






# Avignon


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Ville avec 2 ambiances : intramuros chouette, extramuros assez aléatoire avec des zones sans aménagement ou laissées à l'abandon.

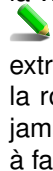
 Actuellement, il n'y a pas de place réelle pour le vélo en toute sécurité sur la commune d'Avignon.


 via rhona: signalisation insuffisante et itinéraire pas très commode, mais permet de partir vers le sud de la ville et ça c'est bien.


 je trouve dommage que lors des travaux de piétonnisation de l'intra muros il n'y ait pas eu une delimitation par couleur sur le sol, pour les vélos, et une autre pour les piétons.

 souhaite des couloirs protégés (sans les patinettes ou autres à moteur) et plus de panneaux prévenant les automobilistes des couloirs sens unique pour ,autorisés aux vélos en double sens


 Malgré l'offre de bornes de réparation des vélos, ou pompes, mises à disposition par la ville qui sont une bonne idée. Il n'y a aucun parking à vélo en intra-muros ou à proximité des parkings (des produits de vente à la ferme eux ont leur place ...) ni de la gare centre. L'état des routes est très mauvais et il n'y a qu'une ou deux pistes ou espaces cyclables en ville. Le reste sont des bandes cyclables plutôt effacées et peu respectées vue la quiétude des automobilistes du Sud. La via rhona est censé traverser cette ville, j'en plains les utilisateurs. Une vraie stratégie cycliste pourrait aider au désengorgement de la ville.


 Je n'habite Avignon que depuis quelques mois, quel changement par rapport à Lyon d'où je viens! Les trajets sont extrêmement dangereux car les automobilistes roulent n'importe comment, les pistes cyclables sont rarement séparées de la route même sur les grands axes où les vitesses sont élevées, et ont été faites par des gens qui n'ont manifestement jamais utilisé de vélo (aucune cohérence ni praticité), il existe très peu de lieux pour stationner son vélo, ... Il y a du progrès à faire, j'espère que ce sera fait car le vélo, c'est l'avenir des déplacements fréquents!


 Il faut arrêter de mélanger les voies voiture + vélo. Ils appellent ça itinéraires apaisés et c'est tout le contraire. Parfois, le long du tram à St Ruf, la solution de la mairie est de nous faire monter sur les trottoirs !!! C'est n'importe quoi !

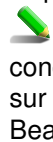
 Je trouve la circulation dangereuse et suis mal-à-l'aise quand je traverse un carrefour. Les voitures sont dangereuses et font comme si les cyclistes étaient invisibles. Autour des remparts, la voie pour cyclistes a été aménagée et est maintenant très agréable. La mairie devrait essayer d'aménager plus de rues comme cela


 La dangerosité dissuade beaucoup de personnes.

 Les nouveaux aménagements urbains mettent en danger les cyclistes, au lieu de les protéger. On ne peut bâtir une politique ambitieuse avec une seule piste cyclable dans une ville de 90 000 habitants.


 Je ne me sens pas en sécurité quand j'amène ma fille à l'école en vélo. Ce très grave à l'année 2019.

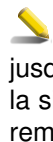
 Il est souhaitable de rajouter beaucoup de stationnement vélo et de bien réfléchir à l'usage de ces derniers afin de les disposer de manière optimale et intelligente (accrocher, déplacer son vélo nécessiter un peu de place pour manœuvrer)

 J'ai été renversé par une voiture qui sortait d'un parking. Je roulais à contre sens AUTORISÉ. conclusion de la conductrice "il faut interdire les vélos !! " Chute sur des dalles glissantes à cause de la pluie ET de fuite d'huile de véhicules sur la chaussée. Ma "voie vélo "est QUASI toujours occupée par des voitures sous le tunnel sncf dans l'avenue Monclar. Beaucoup d'enfants passent par là : c'est dangereux ! !

 Globalement, au niveau de la com' il faudrait plus de panneaux signalant les vélos aux automobilistes(et des feux) au niveau de la circulation:plus de pistes cyclables élargies,et plus de stationnement à vélos sécurisés

 Il faut persévérer pour améliorer les pistes cyclables plus nombreuses et plus sûres

 Des efforts très intéressants comme le pont Daladier. Mais un état déplorable de la voirie sur le réseau secondaire, particulièrement inconfortable et dangereux en vélo. Par ailleurs, beaucoup trop d'utilisation du réseau secondaire, normalement accessible par les vélos, par les voitures pour éviter les grands axes.

 Bonjour, Je constate que la municipalité est à l'écoute des usagers du vélo. Cependant il part de loin rien n'a été fait jusqu'à maintenant et je comprends que les travaux d'aménagement sont importants. Je suis jeune et sportif je m'adapte à la situation mais quand ma femme et ma fille partent en vélo je ne suis pas serein. Point positif l'aménagement du tour des remparts et de la voie des bus accessibles uniquement au bus et vélo c'est très agréable Merci

- ➡ Prendre le vélo à Avignon génère du stress. Au final je limite mes déplacements en vélo
- ➡ Circulation aisée intra-muros mais très dangereuse (non prévue!) au delà des remparts et surtout pas vers les villes de l'agglomération alors que la circulation automobile est saturée pour accéder à la ville
- ➡ Oui. Il manque une signalétique sur toutes les pistes vélo qui sont partagées avec les piétons.
- ➡ C'est bien dommage la ville est idéale sur le papier. plate et ensoleillée ... mais aucune voie dédiée pour le vélo au quotidien
- ➡ Gros travaux sur les transports en commun (tramway et BHNS) mais éviction des rares infrastructures vélo sur ces voies-là, dont la dangerosité a augmenté pour les cyclos !
- ➡ Il faudrait multiplier les espaces pour garer les vélos vu que l'on sollicite de +en+ les usagers pour circuler à vélos et interdire aux motos de s'y garer. il faudrait développer de "vraies pistes cyclables", pas uniquement une matérialisation à la peinture sur la chaussée; mais je reconnais que des efforts ont été accomplis ces dernières années
- ➡ La récente mise en service des trams a compliqué la circulation des vélos et, par endroits, rendue plus dangereuse
- ➡ Saint Ruf a été rénové pour le tram ,cet aberrant de voir que rien n'a été prévu pour les vélos ,et il est très dangereux d'emprunter cette rue.
- ➡ C'est super ce que vous faites pour améliorer le quotidien des cyclistes sur les routes et je vous en remercie, par contre, je voudrais signaler que des cyclistes peuvent aussi être dangereux entre eux, surtout les cyclistes débutants, ils prennent les voies de vélo à sens inverse. il faudrait faire une campagne de pub, pour informer les cycliste qu'en France selon le code de la route, on roule tous à droite.
- ➡ Les rues à sens unique les usagers en voiture ont du mal à comprendre les vélos en sens inverses. . . .
- ➡ La signalétique n'est pas assez présente notamment sur les ponts de chemin de fer ou le passage est très étroit et très dangereux. Il n'est pas recommandé de laisser son vélo à l'extérieur même bien attaché. Il n'y a pas assez d'emplacements à vélo proche des commerces.
- ➡ En fait, le plus grand danger à vélo, ce sont des cyclistes fous qui prennent tous les risques pour aller le plus vite possible, ou les patinettes. Le vélo en ville, c'est se déplacer juste un peu plus vite qu'à pieds, mais ce n'est pas un sprint du Tour de France. Il suffit d'aller à Amsterdam pour comprendre la philosophie du vélo en ville.
- ➡ J'espère que ce sera le "chantier" du prochain mandat municipal et cela déterminera mon choix les 15 et 22 mars prochains
- ➡ Il faut continuer à mettre en place des aménagements spécifiques aux vélos, encore et toujours, pour que les automobilistes changent enfin de comportement!
- ➡ Il faudrait créer des pistes sécurisées pour circuler d'Avignon aux communes voisines
- ➡ RAS
- ➡ Réfléchir lors de nouveaux aménagements routiers d'intégrer systématiquement des pistes cyclables.
- ➡ Plus de pistes cyclables...
- ➡ mes réponses concernant en général l'intra muros et alentours. je connais peu la situation cyclable dans les quartiers périphériques
- ➡ La mairie devrait y prêter plus attention
- ➡ UNE ALTERNATIVE SUR ST-RUF !!! Beaucoup trop dangereux!!! On tombe trop souvent et lorsqu'on est face à un tram on prend des risques!
- ➡ Il faut séparer les voies vélo et voitures. Il faut nettoyer les voies vélo (notamment du verre).
- ➡ Je ne considère pas qu'un simple marquage à la peinture sur la route puisse être considéré comme une piste cyclable car ce n'est pas sécurisé. Or, à Avignon on doit souvent se contenter de cela, c'est ce qui explique les mauvaises notes que j'ai données aux questions sur la sécurité. Je me déplace à vélo mais j'ai peur.
- ➡ XXXXX
- ➡ PEUT MIEUX FAIRE§§
- ➡ Je pense que la ville n'est pas optimisée pour l'usage du vélo, c'est trop dangereux
- ➡ Merci de continuer à développer le transport à vélo, les vols son vraiment très gênants, comment on pourrais aider à cela?
- ➡ Pas de voies de vélo sur une artère complètement neuve : st ruf
- ➡ Pas de voie vélo dans avenues où le tram passe. Comment font les riverains ?

👉 Lors d'une réunion à la médiathèque, j'avais demandé à Mme Helle s'il serait possible de bithumer correctement la rue de l'arrousaire qui est devenue une avenue incontournable pour remonter vers la ville en venant de Folard et rocade.(très fréquentée par les 2 roues, en particulier par des élèves le matin) Elle m'a répondu qu'elle avait pris en compte ma demande. Résultat: quelques "rustines" de goudron mal appliquées, mal tassées qui rendent l'utilisation de cette rue, très désagréable (au nord de Sixte Isnard) : Un travail de "cochons! " J'ai compté plus d'une quarantaine de "rustines"

👉 Aucun commentaire

👉 Il faut améliorer la circulation pour les vélos par des pistes dédiées

👉 Des progrès ont été faits, mais seulement dans certains lieux privilégiés. Certains quartiers, pourtant proches de l'hypercentre sont très mal servis: une circulation automobile croissante et PAS de piste cyclable, des conditions EXTREMEMENT dangereuses, au point que je ne veux plus que mes enfants, pourtant ados, se déplacent en vélo pour aller à l'école (qui se trouve pourtant seulement à 900m). Nous prenons donc la voiture, comme la majorité des gens du quartier...c'est triste et frustrant.

👉 Le tour des remparts est ok mais les axes pour venir en ville très peu sécurisés. Il faudrait autoriser le vélo dans le tram et sur les voies du tram et bus.

👉 le plus grave est que les élus ont le sentiment de faire beaucoup pour le vélo. La situation s'est aggravée depuis la construction du tram. Aucun espace vélo n'a été prévu et le risque de chute est important car les roues des vélos se bloquent dans les rails du tram. Il y a eu déjà de nombreux accidents. C'est une honte.

👉 Avec le nouveau tram la mairie n'a absolument pas réfléchi au bon usage des voies pour le vélo (à ce jour énormément d'accidents du pas de voie prévu, des rebords surélevés en ciment qui ne servent à rien et mal répartis. Beaucoup de choses à revoir et qui vont coûter cher pour toutes les modifications à prévoir et celles déjà en cours. Tout cela par manque de réflexion....

👉 Le déplacement en vélo est traité pratiquement uniquement intramuros. Extramuros, c'est clairement dangereux.

👉 les habitants/ cyclistes d'Avignon ont aussi un véhicule automobile, il faudrait arrêter de supprimer des places de parking et privilégier, pour celles-ci, les habitants de la ville.

👉 Avignon a un vieux centre ville, rues étroites. La mairie privilégie le tram et grandes rénovations de plusieurs millions d'euros au détriment de la rénovation des routes. Quand il pleut et vent: peu de personnes utilisent le vélo sur Avignon

👉 Dans les rues en sens unique, les conducteurs ne sont pas assez informés des vélos en contre sens (insultes et les voitures ne ralentissent pas). nombreuses rues où la bande vélos au sol est inexistante, pas de place pour passer, coincer entre 2 voitures. J'habite dans St Ruf, et je ne comprends toujours pas qu'une piste cyclable n'est pas été créée, car c'est sûrement l'avenue ou le trafic routier est le plus faible et qui est la plus propre dans Avignon!!!! aucune piste ou bande cyclable en centre ville. Un point positif, la promenade autour des remparts, bien qu'une voiture pourrait y venir au niveau de la porte St Michel, prévoir bornes béton. Mais tous les jours je vais travailler en vélo et tous les jours je ne me sens pas en sécurité sur mon vélo, comme peut l'être un conducteur.

👉 beaucoup de progrès à faire pour la sécurité des cyclistes à Avignon mais bravo pour le tour des remparts

👉 Depuis l'arrivée du tram à Avignon je ne prends PLUS JAMAIS mon vélo, ni les membres de ma famille: trop de danger, trop d'accidents. Il faut rouler sur les voies partagées voiture et tram! Les roues du vélo se coincent dans les rails. D'innombrables accidents ont eu lieu. L'avenue St Ruf, voie essentielle nord-sud, est hors d'usage. Les vélos, pour aller vers le sud, doivent partager le trottoir avec les piétons pour se mettre en sécurité. Pour remonter vers les remparts au nord, il faut faire un très grand détour! Incroyable recul pour les Avignonnais qui se déplaçaient en vélo avant. Illogique.

👉 Si le vélo intramuros est agréable, il n'en est rien en extramuros sur les grands axes, gare TGV, université, hôpital, routes vers Arles, Carpentras, Uzès, Orange...

👉 Peu de pistes cyclables en centre ville, il faut être soit directement sur la route, soit sur le trottoir qui est étroit en général et utilisé par les piétons

👉 Dommage d'avoir fait tant de travaux sans piste cyclables. Il en faut une pour AGROPARC-CENTRE VILLE (une vraie) une autre pour centre ville-gare TGV (une vraie) et identifier en couleur une zone sur la piste piétonne autour des remparts. Augmenter les emplacements vélos. A Barcelone les pistes cyclables sont séparées du trafic par les voitures garées, c'est très sécurisant.

👉 Pas de piste pour les vélos c'est très dangereux

👉 De plus en plus de cyclistes mais les pistes cyclables sont proportionnellement très insuffisantes et l'hiver l'éclairage public étant réduit, la sécurité et la protection des cyclistes n'est pas assurée

👉 Depuis la circulation du tramway en particulier à St Ruf et les nouveaux aménagements pour les futurs bus circuler à vélo relève du parcours du combattant ce qui n'encourage pas à rouler à vélo dans le quotidien alors qu'il serait nécessaire d'utiliser ce moyen de transport pour éviter de prendre sa voiture. La plupart des rues d'Avignon sont très dangereuses pour les vélos et obligent souvent de descendre du vélo pour emprunter le trottoir sans oublier l'interruption de la piste cyclable aux niveaux arrêts de bus. Ne roulons plus à vélo.....

- Il faudra éduquer les conducteurs d'engins motorisés qui ont l'insulte facile
- vélos et trottinettes ,scooter parfois sur les trottoirs
- Je n'ai jamais compris pourquoi la municipalité a supprimé des pistes cyclables lorsqu'elle a mis en service la location des vélopop
- La mairie devrait matérialiser VISIBLEMENT les voies cyclables. Mais une communication automobilistes vélos serait souhaitables. Par ex distribuer un flyer aux conducteurs leur indiquant les panneaux et au sol pour les vélos. Il faudrait aussi verbaliser les vélos qui font n'importe quoi et diffuser le code de la route, etc.....
- non mais questionnaire trop long
- Comme vous le voyez je suis très critique. Mais malheureusement la circulation en vélo à Avignon est très dangereuse parce que peu d'aménagement et des automobilistes qui ne tiennent pas compte du vélo. Qui vous double n'importe comment qui se gare sur traces cyclable Il y a pourtant quelques efforts mais il y a tant à faire.
- des progrès sont à faire en dehors du centre historique, voie sans piste cyclable, piste cyclable non conforme, c'est parfois une mise en danger des cyclistes.
- Il semblerait en regard des travaux actuels (Route de Marseille, Bd St Ruf) aucune réflexion quant à la place du vélo n'a été mise en place. Depuis la mise en place du tram, les vélos roulent sur les trottoirs (St ruf), Aucune échappatoire suite aux trottoirs trop haut (rte de Marseille). De nombreux accidents en sortie du pont Daladier du fait du non signalement de passage à une voie de la piste cyclable (j'en suis moi-même victime). Et pourtant de plus en plus de gens se déplacent à vélo.
- L'intra muros et le tour des remparts ainsi que l'île de la barthelasse sont propice aux vélos, d'autres axes sont encore à aménager.
- j'ai 70 ans, donc je ne peux ma targuer d'une pratique cycliste sportive , mais depuis toujours j'assure tous mes déplacements intra-muros à pied ou en vélo.
- C'est encore trop dangereux.
- Depuis les travaux, suppression de beaucoup de pistes cyclables (rue Pierre Sépard, avenue Sint-Ruf, route de Lyon...). Les terre-pleins centraux pour limiter le dépassement des bus empêche la circulation des vélos. Les pistes cyclables sont inexistantes ou pleines de trou et de morceaux de verre. En 2020; les modes doux devraient être bien plus valorisés!
- Les voitures ne respectent pas les vélos, roulent vite et ce sont les chauffeurs de bus de ville qui sont les plus agressifs avec les vélos. Il faut de la pédagogie et des voies dédiées, notamment faire une signalétique sur les allées piétonnes/vélos autour des remparts et créer des voies vélo sous les ponts sncf séparées matériellement des voitures qui ne respectent pas les signalétiques au sol
- A vélo ou non les citoyens ne sont pas pris en considération
- la securisation du passage en vélo sur le pont daladier a ete une bonne chose mais les pistes cyclables sont en general trop peu protegees
- il faudrait sécuriser les parking à vélo et augmenter le nombre de pistes cyclables
- Intramuros bien mieux depuis la réduction des voitures. extramuros un peu laissé pour compte.
- Avec l'arrivée du tramway, les accidents se sont multipliés pour les usagers du vélo.
- Il est urgent de sécuriser les déplacements à vélo et de sensibiliser les automobilistes à la coexistence!
- A quand une communication institutionnelle sur le comportement des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, se mettent en danger, se croit tout permis, pour qui les autres sont une nuisance et des automobilistes pour qui un vélo est une nuisance à son déplacement et ne sait pas appréhender un deux roues vélo ou moto ?
- Très peu de pistes cyclables
- Le tour des rempart d'Avignon est un nouvel espace piéton à partager avec les cyclistes, mais sans démarcation claire sur la chaussée ce qui cause des accidents, des problèmes de sécurité. L'incivilité au volant est importante à Avignon, ce qui rend les déplacements en vélo dangereux. J'ai déjà eu des accidents de vélo depuis ces 3 ans où je me déplace tous les jours en vélo, où je n'étais pas en tort, à cause du manque du respect du code de la route par les deux roues et automobiles.
- Il est extrêmement dangereux de rouler Bd St Ruf (pas de pistes cyclables, de nombreuses chutes spectaculaires) ni sur les parallèles du boulevard (pistes extrêmement étroites et dangereuses)
- Non
- Les travaux en cours dans la ville ont compliqué la circulation jusqu'à générer un fort sentiment d'insécurité. J'ai écrit à la mairie en ce sens sans recevoir de réponse à ce jour

- ➡ Les travaux en intra-muros ont beaucoup perturbé les usagers des vélos. Le sens de circulation autorisé est toujours une énigme.
- ➡ Le pont qui mène à Rognonas devrait comporter une piste cyclable aménagée.
- ➡ h
- ➡ Repeindre les signalisation au sol de circulation à vélo pour les rendre mieux lisibles des automobilistes. Trouver à la sortie du pont Daladier en direction du parking Piot une autre voie cyclable que le trottoir étroit qui ne laisse parfois pas le choix que de rouler aussi prudemment que possible sur la chaussée en sens inverse.
- ➡ Je viens d'emménager à Avignon. Cette ville est un cauchemar pour les cyclistes. Il y est très dangereux de circuler à vélo.
- ➡ peu de dénivelé, dans cette agglomération ,qui pourrais devenir une ville cyclable ,attractive,agreable et sécurisée si il y avait une vraie volonté de la mairie.
- ➡ Les bris de verre dus aux canettes jetées sur les pistes cyclables sont un fléau. Certaines pistes cyclables ne le sont que de nom, mais ne sont ni assez larges, ni vraiment sûres.
- ➡ Faible considération pour les 2 roues en général.
- ➡ Le danger, c'est les fadas en voiture ! Les derniers travaux sur la voirie empêchent au maximum la circulation des voitures, et cela entraîne que les automobilistes ont un comportement de plus en plus dangereux, doublent vite et n'importe comment, et nerveusement ! Ils ne sont pas du tout prêts à partager la route...
- ➡ Faire plusd voie vélos spécifique et sûr les grands Axes
- ➡ Il faut absolument développer l'usage du vélo, dans une ville sans pente et dans laquelle il fait beau 360 jours par an! Et investir urgemment dans des pistes cyclables indépendantes du trafic routier. Des efforts ont été faits depuis 2 ans mais il y a encore beaucoup à faire notamment extra muros.
- ➡ Des efforts sont faits par la mairie mais sur une approche d'axes structurants et sécurisés donc c'est long (>5 ans). Aucun entretien et moyen mis pour sécuriser l'existant, principalement des bandes cyclables (axes arrivants sur Avignon, rond-points non sécurisés). Des efforts sont faits pour limiter l'accès à divers passages (Intra-muros, ceinture verte, apaisement des quartiers), installation de garages sécurisés (à l'initiative de l'association locale), politique débute de prise en compte des vélos (TAD, appuis-vélos, signalisation). Le problème c'est qu'on part de tellement loin que tout changement est une révolution et long... on rattrape un peu le retard. La gestion de la politique cyclable avec la CC du grand Avignon est lamentable même contreproductive à cause d'oppositions politiques, en particulier dans la gestion de la construction de la ligne de tram et de bus BHNS: le vélo a été purement et simplement évincé du dossier. Ou lorsque la place du vélo a été pensée, il n'y a pas de continuité du cheminement... bref prendre son vélo pour une personne peu à l'aise reste non sécurisé
- ➡ les voies cyclables doivent être sécurisées par des bordures en dur pour stopper les incivilités et dangers des véhicules
- ➡ Les pistes cyclables dans la région d'Avignon-Agroparc-Montfavet sont pour beaucoup de simples bandes dessinées sur le sol à quelques CM du trottoir (même pas la largeur d'un guidon de vélo). De plus, elles sont parsemées de trous importants. Les bus s'arrêtent sur la "piste cyclable" à chaque arrêts, bloquant les vélos. Les voitures ne respectent pas les distances de sécurité avec les cyclistes. Les ronds points sont plus que dangereux pour les cyclistes. Clairement, les personnes ayant créer les "pistes cyclables" d'Avignon ne font pas du vélo pour aller au travail.
- ➡ Attention, en multipliant les voies réservées on crée des carrefours inextriquables.
- ➡ Un tram qui ne serre à rien ... des vélos qui sont volés en permanence... Avignon est arriérée
- ➡ bonjour, il serait souhaitable de favoriser les déplacements en vélo et sécuriser les lieux de stationnement.
- ➡ Pistes cyclables trop étroites
- ➡ Hors mi quelques axes tres bien fait ( tour des remparts chemin des canaux ) la circulation en vélo est dangereuse car auun aménagement spécifique Seulement marquage au sol dailleurs aléatoire
- ➡ Je suis très déçue de l'impact qu'ont eu les travaux des bus haute fréquence sur les pistes cyclables, en particulier au niveau des abri-bus. On devrait privilégier les vélos avant les bus car ils sont moins polluants. Il y a des rétrécissements de voirie très dangereux pour les cyclistes. Au début de la route de Lyon, le feu est réglé de telle sorte que la circulation rattrape le cycliste qui vient de traverser le passage piéton juste au moment où il atteint le rétrécissement. Il devrait au moins y avoir un marquage au sol et un céder le passage de la part des voitures. Ou mieux, il faudrait aménager tous les abris-bus comme celui de devant la gendarmerie au Pontet. En attendant le cimetière Saint-Véran devrait être ouvert aux cyclistes.
- ➡ Comme partout en Provence, le vélo est toléré, les mentalités n'évoluent pas dans le bon sens, on reste dans le règne de l'automobile, du véhicule motorisé, le 4/4 est roi maintenant et l'utilitaire est celui qui se croit tout permis !
- ➡ De nombreux vélos ne respectent pas les priorités et roulent trop vite



- Je pense qu'il y a eu des efforts de fait mais que la politique a depuis changée dans le mauvais sens
- Des efforts sont fait pour la circulation en vélo sur certains axes notamment axe AVIGNON montfavet tres agréable et vélo puis tour de ville, il seraient opportun des les continuer sur d'autre axes afin d'avoir une circulation plus globale sécurisée
- Il manque des tourne-à-droite sur certaines voies qui bloquent les vélos inutilement. L'état de certains tronçons sont problématiques (raccords plaque d'égouts, et rebouchages mals faits).
- La dynamique pour favoriser les modes doux est bien engagée
- C'est dommage qu'en parallèle des travaux du tram et du bus à haute fréquence n'aient pas été pensées de vraies pistes cyclables
- Il est dommage que les pistes cyclables ne soient pas plus utilisées car la ville se prête parfaitement à des déplacement en vélo (temps souvent clément, peu de dénivelé...)
- la volonté être présente par la mairie mais les réalisations sont lentes pour la mise en application
- il manque cruellement de bandes cyclables
- Inacceptable compte tenu de la situation actuelle que l'on ne prenne pas son vélo pour aller à Avignon, par crainte d'être renversée. C'est une remarque très fréquente.
- Impossible cohabitation depuis la création du tram. La ville a priorisé les voies pour les voitures sans creer une piste cyclable sur l'avenue saint ruf ! une honte
- Je voudrais plus d'accroche-vélo devant les commerces, pour les agents de la Ville sur leur lieu de travail, sécurisés devant ou dans les écoles.
- Certains axes rénovés comme le boulevard St Rue n'ont pas été pensé pour les vélos. Stationnement souvent gênant sur le trottoir obligeant les personnes a mobilités réduite à emprunter la route...
- Je connais pas d'application sur mobile pour emprunter les voies cyclables exclusivement. Je n'ai trouvé que les cartes sur le site d'AVIGNON. S'il en existe alors il manque de l'information aux usagers. Certes il y a des panneaux indiquant par exemple VALRHONA mais un code à flasher qui permettrait de nous situer dans la ville et voir le parcours serait tr\_s intéressant à mon avis. Je note énormément de progrès avec la nouvelle voie mais j'ai dû creuser énormément pour trouver tous les renseignements relatifs à l'usage du vélo. Je suis allée faire Marseille Vélotour cette année et j'aimerais tant découvrir ma ville, Avignon, à vélo par des amoureux de la ville comme moi et du vélo.
- Manque de citoyenne de la part des automobilistes mais aussi de certains cyclistes
- Emmener mes enfants à vélo à l'école est très stressant car si une partie de l'itinéraire est protégée (le long des remparts) près du parking des italien, avant son accès au niveau des Jardins Neufs, les voitures roulent très vites sur des passages étroits qui n'ont ni piste cyclable ni même de trottoirs protégés pour les piétons. Et après le parking passé, la "piste cyclables" de l'avenue de la synagogue pour rejoindre le tour des remparts n'est qu'un simple triangle vert que les voitures ne respectent pas car ce n'est pas très large et n'a pas été pensé pour. Donc un des plus gros parkings d'Avignon n'a pas été pensé pour être accessible à vélo et il n'y a pas de station de location de vélo à cet endroit non plus. De manière plus globale également la communauté de commune du Grand Avignon a mis en place des rétrécissements de voie avec d'énormes terre pleins centraux au niveau des arrêts de bus où la piste cyclable disparaît et où les vélos peuvent se faire couper la route très facilement. Ceci au lieu d'aménager des trottoirs plus large avec une bande de couleur spécifique pour matérialiser les couloirs de vélo comme cela se fait en Allemagne. Ces couloirs pourraient passer derrière les abris bus.
- Les pistes cyclables ne sont pas assez séparées de la circulation ou inexistantes Les arrêts de bus sont sur des pistes cyclables si vous êtes derrière vous attendez en respirant la pollution Bref beaucoup d'efforts à faire dans cette ville
- Si la situation s'est améliorée ces dernières années, il reste tout de même : 1/ à construire des voies cyclables sur les routes de campagne qui permettent de sortir de la ville (pour l'instant, presque rien) 2/ travailler sur la sécurité des stationnements (box, surveillance...), en raison du nombre incalculable de vols de vélos (pour ce qui me concerne, 3 vélos volés en 10 ans) 3/ imaginer des solutions pour que les mobylettes/motos n'utilisent pas les voies cyclables.
- Des travaux ont été effectués sur un axe très fréquenté pour la mise en place du chronobus : il a donc été décidé de supprimer la piste cyclable !!!
- Il manque des places de stationnement de vélo en ville. Il manque beaucoup d'aménagement de routes avec des pistes cyclable. Les voitures roulent n'importe comment...
- La commune fait de gros efforts pour favoriser les déplacements vélo, qui sont contrebalancés par une agglomération qui détruit des itinéraires cyclables pour améliorer la circulation des bus
- La ville se transforme (travaux des réseaux d'eau, Tramway) mais la prise en compte des cyclistes dans l'aménagement pendant et après les travaux est trop faible voire inexistant. Il est par exemple incompréhensible que les voies du tramway soient devenues des zone à risque pour les vélos.

👉 les voies cyclables le long de la chaussée ne sont pas assez protégées, les automobilistes ne sont pas rassurants pour la plupart (vitesse, écarts, empiètement sur les voies réservées aux vélos, changement de direction sans prévenir ou queue de poisson, etc); les pistes cyclables sont normalement interdites aux scooters, sans parler des crottes de chiens, l'entrée des ronds points est dangereuse car souvent les automobilistes nous collent contre le trottoir

👉 Il serait bien de construire plus de parcs à vélo sécurisés pour lutter contre les vols réguliers de vélo dans la ville et d'aménager plus de voies réservées exclusivement aux vélos.

👉 les pistes cyclables ne sont pas protégées à l'entrée des ronds points, ce qui fait que très souvent les voitures nous collent contre le trottoir; la verbalisation des véhicules stationnant sur les pistes cyclables (nous obligeant à nous déporter sur la chaussée!) est inexistante! souvent les pistes cyclables "disparaissent", ce qui fait que l'on se retrouve à côté des voitures sans que personne ne soit prévenu (notamment les automobilistes à qui la société donne plus d'importance que les "fragiles"(vélos, piétons, etc)); le marquage au sol, que les automobilistes respectent très peu!, est très insuffisant; les scooters n'ont rien à faire sur les pistes cyclables!, les merdes de chiens non plus!!

👉 Même s'il y a quelques bandes cyclables sur les routes partagées, ces bandes sont occupées par les voitures en cas de bouchon et jonchées de verres/bouteilles brisés... Aucune campagne de sensibilisation des automobilistes autour des cyclistes ni de communication sur le partage de la route. Encore beaucoup de progrès à faire par rapport à mes standards de Néerlandaise en Avignon!

👉 Avec les nouveaux espaces bus, le vélo est impossible . Il faut matérialiser le nouveau tour des remparts

👉 Grosses difficultés pour effectuer des trajets sécurisés entre communes. Par exemple entre Avignon Est et Bouches-du-Rhône Nord (par pont de pompas). Manque une passerelle cyclistes sur la Durance?

👉 Certains tracés pistes cyclables sont extrêmement dangereux voir pont sur la voie de chemin de fer . On ne tient pas compte des vélos dans l'aménagement urbain comme le tram qui rend le trajet normal entre le centre ville et l'hôpital hyper dangereux voir rallongé de plusieurs kilomètres ce n'est que quelques exemples.

👉 Aucune écoute de la part de la mairie et du Grand Avignon

👉 il fait beau a avignon, on devrait voir beaucoup plus de vélos circuler. il n'y a pas l'excuse de la pluie...

👉 Les efforts de la municipalité sont orientés principalement sur les pistes cyclables ( chemin des canaux )au détriment de l'entretien des infrastructures existantes qui sont difficilement praticables par manque d'entretien

👉 Il est impératif de faire respecter la loi! Il faut avoir le courage de le faire (cyclistes et pistes cyclables non respectées par les auto)!! Merci infiniment pour le pont Daladier sécurisé pour les cyclistes, mais il en faut bien plus, ceci pour notre santé, notre ville et notre planète!!! Il faut faire goudronner la Via rhona (des cyclistes continuent de prendre la route adjacente car ils ne veulent ni les trous ni les graviers de cette belle voie entre Avignon et Aramon, leur vie est gravement menacée sur cette route suicidaire à deux roues), et l'interdire impérativement aux voitures, ce n'est pas le cas actuellement. Il faut des garages à vélos sécurisés par caméras, trop de vols. Merci pour les efforts consentis.

👉 Mis à part le tour des remparts où la circulation en vélo est possible en sécurité (en faisant attention aux piétons), le reste de la ville est très dangereux.

👉 La ville vient de s'équiper d'un tram et d'un bus Chrono'hop. Les travaux, longs et coûteux, auraient dû être l'occasion d'installer des pistes cyclables dignes de ce nom. Au lieu de cela, les qqz étroits couloirs réservés aux vélos ont été purement et simplement supprimés, obligeant les citoyens soit à utiliser la voie des trams, ce qui est très dangereux, soit à prendre le trottoir ! C'est vraiment inadmissible d'autant plus que les cyclistes sont de plus en plus nombreux à Avignon !

👉 non

👉 Les rues aménagées pour le tram, comme saint Ruf ne sont plus accessibles à vélo, idem pour les rues transformées pour le bus rapide, les pistes cyclables ont disparues (avenue Pierre Semard par exemple). Ailleurs il faut rouler sur le trottoir (tour des remparts) car les pistes cyclables ont disparues sur la rue. Cela gêne les piétons.

👉 La situation s'améliore mais toujours pas assez de moyens de stationnement proches des services : médecins, dentistes, commissariat, théâtres... Certains carrefours sont vraiment très "chauds" à traverser et les indications d'itinéraires cyclables très discrètes (carrefour rocade/route de marseille, place st-Lazare...) La qualité des routes éprouvent notre dos bien plus que de raison ! Pfff... (rues Pierre Loti, ..., avenues de l'Arrousaire, des Sources, de la Trillade....) Le tour des remparts est épatant, je me régale à le prendre. Bon, il faut gérer subtilement le piéton mais ça va.

👉 Comme pas mal d'aspects dans cette ville, la différence est flagrante entre le centre-ville (dans les remparts et autour d'eux) très bien aménagé et tout à fait safe, et d'autre part le reste d'Avignon, dont certains secteurs sont simplement inaccessibles (ou dangereux) à vélo.

👉 Le tramway a été créé sans considération des vélos dans la rue Saint Ruf, ce qui est extrêmement dangereux.

👉 L'agglomération est responsable de mauvais choix d'aménagement et du manque d'entretien sur les axes structurants. A part la ville personne ne plaide en faveur du vélo. ..

👉 Rien n'est fait pour le vélo à Avignon à part mettre une flèche sur la chaussée en indiquant autorisé aux vélos

- ➡ certaines pistes cyclables sont trop petites et souvent "mangées" par les voitures mal stationnées, de plus, les gens ne font pas vraiment attention aux vélos et peuvent couper ces derniers parfois régulièrement
- ➡ Faudrait-il pas diminuer les distances des trajets maison-travail pour favoriser les déplacements en vélo ?
- ➡ Le vélo bien qu'il se développe sur Avignon n'a pas été pris en considération lors de l'aménagement des nouveaux axes utilisés par le Tram. Les cyclistes roulent donc sur les rails ou sur le trottoir avec les piétons. Cela est fort regrettable et préjudiciable.
- ➡ le risque piéton/velo n'est pas pris en compte
- ➡ La mairie ne se préoccupe pas du tout des cyclistes, et n'a pas installé de pistes cyclables sur la voie du tram, pourtant très empruntée.
- ➡ Pas de commentaires
- ➡ Dommage que l'avenue pierre Semard qui vient d'être refaite, ne propose pas de piste cyclable, un beau terrain plein central a été fait mais rien pour les vélos. Les pistes cyclables au bord du Rhône sont rarement élargies. Le tour des remparts et les zones piétonnes mériteraient d'avoir des pistes peintes au sol pour séparer les piétons des vélos.
- ➡ Les pistes cyclables direction courtine (longue)manque énormément d'entretien. Racines et branches multiples et déchets jonchent la piste.un énorme manque de luminaire également (très dangereux ),ou est la piste cyclable rue pierre Semard ??? Rue livrée il y a 15 jours et pas une piste ,quand la ville prône le vivre à vélo chercher l'erreur .
- ➡ Certaines pistes cyclables ont été supprimées lors de la création des zones de circulation des bus à haute fréquence qui doivent compléter le tram. C'est inadmissible!
- ➡ La ville d'Avignon fait de gros efforts pour améliorer la circulation à vélo, mais le problème demeure celui des automobilistes qui ne respectent pas les distances de sécurité en doublant et surtout pas les vitesses. La vitesse de circulation devrait être abaissée dans les avenues allant de la Rocade aux remparts car les voitures venant de l'autoroute, des voies rapides ou de la Rocade arrivent beaucoup trop vite en ville et ne se préoccupent pas des pistes cyclables (grand danger notamment avenue de la Trillade Nord entre l'école Sixte Isnard et les remparts : il faudrait multiplier les radars et ralentisseurs, notamment avant les rétrécissements de l'avenue lors du passage sous viaduc).
- ➡ Beaucoup d'amélioration de la part de la ville mais contrarié par la communauté de communes du Grand Avignon (bandes cyclables interrompues par les arrêts de bus Orizo)
- ➡ De belles pistes autour du pont d'Avignon pour faire bien devant les touristes et les élus nationaux. Et c'est tout
- ➡ Des améliorations sont à entreprendre d'urgence.
- ➡ Beaucoup de routes non sécurisées, non adaptées à l'usage du vélo. Pour exemple, une route très importante puisqu'elle recoupe les deux facultés d'Avignon, entre la faculté d'Avignon Centre Ville et la faculté d'Avignon Agroparc, d'un seul coup le vélo se retrouve sans voie réservée... En plein milieu des voies rapides ! Entre les véhicules roulant vite, les bouchons, ... Un vrai danger pour les cyclistes. Et de nombreux étudiants sont amenés à faire ce chemin en vélo ( face au danger, beaucoup finissent par choisir le bus )
- ➡ L'utilisation du vélo semble progresser depuis quelques années sur Avignon mais de nombreux automobilistes ne tiennent pas compte des cyclistes, refusent les priorités, forcent le passage, dépassent sans respecter l'écart réglementaire, doublent sur les intersections pour couper la route juste devant. Il y a de gros progrès à faire dans la culture vélo dans cette région !
- ➡ Les efforts pour les vélos sont essentiellement concentrés sur l'hyper centre (intra muros). Il rest encore trop peu de voie cyclables et de garage à vélo ou accrocher nos vélos une fois arrivée. Il n'existe pas non plus de garage à vélo pour nous permettre ensuite de prendre le tram.
- ➡ Depuis les travaux liés au tram et aux changements de circulation toutes les traces de "pseudo" pistes cyclables ont été effacées et les voies rétrécies (les voitures accélèrent pour nous dépasser au risque de se retrouver projetée sur le trottoir (cas de la route de Lyon). Absence de panneaux indiquant les espaces de rencontre entre voitures et cyclistes. Très dangereux. Ex : descendre la Rude la République de la Place de l'horloge à la gare. Il faudrait peindre en vert la chaussée pour signaler ces zones de rencontre.
- ➡ Ville faite pour le vélo : topographie favorable, politique municipale très en faveur des vélos. Il reste pas mal de choses à faire cependant, notamment dans l'éducation des automobilistes, mais ça progresse !
- ➡ Malgré une volonté évidente des pouvoirs publics en matière d'aménagement d'espaces cyclables, il y a un réel manque d'éducation des automobilistes quant à la cohabitation avec les 2 roues : refus de priorités, distances de sécurité non respectées, circulation sur les voies réservées aux 2 roues, absence de clignotants... les exemples sont nombreux ! Circuler à vélo à Avignon en 2019 reste extrêmement dangereux.
- ➡ La mairie fait croire qu'elle écoute les usagers et rien ne s'améliore pour les cyclistes bien au contraire.
- ➡ Beaucoup de rues intramuros sont en zone de rencontre signalées cyclistes en double sens. Intramuros les stationnements sont nombreux mais pas très bien répartis. La voie verte qui fait le tour des remparts n'est pas signalée en tant que



telle. En arrivant vers le Rhône depuis la gare centre, le revêtement dur fait place à du chemin de gravier ou à de la piste sur trottoir (beaucoup moins large que la portion débutant porte tiers et prenant fin au niveau du boulevard saint dominique). Elle devient discontinue en longeant les bords du Rhône, jusqu'au pont Daladier. Après ce pont, toujours en faisant le tour des remparts, plus rien, les discontinuités font se perdre les cyclistes. Le trafic dans les boulevards de ce secteur est important et "agressif" les conducteurs de motorisés pour la plupart viennent de ou se dirigent vers la voie rapide. Une voie verte continue, faisant le tour complet des remparts serait très appréciée. L'aménagement circulaire redevient correct à partir de la porte saint lazare sur une voie de bus partagée en double sens cyclable. Le centre intramuros d'Avignon est riche en stationnements, doubles sens cyclables, zone 30, 20, voies piétonnes. Dès qu'on sort de la ceinture des remparts les stationnements et doubles sens cyclables se font rares. Avignon est la ville de la bande cyclable et rarement de la bande cyclable de qualité: souvent pas entretenues, trop étroites et donc dangereuses. Les petites rues résidentielles manquent cruellement d'entretien, les trous voire nids de poule ne sont pas rares. Il existe quelques pistes séparées en périphérie notamment vers le centre hospitalier mais celles-ci ne sont pas entretenues et de ce fait inutilisables. Le réseau de stations de vélos en libre service d'Avignon n'est pas suffisamment dense la qualité du service n'est pas assez bonne, il faut parfois essayer plusieurs vélopops avant d'en trouver un en état de rouler.

- ➡ beaucoup d'efforts sont fait par la ville d'avignon, mais beaucoup reste a developper
- ➡ Les élections arrivent, les promesses vont arriver, et comme d'habitude, ne vont jamais se réaliser
- ➡ L'aménagement des remparts devrait séparer les vélos et les piétons..... et réglementer le déplacement des trottinettes
- ➡ C'est une belle ville ce serai mieux avec le centre ville sans voiture
- ➡ Il n'y a pas de véritables pistes cyclables protégées,
- ➡ Nous sommes la tranche de jambon dans le sandwich coincés entre les véhicules motorisés et les piétons. Et bien souvent confrontés aux véhicules motorisés à 2 roues (petite et grosse cylindrée) stationner aux emplacements vélos.
- ➡ Les conducteurs de voiture n ont aucun respect pour les velocyclistes
- ➡ Il manque des véritables voies vélo sécurisées entre intra muros et quartiers ou villages proches.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables dans les nouveaux aménagements urbains et un manque crucial de dispositifs d'attache-vélo en ville.
- ➡ Les travaux actuels qui rétrécissent les voies auto pour les voies de bus vont mettre les cyclistes en danger extrême car une auto ne pourra pas doubler un vélo.
- ➡ Le velo intra muros est convenable mais hors de l hyper centre ville déplorable sauf pour la traversée du Rhône par le pont Daladier où une piste cyclable très sécurisée à été édifée pour rejoindre une commune du Gard et l aménagement sur une partie du tour des remparts
- ➡ Mon expérience d'Avignon à vélo est particulier, comme le rythme économique de la ville. Je vais régulièrement à Avignon pendant le festival en juillet pour travailler. J'ai une bonne connaissance et pratique de la ville depuis plus de 5 ans, spécifiquement en été. Je connais aussi la ville hors-saison. C'est donc une ville de contraste : intra / extra muros, festival/reste de l'année. Les aménagements intramuros et près des remparts sont nombreux et corrects. La ville est plus globalement à la croisée de plusieurs véloroutes, Nord/Sud le long du Rhône (ViaRhôna) et Est/Ouest entre Vaucluse et Gard. (pas beaucoup d'autres ponts à +/-20km sur le Rhône pour les vélos) Le reste de l'année, étant donné la population et la pratique, je dirais que pour vivre intramuros et autour, le vélo est un mode de transport agréable et utile (le centre ne se vit qu'à pied ou à vélo, les ayatollah de la voiture circulent encore en prenant deux fois plus de temps dans les ruelles médiévales...) Je ferai donc des retour sur ce que je connais le mieux : le vélo pendant le festival, que je pratique pendant 25 jours, plusieurs fois par jour (5-25km) en juillet. La pratique estivalière et festivalière du vélo a littéralement explosé ces dernières années. Pour cause : le centre-ville devient un grand théâtre, interdit aux voitures, ultra-piétonisé. Il est agréable de s'y déplacer à vélo, et les remparts sont ceinturés par une grande et longue piste cyclable. Néanmoins deux énormes points noirs : insuffisance des aménagements face à la fréquentation, effondrement de l'offre en périphérie extra-muros. Insuffisances intra-muros Face à la hausse du vélo en période de festival, les réponses de la mairie sont assez faibles voire ridicules, et les aménagements existants se révèlent vite encombrés. Plusieurs exemples : - piste cyclable des remparts (et ViaRhôna) ; voie rendue systématiquement non-prioritaire aux intersections, avec un flux important : conflits dangereux à chaque Porte de la ville, alors même que la circulation automobile intramuros est contrôlé. Piste sur trottoir : les piétons occupent l'espace. Faute d'alternatives efficaces dans le Grand-Avignon, les boulevards sont congestionnés. Un boulevard, large typiquement de 30m à 40m, est occupé à 80% par les moteurs, les piétons et cyclistes se partagent les 20% restants. Ces derniers représentent pourtant plus de la moitié du flux l'été. - stationnement vélo. Déjà limite le reste de l'année, et mal placé, c'est un vrai problème en période de festival. On constate que les arceaux en zone vide restent donc vides. Des pinces-roues temporaires sont installés, non fixés au sol (!) et donc peu ou pas utilisés. Les endroits stratégiques (Village du Off, place de l'Horloge...) jouissent de 10 à 20 places vélo pour 100 à 200 vélos disséminés autour de ces espaces. Le stationnement vélo est donc sauvage obligatoirement, mais tout le monde n'a pas les réflexes pour ne pas être un gêne pour piétons, PMR... Inexistence extra-muros Les raisons de l'explosion du vélo des dernières années est économique : aussi bien pour les professionnels que pour les festivaliers, se loger près du centre-ville et des théâtre est hors de prix en juillet. On n'hésite plus à loger à 2km, 5km, 7km des remparts. Ce qui pouvait se faire à pied avant doit désormais se faire autrement. L'automobile est impossible : circulation restreinte intra-muros, embouteillage toute la journée... et est réservée

aux chargements/déchargements 2 à 4 fois dans le mois. Les déplacements individuels sont plus rapides et efficaces à vélo entre 2km et 7km qu'avec tout autre moyen de transport, et j'ai pu constater que l'explosion de la pratique touchait aussi le grand-avignon en juillet. Là où je croisais un ou deux cyclistes par jour, en 2019 j'étais accompagné par 5-6 cyclistes à chaque trajet. Le Grand-Avignon est globalement très, très dangereux pour les cyclistes à cause des aménagements cyclables (!) et de l'incivilité des automobilistes. Plusieurs exemples - carrefours sur les remparts : plusieurs petites rues pas trop étroites ont une bande cyclable relativement respectée. Ralentisseurs et configuration maintiennent les voitures en-dessous de 30km/h. Ce sont mes tronçons préférés donc évidemment, même s'ils sont du coup en zig-zag, en sens unique contradictoire (la même rue change de sens unique sans que le cycliste puisse continuer) et me ralentit. Mais ce sont les plus sûrs. Plusieurs rues de ce genre arrivent aux remparts pour "rejoindre" la piste des remparts. Problème : 30mètres de boulevard motorisé, et rien pour le traverser en sécurité. Ou bien on met pied à terre et on va avec les piétons, ou bien on risque sa peau avec les voitures et l'insertion sur la piste cyclable est plus dangereuse que de rester sur une voie motorisée. Exemple : carrefour Avenue St Michel/ avenue de la Trillade Il faut une solution pour insérer les flux de vélo venant de ces rues sur la piste des remparts. La situation actuelle est analogique à une autoroute dans bretelle sur laquelle les voitures doivent s'insérer en 1ère après un feu rouge. - la honte Pierre Semard Je souhaitais parler de l'avenue Pierre Semard que j'ai dû beaucoup emprunter en un mois, qui a eu des travaux lourds en juillet. Entre Bd Saint Michel et Bd de la 1ère division blindée : pas de travaux, mais une bande cyclable trop étroite et beaucoup de rétrécissement de la chaussée par plot central : les voitures ne ralentissent pas et frôlent les cyclistes. J'ai vu deux accrochages en 25 jours avec chute de cycliste. Sans doute pas de plainte mais j'ai été choqué. Tout est à revoir. Après la 1ère division blindée : avenue en travaux, aucun itinéraire alternatif pour les cyclistes. Du Sud au Nord, il était plus sûr et plus efficace de rouler à contre-sens ou sur les trottoirs que de suivre les déviations auto qui menaient sur des voies encore plus dangereuses et rallongeaient considérablement les trajets. Un abandon total du vélo par la mairie dans la périphérie, donc. Avignon mérite mieux, et l'économie plus particulière du Festival, où la ville devient plus dense que Paris, fait du vélo la seule solution viable pour tout le monde. Faudra-t-il attendre des morts pour que les choses bougent ?

👉 En étant riveraine de l'avenue Saint ruf que j'emprunte quotidiennement en vélo je déplore le manque de pistes cyclables qui n'ont pas été prévues par le grand Avignon lors des travaux du tram. Aujourd'hui il y a bcp d'accidents et j'ai peur de circuler en vélo ac mon bébé.

👉 le vol de vélos est un problème majeur, ainsi que la cohabitation avec un flux de voitures dense rapide et indiscipliné

👉 Le danger permanent est que les piétons ne regardent pas devant eux, il faut klaxonner pour qu'ils daignent vous laisser passer, surtout dans les grands espaces piétons tels la place saint Didier et place Carnot; les trottinettes et les vélos ne se signalent pas (sonnette) et nous dépassent indifféremment à droite ou à gauche à toute vitesse. Bref je trouve la circulation en vélo dangereuse, même si je le fais tout de même.

👉 D'un côté les voitures sont de moins en moins tolérées Prenons le Velo Nous risquons notre vie avec les automobilistes qui ne respectent pas le peu d'espaces destinés au vélo Ensuite les piétons ne nous entendent pas arrivés Donc continuellement nous sommes sur le qui-vive Je pense que je suis maso De persévérer en velo

👉 Des travaux importants ont été faits pour réaménager l'intra-muros, pour le tram et les bus, mais aucune signalisation pour les vélos, ni de route. Pas de place pensée pour la circulation à vélo pour les locaux. Mais pour les touristes OUI ! Voir la Viarhona !!

👉 A Avignon le passage à une voie sur le tour des remparts permet de circuler sur la voie des bus, et c'est une bonne chose. Mais cela engorge le trafic et il devient compliqué de traverser certains croisements. Ces derniers qui sont souvent empruntés à vive allure par les usagers motorisés. Il y a beaucoup de bandes cyclables mais qui sont trop étroites avec les voitures qui débordent dessus, certaines rues ne permettent pas de les élargir bien entendu mais des fois ça pourrait être le cas. Les travaux sur l'avenue Pierre Sémard ont fait disparaître la bande cyclable. Les cyclistes seraient prioritaires cela me paraît inconcevable au vu de la vitesse de circulation des véhicules motorisés. A voir une fois les travaux finis et la voie de bus en service. La création de parking et station vélo pop en pourtour d'agglomération, notamment au départ des tram, pourrait pousser certains usagers à utiliser le tram ou les vélo pop.

👉 il faut avoir une certaine volonté pour se déplacer en vélo surtout après 70 ans..

👉 En dépit de la volonté du maire d'Avignon de développer l'usage de la mobilité douce, la communauté d'agglomération du "Grand Avignon" s'y oppose et les nouvelles infrastructures routières ne prennent pas sérieusement en compte les déplacements à vélo. L'insécurité qui règne (vols et accidents) est à un niveau trop élevé pour inciter valablement les habitants à utiliser leurs vélos

👉 Malgré les efforts d'infrastructures cyclables réalisés par la mairie, de très nombreux points noirs dangereux restent non traités.

👉 Pas de facilité pour mixer transports en commun et son vélo.... pas de vélopop à la gare TGV.

👉 Pour moi le plus gros obstacle à la pratique du vélo est le mauvais entretien des pistes cyclables notamment en périphérie des centres-villes entraînant des crevaisons et décourageant les nouveaux convertis.

👉 D'abord, un manque de consonance d'où rouler en vélo sur la voie publique en France en général (à refaire sur les écoles primaire) Manque de séparation voie véhicule motorisé - vélo, dans la ville et en l'extérieur. Manque de précision, pour les véhicules motorisés, que des rues à sens unique sont en double pour les vélos. Un triangle vert sur la voie n'est

pas respecter pas les véhicule motorise, également pour les lignes blanc. Seul option "barrière physique" entre les deux.

→ rien a ajouter

→ Développer de vraies pistes cyclables massivement et pas par ci par là

→ Élargir les bandes cyclables. Refaire les bandes blanches des pistes cyclables . absolument pas encourageant et agréable avec les nombreux nids de poules

→ La municipalité d'Avignon souhaite un centre ville sans voiture, mais ils supprime toutes les pistes cyclables ! C'est pas sympa pour nous les utilisateurs au quotidien du vélo. (Je suis coursier vélo 7/7 et je me sens constamment en danger) Merci de prendre conscience...

→ je ne me sens pas en sécurité à vélo à Avignon et j'hésite à prendre mon vélo, ce qui m'éviterait une perte de temps dans les transports et serait plus économique pour moi

→ Non

→ les impératifs se situent sur les pistes sécurisés, la lutte effective contre le vol de vélo et la coordination avec la collectivité du Grand Avignon

→ Le plus dangereux en ville : les personnes en voiture qui s'arrêtent sur la route et ouvrent leurs portières sans faire attention, ceux qui déposent leurs enfants devant les établissements scolaires par exemple.

→ L'association Roulons à vélo est très active à Avignon et sur les communes voisines.

→ suite aux travaux du tram et des bus à haute fréquence, les voies vélos ont été supprimées. D'autres sont en très mauvais état. En ville, beaucoup de bordures et voies sont très glissantes quand il fait humide. Certes, il y a des itinéraires pour vélo, mais c'est du touristique.

→ Dans les récents travaux de réaménagements urbains (tram, bus rapide, piétonisation de l'archicentre) les pistes cyclables sont soit entièrement oubliés/ignorés, soit prises en compte de façon très incomplète/inconsistante, sauf à une section de la rocade où justement je rencontre guère d'autres cyclistes.

→ Pas assez d'entretien sur les pistes cyclables, trop d'incivilités des automobilistes, pistes cyclables pas assez larges ni séparées des voies principales. Des efforts faits depuis quelques années mais énormément de choses restent à faire.

→ Non

→ Il est nécessaire de sécuriser les cyclistes le long des grands axes extra muros

→ La situation était meilleure sous l'ancienne municipalité, s'était beaucoup améliorée grâce aux actions des associations et militants. Depuis les travaux du tram, c'est devenu intolérable pour les cyclistes. Le vélo a été oublié dans le plan de circulation, notamment en dehors des remparts, les marquages au sol sont devenus inexistantes. C'est déplorables, et de la part du Grand Avignon et de la commune d'Avignon. Beaucoup d'argent est dépensé pour les voitures et pour les habitants de l'intra-muros, les quartiers extra-muros et les cyclistes sont considérés comme des citoyens de second rang. Malgré les nombreux accidents graves survenus sur le tracé du nouveau tramway les autorités tardent beaucoup à prendre les mesures nécessaires au mépris des citoyens concernés. On a vraiment affaire à des gens, techniciens comme politiques qui ne sortent pas de leur bureau, n'utilisent pas le vélo ni les transports en commun. On devrait prendre exemple sur les villes du nord en France, comme aux Pays-Bas ou en Allemagne.

→ Des améliorations mais les conditions restent difficiles et même dangereuses

→ certes il y a le tour des remparts tout neuf, c'est bien, il y a dans certaines rue des stations de gonflage à disposition, mais la forêt du danger et de l'inconfort que représente la circulation à vélo sur Avignon. Les choses avancent misérablement lentement. LES CYCLISTES D'AVIGNON ONT PEUR, surtout en famille!

→ l'état des revêtement routiers est parfois tellement épouvantable qu'il est impossible de rouler dessus (route de morières), et certaines portions restent rédibitoires (pont de rognonas, carrefour de la route de marseille, etc...)

→ Interdire aux motos de stationner sur les emplacements réservés aux vélos.

→ Parking vélos sur les parkings de la ville!

→ Proposer des places de stationnement dans les parkings voitures rarement pleins à 100%

→ Beaucoup d'efforts grace a l'association roulons a velos tres dynamique et car la mairie prend conscience du phenomene velo car circuler en voiture a AVIGNON et le long des remparts devient tres difficile Malheureusement comme un peu partout certains automobilistes rares mais il y en a sont de vrais dangers publics impunis et les scooters sur les voies cyclables a fond c est penible.Sinon la majorite des automobilistes dont je fais parfois partie sont courtois et attentifs sans l'ennervement parisien par exemple .Vive la province et AVIGNON

→ Prise en compte laborieuse des remarques faites par les associations de cyclistes pour améliorer le réseau et la sécurité des cyclistes.

→ Réalisation en cours de travaux pour faciliter l'usage des transports en commun (réseau de tramway, lignes de bus en site propre) au détriment des pistes cyclables existantes. Elles sont soit déroutées soit supprimées pour réaliser des

sur-élevations pour les usagers à mobilité réduite des transports en commun. De même lors de la réalisation d'ouvrage (pont, rond-point, croisement), il y a presque tout le temps suppression des bandes cyclables, comme sur les ouvrages existants, ce qui présente un danger certain.

➡ Un parking à vélo surveillé serait utile.

➡ Plus de pistes cyclables sur les axes extramuros

➡ Les trajets en vélo ne sont pas suffisamment sécurisés. Il ne m'est donc pas possible d'autoriser mes enfants à aller seuls à vélo au collège ou au lycée ce que je regrette. Le vélo est une réelle alternative pour les gens qui veulent se déplacer sans polluer et conserver une autonomie dans leurs déplacements.

➡ Une ville qui rattrape très rapidement ses retards dans ce domaine

➡ Des efforts sont faits par la commune et le Grand Avignon mais il y a encore beaucoup à faire, surtout sur la continuité des itinéraires et la qualité du revêtement des bandes cyclables

➡ Davantage de pistes cyclables avec séparation et des pistes entretenues. Sensibilisation des autos au partage.

➡ les vols sont très très fréquents

➡ Les pistes cyclables sont insuffisantes, et celles existantes très mal entretenues. Des travaux d'aménagement ont été faits : une ligne de tram, lignes de bus prioritaire : donc rétrécissement de la chaussée, mais pas du tout de pistes cyclable prévues !

➡ La volonté de la municipalité y est mais pas de suivi d'entretien donc il y a détérioration et pas ou peu de véritables pistes Cyclables sécurisées Le danger est permanent Merci pour votre démarche

➡ Dommage qu'à l'occasion des travaux du tram, ou de l'avenue Pierre Semard, il n'ai pas été pensé à la création de voie cyclable matérialisée.

➡ Il manque des parkings vélo ! face aux halles rien, à la gare sncf, on se partage le tout avec les 2 roues, sur toutes les places il manque des parkings aussi !

➡ Il ny a pas assez d'effort de fait à Avignon qui pourrait pourtant être une ville facilement cyclable avec les aménagements nécessaires comme séparation des pistes cyclables de la route et des piétons, sécurisation des ronds points et limitation de vitesse à 30kmh sur des routes à partager.

➡ J'habite en intra-muros, où c'est très facile de circuler, stationner. Dans la première ceinture, des pistes cyclables permettent de circuler facilement. Au-delà, cela se complique avec la co-habitation avec les voitures. Avignon est une ville facile à vivre en velo.

➡ La ville souhaite inciter l'utilisation du vélo mais les attaches restent insuffisantes en extra muros.

➡ Beaucoup d'efforts ont été faits ces dernières années mais encore de nombreux points problématiques, notamment avec la mise en service du tram (Saint Ruf). Manque crucial de points d'attache vélos. Bien mais peut et doit beaucoup mieux faire !

➡ Efforts faits par la mairie - mais besoin de développer les pistes cyclables pour aller en périphérie (comme le chemin des canaux). Le tour des remparts + accès à la Barthelasse est très bien. Dans le questionnaire, il faudrait ajouter le respect des cyclistes vis à vis de la circulation car, cela est aussi un problème (non respect des feux, circulation à contre sens...) .

➡ Les travaux réalisés sur le tour des remparts ont grandement amélioré la circulation des vélos. C'est le centre ville et l'accès au centre ville qui restent difficile; les bus ou les voitures ne laissent pas la place aux vélos quand il y a une piste cyclable matérialisée au sol; la traversée des boulevards sur le tour des remparts est difficile surtout au niveau de la gare routière. La signalisation double-sens dans certaines rues à sens unique devrait être plus visible pour les véhicules motorisés. L'avenue Monclar devrait être sécurisée avec une piste cyclable séparée d'autant plus que l'avenue Saint-Ruf, parallèle est devenue dangereuse pour les vélos avec le tram.

➡ L'aménagement de l'avenue St Ruf (passage du tram) a été conçue sans égards pour les cyclistes : risque de chute (qui s'est confirmé) à cause du rail du tram car obligation de rouler sur la chaussée alors qu'à certains endroits, il aurait été facile d'aménager un espace dédié...

➡ Il y a d'énormes efforts à faire pour que 100% des trajets en vélo puissent être effectués de façon à être protégé des véhicules motorisés, en centre-ville et dans les quartiers, villes et villages en dehors des remparts ; sans toutefois partager cet espace avec des piétons qui devraient avoir leurs lieux de passage privilégiés ; et sur des voies qui, sans nécessairement être bétonnées, tenteront d'être plus agréables et entretenues que certains axes vélos aujourd'hui. Et pour cela... Il faut une volonté politique forte, qui ne se contente pas d'une gentrification prononcée du centre-ville intra-muros...

➡ Efforts insuffisants, retard énorme de la ville sur le sujet du vélo. Pas de vélo dans les transports en commun, aménagements récents qui s'intègrent pas le sujet vélo, incivilité des automobilistes. Au secours!

➡ l'unique association que je connais est Roulons à vélo et je pense que c'est le meilleure support qui existe pour qui veut circuler en vélo à Avignon



➡ Nous distinguons deux zones bien distinctes à Avignon: l'intra muros, là les voitures n'y circulent presque plus, il est donc agréable de s'y rendre à vélo mais "zone piétonne" ne signifie pas "cyclable". De plus en plus d'usagers utilisent le deux roues au milieu des passants, aucun espace n'est aménagé pour eux, aucune signalétique... L'extra muros a laissé place au tramway, sur cet axe aucune piste cyclable, les vélos slaloment entre les trottoirs, les passants et les rails du tram. Aucune alternative, soit nous gênons les piétons soit la circulation avec des conducteurs qui s'impatientent et peuvent avoir des comportements dangereux. En résumé, le nombre d'usagers deux roues ne cesse de croître et l'espace urbain n'est pas du tout adapté.

➡ Peux mieux faire

➡ Ce questionnaire vaut également pour le département du Vaucluse.

➡ Hormis le tour des remparts et un circuit sécurisé, la pratique du vélo est très difficile.

➡ Oui certains axes sont dangereux : les avenues dont Montclar, avec des véhicules qui vous rasant à vive allure, pas assez de place, dont avenue des deux routes, voie cyclable trop étroite et intra muros indication des vélos à contre sens des voitures pas assez visible

➡ Par la venue du tramway les remparts sont devenus très agréables et bien pratiques... Vivement que les voies cyclables s'améliorent, j'ai déjà 72 ans.

➡ Comme dans les pays de vélo faire comprendre aux automobilistes qu'ils doivent s'adapter aux vélos et pas aux vélos de s'adapter à la voiture.

➡ Depuis le début des travaux du tram, je n'ose plus circuler à vélo ds Avignon. Chantiers très fréquents et importants, en plus de ceux du tram. Accidents très fréquents de vélo, coincés ds les rails du tram. Les rares pistes cyclables ds le coeur de ville (intramuros et quartiers proches des remparts - où je réside - )sont devenus infréquentables pour les vélos (marquage devenu complètement invisible). Un effort a néanmoins été fait pour permettre aux vélos de circuler autour des remparts... mais voie commune aux vélos, piétons, trottinettes etc... qui ne se respectent pas mutuellement!!!

➡ Il faudra améliorer les communications à vélo avec les villes à côté et dehors centre ville.

➡ A développer.

➡ Le chantier en cours du BHF et l'arrivée du tramway ont supprimé des axes cyclables stratégiques de la ville qui aggravent la situation malgré les efforts apportés par la commune

➡ depuis la mise en service du tram les itinéraires vélo ne sont pas sécurisés

➡ Le tour des remparts a été fait et , bien que non marqué au sol , se révèle pratique .mais les grandes rues qui remontent vers les remparts sont à l'abandon et dangereuses

➡ Avignon aurait beaucoup à gagner à développer le réseau de pistes cyclables qui est quasi inexistant à ce jour, car la météo favorable permettrait à beaucoup de prendre le vélo plutôt que la voiture ce qui désengorgerait les routes - et cela permettrait aux habitués d'être enfin en sécurité (j'ai déjà failli avoir plusieurs accidents 1 an à peine)

➡ la ville et la communauté d'agglomération ont misé sur le tramway, supprimant au passage des itinéraires vélo sur des axes très empruntés (Avenue St Ruf, Route de Lyon). je continue à circuler en vélo mais je me sens en danger (au moins une fois par semaine je manque d'entrer en collisions avec une voiture qui ne respecte pas le code de la route - confusion très fréquente entre stop et cédez le passage). je crains également de rouler avec mon fils de 7 ans qui a son propre vélo.

➡ Ville enclavée avec le Rhône qui a du mal déjà sur les axes de circulation voiture et cela n'arrange pas les voies cyclables. Trop d'incompétences locales (voire de magouilles) pour faire changer les choses.

➡ Avignon est une grande ville où l'utilisation et les aménagements pour le vélo arrivent bien loin derrière celui des véhicules motorisés.

➡ le partage de l'espace tramway + vélo mal pensé = super stressant d'être en vélo avenue de Saint Ruff

➡ Beaucoup de vols de vélos ou d'accessoires (selles etc), des halls d'immeubles intramuros très souvent trop petits pour pouvoir y garer des vélos, aucune infrastructure pour garer son vélo en extérieur en sûreté et protégé des intempéries... ces trois raisons combinées constituent selon moi un frein majeur pour que l'usage du vélo soit plus répandu. Mes voisins et moi sommes obligés de monter nos vélos au 2e et 3e étage... Ce qui fait qu'on les utilise beaucoup moins, à notre grand regret.

➡ Les cyclistes sont souvent ignorés, refus de priorités, insultes quand impossibilité de doubler en zone de rencontre !

➡ Nombre de communes de la région parisienne pourraient utilement s'inspirer d'Avignon pour le confort et la visibilité des pistes cyclables et pour le respect des cyclistes

➡ L'espace dédié aux vélos est très peu sécurisé. Hormis sur le pourtour des remparts ou les pistes sont très bien aménagées . Sinon hormis les balisages au sol les pistes sont totalement insécurisées. Seul un marquage au sol permet de distinguer la séparation vélo voiture. C'est très très insuffisant. Aucun aménagement conçu ni réfléchi suite à la mise en place du tramway. C'est une honte. L'étroitesse des rues intra muros ne permet pas le croisement vélo voiture. L'ensemble doit être repensé dans sa totalité. De très très gros progrès et une grande réflexion doivent être menés sur ce point même



si les nbe de cyclistes a nettement augmenté. C est dommage car les usagers méritent mieux. Sur échelle de 1 a 10 : cela vaut 2. Voir ce qui a été réalisé a Bordeaux ou Strasbourg. Rien de comparable. La ville a 15 ans de retard. La politique du transport eco urbain doit être revue avec des personnes impliquées et concernées en concertation avec les usagers cyclistes. Quant a à l etat des routes. C'est LAMENTABLE. A quand une politique de développement du transport urbain comme Copenhague ou Bordeaux ?

➡ À Avignon, la politique vélo ne dépend pas uniquement de la Ville. L'Agglo a réalisé un tram et un système de bus en se moquant de la Loi LAURE : les bandes cyclables ont disparu ou n'ont pas été prévues ni créées, les couloirs de bus sont au détriment des cyclistes, une avenue principale est de fait interdite aux cyclistes à moins de rouler entre les rails du tram et au milieu des voitures, une autre n'a plus de marquage vélo et sa largeur n'est plus suffisante pour les dépassements de cyclistes en sécurité... Les piétons ne sont pas non plus pris en compte comme il le faudrait pour des déplacements en sécurité...

➡ 95% des cyclistes sont aussi des automobilistes mais la plus part oublie le code de la route dès qu'ils ont le cul sur la selle. le terme "autorisation de rouler à contre sens" est très souvent confondu avec "droit de rouler à contre sens". La municipalité devrait lancer une campagne de sensibilisation à la signalisation des cyclistes et des vélos, le jour et surtout tôt le matin et tard le soir.

➡ Il faudrait créer plus de piste cyclable, mieux les entretenir et les séparer des routes

➡ Il manque des aménagements de stationnement en dehors des places importantes. Des pistes sécurisées sur les rues passantes ou des itinéraires dédiés.(extra\_intra muros)

➡ Eviter la rue Saint Ruf impérativement. Bcp de chutes. Mais de belles choses apportés aux cyclistes sur Avignon. Merci.

➡ De manière générale, on a l'impression que se déplacer en vélo à Avignon est "toléré" mais pas réellement accepté, ni intégré, et encore moins encouragé, par le public urbain (intramuros : en majorité piéton), péri-urbain (extramuros majoritairement motorisé) et surtout la Ville/Municipalité qui met principalement l'accent sur le Tram ou les bus (avec des voies spécifiques rendant la circulation très compliquée)

➡ Dans une région ensoleillée il est quasiment impossible de venir à Avignon depuis les villages voisins. J'habite à 12kms mais je dois longer la voie rapide, le centre commerciale Auchan et rouler le long d'une route très empruntée, bref aucun plaisir !!

➡ Tout a été fait pour le tram et pas grand chose pour les vélos

➡ Le vélo à Saint Ruf est dangereux

➡ il y a une grosse différence entre l'intra muros et l'extra muros au point de vue sécurité, pas de véritables pistes cyclables protégées en ville à part celle du Pont Daladier qui fait partie de la Via Rhôna. De plus il n'y a pas assez de points de garages à vélos en centre ville, et de nombreuses voies sont défoncées, donc dangereuses.....La ville tente de reverdir son image.....

➡ La politique de la ville veut favoriser le déplacement en vélo mais les pistes cyclables sur les grands axes sont totalement dangereux. Les voies cyclables sont soit sur la route soit sur la voie de bus.

➡ On voit bien que la mairie ne se préoccupe pas vraiment des usagers à vélo

➡ Je suis résidente à Avignon depuis un an. 3 vélos ont été volés. Le vol de vélo est un sport local, soit! Mais je n'ai pas le sentiment que des mesures en conséquence aient été pensées. C'est dommage car je connais beaucoup de personnes qui, de peur de se faire voler ou abîmer leurs vélos préfèrent se déplacer en voiture.

➡ w

➡ La mairie tolère la stationnement sur la piste cyclable la nuit et le matin (et parfois en journée) sur la rue principale qui mène à la gare (rue de la république).C'est honteux. Il n'y a pas de parking à vélos sur les parkings relais!! Les marquages au sol sont effacés.

➡ De plus en plus de personnes prennent leur vélo à Avignon et il est parfois impossible de garer son vélo, je pense que cela doit être encore plus difficile pour les personnes âgées.

➡ la circulation des vélos dans les rues à sens interdit pour les véhicules est très dangereuse. Le tram qui vient d'être installé est cause de beaucoup d'accidents pour les cyclistes dont les roues se prennent dans les rails ...

➡ les communes limitrophes ne jouent pas le jeu

➡ Certaines voies , le long des remparts par exemple, mélangent piétons et cyclistes, ce qui est selon moi dangereux , bien que la voie soit assez large. Une délimitation ( peinture au sol) permettrait de circuler plus tranquillement.

➡ Tout le monde devrait se mettre au vélo

➡ Il existe de grosses disparités entre les quartiers et les pistes cyclables. Une réelle volonté politique existe.

➡ Beaucoup de rues en mauvais états (trous, plaques sur la voie cyclable). Voies cyclables disparaissent sur certains tonçons (vers arrêts de bus) et reprennent plus loin. Pas possible de rejoindre la gare TGV depuis secteur Lavarin/Monclar

sans passer par la rocade!

→ Beaucoup de pistes cyclables entre voie de voiture et ligne de parking: trop dangereux! Et plusieurs pistes cyclables qui font de gros détours et traversent plusieurs carrefours: perte de temps et danger

→ Aucun entretien des bandes cyclables, aucun respect des automobilistes des bandes cyclables et sas vélo. Bandes cyclables ridicules de quelques dizaines de centimètres parfois . Stationnement automobile quotidien non verbalisé sur les bandes cyclables gare TGV. Stationnement automobile quotidien non verbalisé sur la bandes cyclable de la rue de la République malgré la présence de vidéoverbalisation. Un automobiliste me jette au sol et me menace de mort au feu rouge car je me suis introduit dans le sas vélo devant sa voiture : plainte classée sans suite.

→ Routes très dégradées sur le peu de pistes cyclables si on veut rester sur la droite.. Obligé de rouler au milieu de la route ou sur le trottoir.

→ Beaucoup de progrès à faire !

→ Développement des bus au détriment des pistes cyclables

→ Très peu de efforts pour développer les pistes cyclables alors que les transports en commun ont été repensés récemment Un niveau de vols très élevé. Et le système de location pourtant bien pensé inefficace parce que les bornes sont sans cesse vandalisées

→ les vélos ont des obligations mais les droits sont bafoués. il faudrait un petit plus dans les aménagements pour vélos pour que la ville soit agréable et incitative

→ circuler en vélo sur Avignon reste difficile, peu d'efforts pour créer de réels aménagements

→ Il est urgent de réfléchir sur un moyen de réduire la circulation motorisée dans le centre historique d'Avignon et l'extérieur des remparts et d'encourager une mobilité courte à vélo

→ Trop de pistes non séparées des voitures et dangereuses, hormis le chemin des canaux. On en attend beaucoup plus de ce genre pour circuler en sécurité et utiliser le velo tous les jours, ou alors limitez la circulation des véhicules motorisés !

→ non

→ La politique d Avignon en matière de transport est très paradoxale. D un côté, la ville fait tout pour ennuyer les voitures lors de ces aménagements (centre ville piéton, ralentisseur, rétrécissement de voie, etc...) mais il n y a aucun investissement dans l aménagement de piste cyclable (ex, la rénovation de pierre semard). Où won't censé rouler les cycliste ? En plein milieu de la circulation, dans la voie de bus ?! Il n y a aucun balisage prévu et au vu de la conduite dangereuse, de la plus part des automobilistes, c est du suicide pour un cycliste d emprunter cette voie.

→ Des itinéraires sécurisés et éclairés pour sortir de la ville. Avignon ne se résume pas à l'intramuros ni à la première ceinture

→ la ville d 'Avignon a construit un tramway donc refait les routes mais pas de pistes cyclable, incroyable ! roulant en vélo de route, les roues fines se sont prises dans l' ornière des rails, chute, comme beaucoup ! du coup un stress permanent sur ces itinéraires tramway où il es t impossible de sortir de la ville en sécurité ! les incivilités en paca des automobilistes est insupportable ! On risque sa vie à chaque sortie...

→ Quelques efforts de la part de la mairie (bornes de réparations...), mais les routes restent dangereuses à cause de certaines catégories de véhicules (livreurs, ambulances (même sans urgences)...) et elles sont dans un très mauvais état (trous...). Il y a depuis quelques années des travaux mais il n'y a pas d'autres itinéraires, nous sommes obligés de rouler dans les cailloux. Les rails du tram ne sont pas pratique car ils font la taille des roues de vélo de route, lorsque nous sommes obligés de passer dessus, il arrive que notre roue se bloque et que nous aillons le droit à une chute.

→ Le tour des remparts devrait comporter une séparation entre vélos et piétons. Il faudrait une piste sécurisée sur l'avenue Pierre Sémard et beaucoup plus de pistes cyclables ainsi que de stationnements un peu partout en ville. C'est mieux qu'il y a deux ans mais nettement insuffisant et il y a de nombreux problèmes d'insécurité. J'ai d'ailleurs eu un accident à cause d'un conducteur qui ne m'avait absolument pas vue alors que j'étais tout à fait visible, en plein jour, et roulant normalement. Il était totalement en faute, juste pas assez habitué à partager la route avec des vélos. Il faudrait revoir le code de la route et peut-être même proposer des formations aux habitants suites aux nouveaux aménagements et sens de circulation car les travaux ont été nombreux dernièrement.

→ Manque de pistes cyclables séparées des voitures des que l'on quitte de centre ville

→ 1/ La ville communique beaucoup sur des voies cyclables mais la majorité de celles ci concerne de simples bandes cyclables rajoutées sur la chaussée. 2/ Une seule voie cyclable en site propre a été aménagée par la municipalité actuelle : le "circuit des canaux", c'est une réussite. 3/ la création d'une voie de circulation en site propre pour franchir le Rhône a répondu à un vrai besoin (contribution à la via Rhona). 4/ idem pour la modification du carrefour sur le quartier de Montfavet entre le 'chemin des aulnes' et le 'chemin de la sacristie' qui a sécurisé une (petite) partie du trajet vers le lycée René Char. 5/ l'aménagement des nouveaux arrêts de bus, sur la zone agroparc en particulier, qui s'accompagne de l'installation d'un îlot central destiné à empêcher les voitures de doubler le bus à l'arrêt conduit à faire disparaître la piste cyclable : à chaque arrêt de bus, la voie de circulation est réduite et les voitures frôlent les vélos (les conducteurs ne s'empêchent pas de doubler les vélos au niveau de ces îlots centraux même si la largeur de la route est fortement réduite). 6/ A part

un réel effort de communication, il n'y a aucun plan d'ensemble pour mettre en place un vrai réseau de déplacement cycliste sécurisé sur Avignon et les communes adjacentes malgré une géographie (pas de dénivelé) et un climat a priori propice à l'usage du vélos (mais avec des comportements des conducteurs de voiture et des chauffeurs de bus de ville (!) excessivement irrespectueux des 2 roues...).

→ voila c'est pas facile!

→ Dans les dernières années la mairie a travaillé pour la construction de nouvelles pistes cyclables, juste plus dans les axes "riches" Et moins dans les quartiers populaires. Il faudrait aussi un parcours cyclable qui permette d'éviter la ligne du tram à St ruf

→ Beaucoup de mots, peu d'actes. Prendre la voiture est un calvaire. Prendre le vélo est très dangereux. Le seul transport doux n'existe que dans la tête des élus

→ Je précise que la circulation à double sens n'est pas aménagée à Avignon dans les voies à sens unique, mais elle est effective par défaut et donc pas adaptée et dangereuse.

→ Malgré les efforts de la ville, il y a encore beaucoup à faire pour les vélos à Avignon.

→ C'est dommage car avec le tramway il y avait eu des progrès (zone partagée piétons cyclistes) alors qu'à EV les lignes de bus à haute fréquence, cela retire des bandes cyclables et rend même dangereux la circulation à vélo sur ces axes.

→ En léger progrès mais...

→ Problème principal est la vitesse des véhicules sur les boulevards et due se dirigeants vers les remparts

→ tout ne dépend pas de la ville, mais aussi de la communauté d'agglo - voir exemple du nouveau tracé de tramway où la continuité cyclable n'est pas respectée et a dégradé les conditions de circulation à vélo

→ on ne peut pas dire que RIEN est fait !! NON.... mais pour des déplacements privés sur l'ensemble de l'agglomération cela reste dangereux quand on est sur le vélo et dangereux pour le vélo quand on le laisse garé à quelque part car les vols et dégradations sont fréquents..... c'est la mentalité des gens qu'il faut combattre surtout.. le RESPECT a purement disparu !

→ problème de coordination entre Avignon et les villes de la communauté des communes voisines

→ Les gens qui prennent leur vélo tous les matins à Avignon pour aller travailler sont des héros de notre société et les automobilistes devraient les remercier tout les jours! Pourtant, la réalité tristement différente...

→ Des efforts faits sur les remparts mais une situation catastrophique extra-muros. Les pistes cyclables sont dans un état lamentable et pleines de poubelles, voitures garées, bus, etc... c'est très dangereux de se déplacer à vélo.

→ Les + : Plusieurs portions bien aménagées récemment (Pont Daladier, tour des remparts), double sens cycliste généralisé (ou presque) dans l'intra-muros. Les - : encore beaucoup de voies cyclables limitées à une petite bande (trop étroite) peinte sur la route (non protégée des voitures). Pas d'aménagements pour aller vers les villes voisines et le plus gros - : les nouveaux aménagements (niveau agglo) avec absence d'aménagement cyclable (sur tronçon rénovés) et aménagement de nouveaux arrêts de bus avec rétrécissement de la voie de circulation (passage trop étroit pour pour doubler un vélo, les vélos ne peuvent pas rouler ailleurs que sur la route (même pas sur le trottoir où il y a l'arrêt de bus et les piétons qui l'attendent) => on est talonné par des voitures qui arrivent parfois vite et ne se rendent pas compte qu'elles ne pourront pas doubler au niveau du rétrécissement et risquent de rentrer dans les vélos.

→ Plus de pistes cyclables protégées et renforcer la signalisation.

→ Avignon mise sur les apparences, très beau tour des remparts à faire en vélo et très pratique, mais, la bande cyclable sur l'avenue pierre Sépard est dangereuse, les voitures devant soit patienter derrière les vélos, soit les doubler en les frôlant dangereusement, je ne parle même pas des camions, il n'y a pas de pistes cyclables pour aller à Auchan mistral 7, ni pour rejoindre rocade courtines. Avec le tram, je ne comprends toujours pas où pourront rouler les vélos sur l'avenue St Ruf. Beaucoup de pistes ne sont pas entretenues, certaines sont carrément des lieux de décharges (vers l'hôpital). Le vol de vélos très répandu n'incite pas à le laisser garer dans les espaces publics et limite les déplacements. Les récents garages à vélo près des arrêts tramway ne sont absolument pas sécurisés par rapport au risque de vol, c'est presque une "invitation", le voleur n'ayant qu'à observer le départ du cycliste dans le tram et se sachant tranquille pour un laps de temps

→ La ville d'Avignon, si elle continue ses efforts, peut devenir un rêve pour les cyclistes. Le climat, le relief et la qualité de vie sont au rendez vous. Que la mairie persévère !

→ Avignon est une ville plate. D'accord il n'ya pas de super aménagement mais la route appartient aussi cyclistes. On devrait être 10 fois plus nombreux

→ beaucoup à faire pour les aménagements séparés de la circulation automobile

→ Il est important d'avoir une concertation avec les communes avoisinantes pour favoriser la mobilité pendulaire à vélo. Trop peu d'accords au niveau de l'agglomération empêchent une bonne circulation

- ➡ De belles améliorations comme le tour des remparts. Reste que le civisme des conducteurs de voitures est plus que restreint. D'autant qu'ils s'évertuent à augmenter les bouchons en périphérie de l'intra muros... Insultes, klaxon, dépassements sauvages... .. enfumage
- ➡ Mme le maire devrait de temps en temps faire un tour de ville en vélo...ou essayer d'en sortir.
- ➡ Usagère de l'intramuros, les véhicules motorisés et en particulier les livreurs sont un réel danger pour nous les cyclistes qui ne nous respectent jamais.
- ➡ Les voies cyclables s'effacent trop vite et de ce fait les automobilistes ne savent même pas qu'ils sont sur une voie cyclable
- ➡ Il serait important d'avoir un espace de circulation défini et infranchissable par l'escalier véhicules motorisés.
- ➡ On part de très loin... et l'attitude des automobilistes n'arrange en rien les choses
- ➡ Beaucoup de choses sont tentées par la ville mais avec beaucoup d'incohérence et personne ne se respecte
- ➡ le chemin des canaux est très bien malgré les incivilités pour le reste y a encore du boulot
- ➡ Le risque collision à vélo en intra muros est très élevé car beaucoup de piétons
- ➡ Ras
- ➡ les voies cyclables sont toujours trop étroites, et mal entretenues : branches, trous, bouches d'égouts. Politique de la ville de favoriser les déplacements doux, mais parkings à vélos insuffisants dans les secteurs les + fréquentés (les halles, rue république par exemple)
- ➡ Très peu de choses sont mises en place pour faciliter la circulation des cyclistes sur la ville d'Avignon, la preuve flagrante la mise en service du tram le 19 octobre prochain et aucune piste cyclable de prévue! Alors que dans les discours du Maire tout est prévu pour faciliter les déplacements « doux » comme ils disent ! Je suis une femme cycliste qui habite extra-muros, et qui circule tout le temps à vélo, jour nuit pour aller au travail, faire les courses.... je dois être très vigilante tout le temps, j'ai déjà un bus de ville qui m'a frôlé et serré contre un trottoir et j'ai eu très peur
- ➡ 40 Ans de vélo, 7 volés ou dégradés et la situation empire de jour en jour
- ➡ Beaucoup de choses à améliorer sur comme l'entretien des zones cyclables
- ➡ Il y a du travail !
- ➡ À mener d'urgence : actions de sensibilisation des automobilistes pour le respect des pistes cyclables et des cyclistes, verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Amélioration des itinéraires (pistes qui s'arrêtent net, pas entretenues etc.)
- ➡ Il n'y a pas de souci dans l'intra muros, ça devient beaucoup plus compliqué sur les axes quittant le centre ville
- ➡ Améliorez et augmentez les bandes cyclables, créez des pistes cyclables.
- ➡ Il faudrait être attentif aux passages protégés vélos et piétons où les automobilistes ont tendance à forcer le passage (pont Daladier - vieille ville), aux stationnements sur les pistes cyclables, en particulier le soir. De même, de très nombreuses voitures arrivent trop vite sur les carrefours, ce qui est une autre manière de forcer le passage car le cycliste prioritaire ralentit ou s'arrête dans la crainte que la voiture ne lui cède pas le passage. Sensibiliser davantage la police municipale aux difficultés rencontrées par les cyclistes ... étendre les brigades cyclistes ?
- ➡ suppression des voies cyclables aux arrêts de bus !!! entretien déplorable des voies cyclables sur bas-cotes (trous, racines...). manque général de voies cyclables et d'arceaux de stationnement.
- ➡ Je constate que certains efforts sont réalisés au niveau de l'aménagement pour les cyclistes à Avignon. Mais ce ne sont pas des efforts suffisants et toujours très adaptés. Par exemple, pour moi un simple marquage au sol signifiant une piste cyclable n'est pas suffisant pour garantir la sécurité des cyclistes, surtout au regard de la circulation et de la conduite de certains avignonnais. Beaucoup de personnes préfèrent alors même si un marquage au sol est présent circuler sur les trottoirs dédiés aux piétons. Des exemples comme celui-ci sont nombreux et font que le déplacement à vélo dans Avignon est souvent dangereux. Je déplore également un problème majeur à Avignon qui est l'absence de pistes cyclables pour relier certaines destinations.
- ➡ De manière générale, l'utilisation du vélo à Avignon est peu adaptée !
- ➡ les quelques pistes cyclables en fonctionnement sur Avignon sont rarement nettoyées et les crevaisons ont très souvent lieu à ces endroits à cause des bouts de verre des canettes de bière ou autres qui ont été balancées par la vitre des voitures!!!
- ➡ rejoindre la zone d'activité Agroparc (avec INRA et Avignon Université) en vélo depuis le centre ville (intramuros) devrait être sécurisé et facile mais cela ne l'est pas ! traversées de ronds-points dangereux, route de Montfavet peu sécurisée.
- ➡ La priorité est donnée aux transports en commun et aux voitures en circulation, je vais de moins en moins à Avignon et aux alentours en vélo car cela est trop dangereux, je minimise mes déplacements, je ne vais plus au cinéma ni au festival,

je favorise mes achats dans les centres commerciaux alentour.

👉 Je ne sais souvent pas où rouler, notamment sur l'avenue Saint Ruf et la rue de la République. Il me semble urgent de matérialiser au sol les itinéraires cyclistes des rues de l'intra-muros, notamment celles à sens unique pour les voitures car les cyclistes arrivent à contre-sens et se trouvent vulnérables face aux automobilistes. Merci

👉 Il serait intéressant voire urgent de mettre en place des itinéraires sécurisés et propre (sans débris de verre, clous ou autres) sur les axes à l'extérieur des villes. Un bel exemple est "via rhona" entre Aramon et Avignon où je prends beaucoup de plaisir à circuler car sécurisé, calme et propre.

👉 Autour des écoles maternelles et élémentaires les aménagements pour vélos sont insuffisantes ou inexistantes, ce qui favorise les arrivées en voiture. Dans notre l'école sainte catherine seulement trois enfant entre 200 arrivent en vélo malgré la proximité et la circulation chargée pour les voitures aux heures pointes.

👉 Les itinéraires vélo sont extra, mais très peu nombreux. Circuler sur la chaussée à coté des voitures, même sur une voie cycliste marquée au sol est très dangereux car les automobilistes ne respectent pas les vélos, et ils ne se font pas verbaliser

👉 Selon moi, la ville met tout en place pour inciter les habitants à réduire fortement l'utilisation de leur véhicule, ce que je trouve très bien. Cependant les efforts ne sont pas mis sur les solutions alternatives. Je pense que le vélo est un moyen de locomotion qui pourrait séduire beaucoup de monde car les conditions s'y prêtent (météo, terrain plat, distances limitées entre villes ou points d'activité...) Cependant la ville manque fortement d'aménagements pour donner envie aux habitants d'utiliser le vélo, et surtout qu'ils se sentent en sécurité. Je pense qu'il y aurait aussi des efforts à faire sur la sensibilisation des automobilistes qui ne prennent pas assez en considération les cyclistes. Dans mon entourage, les 3/4 des personnes qui utilisent le vélo au quotidien ont déjà eu un accident alors qu'ils n'étaient pas en tort. C'est selon moi un cercle vicieux : il y a peu de personnes qui utilisent le vélo, donc peu de sensibilisation aux dangers auxquels s'exposent les cyclistes, ce qui décourage les cyclistes d'autant quand un accident se produit, donc il y a une "mauvaise publicité" pour le vélo donc cela incite encore moins à utiliser ce moyen de transport.

👉 La communication en faveur de l'utilisation du vélo en ville devrait impérativement comprendre des alertes et des conseils de conduite pour les automobilistes et les chauffeurs poids-lourds qui systématiquement ne voient pas et ni ne respectent la délimitation des pistes cyclables et d'autant plus aux abords et dans les rond-points ainsi qu'au feu tricolore. C'est la principale raison qui ne me fait pas utiliser quotidiennement le vélo. Une solution pourrait être de mettre en place des panneaux de signalisation autoroutier (les pictogrammes au sol sont insuffisants) qui seraient intégrés au code de la route des véhicules motorisés. Les codes de la route sont encore trop individualisés et ciblé en fonction du type de véhicule utilisé

👉 Si la sécurité à avignon était plus assurée et que des pistes sécurisées directes existaient avec les villes et villages qui entourent avignon je viendrais plusieurs fois par semaine en vélo. La modalité c'est à dire transport du vélo dans les bus, tram etc... est malheureusement au niveau zéro et n'incite pas non plus à la prise du vélo

👉 Les récents aménagements (ex. le tramway) n'ont pas tenu compte de la pratique du vélo.

👉 Je suis assez déçue de la situation à Avignon : de nombreux travaux ont été réalisés ou sont en cours de réalisation sur la voirie, mais les vélos semblent avoir été complètement oubliés : disparition de l'ancien marquage au sol, absence de nouveau marquage, absence de panneaux de signalisation... La situation avec les automobilistes ne s'améliore pas non plus : j'ai été renversée alors que je circulais sur la piste cyclable dans un rond-point (matérialisée par un simple marquage au sol) ; les automobilistes sont agressifs et ne reconnaissent pas leurs torts quand on leur fait remarquer qu'ils ne respectent pas le code de la route (ou peut-être ignorent-ils réellement les règles !!)

👉 Un itinéraire en site propre mis en service par la municipalité: plutôt bien. Seulement des bandes cyclables étroites créées dans le nouveau quartier de Agroparc, alors qu'il y avait la place de faire une piste en site propre presque partout: c'est raté. Les bandes cyclables existantes sont maintenant interrompues à chaque arrêt des nouveaux bus à haut niveau de service: aucune continuité. Que doit on penser de cela ? Que c'est un oubli de l'ingénieur en charge de planifier les travaux ? Que les bandes cyclables sont une variable d'ajustement ?

👉 c'est une ville faite pour la circulation à vélo, il manque la volonté politique tant pour les infrastructures nécessaires que pour éveiller et changer les mentalités

👉 Les pseudos pistes cyclables sont très peu sécurisés et sont matérialisés par une bande d'à peine 1 m à partager avec les voitures. Les routes à sens unique ouvertes à double sens aux vélos sont des alternatives dangereuses mais nécessaires pour circuler rapidement dans la ville

👉 Il serait temps de faire une vraie place aux transports à vélo

👉 Le trajet entre mon domicile et mon lieu de travail me permet d'emprunter des pistes cyclables sécurisées, mais c'est loin d'être le cas sur les différents axes d'Avignon. Il y a beaucoup trop de piste cyclables tracées au bord des routes très circulantes qui ne sont pas sécurisées.

👉 J'aimerais bien que les signalements des problèmes soient pris en compte, et ne soient pas enfouis dans des oubliettes : absence de marquage au sol , éclairage des lampadaires souvent défectueux . Il en va de notre sécurité de cycliste.



Les voies cyclables sont trop souvent interrompues, mal matérialisées ou inexistantes: il faut améliorer les continuités et matérialiser de nouvelles voies en sécurité. Certaines voies ont été bien créées, il faut poursuivre l'action vers les communes environnantes ( Grand Avignon).

Enlever les chicanes des pistes cyclables! plus de control sur les véhiculés motorisés qui roulent sut les pistes cyclables. Des connections sûres et confortables entre le centre ville et les zones de travaille (Agroparc)

Les routes ne sont que des nids de poule, ce qui entraine crevaisons et autres dégradations des vélos.

Hormis le tour des remparts, les itinéraires balisés pour les vélos sont très dangereux, en particulier sur les grands axes ou lorsqu'on cherche à rejoindre une commune limitrophe. En effet, même s'il y a un marquage vert au sol (peu visible généralement), l'espace dévolu aux vélos en bordure de voie n'est réalité pas du tout adapté à une circulation cycliste sûre. Il est fréquent de trouver des itinéraires balisés pour les vélos alors qu'il est impossible d'avoir de front une voiture et un vélo sur la même voie, avec des automobilistes qui n'hésitent pas à forcer le passage.

Beaucoup de nouveaux quartiers ce sont construits/développés ces dernières années. Et pourtant très peu de pistes cyclables séparée des voies motorisées

Les pistes cyclables débutent puis ont tendances à s'arrêter au milieu de nulle part. Beaucoup de zone dangereuses. Les nouveaux terres pleins de bus ont fait disparaître la largeur des voies nécessaire à la cohabitation vélos / véhicules motorisés. La circulation des vélos à contre sens dans les voies motorisées à sens unique est un danger. Très difficile pour rejoindre les autres villes du Grand Avignon. Impossible pour moi d'aller de mon domicile à mon travail via un trajet sécurisé à vélo.

Rien n'est fait pour retrouver les vélos volés ou lutter contre les vols de vélo.

pistes cyclables dégradées (tranchées mal rebouchées, plaques d'égouts, graviers et déchets divers)

En vue de l'installation des lignes de bus haute fréquence, les arrêts de bus ont été modifiés avec suppression de la piste cyclable au niveau de l'arrêt et largeur de route devenue insuffisante pour qu'une voiture double un cycliste. Aucune information aux conducteurs de voiture en amont de l'arrêt. Donc situation très dangereuse pour les cyclistes. Je l'ai signalé à la mairie qui renvoie la responsabilité à la communauté d'agglo (COGA) ... qui ne répond pas.

J'ai décidé de juger "sévèrement" et en dépit des quelques efforts fait par la mairie depuis deux ans, car pour me déplacer uniquement à vélo, et pour avoir vécu dans de nombreuses autres villes, je trouve la ville d'Avignon conséquemment en retard du point de vue de l'accompagnement et de l'insertion du vélo dans l'espace urbain. Si le centre ville se voit peu à peu piétonnisé (ce qui n'est qu'en partie bien pour les vélos, car ils perdent le danger des voitures mais deviennent un danger pour les piétons), la circulation à vélo en dehors des remparts est très mauvaise, aussi bien pour les trajets sur l'axe est-ouest que sur l'axe nord-sud : route de Lyon, route de Montfavet, avenue Pierre Semard, Avenue Monclar, sur aucun de ces axes le cycliste ne se sent en sécurité ; ne parlons pas du pont pour Rognonas, ni même des épreuves que doit consentir à surmonter le cycliste si l'envie lui prend de rejoindre à vélo la gare TGV. La coulée verte vers le Parc Chico Mendes est agréable, mais trop rare et trop courte pour relever la note globale, et surtout, trop encombrée de ces barrages pour scooters qui tous les deux cents mètres fatiguent le cycliste de devoir s'arrêter... puis péniblement redémarrer. La ceinture verte quant à elle, coûteusement accessible depuis le centre, est laissée à l'abandon du point de vue de l'entretien de sa chaussée, et les voitures y sont nombreuses dans les voies palières, bien qu'interdites... Une ville aussi bien située géographiquement qu'Avignon, entourée à l'Est par le Luberon, au Nord par le Ventoux, les Dentelles et toute cette ribambelle de jolis clochers fameux pour leurs vignes, à l'Ouest par le Gard et les Cévennes, et ouvrant enfin, au Sud, vers Marseille, les Alpilles, la Camargue, la mer Méditerranée... une ville comme celle-là devrait offrir des voies vertes tout azimuts, mais en réalité n'offre aucun échappatoire, et contraint quiconque voudrait s'en extraire à la traversée de cette écologie périurbaine foncièrement désolante sur laquelle la ville a misé tout son développement urbain depuis 40 ans. Nous partons donc de loin, et c'est pour ces raisons que la notation est mauvaise : elle se veut défiante vis-à-vis des autorités politiques à la manœuvre ; elle n'en est pas moins bienveillante, je prie le lecteur d'y croire...

Même si une communication en faveur des déplacements à vélo est affichée par la ville, les aménagements ne suivent pas : des portions "promenades" ont été aménagées, on peut considérer que c'est un bon début, mais l'utilisation pratique et concrète du vélo (trajets d'école avec enfants, faire ses courses, trajets de travail ...) n'est absolument pas sécurisée. Les voies cyclables sont intermittentes. J'ai renoncé a emmené mes enfants en vélo à l'école, dans la mesure où la voie cyclable est interrompue aux carrefours de boulevards, non protégée sur les rétrécissement de chaussée, rendue dangereuse par les stationnements de véhicules sur les trottoirs ..., sans parler de la "propreté" qui oblige au slalom (crottes de chiens, tessons de bouteilles ...). La ville devrait profiter des travaux d'aménagements en cours pour penser simultanément les itinéraires cyclables (itinéraire n'est pas addition de portions cyclables !)

et les revêtements sont inexistantes !!!!

J'ai déjà eu un accident de vélo assez fort grâce à une voiture, dans l'avenue de saint ruf, grâce aussi à l'absence de piste cyclable et aux routes du tramway.

La nouvelle municipalité en place depuis 2014 a fait quelques efforts, mais trop peu au regard de l'énorme potentiel de développement de la pratique du vélo pour la Ville et ses habitants (relief adapté au vélo, usage de l'automobile à réduire impérativement compte tenu du trafic saturé et de la pollution...). Malgré l'installation de nouveaux parcs à vélo, il y en a

toujours trop peu et les vols de vélo y sont fréquents, les pistes cyclables ne sont pas systématiquement intégrées (aucunes pistes prévues sur certains grands axes du futur tramway...). Il convient de donner au vélo toute sa place pour encourager les habitants à s'y mettre afin que cela ne reste pas l'apanage des personnes soucieuses de leur impact environnemental ou des personnes aux revenus modestes...!

👉 Tous les récents travaux de voirie prévoient des pistes cyclables sur la même voie que pour les voitures, pourquoi ? C'est très dangereux et inconfortable pour les vélos qui se sentent pressés par les voitures.

👉 Suite aux nouveaux travaux pour acheminer le circuit bus, on ne voit aucune piste (couloir) réservée pour vélo.

👉 Ville enclavée, difficile d'en sortir sans passer par des grands axes très fréquentés

👉 en progrès mais peu beaucoup mieux faire !!

👉 Le vélo, c'est la vie!!

👉 Pas pour le moment

👉 Sur certaines allées comme le tour des remparts et le chemin des canaux il est malheureusement nécessaire de matérialiser au sol des voies pour piétons et des voies aller-retour pour cyclistes car les uns comme les autres se croient seuls au monde et ne partagent rien. Ce n'est pas facile de slalomer entre les poussettes, les enfants qui jouent au ballon, les promeneurs qui marchent à 4 ou 6 de front, d'autres les yeux rivés sur leurs écrans, les écouteurs au fond des tympans roulant ou marchant sans se soucier de la vie autour d'eux... Beaucoup de choses ont été faites ces dernières années pour les cyclistes à Avignon et c'est très bien. Si les usagers des voies partagées faisaient preuve d'éducation et de respect, ça serait le bonheur. Aussi je crois au marquage au sol pour les aider dans ce sens. Le pont Daladier en est l'exemple parfait. Merci d'avance :)

👉 Je me suis fait voler mon vélo . Pas de parking vélo sécurisé juste des appuis vélos dans les rues. Pistes cyclables réduites ou supprimées pour faire des arrêts de bus haute fréquence. Du "Canada dry" de politique vélo à Avignon . De la poudre aux yeux mais rien de pratique pour un usage journalier travail , commissions. Juste quelques pistes pour se promener, malgré des bouts de verre car elles ne sont jamais balayées.

👉 Vélo en libre service quasi inexistant extra muros

👉 itinéraire cyclable centre ville - gare TGV toujours pas opérationnel intérêt pour des projets nouveaux chronophages et consommateurs de crédits au détriment de l'entretien et amélioration de l'existant moins coûteux, la communication politique sur ceux-ci étant plus visible au détriment du confort quotidien des usagers Avignon a été retenue dans l'appel à projet du plan vélo gouvernemental pour 2 itinéraires qui étaient déjà dans les tuyaux (le 1er cité ici nommé Oulle Confluence et la phase 2 de la piste cyclable du chemin des canaux) aucune consultation association FUB avant travaux ni Ville ni Agglo coopération inter-institutionnelle Ville centre / Agglo inexistante et opposition contre-productive

👉 De manière générale la ville d'Avignon encourage beaucoup les usagers à prendre le vélo, que ce soit par de la communication ou en autorisant le double sens cyclable dans toutes les rues du centre-ville. Mais il manque encore cruellement de bandes cyclables à l'intérieur du centre-ville ou de pistes cyclables à l'extérieur pour se sentir en sécurité. Dans les rues étroites du centre-ville, il est extrêmement dangereux de rouler à contre-sens même si nous sommes dans notre bon droit ! Dans les rues un peu plus larges comme la rue Carreterie ou la rue Guillaume Puy, cela reste encore très dangereux. Et pour les grandes avenues comme la rue de la République, il devrait y avoir de la place pour tout le monde mais force est de constater que les gros camions de livraison sur la file de gauche et les voitures lambdas sur la file de droite empêchent de remonter l'avenue en toute sécurité - c'est même très dangereux. En ce qui concerne les nouveaux aménagements, pour le tramway par exemple, il semble aberrant de n'avoir pas prévu de voie pour les vélos, comme sur la rue St-Ruf avec le nouveau tracé du tramway. De nombreux accidents ont eu lieu par des cyclistes qui souhaitaient franchir la route et qui se sont pris la roue dans les voies du tram. Or c'est soit ça, soit rouler sur le trottoir... Enfin, les vols de vélo à Avignon sont quotidiens. Pour résumer, je dirais que la situation s'améliore (le tour des remparts cyclistes/piétons est magique) mais il y a encore beaucoup à améliorer !

👉 Des points noirs très dangereux signalés à maintes reprises qui ne sont pas pris en compte, et qui gachent les efforts faits par la ville pour sa politique cyclable.

👉 Des terre-pleins larges ont été réalisés au niveau des arrêts de bus condamnant les pistes cyclables. Ces aménagements sont contraires à la loi (Article 10) et vont à l'encontre de la sécurité des cyclistes. J'en suis navré ...

👉 La ville est divisée entre intra et extra muros. Intra muros le vélo est agréable mais pas toujours sécurisé, à l'extérieur c'est la catastrophe et ça se dégrade

👉 Encourager le déplacement en vélo plutôt que les déplacements en véhicules motorisés

👉 Il faut également éduquer les cyclistes, surtout si leur nombre augmente !

👉 Récemment la ville d'Avignon a fait des travaux sur la chaussée de la route de Lyon. Il existait une piste cyclable sécurisante sur cette grosse route qui a été supprimée et remplacée par des terres pleines. Sur les grosses rues commerçantes il n'y a pas assez d'espace dédié pour garer les vélos voir des barrières autour d'arbres ou fleurs sur lesquels il est interdit de s'attacher. Il n'est pas facile de lire dans la politique de transport de ville. En faveur ou non du vélo?

- Manque total d'entretien sur les pistes trous ,branches se de haies qui dépassent sur les pistes
- Je suis respectée car mon vélo est graphé et fleuri et que je respecte les piétons trottoirs et que j'évite de prendre les sens uniques car même s'ils sont autorisés ils ne sont pas signalés aux véhicules qui arrivent en face donc demeurent très dangereux.
- Nous manquons beaucoup de circuits protégés et de places de stationnement sécurisés.
- Pourquoi avoir supprimé la bande cyclable au niveau des arrêts de bus au profit d'un terre-plein central inutile (qui pouvait être matérialisé par des plots empêchant le passage des véhicules) ?
- Circuler en vélo à Avignon relève du militantisme. Rien n'est fait pour faciliter, et surtout sécuriser les déplacements dès lors que l'on se trouve en dehors des remparts. Pas de pistes cyclables sécurisées (juste un trait de peinture sur le bitume, que les voitures franchissent allègrement). Malgré le nombre croissant de déplacement en vélo, les voies n'ont que très peu augmenté. La mise en place du parcours du tramway était une opportunité pour la création de pistes sécurisées, mais cette opportunité n'a pas été saisie.
- des améliorations ont été apportées depuis deux ans mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir
- Certaines pistes cyclables ne sont pas entretenus donc on doit être sur la route. Les nouveaux travaux ne prennent pas trop en compte les pistes cyclables. Néanmoins des efforts ont été fait pour "garer" son vélo mais il en manque toujours .
- Je suis écoeurée de voir comment cette municipalité se fiche de nous les cyclistes
- Aucun effort est fait sur les accès aux principales zones d'emplois. Courtine une catastrophe en provenance du centre ville (interruption de pistes, travaux non signalés, obstacles, haies non entretenues, voiries = déchetterie canal sncf, pistes d'une grande dangerosité le long de la route du bord du Rhône ) comme de l'est (Carrefour, gare tgv, ceinture verte) ; idem agroparc aucune continuité depuis l'est ou depuis le centre ville (chemin de bel air en travaux inachevé depuis des mois = impraticable), ceinture verte insécure (circulation vitesse fréquentation état des voiries) ; chemin des canaux impraticables du fait de barrières entravantes qui ne remplissent pas leur rôle et gênent la circulation cycliste ; tour des remparts aux usages mixtes confrontant les flux piétons aux cyclistes sans signalétique...)
- manque cruel d'attache vélo sécurisé, chaussée en mauvais état ,circulation motorisée intense
- A part le "chemin des canaux", pour lequel la mairie fait beaucoup de publicité, pour tout le reste de la ville et des villages environnants, rien n'est fait pour le vélo ! Aucun aménagement digne de ce nom n'est disponible, alors que l'agglomération est un véritable entonnoir à véhicules motorisés de toute sorte. De plus, les automobilistes sont violents envers cyclistes, surtout lorsqu'il s'agit de femmes cycliste... Si des pistes et autres parking relais étaient aménagés tout autour cette ville, elle serait véritablement idéale à vivre. Le rapport de force est beaucoup trop inégal ! De ce fait, et malgré le mistral, on étouffe littéralement à Avignon... Elle devrait devenir une ville pilote. Le contexte urbanistique se prête parfaitement aux déplacement doux, étant donné les courtes distances qui séparent les villages et quartiers des alentours. Il suffirait de deux ou trois parking relais de plus et des navettes fluviales pour traverser le Rhône et la Durance et je suis persuadée qu'un grand nombre de personnes préféreraient le vélo à tout autre mode de déplacement... Je me déplace à vélo dans Avignon depuis 1986 et j'ai vu l'évolution catastrophique de la circulation dans ma ville chérie. Le manque de civisme est tellement inquiétant ! Faites quelque chose pour que la situation évolue, s'améliore, vite SVP !?
- le vélo n'est, à ce jour, pas intégré dans le plan de déplacements en ville; Quelques itinéraires "promenade" aménagés permettent d'avoir un label mais ne correspond pas du tout aux besoins des usagers dans le cadre de leurs déplacements urbains. Aucune des voies récemment réparées ou nouvellement aménagées, dans le cadre de la construction d'une ligne de tram, n'inclut un espace sécurisé pour les vélos. Alors que l'espace existait souvent, on a préféré mettre de grandes bandes de trottoirs en béton, rétrécir les voies au passage d'une seule voiture, qui, du coup, se trouve obligée de suivre le vélo, à petite vitesse entraînant stress et énervement. obligé de rouler sur les voies du tram, avec les risques d'accident, etc etc de nombreuses stations vélopop ont été aménagées, mais très très peu de parkings vélos en ville et en quartiers.
- La circulation à vélo en double sens dans les rues à sens unique génère plus d'inconvénients et de risques que de sécurité. Rues trop étroites, pas de pistes sécurisées pour rejoindre lescommunes voisines, donc très dangereux de venir travailler à vélo.
- A Avignon des efforts ont été faits, mais pas les plus importants, seulement ceux qui sont beaux à ajouter à son bilan de mandat...
- Mettre en place des garages à vélo fermer pour les usagers de vélo et vélo avec assistance
- un triangle vert sur la route ne peut pas être considéré comme une piste cyclable.
- non
- \- des anciens marquages au sol sont nombreux mais insuffisants (trop étroits), et parfois occupés par des voitures. - de récents aménagements d'arrêts de but/ralentisseurs rompent la piste cyclable, ce qui est un non-sens: dangereux pour les cyclistes (déportés sur la voie automobile), et un frein aux automobilistes. - les automobilistes doublent souvent sans ralentir - de nombreux chemins sont inadaptés à une voiture + un vélo, et devraient être réservés aux vélos, piétons et riverains - la gare est un point noir d'accès aux vélo: parking vélo trop petit, pas fréquentable / ascenseur en panne, autres

gares à proximité (Montfavet, Morières) pas équipées du tout pour les vélos - Les remparts intérieurs sont très cabossés, et les remparts extérieurs Nord sont réservés aux voitures et piétons Beaucoup d'autres choses à dire !

→ Les associations locales en faveur du développement du cyclisme sont très actives sur Avignon et je me sens plus en sécurité aujourd'hui à vélo que lorsque j'ai emménagé dans cette ville il y a 6 ans.

→ Beaucoup de pistes cyclables sont disponibles pour se déplacer sur Avignon, cependant de nombreux trous sur celles-ci sont à déplorer. De plus, il y a souvent des non-continuités des pistes cyclables ce qui entraîne des situations délicates pour les cyclistes et pour les véhicules motorisés

→ Une ville plate au climat incitant à pédaler mais des rues étroites et une chaussée trop souvent pensée pour les motorisés. Grand merci à l'association locale à qui l'ont beaucoup de nouveaux aménagements (M12 !)

→ Quelle difficulté pour garer son vélo d'une manière qui ne soit pas anarchique, dans des lieux aussi simples que devant l'hôtel de ville (4 arceaux) ou devant les halles. Mais on devient spécialiste du repérage des poteaux de signalisation où l'on peut s'accrocher... Aucune carte des itinéraires vélo n'existe, ce serait un minimum pour repérer des trajets. La signalétique des contre-sens cyclables est étiquée, si bien que je m'attends toujours à des remarques des voitures qui pourraient légitimement ignorer ce droit à circuler à contre-sens.

→ on a même une rue qui a été réaménagée pour le passage du futur tram : 2 voies tram, 1 voie voiture, 0 voie vélo. plusieurs accidents et chutes déjà dus à des roues de vélo prises dans le creux des rails du tram.

→ s

→ il serait important de déployer des infrastructures dédiées aux vélos (parkings, voies cyclables séparées, bornes vélopop, etc...) dans l'extra-muros et tout particulièrement sur le tracé du tram

→ Présence d'un atelier d'aide à la réparation à Avignon, qui démocratise beaucoup l'usage du vélo car le service est peu onéreux!

→ Une des rares (grande/moyenne) villes ayant un si grand potentiel. La ville, les commerces comme les habitants et les travailleurs auraient beaucoup à gagner. Même si la situation générale en 2019 est décevante, il y a un potentiel...et un coche à ne pas louper par la municipalité...

→ Tout est à faire.

→ Malgré un discours en faveur du vélo, la réalité reste tristounette !!

→ Peu de pistes cyclables mais la mairie fait des efforts pour supprimer les voitures alors c'est sécurisé

→ Il faudrait voir à séparer les voies piétonnes et les voies de vélo, c'est dangereux pour les cyclistes comme pour les piétons ! et sécuriser d'avantage les passages où la voie vélo traverse la route et où les automobilistes sont Roi

→ je déplore les aménagements routiers récents sur la route de Lyon (Chronohop) qui ont détruits la continuité de la bande cyclable sur cet axe structurant des déplacements nord-sud de l'agglomération. Et à quand un tour complet des remparts en piste cyclable?

→ La circulation à vélo dans les remparts est relativement bonne mes rues étant étroites. Le problème se pose surtout à l'extérieur où les voiries sont dégradées et la vitesse importante. Il est parfois difficile de rejoindre certaines zones sans emprunter une voie rapide.

→ Les travaux du Tramway n'ont pas pris en compte les usagers du vélo, du coup les vélos doivent rouler sur les voies avec le danger de coincer ses roues dans les rails.

→ Je trouve regrettable que la ville ne s'investisse pas plus dans le développement de pistes cyclables. Pas assez de pistes et pas sécurisées. D'autant plus qu'Avignon est une ville qui pourrait très bien se faire à vélo. La taille de la ville s'y prête mais peu de moyens en extra-muros première et deuxième ceintures sont mis en place. Quel dommage !

→ non

→ Quelques efforts faits lors de travaux récents, dommage que ça n'aille jamais jusqu'au bout: ex. les bandes cyclables tracées lors de la rénovation de carrefour débouchent souvent... sur une marche d'accès à un trottoir

→ Pour Avignon, les principaux problèmes sont : -absence d'itinéraire bis (les gros axes sont vraiment très dangereux en vélo) - état des routes déplorable, surtout sur la piste cyclable - Absence de signalisation indiquant la possibilité de double sens dans l'intra-muros (il y a les panneaux interdit sauf vélo mais aucune signalétique au sol, ni la place de croiser une voiture → conflit assuré avec les automobilistes)

→ Des modifications récentes ont été apportées suite à l'arrivée imminente du tram, le tour des remparts possède désormais une voie cyclable/piétonne. Néanmoins le problème est le même qu'ailleurs sur ces zones, les piétons et cyclistes doivent cohabiter sans qu'une zone leur soit clairement délimitée, comme par exemple à Annecy, ce qui fait que la circulation devient vite aléatoire et dangereuse... On dirait que la ville met ces zones à disposition en se disant "ça c'est fait" mais qu'elle ne fait pas en sorte que ça soit structuré...

→ la municipalité d'Avignon ménage la "chèvre et le chou"!! Pas vraiment d'efforts pour favoriser le vélo, notamment la séparation voie voiture et voie vélo. Les voies matérialisées au sol à côté des voitures sont dangereuses et souvent non

respectées par les automobilistes et encore davantage en cas d'embouteillages.

➡ Etre cycliste à Avignon relève du challenge. Entre les voies cyclables empiétant sur le caniveau et les voitures garées dessus et jamais verbalisées, on risque notre vie tous les jours...

➡ Une incompétence et une non connaissance de l'usage du vélo de la part des décideurs

➡ Il y a encore beaucoup à faire à Avignon pour le vélo. Les contraintes sont aussi liées à la typologie de la ville enclavée par ses remparts. Mais le potentiel est énorme, on voit de plus en plus de vélo, si quelques boulevards périphériques du centre ville étaient équipés de pistes cyclables, la pratique du vélo serait boostée.

➡ Il n'y a aucun respect de la part des automobilistes pour les vélos, ni trop de la part des bus alors que les vélos peuvent et doivent circuler dans les couloirs de bus...

➡ L'usage du vélo intra-muros est en augmentation. La mise en service du tram et BHNS en novembre 2019 va sûrement modifier les habitudes des usagers (motorisés ou non). Mauvaise communication entre la mairie d'Avignon et la communauté d'agglo du Grand Avignon. Comment les cyclistes vont-ils s'habituer aux nouveaux aménagements ? A suivre dans le baromètre 2021 ???