


















Garches

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La sécurité pour les déplacements à vélo est primordiale (comme dans toute les villes)
-  La mairie doit proposer des solutions quitte à diminuer le nombre de stationnements dans certaines rues pour créer des pistes cyclables
-  à Garches la difficulté principale est le relief, ce à quoi on ne peut rien
-  La ville possède quelques aménagements sur certains grands axes et boulevards avec bordure cyclable. Malheureusement, ces axes majeurs ne sont pas entièrement équipés, ne possèdent aucune signalisation cycliste, certains se dégradent, la peinture des rares bandes blanches s'estompe avec le temps et l'entretien est fait parfois un peu tard. Les bandes cyclables dédiées sont inexistantes. Les automobilistes/cyclomotoristes sont loin de respecter les parties de voies réservées : vitesse élevée, distances serrées, stationnement... A Garches, l'usage du vélo ne se démocratise pas du tout, il n'y a aucune impulsion générale comme dans beaucoup de villes riches où la voiture est reine. Garches s'en sort aujourd'hui beaucoup plus mal que les autres communes voisines.
-  ras
-  ras
-  Parking Veligo en construction à la gare
-  Des développements de piste sont à envisager pour permettre une sécurité plus accrue pour les cyclistes.
-  N/A
-  Pas de pistes cyclables, très peu d'espaces de stationnement vélo et pas d'espace sécurisé en gare.
-  Bravo pour ce sondage objectif. Souhaitons qu'il soit suivi d'effets dans chaque ville. Merci
-  Gros effort à faire, sur tous les plans (pistes, parkings, coexistence, etc...)
-  Il faudrait plus de sécurité et de pistes cyclables car les conducteurs motorisés sont souvent impatients et menacent notre sécurité.
-  Rien n'a jamais été pensé pour développer un plan vélo depuis de longues années
-  La mairie ne fait rien pour développer l'utilisation du vélo en toute sécurité, c'est à dire sur des voies cyclables dédiées, séparées de la route et du trottoir.
-  Bel effort de mettre un espace sécurisé à la gare et des sas vélo aux feux mais a contrario de Saint-Cloud les pistes cyclables sont quasi inexistantes, voire menacées si on prend en compte les esquisses du futur centre commercial de la Verboise. Il y a cependant un point agréable : le trafic motorisé dans Garches est peu dense donc la ville en elle même n'est pas désagréable pour les cyclistes qui ne sont pas enfant ou mal équipés
-  Il faut une piste cyclable sur toute la longueur de la rue de la porte jaune, il faut assurer la continuité des pistes existantes, avoir des doubles sens cyclables et aménager plus d'arceaux vélo