
















Épinal

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  DES Efforts sont faits. Mais lorsque que l'on crée une routes de 25metres delarge on prévoit une piste cyclable. Exemple contournement Razymont.
-  Prendre son vélo à Epinal nécessite d'être vigilant pour 2 dans les rues et les carrefours. Le cycliste est encore un extra-terrestre ici.
-  Le développement de pistes cyclables qui n'empiètent pas sur la voirie sont une très bonne chose, contrairement à certaines villes comme Nancy où nous pourrissions la vie des automobilistes et nous mettons en danger avec des infrastructures très dangereuses.
-  mis à part les bords de Moselle, les itinéraires cyclables sont largement insuffisants à Epinal, et pour certain difficilement praticables par temps humide. je fais quotidiennement le trajet gare - zone Saut le Cerf et la route de Jeuxey est dangereuse, pourtant je n'ai pas trouvé d'itineraire meilleur compte-tenu du dénivelé. de plus, à l'aller et au retour, je suis obligé d'enfreindre le code de la route pour rejoindre ou quitter la piste cyclable, au niveau du croisement Route de Jeuxey / rue Louis Barthoud. Le sens montant est même particulièrement dangereux car les feux sont complètement inadaptés à un vélo qui sort de la piste cyclable pour remonter la route de Jeuxey et croise la rue St Nicolas. Autre détail concernant la gare: l'abri sécurisé accessible avec la carte Simplicités: bien, mais pourquoi avoir fait 2 étages de rangement: c'est complètement non pratique et en plus on se cogne la tête, je pense que l'étage du haut ne sera jamais utilisé, et gêne pour mettre son vélo sur l'étage du bas, à mon avis, l'étage du haut est à supprimer.
-  Avis à nuancer par le fait qu'il fait souvent très froid et que, la ville étant en cuvette, il faut être sportif car il y a des côtes partout.
-  Construisez des pistes cyclables !
-  Un grand effort a été fait par la mairie ces dernières années mais, pour elle, il n'y a pas encore assez de cyclistes pour justifier une politique vélo plus avancée. Il faudrait peut-être organiser encore plus de sensibilisation, de promotion ?
-  Des améliorations sont faites mais rarement en séparant les voies cyclables des voies à destination des véhicules motorisés. De plus, à mon sens, il y a un gros effort de sensibilisation à faire à destination des conducteurs de véhicules motorisés.
-  les dirigeants tentent de faire des efforts, on ne peut pas leur retirer ce mérite, mais les actions mises en place ne correspondent pas à la réalité. Les pistes cyclable n'ont de cyclable que le nom et se résume souvent à des marquages sur les trottoirs. Des chevrons sont pour les trajectoires sont peints de manière maladroite sur la chaussée. Des rues entières sont réaménagées sans la moindre prise en compte des vélos.
-  Il est important de réaliser la continuité des itinéraires cyclables et de séparer le s usages piétons et cyclistes.
-  C est dommage que la ville ne soit pas équipée car il y a beaucoup de sportifs à Épinal et de pratiquants du cyclisme qui pourraient utiliser le vélo pour leur déplacements quotidiens
-  Il faut revoir le plan des pistes cyclables et l'étoffer vers l'extérieur de la ville centre avec l'agglomération.
-  Il manque des voies pour vélos
-  Épinal est une ville qui cherche à développer les déplacements urbain à vélo, mais les solutions apportées ne sont pas à la hauteur de cet enjeux: Voies cyclables majoritairement tracées sur la chaussée, mettant souvent le pratiquant dans une situation périlleuse voir en infraction vis-à-vis du code de la route; communication autour de la sécurité des cyclistes uniquement orientée vers les pratiquants du vélo, jamais des autres usagers de la route, alors que l'on ressent fortement l'agacement des automobilistes en présence des cyclistes. Là encore, cette état de fait implique que beaucoup de cyclistes se mettent finalement en infraction en roulant sur les trottoir par exemple, provoquant ainsi une source supplémentaire de conflits envers les pratiquants du 2 roues... (il n'y à pas de fumée sans feu); revêtement de piste (les seules hors voies publics, Roseraie et Port) pas pratique, voir dangereux, lors d'une circulation en période humide (création de sillons plus ou moins profonds). Dommage, sans ces désagréments, Épinal est très certainement une ville qui pourrait réellement être plus que très agréable en vélo...
-  Le conseil départemental refuse de mettre en place des chaussées partagées sur les routes de la périphérie d'Epinal Je pense qu'il serait très bénéfique d'empêcher les voitures de circuler sur l'île. Malheureusement, la mairie d'Epinal n'y est pas favorable ... J'ai constaté de nombreux "ratés" dans l'application de la loi Laure, à l'occasion de travaux importants

sur certaines voies. Avec pour résultats, des voies qui n'intègrent pas de véritables pistes cyclables, alors qu'il était très aisé de le faire ! !

➡ Il serait souhaitable de supprimer les bandes cyclables des trottoirs et de les matérialiser sur la chaussée. Le logo actuel n'est pas intégré par les automobilistes et n'est pas rassurant pour le cycliste.

➡ Il y a encore des aménagements à réaliser mais bcp d'efforts ont été faits pour promouvoir la pratique du vélo

➡ Il fait bon rouler en vélo à Epinal

➡ efforts de la municipalité en faveur des cyclistes, malheureusement aucune sanction à l'égard des engins motorisés systématiquement garés sur les pistes cyclables

➡ Beaucoup de bande de trottoir trop importants, circulation avec les voitures dangereux dans certaines rues (st Michel, rue de st Dié...) Automobilistes intolérants trop souvent

➡ Trop de fausses pistes cyclables (trottoir partagé, ou piste cyclable rempli de piéton et autres animaux) Des voiries refaites récemment sans aménagement spécifique vélo

➡ Routes de mauvaises qualités -(nids de poule source d'accident)-

➡ Ce n'est pas en dessinant des vélos au sol que l'on encourage l'utilisation du vélo et que l'on sécurise les cyclistes.

➡ Des efforts peuvent être entrepris en transformant des places de stationnement en pistes cyclables en particulier pour aller à la gare. Lorsque les itinéraires sont sécurisés, les spinaux utilisent leurs vélos. Les pistes cyclables en site propre sont très pratiquées

➡ Si les aménagements cyclables se concrétisent d'années en années à Epinal, il n'y a pas le même engagement des localités voisines de l'agglomération d'où des discontinuités cyclables. Cela est incohérent et néfaste aux déplacements péri-urbains.

➡ Dommage de mettre les pistes cyclables sur la route ...

➡ Faire plus de sens unique pour les voitures pour des vraies piste cyclables.

➡ Les rues sont étroites, et en dehors des quelques pistes cyclables, il est dangereux de rouler à Epinal.

➡ Hello

➡ Il serait important d'avoir plus de panneaux directionnels.

➡ ras

➡ Les pistes ne sont pas bien éclairées, pas suffisamment pour voir où l'on met sa roue. La délimitation entre l'espace piéton et cyclistes n'est pas respectée des piétons. Il n'y a pas de "réseau" de pistes cyclables car en vérité il n'y a qu'un seul axe principal bien aménagé (qui traverse la ville du Nord au Sud en passant par la voie bleue). Pour le reste, il s'agit de chevrons délimités sur la chaussée, et ces axes secondaires ne sont pas en continu. Le passage des trottoirs compris sur les pistes cyclables sont très mauvais : choc violent pour les roues même au ralenti. Enfin, nombreuses pistes sur le trottoir, mais elles sont dangereuses car les autres usagers ne les respectent pas (portière d'automobiliste, enfants et chiens sur les pistes...). Les autres usagers non cyclistes sont finalement très peu sensibilisés !

➡ Beaucoup trop d'incivilité des conducteurs d'engins motorisés envers les cyclistes à Epinal (pas de respect de la bande cyclable, non respect des nouveaux panneaux autorisant les cyclistes à traverser au feu tricolore même rouge dans certaines directions, insultes, distance minimale sur les côtés non respectées...). De plus, pistes cyclables développées en coeur de ville ou sur la "voie bleue" mais pas pour aller en périphérie du centre ville. Les transitions trottoirs-pistes cyclables très mauvaises pour les roues des vélos, même prises le plus lentement possible car les marches sont trop défoncées ou trop hautes, pas aplanies pour le passage des vélos. Certains carrefours très dangereux (Ex au Pont Patch) car la signalisation des feux tricolores autorisent en même temps la traversée des cyclistes sur leur piste longeant le passage piéton et la traversée des automobilistes. Enfin certaines pistes cyclables (celle longeant la Moselle sur le secteur Vierge, ou celle passant devant le Casino de Bitola) présentent des trous qui peuvent endommager les cadres des vélos (dit par expérience). Pas assez de racks à vélo pour se garer un peu près partout sur Epinal.

➡ Les élus parlent du vélo, flattent les cyclistes, mais font très peu afin de ne pas indisposer les bagnolards.

➡ La mutualisation trottoirs- piste cyclable n'est pas efficace et pourtant très développée en centre ville.

➡ ville agréable en vélo, de plus en plus d'itinéraires cyclables, présences de plusieurs associations du vélo (dont vert l'ENSTIB), ville à taille humaine : déplacements quotidiens faisables en vélo, élus impliqués (location / aide à l'achat de vélos électriques, promotion du vélo, accueil des nouveaux arrivants à vélo, événements autour du vélo (balade lumineuse à vélo, les folles journées du vélo, ...))

➡ Des efforts ont été faits, mais il faut poursuivre et éduquer les automobilistes

➡ Il est dommage que la ville ne respecte pas les rares pistes cyclables lors de manifestation de la ville. Un adjoint au maire œuvre pour les cyclistes et a permis une prise en compte de nos besoins par le Maire.

➡ Amélioration à apporter sur les pistes cyclables et les endroits sécurisés où garer son vélo

👉 Dommage de ne pas prévoir des pistes cyclables qui ne sont pas partagées avec les piétons sur les trottoirs ou les routes

👉 J'aimerais que ma ville fixe des objectifs et qu'elle prenne en compte les itinéraires que les cyclistes potentiels empruntent. Nombre de retraités comme moi pourraient prendre leur vélo pour aller à leurs activités mais les itinéraires cyclables ou les stationnements ne sont pas adaptés ou pas sécurisés. D'autre part la météo n'est pas très fiable et l'on ne peut pas s'engager à utiliser son vélo tout le temps. Donc si l'objectif est de supprimer l'usage des automobiles en ville, il faut prévoir des dessertes de substitution avec une cadence adéquate pour inciter le plus grand nombre à les emprunter. C'est bientôt le temps des promesses....

👉 Faire du vélo à Epinal est un vrai plaisir

👉 De gros progrès ont été constatés mais il reste encore du chemin pour se sentir à sa place et en sécurité.

👉 Epinal et le département de Vosges sont exemplaires. De gros efforts de comm ont été faits. Les accueils dans les différentes "Maisons du vélo" sont efficaces et bien plus pertinents qu'à Nancy.

👉 Je ne comprend pas que les trottoirs ne soient pas abaissés sur certaine piste cyclable. Ex le cour .

👉 Non

👉 Assez dangereux

👉 Il faudrait que sur les circulations pour vélo, il n'y ait plus de stationnements pour véhicules motorisés sur la droite.

👉 En dehors des espaces de tourisme (le long de la la mozelle), circuler dans Épinal à vélo est dangereux.

👉 Dures, mes réponses ? Epinal, c'est la ville du tout-voiture, même si la mairie promeut le cyclotourisme. Certes, il y a des belles balades à faire. En revanche, au quotidien, c'est une autre paire de manches. Les pistes cyclables ne mènent nulle part et s'arrêtent dans des endroits incongrus. Elles sont par ailleurs dangereuses car partagées avec des automobilistes qui n'ont pas l'habitude des vélos et les voient comme des nuisances. Aussi, comme dans la plupart des villes moyennes de province, les commerces ont déserté le centre ville et migré en périphérie de la ville. Or, Epinal est dans une cuvette.. Je pourrais me plaindre pendant des heures, mais l'eau est chaude faut que j'y aille !

👉 Beaucoup de rues à sens unique et très peu contre-sens cycliste!

👉 Epinal et le département des Vosges sont un paradis pour les cyclistes

👉 Malgré les efforts de la collectivité depuis quelques années, la place des cyclistes est encore non prioritaire sur Epinal par rapport aux usagers de l'automobile.

👉 Petite ville peu développée en faveur des pistes cyclables aménagées mais présence de nombreuses voies vertes sur l'axe principal et action faite en faveur de l'ouverture à l'extérieur de la ville Réseau confortable Bonne entente entre les usagers et de plus en plus d'espaces piétons en centre ville

👉 Les espaces cyclables sont trop souvent sur la route, proches des voitures.

👉 Trop peu d'aménagement et de considération. Pistes cyclables rarissimes et aucune voie à sens unique ouverte dans l'autre sens pour les cyclistes, il faut souvent faire des détours lorsqu'on se déplace en vélo dans Epinal

👉 Il ya des efforts par la ville pour les pistes cyclable en ville mais insignifiant. Entre campus universitaire (Enstib) et le centre ville il ya une grande axe (Av Allende) pas du tout pensé pour les cyclistes.

👉 Sans commentaire

👉 En fait, je pratique le ski roue sur la voie verte entre Socourt et Epinal. Très agréable avec cependant un bémol. Un soulèvement de chaussée dangereux a été signalé à plusieurs reprises (amicales cyclistes - VNF - Sces de la ville d'Epinal. . .) avec descriptif et photos mais n'a toujours pas fait l'objet d'une réponse ou intervention. A signaler les efforts de décoration, malheureusement vite vandalisés.

👉 De gros efforts réalisés par la commune, le principal problème reste le comportement des conducteurs. Non respect des distances de sécurité en premier point, et en second point respect des autres usagers de la route d'une manière générale.

👉 Faire des pistes cyclables et pas seulement des doubles sens cyclistes, favoriser la sécurité sur la route et pour les stationnements

👉 Des efforts sont présents de la part de la ville mais seulement sur l'utilisation du vélo et pas sur le confort et la sécurité

👉 Il y a des sas vélo et des panneaux permettant de griller les yeux mais pas de piste ou bande cyclable pour arriver au feu devant ! Donc on doit attendre derrière les voitures et ni le sas ni le panneau ne sont utiles dans ce cas... Egalement, il n'y a pas de double sens cyclable dans les nombreuses rues à sens unique ce qui est regrettable. Le problème est également la vitesse, dans la zone 30 avec priorité aux piétons, les automobilistes roulent beaucoup plus vite, ce qui est dangereux pour piétons et cyclistes.

👉 Il est indispensable pour les élus d'entrer dans une logique du vélo sur toutes les voies, même dans les sens uniques pour installer cette habitude dans l'esprit des conducteurs de voitures.

👉 Les contraintes naturelles et topographiques de la ville expliquent le faible développement des itinéraires cyclables. c'est regrettable car malgré les efforts de la ville récents pour marquer la place des vélos dans tous les axes principaux au sol, je trouve que cela reste un peu dangereux de se déplacer. A mon sens il faut encore développer la culture du partage de la route, à la fois pour les voitures qui mettent en danger les cyclistes sans s'en rendre compte et aussi pour les vélos qui parfois commettent aussi des infractions, qui n'aident pas les autres parties à faire des efforts! je suis en vélo "normal" dans Epinal, sans assistance, et dès que je dois monter une pente, cela me paraît beaucoup trop dangereux: je roule beaucoup trop lentement par rapport aux voiture et les rues sont étroites pour se laisser doubler en sécurité. Sans cela, j'utiliserais plus souvent mon vélo. Si la ville affichait encore plus sa volonté d'être ville du vélo (y'a des choses très bien déjà!!), cela pourrait permettre de faire évoluer l'image que tout le monde a du vélo et accepter encore mieux la place des vélos. J'ai déjà fait du vélo dans le Sud de l'Allemagne: il y a encore des marges de progrès pour que le vélo gagne de la place en ville!

👉 Les villes attenantes à epinal ne sont pas sensibilisées aux vélos. Bien dommage.

👉 Beaucoup d'aménagements réalisés depuis 2017. Garage prochainement ouvert devant la gare SNCF.

👉 Dommage qu'une ville qui affiche une dynamique pour les sports en général fasse si peu pour développer l'usage du vélo au quotidien. Je reconnais que la l'agglomération participe au financement pour l'achat d'un vélo (200 pour un VAE) mais la circulation reste difficile et parfois dangereuse.

👉 non

👉 il n'y a pas assez de pistes cyclables dédiées uniquement aux vélos, la cohabitation avec les automobilistes est beaucoup trop dangereuse et fréquente.

👉 Les élus de la ville d'Épinal n'imaginent pas une ville dont les voitures ne seraient pas prioritaires. Leur priorité est la circulation des automobilistes et non celle des piétons et des vélos. Ils prétextent continuellement que les rues sont trop étroites, que les commerçants perdraient leur clientèle si les personnes ne peuvent pas se garer dans le centre ville... Les trains depuis la mise en place de la région Grand-Est sont très chers.

👉 Il ya du volonté pour les velos mais les pistes sont pas adaptés.

👉 Il existe des contraintes naturelle s qui limitent malheureusement la pratique du vélo à Épinal, comme de forts dénivelés et l'étroussé de la vallée de la Moselle qui forme le cœur de ville

👉 La ville communique et incite la population à utiliser son vélo au quotidien depuis quelques années (manifestations, flyers, subventions VAE, aménagement garages à vélo, silhouettes sur la chaussée...). Toutefois, ces mesures restent insuffisantes pour l'instant puisque l'essentiel (la sécurité et l'aménagement de véritables pistes cyclables) n'est pas encore assuré. En projet ?

👉 La ville essaie de développer l'usage en pensant uniquement aux balades et sans créer de piste cyclables. La loi LAURE ne semble être jamais respectée.

👉 un peu plus de respect de la part des automobilistes et des contres-sens cyclables et c'est topitop trop chouette.

👉 On peut saluer l'attitude générale des automobilistes spinaliens et le réseau cyclable touristique du département, même si ce qui concerne le vélotaf et la circulation en ville n'est pas au top.