



























Levallois-Perret

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rien n'existe ,il serait temps de faire quelque chose
-  terrible!
-  Les rares pistes cyclables ne sont pas des annexes des égouts et ne doivent pas servir pour stocker les feuilles mortes. De plus le règne du tout moteur rend également cette ville invivable pour les piétons qui sont à la merci des voitures mais également des scooters sur les trottoirs.
-  Dans cette ville, la circulation est en sens unique partout. Evidemment, à vélo, il est hors de question de se conformer à ces sens de circulation qui sont pensés pour les véhicules à 4 roues et 2 roues motorisés... je roule donc sur les trottoirs très souvent!
-  Les rues étant étroites à Levallois et étant donné la densité de population , le vélo reste compliqué dans cette ville ! Point positif: beaucoup de stop et par conséquent les automobilistes roulent doucement !
-  Il y a évidemment des solutions, mais il faudrait déjà faire un gros effort de communication et de sensibilisation, pour tous. Cela commençant par le respect des autres
-  Carrefour artemide Briand proche gare très dangereux
-  La ville de Levallois fait le minimum Syndical en faveur des vélos et cyclistes, même si elle a l'art de communiquer beaucoup sur ce qu'elle fait peu ! Levallois reste une ville dédiée aux automobiles et autres véhicules motorisés. Que ce soit à vélo ou comme piéton, les déplacements sont compliqués.
-  Augmenter les places de stationnement près des centres sportifs et commerciaux.Faire des vraies pistes cyclables.
-  Circulation dangereuse, peu de pistes cyclables, mal indiquées et discontinues
-  Quasiment pas de piste cyclables en dehors du bord de seine récent.
-  Ville et mairie pro voitures! Comme dit feu le maire Mr Balkany le vélo c'est dangereux en ville. Eh oui si on préfère les SUV à 80 en pleine ville...
-  Merci pour vos actions,
-  La maire (suppléante) trouve en plus le moyen de rebondir sur un accident très grave sur sa commune pour sub tweeter le danger du vélo...
-  En fait il n'y a pour ainsi dire pas de pistes cyclables sauf le long de la Seine. Aucune en ville .
-  Pont au dessus du périphérique rue du pst wilson /courcelles : voie cyclable inaccessible car camions des chantiers toujours garés dessus. Rue jacques Ibert 8h30 - 9h véhicules garés en double ou triple file rendent la rue inaccessible en vélo..
-  Même si une rue a désormais une voie de bus partagée avec les vélos, la présence des vélos est très insuffisante. Je ne suis pas encore capable d'emmener mes enfants à vélo à Levallois !
-  Rues trop étroites pour partager avec les voitures, prévoir des rues mi piétonnes mi cyclable ?
-  Trop de sens interdit pour les vélos, obligés de monter sur le trottoir pour rejoindre les stations vélib ou les quitter
-  Il y a beaucoup de travaux entre Asnières/Levallois et Clichy/Levallois qui rendent la circulation très denses et qui mets en danger les cyclistes.
-  Les stations velib sont mal réparties. Exemple : pas de station velib devant la piscine ou d autres infrastructures.
-  Rien ou quasi n'est fait pour les vélos, aucun aménagements, aucune communication
-  Il y a des stations vélib, c'est bien. Les quelques pistes cyclables (exemple rue Victor Hugo) sont systématiquement empreintées par scooters et motos ce qui est vraiment dangereux...
-  Pas de pistes cyclables Pas de signalisation aux feux permettant le tout droit ou le tourne à droite Peu de sas vélo
-  La mairie est "tout motorisé" et au service de la déesse Voiture. Elle a créé une brigade spécialisée motorisée (thermique) pour verbaliser les deux roues qui ne respectent pas les règles qu'elle édicte. Aucun stationnement spécifique aux vélos non motorisés : ces stationnements sont occupés par les scooters, motos voir des trottinettes électriques. La Mairie

ne sait que dire : " A vélo, je pense au port du casque ! " En retour je propose : " A l'hôtel de ville ou en cellule, j'ai le temps de penser à développer les infrastructures cyclables pour les Levalloisiens au lieu d'augmenter les impôts locaux pour payer mes avocats ! "

➡ Il faut entretenir les espaces déjà aménagés, mettre en place une solution sécurisée pendant les travaux, et développer d'autres infrastructures sécurisées

➡ N

➡ Déplorable

➡ La seule piste cyclable existante est sur une route départementale, hors celle çà la ville est TOTALEMENT dépourvue du moindre équipement pour le vélo hormis quelques stations Vélib

➡ Manque de bande cyclable, berges et ponts dangereux

➡ Laisser une place au vélo devrait faire partie des axes de développement

➡ Tout est fait pour l'automobile à commencer par le renforcement permanent de l'offre de places de parkings. Cette pratique remonte à un autre âge.

➡ Sanctionner plus sévèrement les automobilistes en double file sur une voie cyclable Plus de pistes cyclables

➡ Aucune piste au bande cyclable à Levallois.

➡ Mise en place de pistes cyclables sans doute compliquée car toutes les rues sont à sens unique et assez étroites

➡ 1 seule piste cyclable dans la ville...

➡ Levallois a la taille d'une ville idéale pour les déplacements à vélo et piétons (2km sur 1 km). IL n'existe à ce jour que 3 pistes cyclables (1 sur un trottoir qui se termine en eau de boudin, 1 dans un couloir de bus, et 1 vraie) aucune continuité avec Paris clichy et neuilly ou courbevoie. En revanche la place de la voiture est en comparaison démentielle.

➡ Mettre en place une vraie politique vélo à Levallois

➡ Aucune piste cyclable réservée UNIQUEMENT aux cyclistes à Levallois Perret.

➡ Je ne connais qu'une seule piste cyclable à Levallois celle sur les quais. La ville est extrêmement en retard... Le vélo est là-bas, à tort, considéré comme un sous-moyen de transport non respectable: il est marginalisé, ignoré, et des situation très dangereuse en découlent.

➡ Pont de levallois = hachoir à cyclistes

➡ De gros progrès doivent être faits pour améliorer la circulation des cyclistes dans la commune. Il conviendrait, notamment, d'inciter les automobilistes à respecter les cyclistes

➡ Pour la municipalité en place, Levallois n'est pas une ville pour faire du vélo...

➡ Pour la municipalité la circulation en vélo semble être le dernier de ses soucis Peu ou pas d'aménagement

➡ Les itinéraires vélos sont simplement inexistantes et circuler dans la ville sur la route est dangereux

➡ Il n'existe aucune infrastructures pour velo dans cette ville et s'y refuse publiquement.

➡ Il est urgent de faire de la place aux vélos pour circuler en toute sécurité

➡ Mettre les routes a sens unique accessibles aux vélos en contresens.

➡ Levallois est totalement plate, limitrophe de Paris, peu éloignée de la Défense et de l'av. Charles de Gaulle. Il pourrait s'agir de l'une des communes la plus cyclable de la première couronne. Le gâchis est total, les positions archaïques et démagogiques de ma Mairie nuisent à tous. Il faut que les prochains élus se mobilisent pour rendre la ville enfin cyclable. Il faut au moins deux grosses pistes sécurisées centrales Nord/Sud Est/Ouest, un accès à la porte Champerret, à Neuilly et revoir le plan de circulation qui privilégie de longues lignes droites inhospitalières et dangereuses à vélo

➡ pas agréable de faire du velo sur la ville et dangeureux

➡ Il y a peu d'infrastructures pour les vélos dans ma ville. Les rues à sens unique sont très dangereuses car des véhicules stationnent des deux côtés de la chaussée alors que le stationnement est autorisé que d'un seul côté. Dans les grands axes, les véhicules circulent à des vitesses excecives et ne respectent pas les distances de sécurité.


➡ Non rien est fait pour le vélo


➡ soit disant visible par les cameras les vols de vélo ne sont pas recherché , limite on se demande si les caméras ne serve pas à repérer les vols possible

➡ Rien, strictement rien n'est fait en faveur du vélo à Levallois-Perret : aucune piste cyclable, pas de stationnement. Le pont entre Levallois et Courbevoie est l'élément de voirie le plus dangereux que je connaisse.


➡ La volonté du maire (aujourd'hui en prison) été clairement anti-cycliste. Pour un velotaffeur c'est embêtant


- ➡ Levallois c'est le règne de l'automobile
- ➡ Levallois et ses nombreuses petites rues à sens unique peut permettre d'utiliser son vélo relativement pas facilement mais pas pour des enfants ou des personnes inexpérimentées. Presque 0 marquages au sol, aucune piste malgré un potentiel sur certains secteurs. Faire une continuité avec les pistes arrivant de Paris seraient pas mal pour commencer. Exemple de Paris à la Seine en traversant Levallois de bout en bout
- ➡ Difficile de répondre aux questions sur les itinéraires cyclables et les pistes cyclables, il n'y en a aucun. Depuis très récemment, sont apparus des sas vélos dans une seule rue, c'est le seul aménagement nouveau à destination des cyclistes depuis des années. Malgré cela, le cyclisme se pratique de plus en plus à Levallois, la ville s'y prêtant relativement bien en terme de taille.
- ➡ rien à ajouter
- ➡ Un rare axe de développement pour cette belle ville
- ➡ Des pistes cyclables devraient être mises en place prochainement...
- ➡ Rien n'est prévu pour le vélo Piste cyclable Stationnement Aménagement des voies
- ➡ Mettre 1 séparateur rue Victor Hugo pour protéger la voie cyclable. Verbaliser les 2 roues motorisés qui l'utilisent
- ➡ Aucune piste cyclable, stationnements sur bandes cyclables, stationnement de 2RM dans arceaux vélos, inaction de la police (PN et PM). Toutes les rues accueillent un important trafic de transit : grand ressenti d'insécurité
- ➡ J'aimerais que l'usage de vélo soit plus démocratisé notamment pour les enfants.
- ➡ Idée : - Plus de piste cyclable à Levallois ou déjà des pistes cyclable. - Pouvoir faire du vélo en sens inverse sur les rues en sens unique serai un plus, mais avec un marquage très voyant pour signaler aux automobilistes qu'un vélo peu circuler à contre sens. - Plus de marquage au sol pour signaler l'autorisation des vélos à Levallois
- ➡ Les déplacements à vélo ne sont malheureusement pas facilités par les rues étroites, par la forte circulation automobile et par le nombre croissant de trottinettes et gyropodes qui envahissent la chaussée.
- ➡ Aucune politique de démocratisation du vélo
- ➡ Plus de pistes cyclables !!
- ➡ volonté politique de ne rien faire. pas de contre sens cyclables dans les zones 30.
- ➡ Il n'y a rien de prévu pour les vélos, dommage car sur beaucoup d'autres projets la mairie est plus active.
- ➡ A mon sens la ville se moque des usagers en vélo. C'est dommage car notre commune a une très petite surface et valoriser ce moyen de transport permettrait de réduire les embouteillages. C'est le moyen de transport le plus rapide en proche banlieue parisienne et malgré que l'on voit un peu plus de vélo sur les routes, les aménagements sont toujours très réduits.
- ➡ L'état général des routes (surtout sur les côtés) est lamentable.
- ➡ aussi difficile de circuler en vélo qu'en voiture. Les parking à vélo ne sont pas vraiment surveillés.
- ➡ Manque de pistes cyclables !
- ➡ je travaille à la tour so ouest mon vélo est en sécurité grâce au parking fourni par mon entreprise mais à l'extérieur je vois des vélos désossés. sur mon trajet j'ai des pistes cyclables qui s'arrêtent me mettant dans la circulation sans prévenir. mon trajet est rallongé parce que les sens interdits ne sont pas ouverts aux vélos alors qu'il y aurait la place.
- ➡ utiliser le vélo pour ses déplacements de banlieue en banlieue est vraiment difficile, seul Paris a quelques pistes cyclables
- ➡ je vois mal comment adapter les rues sans impacter la circulation
- ➡ trop dense, trop de voitures, pas assez pour le vélo
- ➡ Il n'existe pas de politique vélo dans la ville de Levallois. Sur le site internet de la mairie, le moteur de recherche ne fait rien apparaître lorsqu'on tape "vélo"....C'est un plaisir lorsqu'on arrive sur Paris de trouver des vraies pistes cyclables et zones de stationnement !!
- ➡ Peu d'efforts en faveur du vélo, mais par chance il y a assez de rues « tranquilles » pour circuler sereinement. Pas au point d'y laisser des enfants circuler seuls.
- ➡ Tout est dit ici <http://www.lecolombesquejaime.fr/2012/01/patrick-balkany-je-suis-contre-les-velos.html>
- ➡ Aucune piste cyclable ne sont existantes à part côté Seine Lorsque vous quitter Paris pour Levallois la piste cyclable s'arrête net...
- ➡ piétons utilisent les pistes cyclables
- ➡ La municipalité est ouvertement totalement réfractaire au vélo. Cela va peut-être changer ...

 IL N'Y A AUCUNE PISTE CYCLABLES A LEVALLOIS !!!! les rues sont de + très étroites car double stationnement fréquent donc c'est très dangereux + la limite de vitesse des autos devrait être limitée a 30km/h dans toutes les rues a 1 voie !!


 La seule piste cyclable que je connaisse, le long du quai Charles Pasqua, est partagée avec les piétons d'où des conflits et en plus est bidirectionnelle mais il n'y a de la place sur l'espace dédié aux vélos que pour un seul vélo! De plus, la piste est coupée par des accès pompiers (donc avec un débit de véhicules anémiques!!), se qui donnent des désagréables bateaux à traverser. Vaut mieux avoir un VTT. . .

 Non


 Aucun aménagement cyclable en dehors des quais et d'une voie de bus


 La mairie est dans l'illégalité concernant de nombreux points : il y a d'abord la réfection de routes sans inclure de voie cyclable (celle en face de la Médiathèque, et pourtant il y avait la place), et les zones 30 ne sont pas indiquées contre-sens cyclable, comme c'est prévu par la loi. Plus globalement, la Mairie ne fait rien pour les cyclistes, mais tout pour la voiture (cœur de cible de son électorat). Par ailleurs, les voitures ne se gênent pas pour créer des double-files de stationnement permanentes, non sanctionnées par la police locale. Après, qu'attendre de plus d'un Maire qui a l'habitude de se mettre dans l'illégalité pour son bien-être personnel et celui de ses électeurs. Je suis régulièrement obligé de rouler sur le trottoir pour ne pas me faire écraser, notamment au niveau des portes vers Paris. J'attends beaucoup de la passation de pouvoir à la Mairie.


 Manque des pistes cyclables et stationnements vélos


 Le maire actuel a exprimé clairement qu'il était contre les vélos et pour le clientélisme. Son clientélisme vise plus des gens à voiture donc il s'en fiche. Il y a de la place pour faire des pistes cyclables mais il faudrait retirer du stationnement en surface. Nous sommes aux portes de Paris, la voiture est inutile pour la plupart des gens et il y a de nombreux parkings souterrains en ville mais c'est une volonté politique du maire de ne rien faire pour le vélo.


 Parking à vélos squattés par les motos.

 il n'y a aucune politique orientée vers le vélo, à part des stations Vlib. Tout est fait pour faciliter le trafic des voitures (gros 4/4 de préférence dans le sous sol de l'immeuble, pour emmener les enfants à l'école à moins de 400m). Les 2 seules voies cyclables existantes sont celles des voies départementales (front de seine et rue Jeanne d'Arc faites par le Dept). Les Balkany ont un logiciel bloqué dans les années 80. C'est déplorable.


 En Balkanie aucun salut pour le vélo et les cyclistes : tout ce qui est fait pour les 2 roues est orienté motorisés. Hormis le "circuit " de l'île de la Jatte partagé avec Neuilly (aussi mauvaise pour les cyclistes) tout ce qui est réalisé pour le vélo provient du département ou de la région ! À Levallois, au niveau communal, TOUT est à faire, et les exemples d'Asnières, Paris ou Strasbourg permettent d'entreprendre sans se tromper.


 Ici pas de piste. Un maire qui considère que les grosses voitures sont reines. Vélo = pauvre !!!


 Espérons que le prochain maire ne soit pas un autre balkany

 Pas d'infrastructure pour les vélos à Levallois. Tout est fait pour les voitures alors que la ville se prête complètement à ce type de déplacement.


 Aucune politique cyclable


 Il faut absolument sanctuariser la seule piste cyclable de la rue Victor Hugo et vidéo-verbaliser les scooters et motos qui la prennent pour une piste dédiée aux motorisés. A cause d'eux et des véhicules garés dessus en permanence, elle est impraticable et très désagréable à emprunter. L'inaction de Levallois en faveur du vélo est dramatique et coupable.

 Pas de piste cyclable, pas de zone 30 en dsc, pas de panneaux, pas de stationnement, impunité totale des véhicules motorisés. Le vélo à Levallois est un parcours du combattant dans une ville constamment congestionnée.

 \- Une piste cyclable sur une route ultrafréquentée que les scooters/motos utilisent de façon abusive. - une piste cyclable le long de la seine, ou on peut pas dépasser le 10km/h à cause des piétons - Le pont de Levallois au milieu de la cohue de voitures - Des vols de vélo réguliers (durée de vie d'un vélo attaché avec cadène moyen = 1 jour)

 Plus de pistes cyclables et aménagement des bords de Seine

 La ville reste très axée sur la voiture, les pistes cyclables n'ont été ouvertes que le long de l'avenue Charles Pasqua sur le trottoir. Des nids de poule ont subsisté plus d'un an 1/2 sans action de la mairie qui n'accuse même pas réception des emails signalant les dangers. Les voitures en stationnement interdit (toléré) altèrent la circulation pour les voitures ET les vélos. Quel dommage, la ville est petite, la mobilité douce très pratique et ceux qui franchissent le pas vers le vélo sont généralement très heureux de l'avoir fait pour faire leurs petites courses ou déplacements. Le gros problème reste la sécurité, comment se déplacer avec nos enfants ou proposer à nos enfants de traverser la ville à vélo si les dangers restent trop fréquents.

 Le vélo est l'avenir du déplacement sur la région parisienne. Ne pas le promouvoir s'est

 Quand le maire Patrick Balkany répond en conseil municipal que le vélo en ville est très dangereux et que c'est pour

cela qu'il ne fait aucun aménagement afin de limiter les déplacements en vélo (cf. Vidéo CP Levallois sur youtube), on est au summum de la bêtise et la route risque d'être longue (à moins que)

→ La ville la plus dangereuse sur mon trajet

→ Je ne fais plus de vélo pour aller travailler à cause des mauvaises conditions à Levallois. je me sens en danger

→ aucun double sens cyclable une seule bande cyclable dans toute la ville: avenue victor hugo toutes les rues sont à sens unique avec double voie voiture! il faut faire quelque chose seul point positif : le vélib est disponible

→ Les 2 principaux problèmes à Levallois sont : - Une circulation excessif de véhicules motorisés - L'absence complète de stationnements pour vélo (Excepté aux stations de metro).

→ Cette ville est un calvaire pour qui voudrait se mettre au vélo. Le Pont de Levallois est hyper dangereux, les cyclistes passent sur les trottoirs.

→ Aucun effort de la mairie pour faire quoi que ce soit malgré des mails. Patrick Balkany m'a tout de même répondu par mail que Levallois "ne s'y prêtait pas"

→ Balkany se fout du vélo parce que les vieux n'en font pas.

→ La mairie ne veut rien faire (voir interview de Bertrand perci du sert sur l'enquête velotaf de Hugo couturier)

→ Probablement la pire ville cyclable de l'ouest parisien. une seule piste pour toute la ville alors même que 2/3 de la ville ne sont pas desservis par le métro...

→ Le maire de levallois n'apprécie pas le vélo et sa politique à ce sujet reflète sa pensée..

→ Avec toutes les rues à sens uniques que possèdent cette ville, donnez-nous des DSC bon sang!!

→ pas de volonté politique de développer l'usage du vélo.

→ La ville ne prend pas du tout la mesure de l'intérêt du vélo pour les déplacements du quotidien. Le tout voiture est roi.

→ Très peu de pistes cyclables, très peu respectées par les 2 roues motorisés, aucun contrôle

→ faut porter ça à l'échelle départemental

→ Changement de maire = changement de politique

→ Les voies cyclables sont inexistantes dans Levallois. Il est temps de réduire les places de parking en voirie et de les remplacer par des pistes sécurisées.

→ Questionnaire difficile car le vélo n'est pas une priorité pour notre mairie. Ici les moteurs sont rois, les scooters et motos se garent sur les trottoirs..

→ La ville la plus dense d'Europe où on devrait montrer l'exemple en terme de développement des déplacements doux, pour rendre la ville encore plus agréable. Et enfin sanctionner les motorisés garés illégalement sur les doubles voies (de la place pour les vélos) et les trottoirs !