





# Neuilly-Plaisance


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Neuilly plaisance est une ville avec beaucoup de sens unique et de voitures garées en fil indienne sur des rues très étroites. La ville est entourée de nationales où le trafic de voiture est rapide et dense. L'accès aux zones d'emplois n'est pas aisées. En revanche, la circulation automobile dans le centre ville est plutôt lente en raison de l'étroitesse des rues. Le chemin de halage des bords de Marne est plus conçu pour la promenade que pour la circulation à vélo. La piste cyclable des bords de marne est étroite (et souvent en travaux) et les zones de rencontres avec les piétons sont fréquentes. Bon potentiel mais peut mieux faire.


 La ville ne fait rien pour développer des pistes cyclables et encourager ainsi l'utilisation du vélo. C'est bien dommage puisque ce serait une alternative parfaite aux voitures, qui ont la part belle dans la ville. J'espère que cette enquête permettra de faire évoluer cela.


 Merci au maire pour son investissement


 En fait, rien n'est fait pour le vélo... 0 pistes cyclables, sauf sur le chemin de halage...


 De plus en plus de personnes circulent à vélo quotidiennement sur les grands axes (pour aller aux gares RER), c'est une bonne chose ! En revanche il devient de plus en plus urgent de leur offrir des conditions correctes pour cela (limitations de vitesse jamais respectées par les voitures et les camions, routes défoncées, aucune piste cyclable existante...). Idem pour la circulation des piétons. La mairie doit comprendre qu'il s'agit désormais d'une priorité.


 Très difficile d'aller du centre à la gare Rer sans devoir emprunter des sens interdit.


 La ville est très en retard sur ce sujet. Il est urgent de mettre en place de véritables infrastructures pour les vélos


 oui pas mal de commentaires! déjà il n'existe aucune piste cyclable ou si insignifiante qu'elle se retrouve sur les places de stationnement des voitures! pourquoi ne pas faire un stationnement unilatéral et mettre une vraie piste cyclable de l'autre côté, comme l'a fait le Perreux? Pourquoi ne pas mettre des panneaux interdisant aux voitures de doubler les vélos, car ces chers conducteurs ne respectent jamais les 1 mètres de doubler les vélos en ville? Je pars travailler en vélo tous les jours et tous les jours je risque ma vie, je me fait traitée de "pute" de " salope"....Et j'en passe .... Ah oui vive le vélo !!!!

 Plan vélo en cours sur la commune . Beaucoup d'attente des cyclistes. Seront-ils satisfaits ?


 Heureusement que la taille de cette ville permet une certaine tranquillité des déplacements. Malheureusement, tout est fait pour la voiture, ses circulations et ses stationnements.


 quel dommage de ne pas favoriser une circulation douce dans la ville très bruyante et très polluée de Neuilly Plaisance


 Des choix drastiques sont à faire en faveur des mobilités douces et actives telles que la marche et le vélo. Trop de voitures, de camions et de motos dans une ville dont les rues sont étroites. Trop de vitesse dans les rues principales et secondaires qui n'encourage pas la pratique du vélo et autre moyen doux. Du stationnement dangereux pour les piétons et les cyclistes non verbalisé par la police municipale. J'attends que la mairie de Neuilly-Plaisance et le département de Seine Saint-Denis propose enfin un vrai plan des mobilités douce et réduise l'usage de la voiture au strict minimum. L'exception Nocéenne, chère à nos édiles, ne peut faire l'impasse sur cette urgence.

 Bonjour, merci de bien vouloir développer des axes de circulation pour vélos séparés de la chaussée. Il est regrettable que la voie Lamarque ne dispose pas de couloirs vélo.

 Je n'ai rencontré aucune piste cyclable dédiée dans la ville de Neuilly-Plaisance

 Vive le vélo ! Merci à notre Maire de bien vouloir s'intéresser aux déplacements "propres", à défaut d'avoir une ville verte...

 La ville de neuilly plaisance ne met pas de parking pour vélo en centre ville. Le seul parking pour vélo est à la gare. Pas de séparation pour les vélos sur les routes et certaines routes pour aller au rer sont très étroites pour laisser passer un vélo et une voiture.

 la qualité des routes rend l'expérience cyclable très mauvaise. il n'y a pas de pistes cyclables et faire du vélo en famille est donc très dangereux

 Neuilly Plaisance n'a absolument rien fait pour les vélos jusqu'à ce jour. Une consultation vient de démarrer

- ➡ C'est le néant en termes d'aménagement cyclables. Au plus un marquage vélo + flèche dans le même sens de circulation des voitures sur des axes secondaires.
- ➡ Chaque municipalité/collectivité d'une certaine taille devrait être obligée par la loi de faire des aménagements dédiés à la circulation à vélo. Sans cette obligation il y a aura une disparité et un inégalité territoriale inacceptable.
- ➡ Les aménagements cyclistes à Neuilly-Plaisance (voies cyclables, sas vélos...) sont très limités, et inexistantes sur la majeure partie de la ville.
- ➡ Il n'y a pas de station de vélo lib à Neuilly Plaisance