

# Aubervilliers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'état de la chaussée laisse à désirer à beaucoup d'endroits : nids-de-poule, fentes dans le béton, trous, etc.
-  Comme pour le reste, à Aubervilliers, on fait avec les moyens qui nous restent !
-  AUCUN EFFORT DE LA VILLE POUR PISTES CYCLABLE ET SURTOUT LE RESPECT DE CELLES EXISTANTES. IL Y A MEME UNE PISTE CYCLABLE QUI ABOUTIT SUR DES VOITURES EN STATIONNEMENTS ET CHAUSSÉE TRES FREQUANTE
-  En fait, il y a très peu de pistes cyclables et les voitures roulent souvent très vite, même dans les rues résidentielles.
-  L'état des routes à Aubervilliers est en général déplorable.
-  Manque de communication auprès de l'ensemble de la population sur les circulations à vélo. Pas d'incitation auprès des habitants à utiliser le vélo. Et ceux qui souhaiteraient le faire ont trop peur car ne se sentent vraiment pas en sécurité. Pas de parking gratuits non plus aux abords des métros ou gare pour y laisser son vélo sereinement. Un bout de piste cyclable par ci par là et souvent mal emmené, ne peut satisfaire les cyclistes journaliers. Rien n'incite les gens et notamment les plus jeunes à se déplacer à vélo.
-  Les aménagements le long du canal, que j'emprunte très régulièrement, sont très partiels. Une des portions est non éclairée, non aménagée (béton par terre), très très dangereuse pour la circulation et aussi pour la fréquentation de ce coin sombre. Résultat : dès qu'il fait nuit, on n'emprunte plus les berges même si le reste est aménagé, et on doit emprunter sur la route principale la voie du bus à soufflets très inamicaux. Il faut faire quelque chose !!
-  il existe des infrastructures pour le vélo qui pourraient être bien mais qui sont inutilisables car occupées par des piétons et des véhicules arrêtés et le marché.
-  La première priorité est d'assurer plus de sécurité pour les cyclistes.
-  La non prise en compte du vélo comme mode de transport vient avec une stratégie électorale de mépris des "bobos". Nous avons besoin de contrer cette image pour montrer que le développement vélo est dans l'intérêt de tous.
-  Un énorme travail est à faire à Aubervilliers de la Part de La Mairie.
-  La municipalité commence à prendre en compte le vélo.
-  mettre certaines voies en double sens cycliste serait vraiment souhaitable; entretenir le marquage au sol, assurer et entretenir une liaison vers Paris par voie cyclable est aussi important.
-  Les élus communautaires ne se sont pas battus auprès de l'EPT Plaine Commune pour faire avancer la promenade de la rive droite du Canal Saint-Denis.
-  On ressent un contraste entre la communication politique (mise au diapason électoraliste du discours environnemental, notamment au sujet des "circulations douces") et la réalité (déficit de pistes cyclables, aucune solution provisoire sur les emplacements des nombreux chantiers, quasi-absence de solution de stationnement, routes refaites sans pistes cyclables, absence d'autorisation d'emprunter les sens interdits à vélo...). Un exemple : le très grand et très beau parc Valbon est à moins de dix minutes à vélo. Il serait tellement évident de pouvoir s'y rendre avec les enfants à vélo, mais il n'y a pas un mètre de piste cyclable depuis le centre-ville d'Aubervilliers. On achète une voiture pour pouvoir amener les vélos des enfants au parc ? Si on ajoute à ce manque de volonté politique une culture locale du code de la route assez singulière, dans laquelle s'applique la loi du plus fort et l'intimidation, on obtient une ville assez peu accueillante pour les "circulations douces" qu'on nous présente pourtant comme prioritaires...
-  La situation du vélo à Aubervilliers est très liée à celle de Paris et de ce fait ce questionnaire relativement biaisée. \*
-  Une meilleure valorisation des axes de connexion avec Paris et les villes alentours est indispensable.
-  Il y a tout à faire. Rien n'est fait pour les cyclistes et enfants à vélo
-  Enfer. Aussi bien au niveau de la circulation que des incivilités
-  Ok il y a les travaux du métro dans le centre ville, ok nous sommes une des communes les plus endettées en France... mais justement ! Rouler à vélo c'est pratique, pas cher et en plus ça maintient la forme !! Il faudrait détourner les poids lourds sur des itinéraires plus adaptés et laisser la place aux modes de déplacements doux et aux zones piétonnes en centre ville. Faire des pistes cyclables en site propre. Verbaliser les stationnements des livreurs sur les pistes cyclables ou les voies de bus. Bref il y a du boulot !!

➡ On observe à Aubervilliers des rues ouvertes à la circulation vélo à contre sens sans indication pour les véhicules à l'entrée dans la rue et dont la signalisation au sol dédiée à la circulation des vélos à contre-sens s'arrête sans alternative à mi-rue ! Espace urbain quasi exclusivement dédié à la voiture : largeur des voies occupée prioritairement par la circulation et le stationnement au détriment des trottoirs, bandes cyclables et végétation Stationnement sauvage sur passages piétons et bandes cyclables - quand elles existent - non verbalisé

➡ Non

➡ Piste cyclable le long du canal circulée par voitures, scooters et camions. Camions garés sur la piste le long du canal.

➡ La piste cyclable au bord du canal devient un axe principale saint Denis - Paris. Ce changement n'est pas pris en compte. De plus il est fréquent que les cyclistes se fassent agresser le soir en particulier sur cette axe.

➡ il faudrait un meilleur éclairage du canal d'Aubervilliers en particulier en hiver où la nuit tombe vite

➡ Les berges du canal qui sont une voie pratique, ne sont pas aménagées en continu, elles ne sont pas éclairées. La circulation sur une voie comme l'avenue de la République est très dangereuse. Les automobilistes, bus compris sont très irrespectueux des cyclistes.

➡ Il faut être téméraire pour circuler à vélo dans Aubervilliers alors que cette a besoin de réduire la circulation automobile en raison de la pollution

➡ Rien n'est fait sauf les pistes longeant le canal Saint Denis

➡ Nombreux conflits d'usage avec les piétons, très agressifs alors qu'ils sont les pistes cyclables le long du canal St Denis, nombreuses agressions de cyclistes sur cette même voie, nombreux chantiers sans aucune alternative sûre pour les cyclistes, chantier de métro qui dure depuis presque 10 ans, des vols de vélib incroyablement fréquents, tout le monde s'en fout, ville et police réunies

➡ Prendre en considération que les vélos (porteur, cargo, carriole...) sont de plus en plus nombreux et adapter au plus vite cette situation. Sécuriser le canal, lieu tristement célèbre pour ses agressions, je n'ose pas passer par là quand je sors. Et avec mes enfants sur la route j'ai peur de me faire renverser car les voitures et scooters font n'importe quoi... il est urgent que la ville adapter son réseau cyclable et mette également des stationnements (trop trop peu nombreux..)

➡ Un très gros retard à rattraper. Beaucoup de promesses pour les élections...

➡ Les pistes cyclables souvent dégradées, et souvent occupé par des véhicules voitures camions. Et faire une remontrance citoyenne se termine toujours, va te faire..... Plus la vitesse exagéré des véhicules à moteur. Bref pas très concluant hélas , malgré les petits efforts de la commune

➡ Le canal est une voie formidable pour rejoindre Paris ou saint Denis depuis Aubervilliers. Il faudrait la rendre sécurisée (lampadaires, goudron, balisage....)

➡ Les rares pistes cyclables sont très mal entretenues et on ne voit quasiment plus les traces au sol. Notre élu à l'environnement n'est pas du tout concerné par le problème. Les petites rues ne sont pas toutes à 30 km/heure avec pistes cyclables inversées donc grande confusion d'une rue à l'autre.

➡ Il y a quelques tronçons de pistes cyclables très courts qui se déversent vite sur la route. Ces tronçons sont communs piétons-vélos mais les piétons prennent toute la place et les voitures sont souvent garées sur les pistes cyclables

➡ Je me rends quotidiennement à vélo au travail. Je subis les voitures garées sur les quelques pistes cyclables existantes, les excités du volant qui ne supportent pas les vélos et me mettent en danger. C'est héroïque de faire du vélo à Aubervilliers...Je n'autorise cependant pas mon fils à faire du vélo sur la route.

➡ Je circule tous les jours à vélo dans Paris et dans la petite couronne et Aubervilliers est la commune la moins bien équipée pour les cyclistes (pas de bol, c'est là où j'habite!). Faire du vélo avec des enfants est inenvisageable, il n'y a quasiment pas de stationnements spécifiques et les quelques pistes cyclables servent d'aires de stationnement pour voitures. Il n'y a pas de nouvelles pistes créées et les anciennes (par ailleurs mal conçues) ne sont même pas entretenues. Quel retard pris sur les autres villes!

➡ Correct

➡ Les quelques itinéraires cyclistes sont laissés à l'abandon et servent de parking le plus souvent.

➡ Les pistes cyclables ne sont pas respecté et aucune action en cours ne pousse à les respecter

➡ la municipalité ( et Plaine Commune) semblent commencer à se préoccuper de la place du vélo en ville. les pistes cyclables existantes (rare) ne sont ni adaptées ni respectées. Il est plus simple de rouler sur la chaussée, les conflits avec les automobilistes et scooters existent mais sont moins fréquent et moins agressif qu'à Paris ou je circule également quotidiennement. La taille de la ville se prête pourtant particulièrement au déplacement à vélo. les cyclistes (enfants et personne âgées y compris) y sont d'ailleurs de plus en plus nombreux et un collectif vélo vient d'être créé pour développer les itinéraires cyclables de la ville. les DSC sont difficile à pratiquer, les voitures étant souvent stationnées des deux cotés de la rue (légal ou pas). l'évolution de la situation cyclable de la ville depuis le premier baromètre n'est pas flagrant, il y a eu des panneaux de double sens cyclable d'installés avec quelques bandes de peintures au sol, mais rien de bien amnitioux.

- Très peu de pistes cyclables, ou alors elles sont occupées par des voitures. Il y a également des camions qui roulent vite
- Il faudrait prioriser la sécurisation de pistes qui mènent au parc de La Courneuve et relient la ville à Paris
- Les trop rares aménagements cyclables existants sont plutôt mal conçus, ou provisoires ... et toujours dangereux (ex: sur une 2x2 voies, piste séparée à droite de la chaussée jusqu'au carrefour, mais aucun aménagement du carrefour)
- J'utilise mon vélo quotidiennement pour aller au travail (Paris 17ème, à 9 km) Je crois que la mairie attend qu'il y ait des morts pour changer les choses Et encore... pas sûr que ça ait un effet...
- Beaucoup d'efforts à faire pour que cela soit plus simple et moins dangereux d'utiliser le vélo à Aubervilliers. Et pour faciliter l'accès à Paris sans utiliser la voiture ou les transports en commun.
- A part le canal Saint-Denis, Aubervilliers est un no-vélo land peuplé de 2RM, voitures, camionnettes très agressives. Help !
- La question du vélo à Aubervilliers ne se pose pas à la mairie. D'autres priorités
- Non
- J'ai un vélo mais j'utilise Vélib car le mien est à la cave, il est impossible de le garer dans la rue. IMPOSSIBLE
- Les stationnements sauvages des véhicules motorisés sur les pistes cyclables sont insupportables et nous mettent en danger. Il n'y a aucun respect... il faut faire quelque chose! Aussi, les espaces de stationnement vélo sont inexistantes, obligés d'accrocher son vélo à une poubelle, un panneau de signalisation, un grillage...
- Les aménagements sont quasi inexistantes. Les cyclistes sont mis en danger sur les grands axes ou rien n'est pensé, mais aussi dans les petites rues où le stationnement anarchique est la règle. Par ailleurs les automobilistes ne respectent pas le code de la route vis à vis des cyclistes : non respect de priorité à droite, non respect des stops, aucune prise en compte du fait qu'un cycliste puisse arriver en contresens dans une rue à sens unique. Sans compter l'agressivité.
- Le vélo à Aubervilliers, c'est catastrophique et dangereux. La ville se fout de la mobilité.
- ok
- Très peu d'efforts et d'aménagements. Les rares pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes.
- bravo aux vélos de la brèche
- Les grandes rues ont des voies vélo sur les trottoirs, où voitures et scooters se garent => inutilisables pour les vélos D'autres grandes avenues ont 3 voies voitures, zéro pour les vélos, rien du tout => 20 ans de retard sur Paris. Les petites rues sont envahies par les voitures et camions garés sur le côté donc zéro contre sens cyclable utilisable. Le seul point positif est le canal, et encore la piste est pas entretenue et ponctuée de passages sur pavés glissants et dangereux...
- Etat de la route dégradé (trous, déchets comme du verre notamment) + voitures-camions stationnant sur les pistes cyclables + scooters roulant comme des fous (non-respect des feux rouges, circulation sur les voies cyclables) = circulation difficile et dangereuse Peu de parkings pour les vélos en dehors du périmètre de la mairie + vol de vélos Seul point positif : nombreuses pistes cyclables, mais très difficile de circuler correctement dessus Ne pas mettre de pistes cyclables sur les trottoirs car les piétons squattent dessus. Mettre des pistes cyclables sur la route, avec une séparation en dur des voitures et verbaliser les camions-voitures-scooters ne les respectant pas. Installer des parkings pour les vélos serait bien, mais le problème reste le vol de vélos...
- vivement les municipales
- Situation catastrophique des travaux partout avec des marquages au sol jamais respectés des couloirs bus squattés en permanence par les voitures en double file des klaxons en permanence car on dérange et j'en passe
- Une ville cyclable est une ville apaisée ...
- Tant que le trafic motorisé ne sera pas apaisé (verbalisé) , se déplacer à vélo restera dangereux et stressant
- Un effort doit être fait sur le stationnement de véhicules sur les pistes ou bandes cyclables
- le principal problème est dans le trafic voitures/camions et leur impact sur les déplacements à vélo
- The actions from the city are nearly zero towards cyclist unfortunately
- Il n'y a tout simplement pas ou quasi pas d'infrastructures vélo à Aubervilliers, sauf le long du canal. Même les stations de métro ne sont pas équipées d'arceaux vélo.. .
- Piste vélo inexistantes, aucune culture du vélo des automobilistes... cocktail dangereux mais on persiste !
- Nous sommes très certainement la ville la moins accueillante pour les cyclistes de Plaine Commune, le peu d'aménagement cyclable est mal conçu et sert de stationnement ou de voie de circulation aux voitures qui ne sont jamais contrôlées. Le stationnement vélo est, les rares fois où il existe, soit placé dans un endroit sombre et tranquille (voies fréquentes), soit sous-dimensionné et squatté par les motos et scooters !

- ➡ Les nouvelles voies pour aller du centre au métro Front populaire ignorent totalement les trajets en vélo !
- ➡ très peu de moyens sont affectés aux aménagements cyclables et les rares pistes existantes sont mal conçues, dangereuses, pas entretenues et absolument pas respectées par les véhicules motorisés. l'état de la voirie est globalement déplorable. Bref, faire du vélo à Aubervilliers est une activité à haut risque et très inconfortable.
- ➡ J'ai l'impression de faire de la résistance mais que tout est fait pour décourager les cyclistes
- ➡ A minima, des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes et pour relier la Mairie au Parc paysager départemental sont indispensables
- ➡ Je fais beaucoup de vélo à Aubervilliers et j'ai toujours peur. La mairie n'a aucune proposition pour les vélos, elle attend la réalisation des travaux pour les jeux olympiques, il y aura peut-être à cette occasion une ou deux pistes cyclables.
- ➡ Supprimer l'ensemble des places de stationnement dans les rues à sens unique pour faire des PISTES cyclables
- ➡ On ne se sent pas du tout en sécurité, aucune vraie piste cyclable. Service est déplorable, aucune sécurité pour les cyclistes. J'ai déjà failli faire des accidents avec des voitures, des bus et des scooters qui débarquent de nul part.
- ➡ Aucune volonté politique de développer les pistes cyclables
- ➡ On part de loin
- ➡ Incohérence du réseau de circulation des vélos à clarifier et continuité de ces cheminements restant à réaliser.
- ➡ Je ne me sens pas en sécurité en vélo dans la ville, je limite au maximum mes déplacements sur les axes à causes des conducteurs de voitures. En revanche j'utilise avec plaisir les bords du canal même si le soir, certains véhicules ne respectent pas les pistes cyclables.
- ➡ Les pistes cyclables sont utilisées comme des parkings, il faut faire de la médiation pour sensibiliser les gens à respecter les espaces dédiés aux vélos et aménager des pistes cyclables de manière intelligente. Par exemple rue Lecuyer la piste cyclable se termine au bout de quelques dizaines de mètres pour être remplacé par des vraies places de parking cette fois.
- ➡ Il y a tout à faire mais ce n'est pas impossible!
- ➡ Les voitures et 2 roues roulent très vite et cela impunément. Les véhicules sont toujours garés sur les 2 ou 3 kms de pistes cyclable existantes ainsi que sur les trottoirs etc...(toujours impunément ).
- ➡ Quel enfer pour les vélos...la mairie ne fait rien, strictement rien
- ➡ A part sur les berges du canal qui sont très agréables et sur l'avenue Roosevelt, le reste de la ville n'est pas du tout aménagé pour les vélos
- ➡ Merci
- ➡ J'habite à Aubervilliers depuis 1 an et demi, je vais travailler à Paris tous les jours en vélo, je fais à peu près 15km aller-retour et je trouve qu'à l'époque du célèbre Grand Paris la situation et les conditions pour se déplacer entre la proche banlieue et Paris sont pénibles et pas dignes d'une ville, qui prétend d'attirer "l'excellence" et des nouveaux habitants. Sincèrement, en 2019 ce traitement envers les cyclistes est inacceptable.
- ➡ On voit que des pistes cyclables fleurissent dans les communes avoisinantes. mais Aubervilliers semble en retard!
- ➡ Pour parler d'Aubervilliers, nous mettons en place un Collectif Vélo à Aubervilliers.
- ➡ La ville est certes en travaux de toute part Mais les aménagement de vélo sont très peu nombreux et inutiles quand il y en a Les gens sont des sauvages Aucune piste cyclable n'est épargnée des voitures garées partout n'importe comment C'est la jungle urbaine La vraie Il faut vraiment être addict au vélo pour accepter de réussir à s'y déplacer sans en avoir peur
- ➡ Les rues ou bribes de pistes lorsqu'il y en a sont jonchées de verre cassé... De plus si on remplaçait les places de parking (avenue de la République par exemple) par des pistes cyclables, il y aurait moins de zonards la nuit, et les personnes vulnérables pourraient également rentrer en sécurité en les empruntant.
- ➡ La municipalité fait de la communication au lieu de faire des choses concrètes
- ➡ il est temps de faire quelque chose !!!
- ➡ catastrophique
- ➡ La seule amélioration vient de Vélib qui s'est installé à Aubervilliers cependant il y a beaucoup de dégradations et peu d'éducation
- ➡ Commencer par faire respecter le peu de pistes cyclables existantes.
- ➡ Un vrai problème est l'absence de bande cyclable sur les routes en sens unique autorisées pour les vélos dans les deux sens car les voitures pensent qu'on est en tort et agissent en conséquence. Le mauvais état des routes ( nid des poules...) est également dangereux sur les routes étroites

🚲 Les cyclistes ne sont pas respectés par les automobilistes. Le danger est partout : voitures passant au rouge et vous coupant la route, stop non respecté, agression par un scooter qui roulait à contresens (vécue), dépassements dangereux (frôlant le cycliste). Les pistes cyclables devraient être systématiquement séparées de la circulation mais également "surveillées" car il n'y a pas un déplacement où une voiture ne bloque pas l'accès en étant mal garée. C'est l'enfer à vélo, les risques sont permanents et les chauffards pullulent !

🚲 Sûr que le vélo aura bientôt sa place à Aubervilliers, il faut juste être patient

🚲 Les voitures se garent très fréquemment sur le peu de pistes cyclables qui existent

🚲 Vélo taf. Traversé d'Aubervilliers par la N2 très dangereux, aucunes pistes cyclables, camions et automobilistes pas sensibilisés. Et c'est la petite couronne !!!

🚲 trop de vehicules motorisés, et d'irrespect des pauvres infrastructures ( doubles files, warning, agressivité au volant, vitesse excessive)

🚲 C'est un acte militant de se déplacer en vélo à Aubervilliers mais c'est dangereux

🚲 un collectif Vélo d'Auber va se lancer le 28/09 pour structurer les attentes et besoins des habitants en lien avec les engagements pris par la ville <https://www.parlons-velo.fr/?fbclid=IwAR3HecU69io2dgyDfawjnW2dpJFkFsrNfAFmzcItoXXqYnWQ>

🚲 Quelques pistes cyclables qui servent de parking aux voitures. Et aucun parking sécurisé. Trop de vol de velo