




















## Brétigny-sur-Orge

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le coeur de ville est difficile à détricoter mais il serait bien d'entretenir la piste cyclable le long du lac qui va vers Linas et dont le bas coté s'effondre, rouvrir l'axe direct Brétigny Lac vers Lisses et d'ouvrir une piste cyclable CEV vers Lisses
-  Circuler à vélo dans Brétigny relève du parcours du combattant. Dans le nouveau quartier Clause soit disant Ecologique pas l'ombre d'une piste cyclable ! C'est scandaleux
-  Aménagements cyclables existants pas du tout entretenus (marquages au sol effacés, détritrus -tessons verre, gravillons, silex, etc-...), voire même pour certains dangereux ( présence des trappes de visite en fontes, piègeuses, glissantes, sur l'axe cyclable). Piste cyclable longeant la RD19 direction Marolles en Hurepoix et Arpajon jamais entretenue, avec obstacles anti intrusion pour véhicules à moteur inadaptés ( présence régulière de voitures, motos, scooters).
-  Urgence signalée sur la sécurité en lien avec les aménagements et le comportement des usagers motorisés et également sur la fréquence des vols et dégradations sur les vélos sur le territoire de la commune
-  Je ne fais plus de vélo car il n'y a quasiment aucune piste cyclable et qu'il n'existe pas de local associatif pour réparer mon vélo ou celui de mes enfants. J'aimerais un lieu comme "Le p'tit vélo" de Grenoble (j'et bien sûr des pistes cyclables séparées de la route dans le centre ville.
-  L'interconnexion au delà de l'approche communal est très important. Ainsi que la sensibilisation des automobilistes au respect des vélos.
-  L'étroitesse des voies à sens uniques ne permet pas la mise en circulation des vélos à contresens ce qui nous oblige à faire des détours car la ville est coupée en deux par les voies du RER C. Le trafic automobile est de plus en plus important, le nombre d'habitants ayant considérablement augmenté ces 10 dernières années, et les infrastructures de déplacement n'ont pas suivi entraînant des bouchons réguliers et de la mauvaise humeur chez les automobilistes et des coups de frein nerveux ...
-  La circulation à vélo est fortement encouragée à Brétigny par la municipalité, sous l'impulsion de l'association environnementale, la mairie a effectué les travaux d'aménagement à moindre coût de voies cyclables, zones 30 et DSC et de signalisation pour facilité les déplacements vélo. Beaucoup reste à faire notamment sur les grands axes et les itinéraires inter-communaux.
-  Continuer la piste cyclable le long de la 2x2 voix, le long de la base aérienne, afin de rejoindre la croix blanche et Bondoufle en toute sécurité.
-  démocratiser la location de vélos de seconde vie. Mettre en place solycycle a coté de la gare. A chaque route refaite, une piste cyclable doit être marquée. exemple saint michel sur orge est entrain de refaire le quartier. Aucune piste cyclable. Je vais voir les élus de la commune prochainement ce qu'il en ais. je suis une cycliste qui part au travail a vélo des que cela est possible. Coté agglomération j'ai appelé un élu. Pour mettre en place des garages a vélo a coté des bus. Rien est prévu dans la zone industrielle. Coté N104 la piste cyclable allant sur evry est deteriorée et impraticable. Les gens du voyages s'installent sur les pistes.beaucoup de depots sauvages et cannettes de bieres pour favoriser les crevaisons de Bretigny a Montlhery via la route de longpont il n'y as pas de piste cyclable pour rejoindre la n20. mettre en place des feux passant au rouge pour les excès de vitesse en voiture. Continuer les contresens a vélo.
-  Brétigny et les villes aux alentours (rayon de 10km) sont un enfer pour les vélos : Aménagements quasi inexistantes et très mal conçus, les automobilistes sont les rois.
-  Le vélo se développe
-  Dans Coeur d'Essonne Agglomération, Brétigny est la ville de pointe pour l'usage du vélo grâce à l'association de l'environnement et à un élu favorable au vélo.
-  Les pistes cyclables pour sortir de Brétigny sont insuffisantes et mal entretenues La circulation en ville est très importante et demanderait une séparation entre les véhicules motorisés et les vélos
-  C'est une ville où les gens roulent peu à vélo.
-  Tout va bien...mais il faut savoir se battre...pour que rouler en vélo soit agréable et possible pour tout le monde (de 7 à 77 ans!)

 La situation progresse sérieusement, mais la municipalité a encore des progrès à faire. Je m'y emploie quotidiennement. Les villes alentour sont bien plus en retard (Nord -Essonne)

 Des efforts sont fait par la commune, dans l'aménagement d'itinéraires cyclables, je souhaiterais une meilleures continuités de ces aménagement avec les communes environnantes. Plus de visibilité des aménagements cyclistes est nécessaire afin qu'ils soient plus utilisés et ainsi instaurer plus d'attention entre les différents usagés