





# Rosny-sous-Bois

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 J'utilise le vélo quotidiennement pour aller au travail. Mais ce n'est pas sans risque. Sur les grands axes, aucune sécurité, les voitures me rasant, queue de poissons, freinages secs. Et dans les plus petites rues, malgré le marquage, on ne me laisse pas passer. Je vais chercher ma fille à son école en vélo, nous sommes très peu à le faire alors que ça désencombrerait la circulation, mais les autres parents ne se sentent pas en sécurité, et hélas je les comprends. Je prends finalement des risques en faisant ça...


 moins de 2 vraies pistes cyclables dans le centre ville. c'est trop peu. Le double sens vélo dans les rues à sens unique à 30kmh reste très dangereux


 En vue des nombreuses constructions récentes, Rosny sous bois doit réinventer le quotidien des Rosneens. Plus de pistes cyclables pour un meilleur confort de déplacement des usagers, décentraliser des commerces vers le quartier de la mare Huguet, ouvrir plus d'espace de restauration (impossible de déjeuner un dimanche à 15h au centre ville ! !!), plus de supermarchés de proximité. Bref la ville construit, accueille des nouveaux résidents mais pour le moment n'améliore pas le centre ville et ne développe aucun commerces autour des nouvelles résidences. .


 Mauvais, tout est fait pour Paris mais très peu pour la banlieue.

 Il faudrait prendre exemple sur la ville de Montreuil...


 Votre questionnaire oblige à répondre à des situations qu'on n'a pas forcément rencontrées (ex: louer un vélo - alors que j'ai le mien, comment je peux savoir?) de ce fait les réponses comportent une part aléatoire et sont moins significatives. Dommage.


 les voies séparées de la voie motorisée permettent de circuler avec des enfants. la passage au rouge à droite devrait être autorisé. les grands axes ne sont pas sécurisés. S'il est possible de faire du vélo vers les autres villes (neuilly plaisance par ex), les communes limitrophes n'ont pas de plan vélo ce qui rend les déplacements domicile-travail dangereux


 Créer des pistes cyclables

 Cela fait quelques mois que des doubles sens cyclables sont apparus, mais très peu indiqués, les conflits avec les voitures sont quotidiens pour moi. Je dépose ma fille en vélo le matin à l'école et nous ne sommes pas du tout en sécurité sur le trajet. C'est vraiment dommage car c'est idéal pour désencombrer les abords de l'école Jean Moulin où la circulation automobile est très difficile. Je me rends ensuite à mon travail quotidiennement toujours en vélo dans le centre de Montreuil et je remarque un écart entre Montreuil et Rosny sur la circulation cyclable et le comportement automobile qui sont plus habitués aux vélos.


 La ville doit davantage investir sur les modes de déplacement doux.


 Presque aucune piste cyclable à Rosny


 je ferais plus de vélo si la route était plus sûre


 Bonjour Il me semble important de développer une piste cyclable pour aller de Rosny à fontenay sous bois


 Le plus gros problème réside dans les conflits de mobilité avec les piétons tant sur les trottoirs que sur les traversées

 Pourriez vous mettre plus de pistes cyclables afin que l'on puisse en faire avec les enfants. Vous devriez vous inspirer de la palmyre ou l'île de ré.

 Je ne comprends pas pourquoi il existe dans une rue qu'un seul sens réservé aux cyclistes et non deux (aller/retour), on préfère privilégier de très grands trottoirs pour les piétons, ce qui rend notre circulation en vélo très inconfortable car très proche des véhicules motorisés. Pour cette raison, j'utilise la marche à pied ou la voiture.

 Nous voulons davantage de sécurité et d'axes de circulation adaptés aux vélos

 Nous avons besoin de davantage de pistes cyclables sécurisées, et la possibilité de rejoindre les bords de Marne, Seine et canaux (Ourcq, Saint-Denis...) sans danger

 La circulation à vélo passe en second plan. Elle n'est ni confortable, ni sécurisée. Probablement du fait des travaux nombreux à Rosny enfouissement des réseaux électriques et téléphoniques, nombreuses constructions de bâtiments, nouvelle ligne de métro qui entravent toute circulation.

 Aucune volonté d'améliorer le quotidien de la part du Maire de Rosny-sous-Bois

- En fait, Rosny sous bois souffre de sa géographie, coincé entre la Boissière et le plateau d'Avron.
- Aucune infrastructure
- Les pistes cyclables ni sécurisées, ni respectées par les voitures
- On ne se sent pas en totale sécurité avec les enfants pour pratiquer le vélo à Rosny sous-bois il y a encore des choses à améliorer
- Un emplacement vélo avec toit à la vieille gare serait un plus. Une piste vélo sur les grands axes comme avenue Jean Jaurès serait un plus. Il n'y a pas assez de stationnement vélo à Rosny 2
- Il n'y a pas de pistes cyclables
- Tout est aménagé pour la circulation motorisée mais peu pour les vélos, parfois même les piétons. Cette ville est une vraie galère à pratiquer car les voitures stationnent partout sur le peu de voies de circulation prévues pour les vélos, les trottoirs, et la mairie a l'air de s'en tamponner royalement (beaucoup de blabla peu d'actions)
- J'espère que Rosny deviendra une ville où on pourra faire du vélo tranquillement.
- Il faudrait plus de piste cyclable
- Des pistes protégées pour les grands axes seraient souhaitables
- Hâte de pouvoir circuler à vélo en toute sécurité
- Pas de sens interdit pour les vélos et très peu de feux où l'on peut tourner à droite mais ça commence
- Il y a des réelles avancées sur Rosny-sous-Bois mais on est encore très loin en terme de fluidité des parcours.
- Pas assez de pistes cyclables, des carrefours très dangereux qui poussent les cyclistes à aller sur les trottoirs
- Plus de stations velib'
- Faisant le trajet tous les jours Rosny Montreuil via la nationale 302 ou la côte de Rosny via centre ville, rien n'est fait pour les vélos
- Il me serait bien de faire des sensibilisations auprès des automobilistes. Nous ne sommes pas en sécurité lorsque nous utilisons nos pistes cyclables.
- Il faut promouvoir l'utilisation du vélo
- Qu'on arrête le tout-voiture avec des conducteurs agressifs, fous du klaxon, de la sono à fond, des bouchons à tout va et une belle pollution en plus de l'A86. Le vélo, c'est cool, ça fait faire un peu de sport et ça ne tue pas nos enfants à petit feu...
- Il y a très peu de pistes cyclables à Rosny-sous-Bois, il n'est pas possible de circuler sereinement.
- 1 piste cyclable..... Alors que Montreuil en développe 1 par mois....
- Une piste cyclable n'est pas un vélo dessiné sur le sol.
- pas assez sûr pour se déplacer plus à vélo en sécurité
- Améliorer encore cela.
- Il faut sécuriser les pistes sur les grands axes et faire que l'on puisse passer d'une piste à l'autre, il y a trop de tronçons non adaptés aux cycles. Qu'il y ait dans les rues à sens unique une vraie séparation avec les automobilistes qui ne sont pas toujours très tolérants et les déplacements sont dangereux avec un simple marquage au sol. Il est de ce fait souvent nécessaire d'utiliser les trottoirs, même pieds à terre, les trottoirs sont souvent étroits et cela gêne les piétons.
- Pour inciter les usagers à faire du vélo le week-end il serait bien d'envisager de raccorder Rosny avec Neuilly-plaisance pour accéder au bord de marne.
- Timide plan vélo lancé par la Mairie. Ce n'est que le début du début.
- Il manque une réelle volonté politique pour accorder au vélo et aux cyclistes la place qu'ils méritent pour améliorer notre bien-être à tous. L'engagement de la municipalité est minimal et surtout porté sur la communication plutôt que sur les aménagements.
- Les pistes cyclables au même niveau que les espaces pour piétons sont très dangereux. Cela est ni confortable pour les cyclistes ni sûr pour les piétons.
- La mairie a récemment créé un certain nombre de sas vélos et panneaux autorisant le franchissement des feux rouges. Cela reste toutefois insuffisant pour se sentir totalement en sécurité à cause du manque de voies réservées aux vélos.
- aucune politique de la ville en faveur du vélo ; je suis une ancienne parisienne et quand j'habitais Paris et que je me déplaçais à vélo (entre 2000 et 2012), je n'ai jamais eu aussi peur qu'ici, ni ne me suis senti autant en danger qu'ici :-((
- Le Maire de Rosny n'en a rien à foutre des vélos c'est pour les écolos

➡ Pour préparer mon emménagement à Rosny ( il y a 2 ans) j'ai fait l'acquisition d'un vélo électrique. Venant d'une commune limitrophe, Fontenay sous bois, où j'ai gardé des activités, j'ai très vite déchanté. Contrairement à la ville d'où je venais, à Rosny pas d'aménagements spécifiques et beaucoup d'agressivité venant des automobilistes. Le maire semble vouloir commencer à s'intéresser au sujet, certainement en vue des prochaines municipales. Il y a beaucoup à faire, pour l'instant peu de vélos se risquent à rouler.

➡ Très peu de pistes cyclables

➡ Merci à l'association Rosnycyclettes de travailler à l'amélioration de la circulation cycliste à Rosny sous bois .

➡ La commune promet dans le bulletin municipal, mais ne fait rien. Priorité aux voitures. Piétons et vélos semblent tolérés.

➡ Plus les conditions de circulations seront sûres, plus les habitants de tous types oseront prendre leur vélo (y compris les familles), moins il y aura de voitures et plus la qualité de vie s'améliorera à Rosny!

➡ Les départementales prennent un peu d'avance sur les voies communales. L'arrivée du Vélib a déclenché des choses. L'aménagement de l'avenue Lech Walesa transversale sur l'axe nord-sud est très attendue, mais nous serons encore très loin d'un réseau continu. Le plan vélo de la ville sur 3 ans voté cette année est très léger mais tout de même inespéré compte tenu de l'absence totale des actions passées. Selon moi ça s'améliore mais beaucoup trop lentement.

➡ Si j'utilise si peu le vélo dans Rosny, c'est que je ne me sens pas en sécurité lors des déplacements

➡ outre l'aménagement urbain nécessaire, la conduite de beaucoup d'automobilistes face aux cyclistes est un vrai problème (stationnement sur les pistes cyclables, dépassements dangereux, distance de sécurité non respectée, conduite dangereuse, incivilité...)

➡ La mairie de Rosny-sous-Bois a installé deux stations de de Velib' et c'est très pratique, notamment pour aller à la station RER Val de Fontenay. Elle a également fait poser des stationnements vélo en centre ville sur la rue principale. Cependant il reste beaucoup d'aménagement à faire, notamment dans les rues principales où il n'y a aucun couloir cycliste et où il est dangereux de circuler avec un enfant (siège bébé). Il y a une ou deux rue à sens unique où les vélos peuvent rouler à contre-sens. Peut-être que l'arrivée du Velib' va permettre de changer les choses et de rendre plus agréable les trajets à vélo dans Rosny, nous l'espérons!

➡ Les vélos sont encore trop peu présents par rapport à la circulation automobile.

➡ La mairie essaie de communiquer sur le développement du vélo car elle sent que c'est un enjeu électoral mais sans réelle conviction pour mettre en œuvre une réelle politique en faveur du vélo.

➡ Des Vélib' ont été mis en place mais c'est loin d'être bien pour les cyclistes

➡ La mairie vient de lancer un plan vélo - très tardivement par rapport à ce que l'association RosnyCyclettes (<https://www.facebook.com/Rosnycyclettes/>) demandait - mais ce plan semble insuffisant pour améliorer nettement la sécurité des cyclistes. Il prévoit peu de piste séparée de la chaussée et un nombre minimum de rues vont passer à 30km/h.

➡ véhicules motorisés stationnés sur les voies cyclables , non respect des distances de sécurité , les véhicules motorisés nous frôlent , très peu de véhicules motorisés respectent le sas pour les vélos aux feux. . . . . même les pompiers , les auto écoles sont sur ses sas. . . . .c'est une catastrophe. . . . . Ma fille qui allait au travail en vélo à Rosny2 s'est fait voler son vélo en plein jour au centre commercial . . . . .

➡ Ce serait bien que ça change et que l'on puisse se déplacer vraiment en vélo dans Rosny-sous-Bois

➡ Quasiment rien n'est prévu pour la circulation à vélo. Il faut commencer dès que possible.

➡ tout reste à faire pour développer le vélo au quotidien à Rosny-sous-bois

➡ Utiliser le vélo nécessite beaucoup de prudence vis-à-vis des usagers motorisés. Les pistes cyclables devraient être généralisées pour permettre aux utilisateurs de vélo de se déplacer facilement et sans danger.

➡ Il serait intéressant de faire plus d'effort envers la communauté des usagers de vélo, de faire des bandes cyclables, et promouvoir le vélo

➡ Je circule tous les jours à vélo depuis 27 ans que j'habite la commune, je me fais insulter, et on m'a volé 5 vélos. Malgré tout quelques arceaux vélos sont apparus, pas proches des commerces, mais les pistes cyclables sont très rares et souvent bouchées par des voitures stationnées. Aucune signalisation ni effort autour des écoles et lieux publics. À Rosny, la voiture est reine! À quand un stationnement veligo?

➡ Passer

➡ L'aménagement provoque des conflits avec les automobilistes. Les rues sont encombrées de voitures limitant la place des piétons et cyclistes.

➡ Il est urgent de changer les choses

➡ Rosny-Sous-Bois comporte aujourd'hui (2019) quelques pistes cyclables aménagées réparties sur la ville mais ne sont pas connectées. On ne peut pas encore parler de réseau cyclable. Il n'y a aucun moyen sûr de rejoindre les autres

axes cyclables d'Ile de France (par exemple Canal de l'Ourcq, Bois de Vincennes ou les Bords de Marne) alors que ces destinations pourraient démocratiser davantage l'usage du vélo. La circulation dans les rues de la ville est possible mais pas sereine car elle se fait dans la circulation (ce qui n'est pas recommandé avec des enfants)

🚲 Il manque des rues piétonnes et une place où les petits enfants peuvent faire du vélo pendant que les parents boivent des coups en terrasse

🚲 Il faut développer les axes vélos séparés des voitures

🚲 Vivement la mise en œuvre du plan vélo promis

🚲 La municipalité vient de lancer un plan "velo".

🚲 Le plan vélo adopté par la ville en avril 2019 semblerait augurer de projets d'aménagements, mais avant toute chose pour se mettre en conformité avec la loi (mis en contre sens cyclable dans les rues en sens unique et limitées à 30km/h)