






















Six-Fours-les-Plages

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  on a crée des fausses pistes cyclables: très étroites, sur des routes où les voitures froilent le cycliste car il y a des terre-plein au milieu. aucun panneau rappelant la distance réglementaire pour doubler un vélo (1m en ville); le maire ignore l'existence de ce panneau !
-  Il faudrait plus de pistes cyclables
-  Au rond point du Soleil et à cause des travaux portuaires la piste cyclable a été interrompue. Il aurait été souhaitable qu'elle fut restituée pendant la période estivale d'autant plus que le chantier était à l'arrêt. Mais rien n'a été fait dans ce sens et je trouve cela déplorable ! Sergio de SixFours
-  La mairie vient de s impliquer avec des velib L espoir est la
-  La sécurité des cyclistes est très mal assurée surtout dans le centre ville. Le nombre de vraies pistes cyclables protégées des véhicules à moteur est très insuffisant
-  Manque de continuité des pistes cyclables et manque de parking vélo
-  neant
-  Il faudrait prévoir des passages et des voies cyclistes dans toutes les voies: principales et secondaires! Six Fours est faite pour les voitures, pas pour les vélos! Il est anormal que les voies cyclistes s'arrêtent dès que cela gêne les voitures et autres, même les bus! Nous sommes tous des usagers de la route; Chacun doit respecter les autres, fussent-ils piétons ou cyclistes, ou poussant une poussette avec bébé!
-  Continuer les efforts envers les cyclistes
-  Une piste cyclable sécurisée entre le Bruscat et Six-Fours-centre est indispensable ! C'est pour quand ???
-  Très peu de pistes cyclables protégées à Six Fours .
-  je suis retraité et j'utilise régulièrement le vélo pour mes déplacements une seule piste cyclable existe à six fours c'est bien dommage, le danger est permanent. . . .surtout dans les rond points.
-  Les vélos je trouve ne sont pas assez bien entretenus. Faudrait faire un petit toit pour les protégés du temps (pluie , soleil etc...)
-  Le bord de mer est bien aménager, reste à aménager le grand axe du centre ville où la piste cyclable est du côté droit puis du côté gauche puis à nouveau à droite pas pratique du tout
-  Il serait possible et à peu de frais de réaliser des voies vélo sur les rues à sens unique. La multiplication des terre-pleins centraux pour séparer les voies , rend la circulation vélo très dangereuse, alors qu'il n'y a pas de voie réservée. A SANARY, la ville voisine , il est interdit aux vélos d'emprunter les rues piétonnes , ce qui oblige à prendre des voies routières surchargées et dangereuses. La vie circulation vélo n'est pas du tout prise en compte
-  La considération pour les cyclistes n'a que des visées électorales, le stationnement des véhicules sur l'espace cyclable n'est jamais verbalisé par la police municipale, et ce malgré le dépôt de preuves flagrantes.
-  Je pense qu'il faudrait aménager les contre-allées qui bordent l'avenue de Lattre de Tassigny afin que les vélos puissent les utiliser dans les deux sens de circulation : rouler sur le grand rond point allongé du centre est très stressant. L'avenue des Palmiers pose le même problème car les voitures ne peuvent respecter la marge de sécurité lors d'un dépassement du fait des terre-pleins. Enfin, il faudrait que poussettes, piétons et enfants en patins respectent les voies cyclables.
-  Il y a de très bonnes choses de faites à Six-Fours pour les vélos, mais c'est inégal ; exemple : on peut rouler en toute sécurité sur des tronçons de quelques km et ensuite c'est très dangereux de rouler sur un tronçon de quelques centaines de mètres pour récupérer un nouveau tronçon adapté. De gros efforts ont été faits sur la mise à disposition de vélos "lib" (3 points en ville facilement accessibles) très appréciables et appréciés.
-  il reste de gros efforts à faire : les pistes cyclables existantes sont peu nombreuses, mal entretenues et ne sont en réalité qu'un espace dédié sur la route. Prenez exemple sur les pays du nord.
-  Les pistes cyclables sont par morceaux, dans certains endroits la piste cyclable disparaît et vous vous retrouvez à côtoyer les véhicules motorisés , donc danger

- ➡ Il est déplorable qu'il n'y ait pas de continuité de la piste cyclable qui traverse Six-Fours par les avenues de la Mer et Maréchal De Lattre de Tassigny. Un cycliste qui se rend de Sanary à La Seyne en suivant les pistes cyclables doit traverser la route nationale à 8 reprises, alors qu'une contre-allée existe.
- ➡ Quelques grands axes ont des pistes cyclables, mais rejoindre Ollioules est périlleux, et Auchan La Seyne vers Sanary, qui traverse la commune de Six-Fours, également.
- ➡ Les stations de vélo électriques complexes à utiliser car peu de places
- ➡ De beaux efforts, mais manque de continuités des itinéraires et sur certains axes de places pour les vélos entre les terres-plains centraux et les trottoirs.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ➡ L'usage du vélo sur la commune est pensé pour le tourisme, pas pour usage quotidien des habitants.
- ➡ Faire des piste cyclable protéger en continue: en partant du rond point avenue de la mer direction la seyne, la piste cyclable est interrompue entre le rond point et la police municipale, puis du parking de la médiathèque au rond point du casino!!! puis si la mairie veut réellement développer le 2 roue: entretiens des pistes existantes (coupé la végétation, assurer le passage (stationnement devant la boulangerie rose, régler l'arrosage automatique qui détrampe les chaussées par endroits), donner la priorité au cycliste lors de la traverser des rond point (qd la piste coupe la route (plus de stop)) mettre en place une signalétique pour sensibiliser les automobilistes au fait qu'un velo peut venir sur leur droite (piste cyclable) et faire une voie cyclable continue et protéger depuis l'avenue de la mer et jusqu'à la jonction avec la seynes.
- ➡ des améliorations sont en cours; piste cyclable avenue de la mer, vélolib...
- ➡ Des améliorations sont en cours; piste cyclable avenue de le mer, vélolib...
- ➡ En dehors des vrais pistes cyclables , on a tendance à utiliser ou frôler les trottoirs, et cela, on est vraiment en danger par la circulation très proche et rapide des voitures
- ➡ **LES PISTES CYCLABLES DOIVENT ÊTRE SIMPLIFIÉES ET ININTERROMPUES**
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent brutalement : par exemple en arrivant en ville. Quand il y a des travaux longs comme près de Bonnegrâce la piste cyclable est supprimée ! Pour aller à Sanary, plus de piste !
- ➡ La cohabitation sur les pistes cyclables avec : - des enfants avec toutes sortes d'objets roulants (poussettes, patins à roulettes, trottinettes...) sans surveillance ou si peu surveillés par les parents, - les piétons , parents avec des enfants traversant n'importe où sans regarder avec en prime des insultes Provoque des situations très dangereuses.
- ➡ Pas d'information et d'orientation localement sur les possibilités de piste cyclable à proximité . Ronds -points très dangereux .
- ➡ Venant de Strasbourg et Colmar et faisant tout à 95% en velo, nous sommes passés au 95% de voiture pour questions de sécurité. Une famille de 4 personnes.
- ➡ Le déplacement d'une ville à une autre est compliqué
- ➡ Une piste cyclable permettant d'aller de bonnegrâce à la gare serai très utile
- ➡ Des efforts sont réalisés par la mairie pour les déplacements velos
- ➡ Les cyclistes sont plus nombreux aujourd'hui à Six-Fours qu'il y a deux ans. Il y a une forte demande pour rouler à vélo dans un centre-ville saturé par les voitures et la pollution. Et dans le sud, on ne craint guère les intempéries pluie, neige et gel (hormis le vent). Maintenant avec un VAE, tout le monde peut faire du vélo presque toute l'année et aller n'importe où. Investir dans la sécurisation des déplacements à vélo aura des effets positifs dans bien des domaines.
- ➡ Rien n'est fait pour les vélos et les personnes qui veulent se déplacer à pieds. Tout est en faveur des voitures, on ne risque pas de faire des économies d'énergie
- ➡ Bien qu'équipée en piste (sauf 100 m), la circulation de la plage de Bonnegrâce jusqu'à La Seyne sur Mer (stade Marquet) est très dangereuse partout. Une sécurisation sur l'Av Kennedy et son prolongement vers les centres commerciaux seraient bienvenue. . .
- ➡ Beaucoup de déjections canines.
- ➡ Il faudrait des moyens supplémentaires pour que plus de personnes soient en vélo toutes l'année.
- ➡ Une piste cyclable ne doit pas être interrompue par plusieurs secteurs commun aux autres utilisateurs. C'est trop souvent le cas à Six-Fours-les-Plages.
- ➡ Primo il n'y a pas de volonté de développer le "tout vélo" à Six-Fours: quelques grands axes sont aménagés, mais les ronds points les croisements et les "stops" ne protègent pas ni le marcheur, ni le vélo. Le trafic de Bus à Six-Fours à régresser. Alors mettre un porte vélo à l'avant du Bus comme aux états unis devient du fantasme. Lors de la rénovation des routes de municipalité, des terres-pleins centraux ont poussés ces dernières années comme des petits pains au détriment de trottoir larges ou de pistes cyclables. La route qui relie Six-Fours aux Sablettes jusqu'à Saint-Mandrier n'offre aucune

protection aux cyclistes. La piste cyclable est magnifique à La Seyne, mais avez vous essayé de passer le rond point du 8 Mai à la Seyne Sur mer?

➡ La circulation est discontinue. Un bord de mer avec piste cyclable, des bout de piste en ville sans lien entre eux... En résumé, des bonnes zones, mais il est par exemple impossible de traverser la ville via les pistes cyclables. Toute la zone des playes (nombreuses entreprises et lieux de sport comme écoles de danses, salle de sport...) est une vrai coupe gorge pour les cyclistes... Dommage.

➡ il faudrait une piste cyclable de la plage bonnegrâce au rond point de auchan!!! route très dangereuse pour les cyclistes...

➡ il faut courage et vigilance+++++++ voies étroites pour séparer les flux automobiles ,et, le vélo est accessoire ou bouche les espaces libérés mais une discontinuité et une recherche des voies cyclables ,mieux que la Seyne ou SANARY