



Saint-Raphaël

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aménagement du bord de mer très utilisé tout l'année
-  La municipale créée actuellement des parking à vélo en centre-ville mais pas de pistes cyclables... automobiles et cycles cohabitent (en très grande majorité) sur les mêmes voies.
-  Je ne me sens pas en sécurité sur les grands axes et les nombreux rond points pour me rendre au travail à vélo, cela est bien dommage!!
-  maire belge tout est dit
-  Il y a de plus en plus de personnes qui se déplacent en vélo sans avoir de notion de pratique en ville et sans respecter le code de la route. Les VAE facilitent le développement du vélo, mais les routes et rues ne sont pas adaptées à ce genre de déplacement urbain au milieu de la circulation.
-  Il manque de pistes cyclables et de marquage dans les ronds points
-  Alors qu'il ne pleut pas souvent, rien n'est fait pour que le vélo ait une place comme moyen de déplacement. Tout est pensé pour la voiture.
-  Je suis éducatrice sportive et j'encadre des groupes de pratiquants dans le cadre du sport santé sur ordonnance. La plupart des personnes pratiquant cette activité sont des seniors, ou des personnes souffrants d'une maladie...Leurs plus grandes peur sont les véhicules motorisés et le manque de respects des conducteurs, ils ne se sentent pas en sécurité parce qu'à Saint-Raphaël les pistes cyclables sont inexistantes. Si cela pouvait changé. Merci
-  J'ai le sentiment de vivre dans une ville dont la référence est "les années 70 du tout automobile". Le centre ville a été totalement refait : zéro piste cyclable et aménagement pour les vélos !!
-  L'usage du vélo est dangereux dans la ville et il n y a aucune piste cyclage de construite en faveur des déplacements en vélo. Beaucoup de personnes n osent pas se déplacer par peur de la conduite des voitures vis à vis des vélos. C'est dommage !
-  La ville de Frejus a fait qq efforts pour les vélos ,St Raphael ancune. Ces 2 villes font parties de la communauté d'agglomération (CAVEM) qui normalement s'occupe de tout ce qui est entre autre ,voies de communication et transport et rien n'est fait Il est regrettable que les villes organisatrisées du Rock Azur(Puget sur Argens, Roquebrune sur Argens et bien sur St Raphael et Frejus) ne mettent pas le velo urbain en avant. Toutes ces villes vivent en partie du tourisme et la circulation en été est infernale.
-  non
-  Vraiment ce qu il manque c est que les pistes cyclables soient entretenus surtout après le vent ou les tempêtes
-  Pas assez de pistes cyclables
-  Non
-  DES PISTES CYCLABLES POUR NOTRE SÉCURITÉ
-  Quel dommage que cette belle ville ne joue pas le jeu de la mobilité durable !
-  J'aimerais pouvoir rouler avec mes enfants mais c'est impossible car il n'y a que les routes de disponibles et sans séparation, avec des trous, des Bouches d'égouts, ce qui nous oblige à rouler au milieu, se faire klaxonner et prendre beaucoup pde risques. Aucune piste cyclable n'est disponible quasiment pour se déplacer en terme de trajet quotidien et non loisir
-  J'aimerais plus de pistes cyclables.
-  Faire des pistes cyclables
-  Tout est à créer concernant les pistes cyclables inexistantes, ou presque...
-  Il serait temps que la commune tienne compte des cyclistes
-  Pas de politique pour la ville pour le vélo
-  Venant de saint aygulf chaque jour , je trouve que le problème c'est le passage en bord de mer (vieux port) les voitures roulent trop vite et les piétons râle dans on roule sur la promenade et le soir passage par la gare beaucoup trop

dangereux Bonne enquête!

- Les pistes cyclables sont très rares, il ne reste que les trottoirs pour rouler en sécurité, mais c'est verbalisable
- Le maire commence à être attentif à la mobilité douce mais l'approche des élections municipales bloc tout
- Non
- très mauvais, ce ne sont pas les quelques aménagements réalisés à quelques mois des municipales qui changent la donne. Je circule à vélo uniquement pour me rendre dans l'Esterel, trop dangereux ailleurs
- Tout comme il manque souvent de trottoirs pour les piétons, les pistes cyclables sont trop rares alors que de nombreux boulevard et avenue sont bien assez large.
- Pas de piste cyclable en centre ville. Peu de respect du cycliste par les automobiles. Les clubs cyclistes ne viennent plus rouler dans la région.
- qui vivra verra, beaucoup d'espoir dans l'avenir, mais confiant dans la municipalité actuelle et future.
- No comment
- des pistes cyclables existent bien en dehors de la ville en effet (progrès à faire encore) ce sont des pistes cyclables pour aller au centre ville et dans la ville elle même qui n'existent pas
- Cette piste a été envisagée lors de la refonte de certains axes car c'est devenu légalement obligatoire, mais il n'y a de toute évidence aucune volonté d'aller dans ce sens.
- Non
- Aménagement des pistes cyclables serai souhaitable ou la possibilité de circuler sur une partie des trottoirs
- Création de voies cyclables autour des écoles et axes principaux
- Saint Raphaël est une ville qui gagnerait beaucoup à développer des parcours cyclos.
- Une amélioration serait souhaitable pour limiter les véhicules polluants et encourager les véhicules propres qui font du bien à leur utilisateur en +!!!
- Que le maire en tienne compte
- J'aimerais me déplacer à vélo quotidiennement sans risquer de mourir à chaque coup de pédale et que la ville respecte la loi en créant des pistes cyclables lors des réfections de route... St Raph a un potentiel de dingue pour devenir une ville vélo au top mais on part de zéro, il n'y a absolument rien aujourd'hui. J'encourage la collectivité à changer son fusil d'épaule, les cyclistes permettront un tourisme vert grandissant et referont vivre le centre ville. Une étude du RAC a démontré qu'un cycliste consomme plus qu'un automobiliste. Merci.
- Aberration de voir un parking de 800 places en extreme bord de mer. Là où justement on vient prendre un "bol d'air". Mauvaise image pour les touristes qui eux viennent de grandes villes et pour qui l'utilisation quotidienne de la voiture est archaïque. On passe pour des arriérés ! Alors que l'on a matière à faire des lieux conviviaux et de rencontres.
- Presque aucune piste. Beaucoup de travaux de voirie ont été réalisés mais aucun aménagement pour vélo. Rock d'Azur????
- Trop de vélos empreinte les routes à contre sens et beaucoup trop roulent sur les trottoirs.
- Le vélo n'a jamais été pris en compte. Dernièrement, des travaux ont été entrepris en centre ville en élargissant les trottoirs sans créer de nouvelle piste cyclable. Pire, un arrêté municipal interdisant la circulation des vélos sur les trottoirs a été pris durant la semaine de la mobilité. C'est une catastrophe !
- A saint Raphaël, il n'existe aucune piste cyclable en centre ville, la seule qui existe est en grande périphérie. Et rien n'est fait pour faciliter le vélo.
- Le maire a interdit l'usage des véhicules à roues sur tous les trottoirs à partir de 8 ans. Peu de pistes cyclables, les grands axes ne sont pas reliés. Il y a énormément de rond-points. Nous roulons donc, illégalement sur les trottoirs par sécurité, mais nous ne nous sentons pas en sécurité où que ce soit.
- RAS
- Beaucoup d'argent et des grandes voies dans toute la ville, largement de quoi faire des pistes cyclables un peut partout mais tout est pensé pour la voiture et rien pour les vélos.
- Aucune piste cyclable existe à St Raphael contrairement à sa ville sœur Frejus. Il est très très dangereux de se déplacer à vélo dans l'agglomération voir de sortir de la ville.
- pas 1cm de piste vélo en dans le périmètre de la ville de st raphael!!!!!!honteux pour un endroit de villégiature!!!!