












# Bourg-la-Reine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il faut faire plus appliquer les limitations de vitesse dans les zones 30 et inciter les conducteurs à ne pas se coller dans le double sens cyclable. La ville gagnerait à poser plus de panneaux "M12" (va-tout-droit) qui seraient particulièrement adaptés à plusieurs feux dans la ville. Enfin, une politique de verbalisation des stationnements dans la ZAC de la Bièvre serait bienvenue: beaucoup trop de personnes préfèrent se garer sur la piste cyclable plutôt que d'aller au parking pourtant gratuit suivant les heures...
-  j'ai 75 ans et je me déplace en vélo depuis mon installation à Bourg la Reine il y a 50 ans, je trouve que la situation est presque restée en l'état !
-  La ville est petite, les trajets à vélo ou à pied sont fréquents. Le danger vient des grands axes.
-  Bourg la Reine fait un gros effort pour installer des pistes cyclables séparées et protégées sur tout les tronçons de la n20 nouvellement renovés. Il serait bon que les villes avoisinantes la prenne en exemple (je n'habite pas Bourg la Reine, mais je la traverse tous les jours)
-  O
-  Faire en sorte d'amener les français à utiliser leur véhicule seulement quand nécessaire, pénaliser d'une manière ou d'une autre les trajets au sein d'une même ville (pollution, encombrement...)
-  Identifier de façon plus claires les pistes vélos
-  le problème ne concerne pas que la ville mais toutes les villes du secteur qui se touchent. Une ville seule ne peut pas tout résoudre.
-  en progrès
-  Les axes principaux de Bourg la Reine sont constamment en travaux et ils empiètent bien trop souvent sur les bandes cyclables
-  Peut mieux faire
-  Les pistes cyclables aménagées sont agréables mais à partager avec les piétons et les automobilistes (parking), peu éduqués et donc peu respectueux des différentes voies de circulation. Les travaux actuels de la place de la gare impactent la circulation. J'espère que des solutions sécurisées et nombreuses de stationnement vélo seront mises en place. La circulation sur la rue piétonne René Roeckel est problématique car il n'y a pas de lien entre la piste cyclable actuelle de la D920 (sens province paris) et la gare RER qui draine de nombreux usagers
-  Dommage qu'il n'est pas été prévu de stations pour vélo dans le cadre des travaux de la gare....
-  La piste cyclable de la RN20 est inutilisable à cause des piétons
-  Les pistes cyclables sur trottoir font des virages trop violents pour être utilisables en sécurité. Il n'y a aucune autre infrastructure cyclable. On trouve très peu de rues avec des arceaux vélos, quasiment aucun carrefour avec un cédez le passage vélo malgré une expérimentation (symbolique ? en tout cas pas suivie d'effets) à 3 endroits.
-  les quelques pistes cyclables qui existent sont partiellement faites sur des pavés qui sont très dangereux en cas de pluie ou de gel!!!
-  RAS
-  Il y a un effort à faire pour généraliser la circulation des vélos à contre sens dans les sens uniques. Les panneaux jaunes. Plusieurs fois, il m'est arrivé de me faire froler par un véhicule. A proximité de la gare, la circulation en vélo est dangereuse.
-  manque énorme de lieu de stationnement surtout avec les travaux de la place de la gare
-  La piste cyclable créée sur la RD920 récemment réaménagée est non-continue, avec alternance de passages sur la route motorisée et sur les contre-allées réservées aux voitures qui se garent ET utilisées par les piétons (avec revêtement pavé peu confortable). Les sens uniques autorisés en contre-sens aux vélos sont mal et peu indiqués. Les bornes d'accrochage pour vélos sont peu nombreuses, peu répandues dans la ville et quasiment toujours bondées (ex : abords de la gare, place Condorcet, devant le conservatoire / médiathèque, etc.). **BEAUCOUP A FAIRE** dans une ville pourtant très

propice aux vélos (ville densément peuplée et sur un petit territoire, beaucoup de familles font déjà pratiquer le vélo à leurs enfants et la pratique du vélo AUGMENTE de façon très importante à Bourg-la-Reine comme ailleurs).

→ Bourg-la-Reine a développé le réseau de pistes cyclables mais cela reste très insuffisant impossible de se rendre à Paris par les pistes cyclables pas de pistes cyclables sur les grands axes (avenue Galois, allée d'honneur, av du 8 mai 45 ...) qui du coup sont dangereux pour les vélos... et nous sommes donc nombreux à utiliser les trottoirs pour circuler

→ La ville est coupée en 2 (ou 3) à cause de la RN20. C'est un problème pour les cyclistes mais surtout pour les piétons.

→ Il faudrait que l'on puisse traverser Bourg-la-Reine en long et en large, et de se rendre à la gare sans danger, et avec des enfants en vélo (aujourd'hui l'accès à la gare est impossible ! du coup trottoir en vélo avec les enfants et citoyen en colère)

→ il y a un progrès sur les itinéraires cyclables mais un gros manque de continuité sur la RN20. Les grands carrefours sont très dangereux. Les automobilistes sont mécontents ou surpris de nous croiser en contresens. Quand il y a des travaux la piste cyclable est simplement barrée donc elle est une variable d'ajustement de la voirie. Manque beaucoup de places pérennes pour se garer.

→ Les réponses mitigées sont aussi le reflet de grosses différences d'un quartier à un autre...

→ Pas assez d'indication dans les rues à sens unique, marquage au sol notamment

→ Les pistes cyclables créées sur la D920 sont peu larges au milieu des piétons ou des voitures, aux abords de bancs ou de multiples poteaux, panneaux etc... En revanche, un axe principal de la ville, la rue René Roedel, qui relie l'est et l'ouest de la ville et qui est essentiel pour relier la gare, est interdite aux vélos. Elle présente pourtant moins de dangers pour les piétons et pour les vélos que les rares pistes cyclables de la ville. De plus des axes majeurs de la ville caractérisés par une circulation automobile très importante sont dépourvues de pistes cyclables.

→ Situation temporairement compliquée en raison des travaux de la place de la gare et de la réduction du stationnement vélos. Certaines avenues "moyennes" manquent d'aménagements (malgré qu'elles aient été rénovées récemment pour élargir les trottoirs).

→ Nous avons besoin d'une liaison vélo Bourg-la-Reine - Paris SECURISÉE

→ Toutes les copropriétés ou les résidences n'ayant pas nécessairement de local vélos, il serait intéressant de développer les stationnements vélos à proximité des immeubles.

→ Pas de sas vélo aux feux Peu de pistes cyclables en site propre, pas de continuité des pistes cyclables

→ en amélioration malgré des contraintes

→ Très peu de pistes cyclables, certaines sont des axes partagés entre vélos, voitures et piétons sur des accès de parking. Ou bien le marquage au sol est insuffisant.

→ Le maire ne fait pas de vélo, ça se sent !

→ Je demanderais plus de respect aux piétons et aux automobilistes qui se retrouvent souvent sur mon chemin en vélo.

→ Les pistes cyclables sont insuffisantes, pas pratiques, mal indiquées et dangereuses

→ Les pistes cyclables bouchées par le stationnement des voitures près des commerces ou avec des poubelles, le carrefour en bas de l'allée d'honneur est incomplet et dangereux, les voies en sens unique sont trop étroites pour un croisement avec une voiture qui ne ralentit pas

→ Les pistes cyclables ont des gadgets non adaptés à la circulation en vélo. Il faudrait plutôt matérialiser la piste sur la chaussée

→ Il y a encore beaucoup de mesures à prendre et d'amendements à faire pour favoriser l'utilisation du vélo à Bourg-la-Reine par tous et toutes, toutes générations confondues: aménager de nouvelles pistes cyclables, des stationnements à tous les endroits stratégiques en plus grand nombre, commerces, gare, parcs. Plus de signalétique pour informer les automobilistes et piétons. En ce moment avec les travaux au niveau de la gare, cela devient presque impossible de circuler et de se garer. Aucune solution temporaire n'a été prévue par la municipalité.

→ La ville se réclame du "développement durable" mais dans la réalité circuler à vélo (à cause de la signalétique totalement insuffisante du peu de pistes cyclables de places de stationnement, de surveillance de ces dernières inexistante, du mépris total des automobilistes - ville engorgée donc énervés mauvaise signalétique leur faisant croire que le cycliste ne respecte pas le code de la route à tort) est si dangereux qu'aucun enfant ne circule à vélo dans la ville !! (Et tant mieux) ... une honte. (Surtout de se réclamer d'écologie ensuite..)

→ Ces dernières années, des efforts ont été faits pour mettre en place des pistes cyclables mais certaines sont très mal pensées (par exemple placées entre un arrêt de bus et des bancs ou à proximité de conteneurs de verre). Les piétons ont tendance à voir les pistes cyclables sur le trottoir comme des chemins de promenade et ils ne regardent pas quand ils les traversent.

→ Pistes cyclables pas toujours adaptées, (partagées avec l'arrêt de bus, les piétons) et pas en continu sur les grands axes. Et pas en double sens... (on peut aller d'un point A à un point B sur une piste mais pas de B vers A...)

👉 La circulation à contre-sens ne tiens pas compte de l'étroitesse des rues. Même si des marquages existent, ce n'est pas praticable.

👉 en amélioration

👉 en amélioration.

👉 bien améliorées

👉 pas mal

👉 Bien améliorer depuis 2 ans, quelques efforts à faire quand même

👉 Il faut poursuivre les efforts pour améliorer les voies cyclables dans bourg la reine et améliorer la communication dans les magazines de la ville et autres médias. Les moyens de déplacements non polluants vont dans le sens de l'histoire de l'humanité et des générations suivantes.

👉 Comme il y a pas obligation à prendre les pistes cyclables rouler à vélo sur la D920 est dangereux.

👉 Itinéraires mal pensés mal partagés entre voitures vélos et piétons

👉 Non

👉 Très amélioré mais ville très urbaine à la base

👉 Il est urgent de développer une piste cyclable sur la N20 pour rejoindre Paris en toute sécurité. C'est trop dangereux. La piste cyclable place Carnot est toujours occupée par les piétons

👉 Ce qui est bien : - les rues en contre sens et bien signalées aux automobilistes - les rues 30 non traversantes permettant de garder un trafic faible - la possibilité de traverser toute la ville sans jamais prendre les grands axes Ce qui est moins bien : - manque de parking sécurisé à la gare et manque d'arceaux vélos tout court, pour un pôle multimodal important - piste cyclable sur trottoirs devant les commerces et endroits avec beaucoup de piétons - il pourrait y avoir un aménagement sur certains passages piétons pour éviter aux cyclistes de prendre les grands axes

👉 Il y a besoin de modérer le trafic automobile (en vitesse et volume) et de proposer davantage de services vélo (en communiquant fortement dessus) pour convaincre de nouveaux usagers à se mettre au vélo. Continuez et accélérez les efforts dans ce sens !

👉 Très peu sûr

👉 Velotaf est très important