

























Les Sables-d'Olonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Certaines rues n'ont pas de pistes et cela est dangereux pour tous.
-  Améliorer la sécurité et la continuité des itinéraires à vélo
-  La ville des sables va donner une subvention pour faire l'acquisition d'un vélo, elle devrait en premier lieu se soucier de la sécurité des cyclistes: ville de personnes âgées = mauvaise conduite, bande cyclables dangereuses + personnes âgées en VAE qui roulent à 20km/h → Accidents assurés !
-  Je déplore les double-sens non signalés pour les automobilistes...au detriment dela courtoisie et de la sécurité. Je deplore aussi les encombrements de pistes cyclablz par les camions de livraison et les travaux
-  Ce qu'il faut c'est une continuité sans faille des pistes cyclables.Creer des axes drainants le plus court possibles,centres bourg;remblai,mairie,lycées,zones d'activités commerciales ou industrielles,vannerie.....
-  Il y a encore beaucoup d'espaces cyclables à aménager surtout dans le quartier Château D'Olonne aux Sables D'Olonne et les sécuriser cependant nous sommes en « chemin »...
-  Etat déplorable de la piste Casino des Pins/Ville.
-  Le vélo c est super permet de ne pas prendre la voiture mais l automobiliste n à aucun respect et surtout il faut éduquer les cycliste qui ne respecte pas le code de la route et les zones piétonne
-  Plus de respect et plus de communication sur le port du casque en centre ville
-  Non
-  nous sommes très satisfait de la piste cyclabe vélocéane.Par contre circuler dans les 3 communes, chateau, Sables et olonnes restent plus compliqués.
-  Le cycliste manque fortement comme les autres "usagers " de la voirie de civisme, de courtoisie
-  l'état de certaines pistes cyclables sont lamentables détériorées ou envahies par des racines de surface, des ornières, les indications sont sur certains endroits inexistantes, on a vite fait de se retrouver au bout d'une piste sans savoir ou aller
-
-  Les pistes cyclables sont souvent mal entretenus et la circulation en ville est dangereuse avec les voitures
-  Impossible de rouler avec un vélo de route, crevaison très fréquente du a un entretien des voix peu fréquent mais certaine route encore pleine de cailloux. Stationnement des voitures sur les bandes cyclables fréquents aux abords des écoles, passage de la police mais rien y fait.
-  il y a deux situations différentes aux Sables : les pistes dans la nature qui sont parfaites, magnifiques et qu'il faut développer et les pistes dans la ville qui ont trente ans de retard et où tout est à faire (séparer les trafics, sécuriser, aménager ..) un plan est prévu par Yannick MOREAU le Maire pour rattraper ce retard: tant mieux !
-  Je suis réticent aux vélos dans les sens interdits. Les pistes cyclables à deux sens sont dangereuses à l'entrée ou la sortie de la piste
-  Peu de piste cyclable, non sécurisé très peu de stationnement la circulation en vélo demande énormément de vigilance
-  Il y a encore des améliorations à apporter, mais cela se fait quartier par quartier
-  Problème de circulation pour les enfants aux abords de l'école... Devant le commissariat, au bout du cours dupont.
-  Le centre-ville, autour du Cour Dupont, avec des écoles à proximité, est très insécuritaire pour les cyclistes : pas de pistes, pas de signalisation...
-  Le vélo avec des enfants est malheureusement inadapté en dehors des aménagements littoraux. Et encore circuler sur le port de pêche avec des enfants est juste dangereux avec une voie étroite à double sens pour voitures et vélo ! Ma notation est d'autant plus sévère que nous avons voyagé en Allemagne et en Autriche l'été dernier et qu'on a trouvé des voies cyclables réellement séparées des voies pour véhicules motorisés un peu partout. Une bande de peinture ne met pas les cyclistes en sécurité. Il faut réellement des voies séparées.
-  En raison de l âge des automobilistes il faut davantage de voies protégées pour les cyclistes (et non partagées!), en particulier les axes vers le centre ville

➡ Hors du remblai, peu de vrais structures, et des panneaux très rares

➡ La visibilité à certains carrefours avec pistes cyclables manquent.

➡ Faire en sorte que le cycliste respecte les zones dédiées, et d'avoir du respect envers les piétons.

➡ Bonjour, Si l'on veut vraiment encourager l'utilisation du vélo aux Sables d'Olonne, il faut permettre aux vélos de se déplacer efficacement : 1/ éviter les pistes cyclables à double-sens d'un côté de la chaussée et préférer 1 piste de chaque côté pour chaque sens de circulation ; 2/ enlever les cédez-le-passage des pistes cyclables et les placer pour les automobilistes ; 3/ ne pas faire de piste cyclable mixte avec trottoir. Laisser les pistes cyclables au niveau de la chaussée ; 4/ pour les pistes cyclables sur trottoir, ne pas laisser 10cm de hauteur entre la chaussée et la piste au niveau des entrées et sorties (bitumer une rampe) ; 5/ sur les rond-points, ne pas faire contourner la piste cyclable, mais tracer un itinéraire direct entre les entrées/sorties ; 6/ faire cesser le stationnement illégal des automobiles sur le trottoir / les pistes cyclables. Cordialement.

➡ Il est très dangereux de circuler à vélo seul ou avec des enfants sur le quai de La Chaume et surtout sur le port des Sables passage obligatoire pour visiter la ville

➡ Il n'y a pas d'itinéraires cyclables, la signalisation est illisible. Les carrefours sont souvent dangereux et les ronds points ont une bande cyclable à l'extérieur ce qui est très dangereux. Il n'y a presque pas de sas vélos. La communication de la ville ne porte que sur le vélo loisir et presque jamais sur les autres usages. Certaines portions de pistes ont été carrément supprimées pour devenir des voies de circulation auto.

➡ Le Rond-Point Charcot est très dangereux. Je dois descendre de mon vélo en venant des sables dolonne en direction de la Chaume. J'ai 32 ans, mais ça doit être encore pire pour les familles ou les personnes âgées. J'apprécie les autres efforts qui ont été faits à Sables Dolonne pour les vélos. Merci beaucoup

➡ plus de sensibilisation auprès des voitures pour le respect des vélos

➡ Non

➡ 1/ Les ronds points sont toujours dangereux, même lorsqu'il y a des pistes cyclables dedans... Il serait bon de systématiquement doubler les passages piétons de voies cyclables pour permettre de traverser aisément et en sécurité les axes - et si possible éviter les barrières au niveau des terrepleins centraux afin de ne pas bloquer la traversée avec vélo (difficile même pied à terre!). 2/ Il serait bon d'élargir les voies partagées vélo-piéton... et/ou de délimiter clairement les espaces réservés aux uns ou aux autres. 3/ faire des pistes cyclables continues et prioritaires vélo en côte! Devoir s'arrêter en côte pour laisser passer les voitures n'est pas possible... impossible de redémarrer derrière - ex Bd de la Libération. 4/ élargir toutes les pistes cyclables, et si possible les séparer mieux des voitures qui empiètent souvent dessus, surtout dans les tournants... notamment sur les grands axes (ex Bd du Vendée Globe). Mettre les pistes cyclables sur un "trottoir" pour vélos, séparé du trottoir des piétons et de la route ? 5/ Prioriser le cyclable dans le dessin de nouveaux itinéraires... et pas les voitures ! La piste cyclable qui passait devant le cinéma vers le boulevard du Vendée Globe a tout bonnement disparu lors des travaux, remplacée par un itinéraire "centre ville" pour les voitures... Les vélos se retrouvent à circuler dans un parking vers le port... et ne peuvent plus aller vers la gare ou le Bd du Vendée Globe sur une voie protégée... 6/ Quand les voies sont fermées aux voitures (ex Remblai l'été) merci de garder une voie claire pour les vélos et merci de faire de la sensibilisation auprès des piétons... il devient malheureusement souvent plus dur de circuler en vélo lorsqu'il n'y a pas de voitures dans cette ville... 7/ Il y a un potentiel incroyable pour faire des Sables une belle ville cyclable (pas trop de relief), merci de faire le maximum pour prioriser le vélo !

➡ Suppression définitif de la circulation motorisée sur le remblai. Suppression de la route du littoral

➡ Fort sentiment de contraste entre des secteurs où la priorité a été donnée au vélo (front de mer, vélodyssée) et des secteurs où la voiture reste reine et le vélo a du mal à "passer". Beaucoup de vélo en été, voire énormément, rendant certaines piste ... bouchonnantes. Problème aussi de "carrioles" vélo (4-6 places) qui encombrant les pistes cyclables, rendant le croisement difficile. La ville a fait de belles réalisations, mais il faut continuer, pour augmenter l'attrait touristique. Avec plus de transports en commun pour éviter les files de voitures avec 1 ou 2 personnes (âgées) maximum par véhicule ???

➡ Les rond-points sont un gros problème (les 2 RdPt Leclerc), Port d'Olonne, La Chaume. Les pistes sont parfois n'importe quoi comme celle allant vers le lycée Ste Marie du Port qui croise 3 fois la voie des voitures sur 300 m - il y a d'autres exemples. Certains aménagements sont OK comme bd de l'Île Vertime - mais trop rares. Le centre ville des Sables n'est pas conçu pour les vélos mais pour la voiture: il faudrait plus de zones 20 km.

➡ aucune sécurité pour la circulation en vélo sur les boulevards Charcot-Laënnec-Schweitzer - les voitures n'hésitent pas à doubler les vélos en croisant un autre véhicule alors qu'il n'y a pas la place - les ronds points Leclerc et Rallye sont très dangereux pour les vélos

➡ incohérences de continuité des pistes cyclables qui sont parfois incompréhensibles: les décideurs n'ont pas dû faire de vélo en ville? La traversée des routes motorisées par les pistes cyclables au même emplacement que les passages piétons: certains conducteurs sont alors agressifs et dangereux et voudraient que nous descendions du vélo (là encore, ils ne savent pas qu'un cycliste est moins à l'aise au redémarrage de son vélo, que lorsqu'il roule). La non-présence de la Police municipale aux heures de pointes (sortie école, débauche...) sur les axes dangereux comme les rond- points: ce qui

feraient ralentir les automobilistes et sécuriserait la circulation des vélos.

→ très dangereux sur le remblai entre piétons et vélos durant la période estivale

→ La ville fait des efforts mais pas assez, dès qu'on empiète un peu sur la route, alors qu'il n'y a pas de piste cyclable à ce niveau là, on se fait klaxonner par les thermiques voir souvent insulter. La ville se la joue un peu "verte" mais c'est faux, elle est gérée par la "droite productiviste" à l'ancienne qui n'a rien compris aux enjeux qui nous attendent.

→ Le problème vient surtout des automobilistes qui se pensent toujours prioritaires sur les cyclistes

→ le développement de l'usage du vélo est pour la commune, essentiellement tourné vers les activités des touristes et pas comme un moyen de déplacement utilitaire.

→ Les liaisons cyclables sont plutôt touristiques. Se rendre au travail à vélo n'est pas du tout sécurisé. Il est temps de développer un réseau pour le quotidien des sablais !

→ Des améliorations du réseau cyclable sont en cours et projetés suite à la pression des usagers journaliers (pas les touristes) et des réglementations (PCAET)

→ Les voies cyclables coupant les routes présentent un danger quand les voitures immatriculées 85 ne laissent pas passer

→ Non

→ Les pistes cyclables sont essentiellement faites pour le tourisme et la balade, très peu ou très mal pour les déplacements quotidiens, domicile-travail ou domicile-école.

→ L'espace public est surtout dédié aux automobiles; l'utilisation du vélo aux Sables d'Olonne s'avère un exercice périlleux pour les enfants, les personnes âgées : interruption des itinéraires cyclables aux ronds-points, rares pistes entièrement sécurisées, absence de signalisation (aucun signal de la Velodyssée en ville). Manifestement les usagers ne sont pas consultés. Dommage pour une station touristique .

→ Depuis la fusion de trois communes le vélo est la 5^e roue du carrosse

→ Trop de camions de livraisons garés sur les pistes cyclables

→ la signalisation des itinéraires cyclables n'est pas satisfaisante, trop de cyclistes, parfois avec des enfants, circulent sur certaines routes alors qu'une piste est toute proche. Faute d'une signalétique appropriée, d'une indication de direction et d'une information sur le kilométrage, ces cyclistes se mettent en danger, il s'agit notamment de vacanciers.

→ Il reste à améliorer certains axes

→ Les pistes cyclables sont inadaptées car sorties de garage ou peu de largeur. Les automobilistes sont très peu tolérants avec les cyclistes. Les sentiers cyclables sont impraticables en cas de pluie et permettent des promenades mais pas des trajets boulot.

→ Bon effort de la ville pour encourager les déplacements à vélo car la ville n'est pas adaptée à un fort volume de trafic (rues étroites à sens unique, peu de places de stationnement). Reste que les conducteurs locaux sont très irrespectueux des cyclistes. Le réseau de pistes cyclables "de tourisme" est fantastique

→ Manque beaucoup d'aspect de sécurité, rejoindre ou sortir des pistes ou bandes cyclable on été mal réfléchis, ce n'est pas normal de déboucher directement sur le trottoir réservé aux piétons !

→ La ville pense le vélo plus en termes de tourisme, et de pratique de loisirs, que de mode de déplacement quotidien. Conséquence : les axes cyclables situés sur les zones stratégiques / attractives pour les touristes (ex : le front de mer) sont agréables et sécurisés, alors que d'autres itinéraires, pourtant essentiels pour les résidents sablais qui souhaiteraient se déplacer à vélo au quotidien, restent dangereux à emprunter. La ville se transforme par ailleurs en enfer routier pendant l'été, dû à l'afflux de visiteurs saisonniers et à un nombre de voitures alors largement supérieur à ce que l'espace public peut sereinement accueillir. Il en résulte nombre d'infractions, nuisances et mises en danger d'autrui dont les piétons et cyclistes font massivement les frais.

→ Les ronds points avec peinture cyclable en périphérie garantissant de se retrouver dans l'angle mort des véhicules sont particulièrement dangereux

→ Pas assez de verbalisation des stationnements sur les pistes cyclables. Pas assez de verbalisation du dépassement de vitesse autorisée en centre-ville (20km/h) scooters et voitures. Trop de prévention, pas assez de sanctions, il ne faut pas froisser les automobilistes électeurs... Méconnaissance des motorisés des DSC en zone 20.