





Évry-Courcouronnes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Peut largement mieux faire


 J'ai déjà posé des questions à la mairie d'Évry au sujet du droit à se déplacer à vélo sur les voies autobus, et n'ai jamais reçu réponse d'où mon idée du peu de considération de la ville pour les cyclistes?. Concernant voir sondage, il manque une option «non concerné» à certaines questions car je ne fais que du velotaf sur les grands axes donc je ne suis pas concerné par les zones pavillonnaire par exemple.

 La D93 pour traverser la Seine est juste mortelle. J'ai manqué d'être renversé par une queue de poisson l'autre jour. Un accident a eu lieu juste devant moi hier.


 Trop Grande discontinuité des itinéraires ; très, trop grande hétérogénéité entre les différents parcours : certains sans aucun entretien ou faisant la confusion avec les piétons, d'autres jamais en continuité localement, régionalement et nationalement.


 à améliorer

 Il faut plus de piste cyclable entièrement dédié aux vélos


 Architecture particulière séparant les espaces piétons des routes pour véhicules motorisés. Le vélo profite de cela mais sa pratique peine à se démocratiser et les politiques menées en ce sens sont peu visibles.

 la situation est très inégale selon les itinéraires


 Les pistes cyclables sont utilisées pour désertes de travaux et toutes sortes de choses, n'ont pas toujours de continuité. Mais le vrai problème ce sont les piétons sur les pistes, promeneurs, poussettes, groupes scolaires, etc... Je reçois des insultes.


 Faire des pistes cyclable, pour être plus en sécurité, cela permettra au usagé de prendre plus souvent le vélo en ville.(pensons a notre sécurité et a l'environnement)


 NON


 Pistes cyclables assez nombreuses mais généralement peu adaptées pour les cyclistes : rebords assez importants tous les 100m, racines qui déforment les pistes, ...


 Non


 Manque de pistes cyclables qui rend la circulation cycliste très dangereuse, d'autant que les voitures circulent sans respect, ni des usagers ni des règles. Le vélo est malheureusement délaissé comme moyen de transport et c'est dommage car il a un gros potentiel, il manque encore beaucoup d'aménagements et de la communication afin de rendre ce moyen de transport sûr et prisé.


 Depuis 35 ans que j'habite à EVRY il n'y a jamais eu d'amélioration pour ce qui concerne les pistes cyclables, au contraire une partie a disparu au profit des automobiles, de plus en plus d'accidents du au non respect du code de la route, dont moi même en n'est subie les conséquences encore aujourd'hui.


 Lr stationnement sécurisé Est réservé aux possesseurs d un passé navigo donc inaccessible aux autres


 Un gros "peut mieux faire" pour ma ville. Manque d'interconnexion entre les différentes pistes cyclables. Chaussées peu ou pas entretenues. Éclairage inexistant sur certains axes de promenade. ..

 Pour une ville qui se disait nouvelle en 1975, Évry n'a pas fait grand chose pour les vélos pistes cyclables non continues, pas d'emplacement sécurisé pour garer son vélo (excepté à la gare d'évry val de seine), le centre ville est particulièrement désagréable avec des feux rouges tous les cent mètres et une circulation intense qui ne donne pas envie de faire du vélo.


 comme dans beaucoup de commune c est a l emporte piece et sans ligne directrice realisation par des nons utilisateurs de 2 roue


 J'ai hésité à répondre car je suis probablement marginale, je me déplace exclusivement à pied, vélo ou transports en commun depuis plus de 60ans et pour moi, il faut supprimer la voiture des villes.


 L'incohérence des pistes cyclables : peu de liens entre les différents aménagements et grand nombre d'obstacles à la roue (on est moins secoué sur la rue que sur les pistes dites aménagées !)


 Aller faire ses courses ou faire des démarches administratives en vélo n'est pas du tout facilité, il y a de nombreuses interruptions dans les pistes cyclables et elles sont souvent non entretenues voir très dégradées.


 xxx

 Depuis des années nous alertons les pouvoirs publics (mairie, agglo) on nous prévoit un plan vélo le énième à voir comment cela se concrétise pour qu'enfin on puisse aller d'un endroit à un autre sans coupure


 Il y a un grand potentiel d'amélioration, mais des risques trop présents et des itinéraires trop sinueux pour que le vélo se développe bien.

 La ville nouvelle d'Évry a bénéficié de la réalisation d'un réseau cyclable important. Celui-ci n'a pas fait l'objet d'un quelconque entretien pendant des années. Des travaux en ont supprimé des tronçons ici et là au fil des années. Aucune signalisation systématique n'a jamais été mise en place. Un changement à la tête de la municipalité cette année laisse espérer une amélioration des conditions de la pratique du vélo à Évry-Courcouronnes.

 Pourrait mieux faire...

 il est temps de prendre vraiment en compte le besoin de déplacement à vélo, le projet de tramway ne comportait pas de connexion des pistes cyclables du centre ville et malgré demande en réunion publique rien n'indique que cela sera fait, c'est à peine croyable !

 L'"appétence" pour le vélo semble naître à Évry Courcouronnes

 très peu de pistes cyclables, et cohabitation difficile avec les voitures