




















Romainville

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Encore beaucoup d'efforts à engager, tout juste 1 ou 2 rues de circulation à contre-sens sinon rien, aucun aménagement, des voies principales dangereuses (camions, bennes, étroitesse des rues...). Impossible de sortir ces enfants à vélo
-  J'habite dans une nouvelle résidence (NEXITY Paul de Kock) au bas pays depuis 2017. Cette zone est mal desservie en transport en commun (malgré les changements à venir) et le vélo est une bonne alternative pour se déplacer rapidement. Force est de constater qu'il n'y a aucune piste cyclable aux alentours pour circuler à vélo en sécurité (D3 notamment).
-  Entre les travaux et l'absence de pistes cyclables c'est très compliqué et dangereux le vélo à Romainville
-  La situation des QUOI !??
-  Les voies vélo sont rares et non protégées, dans des rues étroites, défoncées et à contresens des autos et 2 roues.
-  Bonjour, Il me semble que proposer des pistes cyclables dans Romainville était un bel effort, mais pas ou très peu exploitable au niveau sécuritaire. En effet, matérialiser une piste cyclable sur la chaussée en sens inverse sans signalétique (pas de panneaux, pas de feux vélo...), une autre qui traverse un quartier résidentiel dans un virage en sens inverse, ne pas avoir de place réservée sur les grands axes ne répondent pas aux attentes sécuritaires des cyclistes à l'heure de la préservation du climat. Une ville proche et porteuse des valeurs écologiques m'aurait retenue!
-  Situation à améliorer d'urgence
-  l'usage du vélo est très bon pour la planète et surtout pour romainville, j'espère qu'il y aura des efforts pour le confort !
-  Nouveau sur Romainville j'espère que le vélo sera favorisé
-  Bonjour, je signale que les questions sur les pistes cyclables sont inappropriées, puisqu'il n'y a pas d'équipement pour les vélos dans cette ville. Pour 26 000 habitants, Il n'y a qu'une piste cyclable dans une petite rue inutile et un seul double sens vélo dans une rue à très fort dénivelé impraticable en vélo.
-  Beaucoup d'aménagements doivent être mis en place.
-  Pas dangereux du tout, les pistes cyclables sont à contresens dans des rues ultra étroites ?
-  Ce qu'il y a de bien à Romainville c'est la rue Paul de Kock parce ça oblige à bien mouliner au départ si on veut arriver au bout !
-  Il faut cesser l'affichage et réglementaire entreprendre à commencer par un dialogue avec les communes voisines
-  Des contrôles de vitesse, d'identité, de contrôle des points, d'assurance, sur les grands axes devraient avoir lieu plus fréquemment
-  Mon trajet habituel se limite à la rue de la République qui est un itinéraire difficile pour les cyclistes.
-  Trop peu de pistes cyclables. Les grands axes sont très dangereux.
-  Les rues en sens unique passées à double sens pour les vélos ne sont pas suffisamment sécurisées : le marquage au sol ne suffit pas et n'est pas respecté par les voitures.
-  Du bla bla sur les événements bidons du type 'ateliers vélos gratuits' (pourquoi pas aussi les boulangeries! vélociste c'était un métier dans temps!!!). Rien concrètement, deux ou trois pistes cyclables en contre sens et ultra étroites. Ça construit partout ici, mais rien pour garer le moindre vélo (ah si: 4 places devant la mairie!) Le diesel a de beaux jours devant lui avec notre chère maire.
-  contre-sens pour vélo parfois, pas de pistes cyclables sur les grands axes, aucune sécurité
-  Les voies cyclables dans les rues à sens uniques sont dangereuses car manque de visibilité dans le sens virages et les voitures sont surpris de voir des vélos
-  Rues en sens interdit accessibles au vélo pas assez larges pour se croiser en toute sécurité Pratiquement aucune piste cyclable indépendante de la chaussée
-  Voies vélos en zone résidentielle inadaptées car situées dans des rues à sens unique très étroites et la circulation y est donc dangereuse
-  Un plan vélo plus ambitieux paraît nécessaire y compris par l'entretien des routes

- Chaque déplacement en vélo est une lutte, notamment sur la départementale reliant Noisy-le-Sec à Pantin où il y aurait largement la place de réaliser une piste cyclable. Très régulièrement, je me fais insulter sur cette portion et j'ai manqué de me faire renverser à plusieurs reprises.....
- Circuler à vélo à Romainville est plutôt aisé car peu de voitures, peu de piétons
- La maire de la commune devrait développer plus l'usage du vélo et éduquer sa population
- Le problème ce sont les voitures. Elles sont trop nombreuses. Elle polluent énormément. Les grands axes sont mal entretenus et il est dangereux de rouler trop sur le côté.
- Des efforts notamment de la part d'une chargée de mission mais peu soutenue par la mairie
- il faudrait faire respecter les limitations de vitesse aux véhicules motorisés
- Réservez l'avenue de Verdun entre place Carnot et mairie des lilas aux circulations douces !