




Vigneux-sur-Seine


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Non


 Globalement c'est une commune résidentielle où circuler à vélo est possible mais pas encouragé. Il manque un deuxième parking à vélo à la gare. Il n'y a qu'une seule piste cyclable dans la ville faite sous contrainte légale ; gros travaux de voirie) elle est bien conçue sauf hauteur du Trottoir au niveau des croisements mais les arbres élargués trop tard. Quelques ponts noirs dans le secteur : pont de Juvisy, rue pierre marin, rue Henri barbusse.


 Il serait judicieux d'avoir plus de pistes cyclables pour accéder aux écoles, aux parcs, aux stades, aux bibliothèques


 Non


 Les solutions pour améliorer la circulation en vélo à Vigneux sur Seine sont certes très compliquées à mettre en place (état des routes, structure du réseau routier, d'autres sujets "plus urgents") mais un débat municipal pourrait être très bénéfique!


 C'est difficile de changer les mentalités


 Il manque des pistes cyclables sur les grands axes

 Vigneux est un endroit idéal pour circuler à vélo (terrain plat ou presque et peu de circulation automobile), mais les équipements sont quasiment inexistantes (itinéraires marqués au sol), ou bien insuffisants (parking abrité à la gare), ou bien pas entretenus (les éclairages ne sont jamais changés par exemple le long du lac donc on circule dans le noir le soir et le matin tôt, et le bitume est plein de trous qu'on ne voit pas, donc on abîme son vélo). Ils ne sont pas respectés (stationnement des voitures sur les zones qui pourraient être réservées aux vélos). Il y a même des équipements routiers qui nuisent à la circulation des vélos (les chicanes sont dangereuses par exemple, car un vélo est plus lent qu'une voiture, qui va chercher à lui griller le passage, sans compter les voitures stationnées dans les espaces juste avant ou juste après). Bref, le vélo est loin d'être entré dans les mœurs à Vigneux, alors que c'est un endroit idéal pour cette pratique douce !! Monsieur le maire, on vous attend !

 Circulation très difficile et dangereuse à cause de la circulation des véhicules qui souvent ne nous respecte pas

 Je réside et connais Vigneux depuis plus de 50 ans. La circulation dans Vigneux s'est beaucoup intensifiée et devient de plus en plus dangereuse pour quand on roule en vélo. Mes enfants allaient en vélo à l'école il y a de nombreuses années, maintenant je trouve que mes petits enfants sont en grand danger sur ces routes. Bien sûr des espaces cyclables sont aménagés (le port aux cerises, la forêt de Senart...) mais dans l'intérieur de la commune peu de sécurités sont réfléchies pour les vélos. Vigneux-sur-Seine peu être une commune de la région parisienne agréable pour ses infrastructures, mais la sécurité est indispensable.

 Je réalise tous les jours le trajet pour aller à la gare et prendre le train. La piste cyclable pour aller à la gare (rue de la Station) est une des très rare piste cyclable de Vigneux. Elle est en très mauvais état. Si j'arrive après 7h15 le matin il n'y a plus de place sur le parking à vélos. L'abri du parking à vélos est dans un état tel qu'il pleut sur certains vélos. La municipalité n'a aucune politique en faveur de l'utilisation des vélos. L'avenue principale de Vigneux (av. Henri Barbusse) a été refaite il y a quelques années. Elle est très large et personne n'a pensé à utiliser cette largeur pour faire une piste cyclable séparée des voitures. Prendre cette avenue en vélo aux heures de pointe révèle des tendances suicidaires. Vigneux aurait pourtant des atouts : la ville est plate donc facile d'accès presque partout, sa taille fait qu'on peut aller partout en moins de 20 mn. Bref ce pourrait être une candidate parfaite pour une politique ambitieuse de développement de circulation douce. Malheureusement ce n'est pas le cas.

 Vigneux n'offre que peu voire pas du tout de piste cyclable. Les routes sont dégradées et la majorité des véhicules ne peuvent que frôler le vélo à grande vitesse pour les moins respectueux. Les villes d'à côté comme Montgeron ou Brunoy ont des pistes cyclables entretenues ce qui est toujours frappant lorsqu'on passe la frontière des deux villes. À Draveil ce n'est pas beaucoup mieux, de nombreux pictos de vélos sont présent sur les routes à leur entrée pour indiquer la piste cyclable mais ceci ne représente pas une voie dédiée aux vélos et n'est pas visible des voitures. Vigneux représente tout de même une ville adaptée à l'accrochage des vélos, bien que ceux-ci soient beaucoup volés ont trouve toujours moyen de l'accrocher à des emplacements prévus pour ou à des poteaux/barrières/grillages etc. Seulement prendre le vélo est un grand risque pour ma personne dans mes déplacements quotidiens, je remercie mes réflexes de m'avoir épargné des bras cassés voire les coups fatals. Je suis toujours angoissé quand je vois des enfants sur leur vélo ou des personnes âgées.

 Il manque énormément de station vélo près des services de la ville (Gare (jamais pu mettre mon vélo au parking trop

petit), poste, gymnase ...), je n'ai aucune piste cyclable sur les itinéraires que j'en prend

➡ Non rien à dire de plus

➡ Permettre des axes de circulations (vélo, trottinette, gyroroue) à Vigneux sur Seine, axes inexistantes malheureusement. Obtenir des locations de matériel plus adaptés.

➡ Route dégradée, ralentisseurs partout alors qu'ils n'ont pas lieu d'être...

➡ A noter que des vols fréquemment d'accessoires de vélo à la gare du RER.

➡ L'ouverture de la passerelle de l'écluse pour les vélos est une bonne chose.

➡ Vraiment manque d'emplacement pour stationner

➡ J'habite à Vigneux depuis moins de deux ans. Je me sers de mon vélo pour aller faire les courses, aller à la gare etc. Les infrastructures pour déposer mon vélo en sécurité à Auchan sont INEXISTANTES. Et c'est également insuffisant à la gare de Vigneux (mon vélo est souvent mouillé). La nuit quand je rentre, malgré mon gilet jaune, j'ai peur que l'on ne me voit pas car les rues pavillonnaires sont parfois très mal éclairées. Je vous remercie de l'intérêt que vous porterez à ma demande

➡ Plus de stationnements de vélo à proximité des écoles

➡ Bonjour, Il devient urgent de créer des pistes cyclables à Vigneux-sur-Seine, et surtout aux abords des écoles. Le trafic motorisé est extrêmement dense et il n'existe aucune alternative de circulation à deux roues car cela serait beaucoup trop dangereux.

➡ Déplacements trop dangereux et non adaptés surtout pour les enfants

➡ Je souhaiterais que mes enfants et moi-même puissions aller en vélo à l'école et laisser leur vélo en sécurité à proximité de l'école. Il n'y a aucune piste cyclable à Vigneux. Il y a beaucoup de vélos à la gare de Vigneux mais pas assez de moyen pour accrocher nos vélos en sécurité. Je souhaite que la ville améliore le cadre pour les cyclistes ?

➡ J'y vais à la gare RER en vélo tous les jours. Il est souvent très difficile de trouver une place pour attacher le vélo d'autant plus que l'abri n'est pas du tout sécurisé. Je me suis fait voler déjà 2 vélos en 2 ans. Sur mon itinéraire (rue Gaston Grinbaum - gare), la piste cyclable commence qu'à partir de l'avenue Concorde (30%). Elle est séparée de la rue par les poteaux qui dans plusieurs endroits sont plantés en plein milieu avant les intersections !!!! Il n'est pas rare de contourner les containers de poubelles comme obstacle. La mobilité douce n'est pas du tout mise en avant par la ville (peu de pistes cyclables, absence des panneaux et marquage au sol ou il n'est pas adapté (rue de Chemin Vert), pas de publicité pour promouvoir ce mode de déplacement.

➡ Nous manquons cruellement (et dangereusement) de pistes cyclables, et de parkings à vélo. La ville n'est pas praticable pour les enfants à vélo.

➡ Au-delà des pistes cyclables inexistantes. Les vols sur le parking à vélo de la gare sont monnaie courante. Des gens repartent sans selle, et parfois même sans câble de frein... Il s'y a pas non plus de parking à vélo de tant les écoles. Il est donc très compliqué voire impossible de déposer ses enfants avec ce moyen de locomotion.

➡ Aucun dispositif de circulation sécurisé pour les cyclistes n'existe. 1 parking pour vélo existe à la gare mais n'est pas du tout sécurisé.

➡ Rien n'est fait pour le cyclisme

➡ A Vigneux Sur Seine, il manque des pistes cyclables le long des grands axes (par exemple sur l'avenue Henri Barbusse, qui est un enfer motorisé pour les cyclistes !), il n'y a aucun stationnement pour les vélos aux alentours des écoles, ce qui fait que beaucoup de parents choisissent la voiture pour emmener leurs enfants, même pour quelques centaines de mètres, et dans les rues on croise assez peu de cyclistes. La mairie ne communique pas sur l'usage du vélo comme moyen de déplacement quotidien. C'est bien dommage, car même à Vigneux, le vélo reste un moyen de déplacement très efficace, qu'il faut d'avantage promouvoir.

➡ La ville n'a quasiment jamais rien fait pour le vélo ces douze dernières années. Cependant les grandes zones résidentielles peu fréquentées, et des zones 30 avec ralentisseurs rendent certains espaces agréables à traverser. Dans l'ensemble, l'espace pour le vélo est comme ailleurs très discontinu. à noter : - une belle "bande cyclable sur trottoir" sur l'avenue de la Concorde pour la rénovation de la Croix-Blanche : rendez-vous manqué avec les cyclistes et argent par la fenêtre : cette "piste" subit l'effet montagnes russes du trottoir, et doit céder le passage à chaque intersection. Résultat : elle n'est jamais utilisée, on préférera rester sur la chaussée là où l'on n'est pas considéré comme des "piétons améliorés" - la possibilité d'une très belle piste cyclable le long de la Fosse Montalbot entre la Maternelle Pasteur et la gare de Vigneux : un chemin très mal entretenu est déjà très utilisé par les cyclistes et les piétons riverains pour les promenades et la vélotaf, car c'est un raccourci qui permet d'éviter la Croix-Blanche quand on vient du Lac, de la Glacière, etc. et coupé de la circulation motorisée. Une belle rénovation avec bidirectionnelle et promenade piéton en ferait la voie verte parfaite.