

Fontenay-aux-Roses

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il n'y a pas assez d'arceaux prévus pour actionner son vélo. Par ailleurs, les scooters les utilisent un peu trop. Ensuite, les routes sont en perpétuels travaux depuis plusieurs années. Les nouvelles routes portent des tracés pour les vélos, mais les routes cabossées sont nombreuses.

 A part, la coulée verte (espace partagée donc pas simple pour les cyclistes) très peu d'aménagement cycliste.

 Peu de stationnement adapté. Les voitures circulent trop vite ne respectent pas les limitations. Dangereux avec les enfants

 Des efforts ont été fait pour développer l'usage du vélo dans la ville mais pas toujours en concertation avec les usagers ce qui amène à des équipements/voies sous utilisées et des "passages sur trottoirs" de certains usagers vélo du fait de a rupture de continuité cyclable (exple: entrée du DSC de l'ave. J.Jaurès à la jonction rue Boucicaut)

 En dehors de la coulée verte, les pistes cyclables ne sont pas fréquentes et en mauvais état.

 il y a bien eu des aménagements de faits, mais pas adapté...

 Bises

 Pas de station de Vélib' à côté de la gare de RER de Fontenay-aux-Roses alors que l'on peut rejoindre Paris en seulement 30 min via la Coulée Verte.

 Bonjour. A Fontenay-aux-Roses comme partout en IdF le gros problème actuel du vélo est selon moi sa dangerosité. Les risques sont gérables pour les cyclistes aguerris et en bonne forme, mais généralement inacceptables pour les enfants et plein d'autres personnes. Il faut sécuriser des circuits cyclables "intéressants", i.e. (1) ceux qui permettent d'aller d'un endroit "important" à un autre et aussi d'une municipalité à une autre [évidemment sans coupure du circuit sécurisé aux endroits les plus dangereux ;) !!], et (2) ceux qui offrent un parcours en boucle sympathique pour se promener. Les flèches "vélo" tracées en bordure de rue le long des voitures garées ont l'avantage de rappeler l'existence des vélos aux automobilistes, mais le risque de se prendre une portière ouverte brusquement reste loin d'être nul ! L'état de revêtement des routes est aussi un problème supplémentaire, augmentant les risques et les crevaisons. Entre Fontenay-aux-Roses et Meudon par exemple, les cahots encaissés par le cycliste sont quasi ininterrompus pendant 20 minutes, augmentés en permanence par des travaux en cours sur divers tronçons de rues, sans compter les ralentisseurs et les pavés où l'urbaniste n'a même pas pensé à laisser un petit passage non-cabossé pour les vélos et les roulettes (valises, poussettes, fauteuils roulants, chariots de livraison et autres trottinettes ...). Ne serait que ce mauvais état des routes me paraît rendre problématique l'usage intensif du vélo en IdF par des femmes enceintes par exemple, même cyclistes chevronnées et en bonne forme, ou par des parents qui transportent leurs jeunes enfants sur un siège vélo (à moins peut-être d'opter pour un VTT ?? je n'ai pas essayé). Il me semble cependant que sécuriser des circuits cyclables utiles en IdF n'est pas un problème insurmontable, il faudrait seulement que tous les architectes et les urbanistes s'engagent à prendre le temps de réfléchir vraiment à ce qu'ils font avant de lancer un projet. Ou peut-être élaborer une charte du "bien-penser-les-rues", prenant en compte les réalités et les besoins de tous et édictant les principes de base d'un bon réseau de rues et de routes, et la transmettre systématiquement aux entreprises qui façonnent notre environnement urbain. Bon courage.

 DSC non généralisés malgré 1ère ville 30 de France Debut très timide des "Ceder le passage", en particulier pas de multidirectionnels

 L'installation de Velib est une très bonne chose. La priorité à Fontenay serait de créer des pistes cyclables séparées de la route pour relier le centre ville, le RER et le tramway T6. De manière générale, il faut trouver un moyen pour que les vélos puissent circuler dans ces petites rues sinueuses sans être collés aux voitures.

 L'association FARàVélo est mobilisée en faveur des déplacements à vélo, d'où une communication sur le sujet, mais la Mairie ne suit pas vraiment, ou alors sur des aménagements à la marge, sans véritable amélioration des itinéraires cyclables. Des pictogrammes vélos placés n'importe comment lors des rénovations de rues, cela ne constitue pas un itinéraire cyclable. Il manque une des stations Velib' prévues, et les autres stations Velib' sont vides ou sans vélo opérationnel dès le milieu de la matinée.

 A Fontenay-aux-Roses pour les vélos, il y a la coulée verte et pas grand-chose d'autre. C'est bien pour les promenades mais complètement insuffisant pour se rendre à son travail ou pour faire ses courses en ville.

 Après des mois de travaux dans le centre ville de fontenay, rien n'a été fait pour la circulation des vélos. Une occasion manquée.

- Sur le questionnaire : Il faudrait rajouter la modalité ne sait pas / ne se prononce pas
- Il y a encore beaucoup à faire, pour des coûts raisonnables: parkings à vélo (à la gare côté départs vers Paris, place de la mairie, de l'église. . .) panneaux d'autorisation de tourner à droite aux feux rouges , rues en sens uniques autorisées aux vélo, nettoyage des pistes cyclables, et verbalisation des véhicules qui y sont stationnés. . .
- Piste étroite entre 2 trottoirs (av. Paul Langevin)
- Fontenay n'est pas à ce jour une commune qui n'a pas particulièrement agit pour le confort et la sécurité des cyclistes. le thème qui me préoccupe actuellement est un mauvais point pour les Cyclistes. En effet F.A. R. est traversée par la coulée verte. Voie de passage très utile à tous et de plus en plus dangereuse aux heures de pointe car les cyclistes roulent trop vite sur cette voie au mépris des autres usagers. Je sais qu'à ce jour il n'y a pas d'autres alternative sérieuse pour aller vers Paris. Mais cela ne justifie en rien la vitesse des 2 roues. Je suis cycliste au quotidien ou presque et depuis 10 ans et en aucun cas je roule vite sur cette voie empruntée par des piétons de tout âge avec des animaux en non, des trottinettes et tout engin roulant non motorisé concevable. Je souhaiterai voir installer une signalisation sur la coulée verte pour sensibiliser au danger de la vitesse. Si cela ne suffit pas car les cyclistes indéclicats s'en fichent il faudra passer au moyen de la réduire ou aux PVs.
- Rien à ajouter
- La place du vélo lors des rénovations de route est inexistante ou mal réalisée (exemple: rue la redoute). Il est regrettable de ne pas avoir de zone de stationnement pour les vélos à proximité des écoles, gymnases, théâtre, cinéma, parc, magasins du centre Scarron... Les grands axes ne sont pas propices au vélo. La place des cyclistes est peu visible (peu de tracé, signalisation faible...)
- Le questionnaire ne permet pas de dire que l'on n'a pas d'avis sur la question, ce qui me semble très problématique pour l'interprétation des résultats... :-)
- Rien n'est fait par la mairie pour développer et améliorer l'utilisation du vélo. Lors des nombreux réaménagement il n'y a eu aucune création de piste cyclable hormis de peindre sur la chaussée des petits bonhommes à vélo, ce qui n'est évidemment pas une solution sure.
- des efforts mais il faut vraiment sécuriser les déplacements en vélo
- Les pistes cyclable sont rares (mise à part la coulée verte) et elle ne sont jamais protégées de la circulation motorisée
- Il y a des pistes cyclables alibi ! Virage à 90degrés sur piste étroite avec bordures de trottoirs à angle vif. Je prends souvent mon vélo pour aller faire mes courses dans les autres villes. Je ne parle pas de leur suppression quand il y a des travaux. La coulée verte leur permet de penser que la situation est satisfaisante.
- Parmi les problèmes que je rencontre: le bailleur de ma résidence (HLM) ne fait aucun effort pour les locataires usagers du vélo. Le local de rangement est ridiculement petit, et il est interdit de les ranger ailleurs (paliers). Des demandes ont été faites à plusieurs reprises pour obtenir des solutions alternatives (installation d emplacements pour vélos dans le garage voitures).
- Beaucoup d'effort à faire encore.
- "Velotaffeur" régulier mes réponses concernant le ressenti par rapport à sécurité sont à évaluer avec un bémol : là où je me sens en relative sécurité, d'autres cyclistes moins habitués "à prendre leur place" dans la circulation automobile auraient un jugement plus sévère.
- Vive le vélo !!!
- Fontenay-aux-Roses n'a pas encore pris la mesure de ce moyen de transport ni son utilité ni SA perspective environnementale
- Rue dangereuse : avenue du Maréchal Foch (partagée avec Bagneux). Piste cyclable dans la descente mais souvent inutilisable. Elle est très étroite et située entre le trottoir et les voitures stationnées, donc propice à beaucoup de situations dangereuses (portières, voitures garées dessus, piétons qui déchargent leur voiture, voire même des cyclistes en contresens). Située sous des arbres dont remplie de feuilles mortes en automnes, et quand ces feuilles sont nettoyées par la mairie, les tas sont laissés au milieu de la piste. J'utilise donc très rarement cette piste cyclable et roule sur la route, mais cela a tendance à énerver les conducteurs qui pensent qu'un cycliste a obligation d'utiliser la piste cyclable. Cela a déjà entraîné des comportements dangereux des conducteurs envers moi (voiture qui braque brusquement à droite pour me forcer à prendre la piste etc.) Il vaudrait mieux supprimer cette piste cyclable, et en mettre une dans la montée côté Bagneux.
- Les contresens cycliste ne sont pratiquement jamais matérialisés. Les voies de circulation dédiées au vélo sont beaucoup trop rares et ne constituent pas un réseau cyclable sécurisé. Les corridors vélo devant les feux n'existent pas
- Plus de station pour poser son vélo à la mairie ...
- Il faut avant tout prévoir les continuités d'itinéraires vélo avec les communes voisines. De plus, il faudrait revenir à la distinction vélos/piétons qui existait sur la coulée verte, même si celle-ci doit effectivement rester un espace de loisirs (elle

ne doit pas avoir vocation à remplacer des itinéraires spécifiques vélo pour ceux qui vont tous les jours à leur travail)

➡ Non

➡ Ca s'améliore très lentement

➡ Améliorer les vélos souvent en panne de Velib

➡ Ok

➡ Plus de box sécuriser pres des ecoles, plus sécurité sur la route.

➡ Dès que des améliorations sont demandées, la réponse est toujours que c'est inutile car Fontenay aux roses est une "vilke 30". Mais personne ne respecte cette vitesse et rien n'est fait pour donner envie aux voitures de rouler doucement.

➡ La plupart des travaux de voirie récents à FAR n'inclut pas de piste cyclable et avant leur finalisation ils contribuent dangereusement à dégrader la qualité de circulation cycliste

➡ Il faudrait mettre + de panneaux autorisés vélo quand la circulation est à double sens

➡ Aucune infrastructure sécurisée pour circuler à vélo. Lorsque des travaux de réfection sont réalisés, aucun aménagement, seulement des pictogrammes peints sur le sol. Déplacements motorisés très largement favorisés (stationnement privilégié), laxisme sur le stationnement sauvage des deux roues motorisés et voitures. Je circule dans Fontenay-aux-Roses quotidiennement, aux heures de pointe j'ai la peur au ventre car j'ai déjà été agressé deux fois. Par un automobiliste qui m'a frôlé puis menacé de me frapper, et par un cyclomotoriste qui m'a poussé, parce que selon eux je n'étais pas à ma place dans un espace (la chaussée) qu'ils considèrent comme le leur. La municipalité ne fait rien pour les en dissuader. Je refuse que mes enfants de 9 et 12 ans se déplacent à vélo pour se rendre à l'école ou à leurs activités, ce qui leur ferait gagner du temps et de l'autonomie, car la pratique du vélo à Fontenay-aux-Roses est une mise en danger.

➡ RAS

➡ Fontenay aux roses est traversé par la coulée verte. Cette voie est très souvent dédoublée, ce qui permettrait de séparer les piétons des vélos. Malheureusement aucune signalétique n'incite les piétons à choisir une voie en particulier. De plus, les propriétaires de chien ne tiennent pas leur chien en laisse pour la majorité d'entre eux.

➡ l'idée vélib est excellente mais l'approvisionnement déplorable.

➡ il manque : des arceaux pour attacher mon vélo au fer et en ville et des pistes cyclables dans les rues principales

➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours entretenue et adaptées : taille des buissons, feuilles mortes, éclairage et tracé tortueux de l'avenue Perrin

➡ non

➡ Non pas de commentaires

➡ Les travaux du centre ville n etant pas du tout gérés les cyclistes comme les pietons sont fortement pénalisés et la mairie ne fait rien ...

➡ Des travaux partout, voiries temporaires dangereuses,

➡ La ville de Fontenay aux roses compte tenu de sa configuration n est pas adaptee au velo.

➡ La fréquence des transports a augmenté, mais les infrastructures ne suivent pas: la Coulée Verte est saturée aux heures d'affluence (beaucoup de vélos électriques), donc devenue inconfortable voire dangereuse pour les piétons - d'où de nombreux conflits. La RD 63 a juste un tronçon de piste cyclable et est mal adaptée au vélo par la suite. La rue Boucicaut demeure dangereuse, même après des travaux effectués: rue étroite, très fréquentée par les automobilistes, sans piste/bande vélo sur le tronçon à sens unique -le CSA n'est ni indiqué ni marqué au sol. Pas de stationnement sécurisé à la gare. Discontinuité des bandes cyclables Vitesse 30 peu respecté, absence de radars (pédagogiques)

➡ Il faudrait une vraie volonté de la mairie. Malgré les discours, elle n'existe pas.

➡ Pas de politique en faveur des velo ni des piétons Tout est fait pour la voiture et c'est malheureux par ce que le vélo c'est l'avenir

➡ agréable grace à la coulée verte mais sinon le centre ville est plutôt moyennement adapté aux vélos

➡ Les tourne-droite mis en place dernièrement sont des leurres. Il n'y en a aucun qui permet d'aller tout droit au feu, même quand il n'y a qu'une rue à droite en sens interdit qui plus est, ou des petites rues très peu utilisées. La piste cyclable avenue Jean-perrin est une horreur, très étroite, glissante avec des angles droits et des croisements non sécurisés avec les piétons. Il manque des pistes cyclables vraiment séparées des voitures parce que 1- ça évite que les voitures les utilisent comme stationnement en double file, et 2- c'est l'unique solution pour aller à vélo avec les enfants, car avec les pentes (montées et descentes), un enfant zigzague beaucoup, et risque++ de se faire percuter par une voiture. Il manque des stationnement sécurisés pour les vélos, surtout les vélos électriques. Une ville valonnée comme Fontenay ne pourra décoller qu'avec les vélos électriques or il est inimaginable vu leur prix et leur poids de les laisser la nuit attachés à un lampadaire ou de les porter dans les escaliers de son appart ou sa cave. C'est un GRAND frein pour le développement du vélo à Fontenay aux Roses

Le problème majeur est la cohabitation entre vélos et piétons sur les voies dites mixtes. Il faut absolument des voies séparées (il y en a partout en Allemagne), ce que la communauté de communes refuse de faire en rejetant toute la responsabilité sur les cyclistes par l'affichage de panneaux "vivre ensemble" qui sont d'un cynisme sans égal et veulent dire en clair : "démerder-vous, et s'il arrive quoi que ce soit, c'est la faute du cycliste". Il y a beaucoup d'éducation à faire dans le respect des cyclistes, y compris pour les élus. Je vois au moins une fois par semaine des piétons promenant leur chien en laisse avec le piéton d'un côté de la piste cyclable et le chien de l'autre, avec la laisse en travers. Et je ne parle pas des insultes et incivilités lorsqu'une remarque est adressée à ces spécimens en voie de prolifération. Les pistes réellement réservées aux cyclistes dans notre pays n'existent pas, puisqu'elles sont quotidiennement envahies par les piétons, les chiens et leurs déjections, les poussettes, les camions de livraison, les scooters, les poubelles et les engins de chantier. Il y a des progrès dans la signalisation, mais en région parisienne, chaque cycliste a bien conscience qu'il n'est pas le bienvenu, y compris sur les pistes dites cyclables.

La place de l'église a été rénovée en 2018 mais aucune piste cyclable n'a été créée. La rue Boucicaut reste très dangereuse pour les vélos.

La ville vient enfin d'installer des panneaux, tourner à droite, dans quelques endroits. . .

La voiture reste, même pour les petits trajets en ville, le moyen privilégié par les travailleurs et les familles.

La coulée verte est une voie de circulation à vélo très importante et apporte une vraie sécurité. il faut continuer à l'entretenir.

Nous avons la chance d'avoir une association FAR à vélo qui dynamise les mesures pour faciliter l'usage du vélo à Fontenay. Néanmoins, la voirie en centre-ville qui vient d'être refaite ne prévoit pas de voie cyclable. Sur les axes principaux (parfois doublés par la coulée verte) les pistes cyclables sont trop peu nombreuses. L'ensemble de la ville en zone 30km/h rend la circulation à vélo moins dangereuse

1. Fontenay est une ville de banlieue, il faut prendre en compte davantage les villes alentours pour avoir une vision de la situation. Sortir mon vélo de la cave prend beaucoup de temps, c'est toujours pour aller plus loin que la ville elle-même où je peux aller à pied. 2. La question du parking ne concerne pas que les gares ou le stationnement temporaire en ville... 3. J'aurais aimé pouvoir répondre "je ne sais pas sur certaines questions"

Il est important de réduire la circulation motorisée pour favoriser le déplacement à vélo.

La disposition des quelques pistes cyclables est très mauvaise et dangereuse: Route - Voitures en stationnement - Bande cyclable - Trottoir . Il y en a même une dans le sens descente avenue du Maréchal Foch alors qu'il n'y en a pas dans le sens montée! Les véhicules qui entrent ou sortent des résidences ne regardent jamais s'il y a du trafic sur les bandes cyclables. De plus elles ne sont pas nettoyées par la circulation proche des voitures. La meilleure solution (à mon avis) est une bande cyclable sur la route délimitée par de la peinture ou des plots

globalement la multiplication des chantiers dans lesquels la situation des vélos n'est pas prévue, l'usage des pavés pour la réfection des routes en centre ville, l'absence d'écoute des besoins citoyens dans l'ensemble, l'absence de vision pour un avenir durable,...font que la situation c'est plutôt dégradée ces dernières années à Fontenay aux roses alors que globalement en île de France la situation a tendance à s'améliorer

Il faudrait absolument aménager la rue Boucicaut afin de la rendre plus sûre pour tout le monde. Les doubles-sens vélo devraient être matérialisés de façon beaucoup plus visible pour les automobilistes et les piétons. La continuité d'itinéraires cyclables vers les communes voisines n'est pas suffisamment assurée.

Les ponts en bois sur la coulée verte sont glissants. Certaines rues sont autorisées à une circulation vélo à contre sens mais sont trop étroites pour que voitures et vélos se croisent en sécurité. Il faudrait des voies cyclables matérialisées au sol dans les deux sens. Attention aux obstacles sur la chaussée (séparations des voies par des rails en béton) qui peuvent être dangereux pour les vélos en cas de chute, de même certaines voitures forcent le passage pour doubler les vélos et nous serrent. Certaines voitures en respectent pas les limitations de vitesse. Trop de voies cyclables sont sacrifiées lors de travaux sur la voirie ou lors de construction.

Élargir le réseau des pistes cyclables et des possibilités de prendre les rues à contre sens en vélo

Malgré les progrès (appréciables) réalisés depuis 4 ans, il reste beaucoup à faire : arceaux, marquages au sol, généraliser marquage DSC, panneaux directions / temps trajet, réduire la vitesse des véhicules motorisés, etc.

Comparé aux villes voisines, rien n'est fait pour les vélos. Pas d'entretien ou de nettoyage des rares pistes cyclables (feuilles, branches), flaques démesurées par manque d'entretien avant ou après les dos d'âne, des arbres, des herbes qui poussent dessus, sur le côté .Un seul panneau tourne à droite récemment installé et une photo du maire sur un vélo (électrique) dans la gazette municipale. Élections municipales obligent.

Il est dommage d'arriver à l'échéance des élections municipales pour que la mairie se bouge et mette des "tourne droit" pour les vélos

Malgré les travaux sur les voiries pas forcément de pistes cyclables c est désastreux La rue Boucicaut par exemple

Les grands axes comme l'avenue Jean Moulin, rue Boucicaut (et plus précisément le croisement de ces 2 rues)

➡ Pas assez d'aménagements de voirie pour les vélos, points de stationnement presque inexistant. La mairie doit faire un effort très important pour le développement des modes de transport "verts".

➡ Il n'y a pas assez de pistes cyclables sur les grands axes de la ville.

➡ Des progrès ont été faits, encore insuffisant mais ça va dans le bon sens

➡ Toutes les rue en pente devraient comporter une bande cyclable dans la partie montante. Certains contresens, dans des rues très pentues en descente, devraient être formellement interdit car extrêmement dangereux. Beaucoup d'itinéraires sont parsemés de ressauts, de dos d'âne, sans possibilité de les esquiver. La Coulée Verte n'est plus adaptée. Son utilisation a évolué vers la mobilité plutôt que la promenade, et les aménagements en paraissent d'autant plus inadaptés : manque de visibilité à des endroits critiques, passages des passerelles en bois en trajectoire courbe plutôt que rectiligne (le problème saute aux yeux lorsque c'est mouillé), manque de séparation des cheminement piéton et cycliste.

➡ En léger progrès très récent. quelques arceaux. quelques panneau M12 et écoute des la mairie des asso locales. Mais la ville ne signale toujours pas les double sens cyclables alors que ville 30

➡ Afficher une piste cyclable (peinture au sol, panneau) sur les rues à double sens cyclables. Elargir les pistes cyclables le long des voitures en stationnement

➡ Mouvement associatif de cyclistes très actif et ambitieux à Fontenay : nous allons faire bouger les choses en dépit de l'hostilité de la municipalité!

➡ Il faut installer tous les panneaux et déployer les infrastructures de parking et cyclable pour que le cycliste se sente à l'aise

➡ FAR pourrait-être une ville apaisée malgré le dénivelé important. Cependant le manque flagrant d'infrastructure et d'indications rendent l'usage du vélo compliqué, souvent dangereux et dans tout les cas réservé à des cyclistes chevronnés. La ville se targue d'être cyclable car le 30 km/h généralisé permet aux cyclistes d'emprunter toutes les rues en sens interdit. En pratique ce n'est pas possible car les rues sont étroites, sans marquage ni panneaux et les automobilistes ne sont pas au courant ce qui génère des conflits. Les travaux de rénovation ne prennent pas en compte les mobilités douces (dont le vélo) comme le montre la place de Gaulle ou celle de la cavée et de l'église. Il est quasiment impossible à un cycliste d'aller de la coulée verte vers la place De gaulle ou inversement dès que la circulation est dense (pas d'espace prévu pour les vélos). Il est aussi impossible de garer des vélos car il n'y a que très peu d'arceaux qui sont utilisé par les 2 roues motorisés sans action de la part de la police municipale (les trottoirs sont aussi concernés). Il n'y a aucune continuité cyclable dans la ville malgré la coulée verte qui la traverse. Enfin il est très dangereux pour des enfants de circuler en vélo ou bien d'apprendre le vélo vu la vitesse de circulation qui est bien au dessus des 30 km/h dans les carrefours proches des écoles et ceux sans aucune verbalisation ou sensibilisation des automobilistes. Les associations essayent d'aider à améliorer ces points noirs mais la volonté des élus n'est pas évidente quand on voit que certaines promesses (ex. des tourne à droite) ne sont pas tenues après plus d'un ans (et il n'y a rien de coûteux ou compliqué). Pour que la situation s'améliore il faudrait une réelle concertation avant de lancer des travaux. Ce n'est a priori pas le cas.

➡ il faut améliorer la situation

➡ Les faibles progrès sont dus exclusivement à l'association FARàVélo. Le maire actuel (Laurent Vastel) n'est pas moteur.

➡ Stationnement vélo occupé par les motos. Double-sens cyclable pas marqués, donc incompris. Routes départementales généralement sans protection pour le vélo, cyclistes frôlés! Rue des Pierrelais: fraîchement rénovée, mais aucune protection pour le vélo alors qu'il y a la place (trottoirs de 4 m de large). Bien: la fête du vélo, l'école-vélo de FARàVélo, la fête du vélo, vélib'. Le maire a promis des tourne-à-droite mais un an après toujours rien. Voitures toujours sur la bande cyclable devant le restaurant italien rue Lombart. Coulée Verte impraticable pour le vélo car le mélange piéton/vélo ne fonctionne pas, mais la route alternative (RD63) est sans protection pour le vélo. Rue Boucicaut: point noir car fraîchement rénové mais aucun espace pour le vélo, aucun dispositif ralentisseur, le cycliste est oppressé par l'automobiliste, le transit devrait être coupé et renvoyé vers la départementale rue des Pierrelais, trop d'espace neutralisé pour le stationnement de quelques voitures alors que cet espace public pourrait servir à faire passer beaucoup de cyclistes en sécurité. Pas assez de dispositifs ralentisseurs. Place de Gaulle: une zone de rencontre très mal signalisé, même avec des passages piétons (contrairement aux recommandations CEREMA). Les usagers cyclistes (FARàVélo) ne sont pas consultés en amont pour le réaménagement des rues, seulement les riverains (alors que la route appartient à tout le monde). La ville n'a pas de Plan Vélo/Politique Vélo Aucune possibilité d'acheter ou de faire entretenir son vélo en dehors des horaires ouvrables. Même les équipements public fraîchement rénovés n'ont pas de stationnement vélo (gymnase, cinéma). Des écoles sans stationnement vélo. Les carrefours doivent être aménagés pour le vélo, notamment Rue Boucicaut/Av Dolivet.

➡ La rue principale n'est pas adaptée aux vélos

➡ Statu Quo depuis 2 ans, la commune ne fait rien de significatif mis à part quelques communications. Pas d'installation d'arceaux, pas de signalisation, pas de clarification des double-sens cyclables en zone 30, pas de construction de bandes ou pistes cyclables...