



















 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  En dehors de la seule et unique piste cyclable, qui traverse la commune de Est en Ouest, il n'y a pas de possibilité de circuler en toute sécurité dans la ville.
-  Il faut absolument améliorer la piste cyclable qui va de Robin à Apt, revoir les barrières dangereuses pour les vélos et penser à des pistes cyclables sur des itinéraires dangereux comme la route par Saint-Saturnin
-  Il existe bien une véloroute qui convient à des usages de loisirs ou pour les touristes à vélo. L'usage du vélo dans la ville pour les déplacements domicile travail ou avec des enfants pour les mener à l'école est très dangereux. Il n'existe aucun aménagement pour cet usage intramuros.
-  Les travaux de la bouquerie et de la place de la mairie ont exclus les vélos d'un accès au centre ville. Trottoirs ou route....
-  Très bonne initiative que de réaliser ce sondage. Espérons que les pouvoirs publics réagissent pour que la route soit mieux partagée par tous pour l'intérêt de tous !
-  La véloroute est très agréable car plutôt protégée de la circulation. Mais sortis de cette véloroute, il n'y a plus rien. Aucune place de stationnement pour les vélos en centre ville donc on doit l'accrocher à des poteaux. Et les routes alentour sont plutôt étroites.
-  beaucoup à faire
-  La piste cyclable d'Apt est très agréable car quasiment que du plat, par contre, comme évoqué dans les premières questions, elle ne dessert qu'un côté de la ville. De plus, il y a trop de personnes qui s'en servent pour promener leurs chiens et qui, du coup, ne respectent pas du tout les cyclistes.
-  L'usage du vélo se limite à la voie verte : bel aménagement de loisir mais rien n'est prévu pour les trajets du quotidien.
-  Le problème pour moi est le manque de station de protection de mon vélo électrique, par manque de sécurité je m'en sers très peu alors qu'il remplacerait l'auto, le vélo est utilisé seulement pour la promenade.
-  la pratique du vélo dans la ville d'Apt est difficile, comme la circulation des véhicules.
-  La mairie devrait installer les panneaux tourne à droite au feu rouge pour les vélos
-  De plus en plus de gens semble utiliser le vélo (Vae) pour des déplacements de proximité. Mais les services ne suivent pas forcément. Il y a pourtant une forte fréquentation touristique axée vélo. Quelle image retiennent les touristes de leur passage...
-  Le tunnel à vélos nouvellement installé près de la nouvelle office du tourisme est trop étroit et donc dangereux.
-  Je pense que l'on soit à Apt ou dans une autre ville ou région, le manque de respect des automobilistes et des motards vis-à-vis des cyclistes est généralisé. J'ai le sentiment de ne jamais faire une sortie vélo même sur des petites sans risquer ma vie par le manque de respect des automobilistes et des motards (vitesse excessive, dépassements intempestifs,.....)
-  pas assez de pistes cyclables à part la véloroute
-  Les chicanes sur la piste cyclable sont trop étroites, dangereuses. un tunnel trop étroit pour passer à 2 cyclistes. il faudrait un point d'eau et des toilettes au départ de cette piste cyclable.
-  nous avons une piste cyclable superbe et très pratique sauf: les barrières pour entrer ou croiser une route sont très mal faites, trop serrées et pas pratiques. pourquoi ne demande-t-on pas l'avis d'un cycliste, exemple le président d'un club de la ffc (fédération de cyclisme ou ffct (fédération française de cyclotourisme ?) dont je suis le président avant de faire les travaux. MERCI
-  Il est impossible de laisser son vélo en toute sécurité pour faire des courses. On ne peut se déplacer que quand on sait qu'on pourra rentrer son vélo chez un particulier, surtout si c'est un vélo électrique ou un vélo de grande valeur. On n'est jamais sûr de le retrouver en sortant du magasin. Quel dommage alors que le temps permet d'aller travailler ou de faire ses courses en vélo et que les petites routes permettent de circuler d'une commune à l'autre tout en bénéficiant de paysages grandioses.
-  La ville d'Apt envisage en partenariat avec le parc du Luberon de s'inscrire dans un projet de circulation à vélo à Apt. Cela est une excellente initiative. Si des mesures se mettent en place pour faciliter l'accès à vélo en toute sécurité de part et

d'autre de la ville afin d'accéder au centre et/ou aux villages environnants, cette pratique se démocratiserait voire inciterait les novices. Un projet qui allierait déplacement écologique, effort physique pour le bien être et la santé et apporterait bien d'autres vertus. Evidemment cela nécessite une réflexion (pas facile) sur les itinéraires à emprunter, réservés aux vélos, les aires de stationnement à proximité des écoles, commerces, espaces culturel, sportif, ludique, transports, services...

➡ Apt est à la fois dans une vallée et l'on circule facilement à vélo et sur les collines de part et d'autres et les cotes sont fortes et difficiles. Donc difficile de donner un avis général sur la commune.

➡ il faudrait améliorer les accès au piste cyclable. Par exemple à la madeleine, il y a des escaliers pour accéder à la piste cyclable. pas pratique pour descendre les vélo des enfants !!

➡ Je ne roule pas depuis 2 ans à ans mais depuis juillet 2019, il est donc difficile pour moi de voir l'évolution ! On pourrait par contre raccorder le centre ville et la véloroute excentrée des villes en intégrant des pistes cyclables bien visibles.

➡ Apt c'est comme en France, les français sont fan du tour de France, mais n'aiment pas les cyclistes: routes en mauvais état, dépassements dangereux, insultes, agressivité...

➡ Une belle voie verte mais quasiment aucun aménagement ailleurs. Des travaux importants ont été réalisés sur les voiries sans aménagement pour les vélos alors que ces voies sont commerçantes.

➡ En dehors de la magnifique cycloroute "touristique" qui permet de traverser Apt d'est en ouest et au delà en étant protégé de la circulation, peu d'actions sont menées en faveur du vélo (peu d'autres pistes cyclables, par ailleurs endommagées et peu respectées par les automobilistes) dans ses usages quotidiens. C'est dommage car le potentiel est énorme.

➡ je pense que pour améliorer l'usage du vélo a Apt ,il faut interoger des cyclistes responsables et qui connaissent le terrain. Merci pour l'enquette

➡ vrai potentiel de maillage à partir de l'axe vélo route. nécessaire volonté politique de réduire le tout voiture au profit du vélo et des transports en commun. besoin valorisation vélo route = formidable support d'interprétation du paysage et du bâti

➡ beaucoup reste à faire

➡ Il existe une voie verte qui traverse le haut de la ville. Cette ancienne voir ferrée est très utilisée par les pratiquant de vélo ou autres loisirs. Il s'agit d'un axe unique, les ramifications sont inexistantes. Trop peu de cyclistes sortent de cet axe.

➡ Avec une infrastructure aussi attractive que l'Eurovéloroute, quel dommage de ne pas avoir une politique globale sur le vélo (tourisme et mobilité quotidienne). Le Luberon présente des qualités énormes pour devenir un territoire de vélo (forte attractivité du territoire pour le VTT et le vélo de route, axe Est-Ouest existant avec la véloroute). Les services dédiés, les connexions des villages, les pistes cyclables dans chaque aménagements de voirie permettraient de donner une très grande qualité d'usage, de cadre de vie, de pouvoir d'achat pour les habitants et de revenus touristiques pour le territoire.

➡ La Véloroute créée par le Parc et reprise par le Département est un vrai plus pour la ville mais elle est sous-exploitée. Il faudrait améliorer les connexions cyclables du reste de la ville à la véloroute, offrir plus de services autour de cet axe. Il faudrait aussi de manière générale sécuriser et créer des espaces cyclables dédiés dans la ville. Enfin il faudrait créer des connexions cyclables dédiées et sécurisées avec les villages alentours (chemin ruraux ou route communale peu fréquentée à dédié exclusivement au vélo par ex.)

➡ Le développement du vélo à Apt s'est restreint à la pratique touristique. Il y a encore des efforts à faire pour les déplacements du quotidien.