- ➡ Pas de commentaire à ajouter
- ➡ Les efforts ont existé par le passé. Mais jamais entretenus. Depuis des années la ville compte sur les investissements départementaux et de la communauté d'agglomération Mais il n'y a aucune continuité dans les aménagements en fonction des différentes compétences sur les différentes voiries. Sans compter les trop nombreuses coupures urbaines comme le carrefour Pompadour qui est un coupe-gorge à cyclistes dissuadant toute sortie en direction de Choisy Valentin etc ... merci pour bien initiative.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables à Créteil sur les grands axes.
- ➡ Beaucoup de potentiel pas encore assez exploité
- ➡ Le peu de pistes cyclables s'arrêtent & puis plus rien !!!
- ➡ Il faudrait des axes séparés de la route, pas sur les trottoirs car sinon les piétons s'y promènent et on ne peut pas rouler. Et des pistes cyclables partout, pas en pointillés. Et des racks à vélo non utilisés par les motos !
- ➡ A Créteil une piste cyclable, sauf exception, c'est une ligne peinte sur le trottoir...
- ➡ Les quelques pistes cyclables qui existent sont assez bien en soit, mais trop courtes et le réseau est discontinu. Il est quasi impossible de traverser la N6 au rond point de la Pompadour par exemple. Il faudrait un itinéraire sécurisé qui relie les bases de loisir : lac de Créteil, plage bleue Valenton et Parc des Sports de Choisy le Roi. De manière générale, les pistes cyclables sont pensées seulement pour des courts déplacements à vélo ou pour sécuriser les enfants et personnes à bicyclette en "mode balade" ou en "mode chercher son pain". Rien n'est fait pour les cyclistes qui ont besoin de se déplacer rapidement à travers plusieurs communes (vélo taf par exemple), ni pour les cyclistes sportifs. La preuve est qu'il est très dangereux de rouler à plus de 20km/h sur une piste cyclable, que ce soit une piste sur la chaussée ou séparée: pas assez large pour le dépassement, obstacles divers, non respects des piétons et automobilistes . Il faut développer de VRAIES Voies Express ! avec un maillage sur tout le territoire, des AUTOROUTES pour vélos.
- ➡ Certaines routes demandent à être mieux entretenus. Trous fréquents et chaussée parfois dégradés.
- ➡ Une meilleure gestion des carrefours et fin de pistes cyclables
- ➡ Peut beaucoup mieux faire
- ➡ J e pense au carrefour de l'église de Créteil ,rue des mèches , ou la , voitures , pour aller a la poste bus et,piétons qui attendent , vélos qui passent devant , soit derrière les arrêts de bus et tous le monde est en insécurité total sur ce carrefour pas mal de chose a faire
- ➡ Il manque la question sur le nettoyage des pistes cyclables qui lui est inexistant, ce qui nous oblige a rouler sur la route pour ne pas crever.
- ➡ Je note un décalage net entre la communication officielle de la mairie en faveur des vélos et la réalité, dans laquelle de nombreux grands axes sont très dangereux pour les vélos (nécessité absolue de rouler sur les trottoirs, parmi les piétons donc) alors même que ce sont des axes empruntés par les enfants (écoles, conservatoire de musique, etc.). La priorité de la mairie de Créteil est de bâtir des immeubles, souvent à ras des routes, ce qui ne permet pas d'avoir de la place pour les trottoirs ET les pistes cyclables ; sans donc prendre en compte la qualité et la sécurité des déplacements non polluants.
- ➡ non
- ➡ Aucune réaction
- ➡ Créteil est une ville pensée avant tout pour la voiture.
- ➡ Quasiment aucune piste cyclable, aucun aménagement sur les routes secondaires. Ville qui priorise les véhicules motorisés.
- ➡ Le nombre de voitures garé sur les pistes cyclables est exaspérant et ces automobilistes ne sont jamais verbalisé
- ➡ ayant mon propre vélo, je ne peux pas répondre quant aux locations; par ailleurs j'utilise rarement les TC, donc je ne connais pas les possibilités de stationnement vélo à proximité, mais ce que j'en vois ne me rassure pas pour laisser mon vélo à la journée!
- ➡ Prévoir des stationnements sécurisés et des liaisons douces depuis la gare Créteil Echat de GPE en construction pour encourager le report modal.

- 👉 vivement un effort des candidats aux municipales
- 👉 lors des travaux, les pistes cyclables sont les premières supprimées au profit de la circulation automobile. Le maire n'a aucun respect pour les cyclistes au quotidien et aucune action en faveur du vélo.
- 👉 Le département du Val de Marne fait un certain effort en faveur du vélo (pistes cyclables le long des départementales, Tégéval) et les bords de Marne sont agréables . Mais la Ville de Créteil laisse localement les aménagements cyclables se dégrader (ex. voisinage de la gare Créteil l'Echat, carrefour Pompadour, gare de Val Pompadour, franchissements de la voie rapide RD1 et de l'A86, quartier du Palais) et n'étend pas les zones 30.
- 👉 Une meilleure communication sur l'utilisation du vélo a destination des personnes utilisant leur voiture devrait être plus visible des automobilistes (panneaux dans le sens inverse de la circulation sur la N6 ....)
- 👉 Pour avoir des pistes cyclables pour accéder aux autres communes c'est impossible
- 👉 il faudrait convaincre les gens d'être moins fainéants et d'arrêter d'utiliser la voiture pour se rendre à la boulangerie, au marché ou au bistrot. on en a marre de ne pas être respecté par tous ces abrutis en bagnole pour se prennent pour des rois invincibles
- 👉 Catastrophique. Que des autoroutes, quelques trottoirs partagés mal entretenus et des pistes sur trottoir mal faites
- 👉 La configuration de la piste cyclable tout au long de la RD 19 est particulièrement mauvaise, ainsi que l'est l'aménagement du carrefour de Créteil Eglise (avec notamment une entrée de piste cyclable - je crois obligatoire - masquée par les bus arrêtés dans l'arrêt qui leur est dédié). Le respect des pistes cyclables est très rare, notamment entre l'église et l'hôpital Henri Mondor, avec du stationnement gênant quotidien par des véhicules visiblement habitués à ce laisser-faire puisqu'il s'agit toujours des mêmes. Le réaménagement du carrefour entre la rue Gustave Eiffel et l'Avenue du Général de Gaulle me donne beaucoup d'espoirs alors que la nouvelle Gare de l'Echat devra faire toute sa place au vélo comme moyen de transport.