

Le Pradet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les barres attaches velo sont inadaptées et très rare. Les mobilités douces ne sont absolument pas favorisé. C'est la loi du plus fort. Quel dommage.
-  Toutes les indications routières, itinéraires, parkings. .. sont à l'usage des automobilistes; les cyclistes doivent quant à eux se débrouiller.
-  Espaces dédiés au vélo très insuffisants
-  Nécessité d'organiser les déplacements à vélo dans le centre ville et de placer des parkings vélos.
-  Piste cyclable détériorée sur plusieurs tronçons amenant des risques de chute de vélo et autres usagers de la piste cyclable
-  la piste cyclable est impraticable depuis des mois au pradet a cause de multiples travaux
-  Il faudrait si possible, créer de nouvelles voies ,notamment pour aller sur les plages,et aussi améliorer l'accès au centre ville,.
-  Le réseau de piste cyclable aux alentours du Pradet est correct par contre la circulation en centre ville est "peu confortable"
-  Il n'y a pas toujours de liaisons entre les différents morceaux de piste existants et il n'y a pas une volonté politique d'améliorer et de permettre les déplacements en vélo.
-  Il y a une réelle demande sur la commune pour développer l'usage du vélo, en sécurité, elle n'est pas entendue par les pouvoirs publics.
-  Non
-  LA CIRCULATION DANS LE VAR EST LAMENTABLE EN Vélo.
-  creation d'une piste cyclable pour traverser le pradet a l interieur du centre ville
-  Sans commentaire
-  Il y a peu d endroits pour garer les vélos, même devant les grandes surfaces. Pour traverser le Pradet, on doit rouler soit avec les voitures, soit avec les piétons et les deux ne sont pas satisfaits. Pour rejoindre certaines villes comme la Valette il y a des endroits dangereux. Pourquoi la piste était elle toujours coupées pour traverser et redemarrer de l autre coté vers La Valette plusieurs coupures et reprises de l autre coté ce qui est dangereux à mon sens. Quelquefois la piste cyclable s rrrarrête sans que lon soit avertie. La végétation n est pas coupée et cela nuit à la bonne circulation. Les piétons marchent sur la piste avec de jeuens enfants c est très dangereux
-  Il serait souhaitable que des voies (au centre ville) soient instaurées pour plus de sécurité. Que l'usage du vélo soit privilégié et mis en avant par la municipalité.
-  Nécessite d'améliorer l'existant en le sécurisant et de permettre aux pistes cyclables d'arriver en cœur de ville en sécurité avec un endroit pour garer les vélos
-  Aucun accès sur le centre ville depuis les pistes cyclables
-  L'interruption de la piste cyclable pénalise dangereusement les usagers. La circulation des cyclistes dans le bourg n'est pas sécurisée compte tenu d'un flux très important de véhicules motorisés.
-  La piste cyclable ne doit pas être réservée qu'aux vélos , elle doit être partagée avec les piétons de tous âges et des pistes cyclables ou itinéraires matérialisés doivent être créées en ville en dehors des trottoirs.
-  Sondage à refaire quand les travaux sur la commune seront finis dans 5 mois,car avec les travaux de partout difficile à répondre correctement.
-  Manque flagrant de toute installation cyclable (pistes, arceaux de stationnement, double sens cyclable, signalétique.....) tout est à faire!
-  Manque d'ambition des politiques de la zone. Beaucoup de paroles pour rien pas de projet ambitieux
-  Le centre du village et à l'accès aux 2 plages ne peut se faire qu'au beau milieu de la circulation automobile tonitruante et polluante....

➡ Au Pradet on a le sentiment que la réflexion des élus sur le vélo ou la mobilité active est liée à une vision moralisatrice des déplacements: domination de la voiture; les piétons doivent traverser dans les passages cloutés d'où la suppression de la zone de rencontre dès le 1er mois du mandat 2014 par les élus de la nouvelle équipe (ne pas traverser sur un large plateau mais dans les clous, d'où la suppression des zébras sur le plateau de la zone de rencontre et la mise en place de 3 passages cloutés: les piétons continuent à traverser n'importe où sur le plateau car c'est plus logique (plateau établi entre 2 places) et se font "gronder" par les automobilistes). Une amende de 65 à 135 est dressée aux cyclistes qui roulent sur les trottoirs alors que les trottoirs sont larges...mais occupés par des "sucettes" publicitaires! Et il n'y a pas d'alternatives pour rouler en sécurité (pas de bandes cyclables peintes en centre ville ni ailleurs...) Une belle piste cyclable entre Toulon et Le Pradet occupe l'ancienne voie ferrée depuis plus de 60 ans d'où la fierté des nouveaux élus...mais ils ne font que bénéficier de ce qu'ont fait leurs vieux prédécesseurs. Une voie pour un TCSP a été construite entre la Garde et Le Pradet mais comme il n'y a pas de TCSP, elle est devenue une belle et large piste cyclable. C'est la seule nouveauté depuis 60 ans.

➡ La seule vraie piste cyclable qui est celle de la côte est partagée avec les piétons et c'est très dangereux ! De plus elle est empruntée par des pros du vélo qui ne font pas attention aux enfants qui sont à vélo !

➡ Non

➡ Les entrées du Pradet à l'Est comme à l'Ouest sont dangereuses à cause des ronds points européens - Les panneaux de circulation ne protègent pas les cyclistes (priorité aux voitures...) Absence d'une piste cyclable pour se rendre à La Garonne et Oursinières surtout en montant du Centre ville vers la Garonne et de la Garonne vers le centre ville (obligation de rouler sur le trottoir) - L'avenue de la 1 DFL devrait être en sens unique pour une meilleure fluidité de la circulation et pour la sécurité des cyclistes

➡ Présence d'une piste cyclable qui permet le contournement de la ville mais qui ne permet pas de se rendre dans le centre ville ni sur les plages ni dans les collines

➡ La place du vélo n'est pas pensée par la mairie, on imagine que ce n'est pas sa préoccupation ! pour autant c'est enjeu majeur pour demain. Sur la commune du Pradet le chantier est énorme : stationnement // piste cyclable etc... la commune est très en retard.

➡ \- Augmenter les possibilités de stationnement. - Sécuriser l'entrée dans le Pradet (rond point des Roches Bleues ultra dangereux) - Mieux baliser les itinéraires cyclistes et la direction des villes adjacentes - Réfléchir au tracé d'un itinéraire cyclable côtier pour rejoindre les plages du Mourillon.

➡ Je rêve du civisme danois et de ses choix pour favoriser déplacements doux

➡ La piste cyclable contourne la ville, je ne vais donc pas dans le Pradet en vélo, surtout avec des enfants. Je ne me demande donc pas où je pourrais attacher nos vélos en ville si on voulait se rendre en ville en vélo. La gestion actuelle des travaux n'est pas sécurisée pour les cyclistes. Et avant travaux, la piste manque d'éclairage sur une portion. Ce sera certainement mieux ensuite. Pour certaines questions, il manque la possibilité de dire « non concerné ».

➡ Plus de projet, afin qu'il y ait plus de vélo que de voiture dans la ville.

➡ prévoir des pistes cyclables entre les différents quartiers

➡ NON

➡ Un plan d'investissement sur plusieurs années

➡ Il y a encore beaucoup d'efforts à faire dans ce sens !

➡ Toutes les routes nouvellement refaites ne prennent pas en compte la circulation des vélos. L'accès aux plages de La Garonne et des Oursinières sont dangereux en vélo car inexistant. Quand il y a des travaux sur les pistes cyclables rien n'est pensé pour les cyclistes et le danger est très présent. Il manque des stationnements dans la ville et des accès pour les vélos dans la ville et aux plages.

➡ Il faut des pistes sécurisées en centre ville et pour aller sur les plages et installations sportives

➡ Absence de parking à vélo

➡ Pas de bandes cyclables en centre ville ni dans les quartiers résidentiels.

➡ Le réseau des pistes cyclables est assez développé/sécurisé et entretenu entre les villes voisines et Le Pradet mais le réseau interne à la ville du Pradet est inexistant.

➡ La mobilité douce n'est pas une priorité pour le maire alors que plus de 20000 véhicules traversent notre commune chaque jour

➡ L'usage du vélo n'est pas mis en avant sur notre commune, la voiture reste le moyen de transport favorisé au détriment de bus adaptés et des vélos.

➡ quand y aura-t-il une piste cyclable ou une voie réservée au vélo entre Le Pradet et les Oursinières ?

➡ merci aucune piste cyclable dans le centre du village et surtout pour une ville TOURISTIQUE AUCUNE PISTE CYCLABLE LE LONG DE LA MER AUCUN ACCÈS PROTÉGER POUR CE RENDRE AU DIFFÉRENTE PLAGE VOICI MON

VILLAGE SANS VOLONTÉ POLITIQUE ÉCOLOGIQUE

👉 Il manque cruellement d'emplacement où garer son vélo en centre ville et il est impossible de rejoindre le quartier de la Garonne et des Oursinières à vélo : zéro piste cyclable

👉 RAS

👉 Bonjour , je trouve qu' il manque une piste cyclable pour aller des oursinieres au centre du village .Je trouve qu' il faudrait penser à mettre une zone de stationnement facile pour attacher son vélo comme ils ont fait dans la ville de la ciotat

👉 Beaucoup de travail à faire pour améliorer les choses

👉 Non

👉 Manque de piste cyclable Pas de prise en compte de la municipalité des cyclistes malgré des demande ms

👉 Beaucoup d'incivilité de la part des usagers autres que cyclistes

👉 Rien n'est fait pour le vélo qui se développe de manière exponentielle.

👉 les cyclistes de tous âges sont de plus en plus nombreux grâce aux VAE et la municipalité n'a pas pris la mesure de ce phénomène faisant craindre une augmentation des accidents à l'avenir

👉 Piste cyclable inexistante pour rejoindre port des oursiniere et les plages

👉 Les voies de circulations sont très étroites et les trottoirs du centre-ville sont censés être des espaces partagés avec les piétons mais la cohabitation est très difficile. Toujours aucun axe cyclable Nord/Sud pour aller vers les plages et le port

👉 De grands travaux ont été réalisés sur 3 ans en centre ville avec l'élargissement des trottoirs mais rien pour les vélos. Le constat est le même pour les communes de TPM.