































# Noisy-le-Sec

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Axe Rosny 2, Mairie de Noisy, Métro Raymond Queneau à aménager
-  Aménagez les grands axes
-  Si la mairie de Noisy fait des pistes cyclables il serait important qu'elle prenne en compte les questions de sécurité. Les dernières pistes cyclables, BD de la république, sont de véritables dangers publics.
-  Quasi pas de pistes cyclables (hors canal)
-  la mobilité douce n'est clairement pas dans les priorités des décideurs politiques
-  Pas de commentaire
-  Des aménagements ont été réalisés sur les grands axes mais la population respecte très difficilement les cyclistes
-  J'habite Noisy le Sec depuis peu. Je remarque que des contre sens cyclables commencent à être peints au sol à la faveur des travaux d'entretien/rénovation des chaussées dans certaines rues résidentielles. La seule piste cyclable séparée de la circulation motorisée que je connais se trouve le long du Fort de Noisy, fait 200m de long et s'arrête brutalement et dangereusement une fois les limites du fort dépassées. Elle doit peut être son existence au caractère militaire du fort qui a empêché la ville d'y mettre des places de parking ?
-  Circuler à vélo avec des enfants est très dangereux Une liaison cyclable avec le canal de l'ourcq serait un vrai plus pour la ville
-  Il reste beaucoup d'effort à faire par les politiques, les financeurs et les usagers à vélos.
-  Je regrette de me déplacer si rarement en vélo dans Noisy, mais j'ai peur vu les conditions de sécurité pour les cyclistes. Le manque de stationnement surveillé est aussi un frein important (je me suis fais voler un vélo en plein jour alors qu'il était solidement attaché avec 2 cadenas devant la gare RER)
-  L usage du vélo, n'ai pas la priorité de la municipalité malheureusement !
-  Il faudrait que les pistes cyclables soit aussi adaptées aux rollers , donc avoir un revêtement goudron lisse
-  Il y a beaucoup de travail à faire dans cette ville
-  Non
-  il n'y a pas de coordination entre les villes avoisinantes faisant partie de la même communauté des communes pour la circulation à vélo un grand laxisme règle quant aux stationnements automobiles (double file, milieux de rue, carrefour et virage rendant la visibilité difficile) dangereux (génants à l'aulne des normes de la verbalisation)
-  Il manque des traçages au sol pour les voies de vélos surtout dans les voies a sens uniques voitures ! Les automobilistes pensent sûrement que je n'ai pas à rouler là et font du forcing ce qui est super dangereux ! Je roule avec mes deux enfants et c'est vraiment dangereux car pratiquement pas de pistes cyclables ... donc souvent on roule sur les trottoirs mais là ça coince avec les piétons ! Je propose la création de pistes vélos et un marquage plus présent pour les voies à sens uniques ! Merci à vous pour l'étude !!
-  Les rues à contre-sens sont à peine indiquées (une signalétique à chaque carrefour seulement parfois peu visible)
-  Les pistes cyclables sont marquées au sol parfois au milieu de la chaussée, c'est très très dangereux. Le réseau des pistes est incohérent. J'ai le sentiment que la ville a fait le choix de favoriser l'automobile
-  C'est vrai que ça ne concerne pas grand monde, étant donné qu'ici la majorité des gens sont trop arriérés pour avoir un vélo, mais quand même, il pourrait y avoir au moins une ou deux pistes cyclables pour ceux qui connaissent ce mode de transport
-  Faire quelque chose au plus vite pour la rue de brement direction pantin. Incontournable pour aller bosser a Paris, et pas du tout aménagé !
-  A Noisy-le-sec, les automobilistes et chauffeurs de camionnettes et camions conduisent très dangereusement (en mode "neuf-trois style"). Et comme il n'y a quasiment pas de pistes cyclables et que les routes sont parfois extrêmement étroites (avenue Gallieni, rue du Parc), c'est franchement dangereux pour les cyclistes qui sont régulièrement frôlés. Sans parler des énormes axes autoroutiers (pont de Bondy) qui contraignent le cycliste emprunter les trottoirs.

- ➡ La réponse de la mairie aux questions de circulation des vélos est de créer des signalétiques de piste cyclable à contre sens de la circulation dans des rues étroites où un vélo et une voiture ne peuvent pas se croiser en sécurité...
- ➡ Un gros travail éducatif au sein des écoles, centres de loisirs ...et auprès des habitants est à mener pour changer les comportements parallèlement à gros effort d'aménagement et de sécurisation des voies de la part de la commune.
- ➡ Du grand n'importe quoi pré électoral en matière de pistes cyclables. Très mal conçues, voire dangereuses.
- ➡ Le minimum serait de créer des pistes cyclables permettant de rejoindre en sécurité le canal de l'Ourcq ce qui permettrait d'encourager les Noisillons à se rendre à Paris et Banlieue en vélo en toute sécurité
- ➡ bcp à faire, malgré tt de + en + de personnes circulent à vélo rien pour les enfants
- ➡ Je circule régulièrement sur les trottoirs pour ma sécurité et je n'autorise pas mes enfants à sortir seuls avec leurs vélos. Autoriser les vélos de rouler en sens inverse dans les rues à sens unique en peignant des symboles 6 mois avant les élections ne suffisent pas d'autant que les rues en question ne sont pas suffisamment larges pour qu'un vélo et une voiture puissent se croiser sur la chaussée. Seules les voies de bus de la rue Jean Jaurès permettent de circuler à peu près en sécurité.
- ➡ Pas vraiment d'espaces cyclables le long des grands axes (rue Jean Jaurès rue Vaillant Couturier par exemple également la rue menant au pont de la Folie)
- ➡ Le Maire fait le minimum s'en aucune concertation. Impossible de se rendre sur le canal de l'Ourcq sur une voie sécurisée. De même pour se rendre dans les communes limitrophes.
- ➡ Il n'existe PAS de bornes vélo en centre ville pour garer en toute sécurité son vélo (abords des commerces, écoles etc..) De plus la mauvaise qualité des routes ne rend pas la circulation à vélo très sûre A DEVELOPPER ABSOLUMENT ! Et pour les enfants aussi !
- ➡ Il y a urgence à agir pour rendre le vélo praticable à Noisy car nous sommes en demande.
- ➡ les récentes voies cyclables en contresens sont dangereuses car il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture en même temps. ce sont de fausses voies. les voitures n'en tiennent pas du tout compte
- ➡ Les panneaux d'indication, en sens unique, de circulation de vélo à contre sens ne sont pas posés.
- ➡ Rien n'est fait pour le vélo à Noisy le Sec. On ne peut même pas aller facilement au bord du canal, y aller avec des enfants est très dangereux donc pour les familles il est impossible de se déplacer avec des enfants à vélo.
- ➡ Mettre des réels séparations et non un simple marquage au sol sur les grandes rues de la ville
- ➡ La ville n'a pas été pensée pour le vélo, alors qu'il y a des axes cyclables majeurs proches comme le canal de l'Ourcq. Il pourrait au moins y avoir un itinéraire reliant cet axe au centre ville. Le long de l'avenue Gallieni les voitures n'ont pas la place de nous dépasser et nous talonnent. Le long de la N3, c'est à nos risques et périls que nous rejoignons la piste cyclable de l'Ourcq.
- ➡ IL n'y a pas de pistes cyclables ou quasi et l'une d'entre elles s'arrête brutalement et on ne sait comment poursuivre. Une camionnette est garée sur la piste tous les jours depuis des mois...Bref
- ➡ En résumé aucune politique municipale pour faciliter l'usage du vélo
- ➡ Le marquage au sol d'une bande colorée, pour les voies cyclables ,ainsi qu'une vraie signalisation pour se partager les voies de circulation seraient judicieux.
- ➡ Noisy-Le-Sec est situé à 1km d'une magnifique piste cyclable le long de l'eau. Mais il n'est pas possible d'y aller en toute sécurité et impossible d'y aller avec des enfants.
- ➡ Il n'y a qu'une seule voie vélo à Noisy-le-Sec !
- ➡ Depuis quelques mois, les services de la ville s'amuse à dessiner des vélos sur la chaussée croyant ainsi créer des pistes cyclables. Ils ne font que rendre plus dangereuses les rues en autorisant les vélos à circuler en sens contraire sans aménagements particuliers. L'approche des élections municipales sans doute ...,
- ➡ les grands axes ne sont pas adaptés à la circulation vélo, le trafic automobile est saturé, la pollution autoroutière est insupportable et se déplacer à vélo en famille est extrêmement risqué.
- ➡ l'état de la chaussée est à revoir à plusieurs endroits sur de danger. vitesse des voitures excessives , les bus sont trop larges... ralentisseur pas visible
- ➡ Efforts par la Ville se limite à certains panneaux/marquage au sol sans prévention ni répression pour éduquer les conducteurs vélo ai.si des voitures deux roues motoric
- ➡ Prévoir plus de piste cyclable sur les routes
- ➡ Noisy le sec est près de la piste cyclable du canal, dans un premier temps il faudrait avoir un accès protégé et sécurisé pour tout types de cycliste du centre ville au canal, afin que les gens profite pleinement de cette infrastructure.

-  le marquage des pistes cyclables dans les rues en sens unique est très peu visible (de temps en temps un vélo peint en blanc), une piste d'une couleur différente serait la bienvenue
-  Marquage au sol pour vélo en contre sens de la circulation sur avenue Victor Hugo : faire comme à Montreuil un marquage plus visible.
-  De plus en plus de rues avec contresens cyclable, c'est bien! Gros point noir: les axes départementales avec deux voies (donc du ressort du département) qui sont extrêmement dangereux même pour des vélotafeurs confirmés. Vitesse souvent élevée des automobilistes dans les rues à 30, donc parfois dangereux aussi. Feux rouges ne tiennent pas compte de l'avancement d'un cycliste en montée (gros rond-point au commissariat)
-  Les cyclistes ne sont pas pris en considération. Il n'y a pratiquement aucun aménagement pour les vélos.
-  Le cycliste est considéré comme un véhicule comme les autres à Noisy-le-Sec. Donc pas d'aménagements spécifiques pour circuler ou se stationner.
-  Heureusement, à Noisy-le-Sec, on peut accéder au canal de l'Ourq en vélo pour se rendre à Paris (ce que je fais tout les jours)...Même si la route pour y accéder n'est pas pensée pour l'instant et inexistante.
-  Un itinéraire cyclable pour rejoindre le canal via La Folie serait utile